

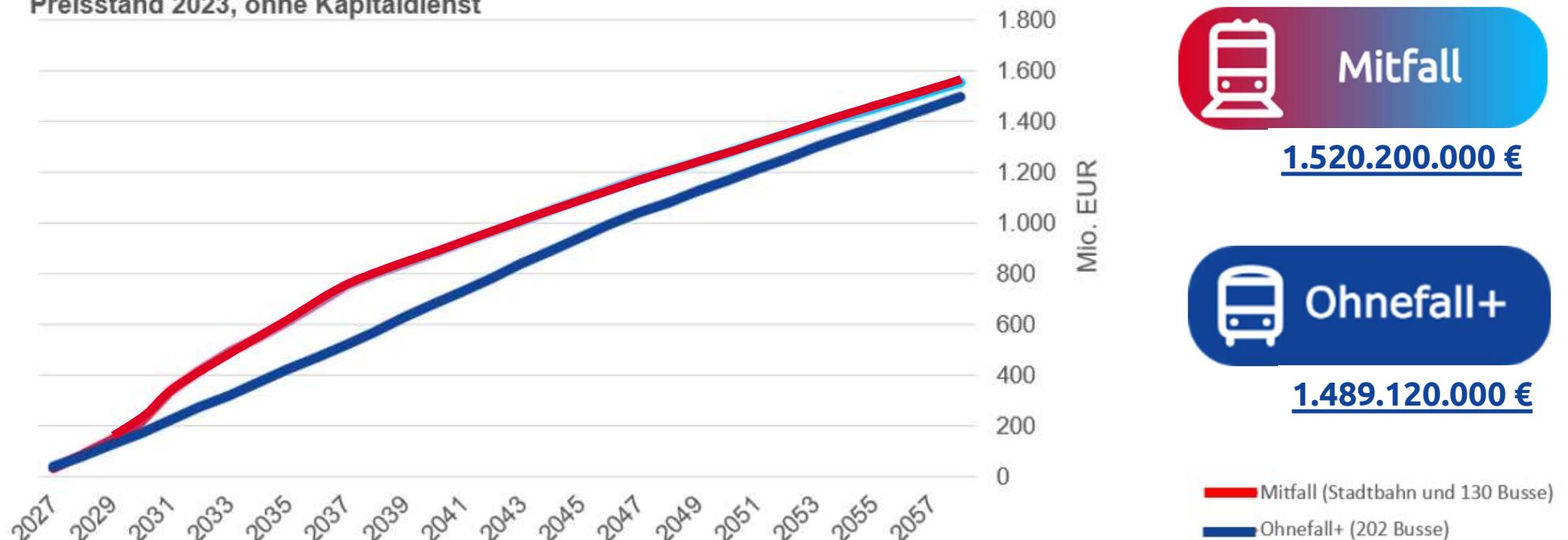
Kostenvergleich über 30 Jahre

ÖPNV mit Stadtbahn und E-Bussen
versus
verbesserter ÖPNV nur mit E-Bussen (ohne Stadtbahn)

	ÖPNV mit Stadtbahn und E-Bussen	ÖPNV nur mit E-Busflotte, ohne Stadtbahn
Eigenanteil Investitionskosten über 30 Jahre (nach Fördermitteln, ohne Betriebskosten)	<ul style="list-style-type: none"> - Busbeschaffungen - Batterie-Ersatzbeschaffungen - Gleisinfrastruktur (Stadtbahn) - Betriebshof - Stadtbahnfahrzeuge <p style="text-align: right;">ca. 494 Mio. €</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Busbeschaffungen - Batterie-Ersatzbeschaffungen - Zusätzlicher Bus-Betriebshof - Barrierefreier Umbau von 60 Haltestellen <p style="text-align: right;">ca. 280 Mio. €</p>
Betriebskosten über 30 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltskosten Fahrzeuge und Gleise - Energiekosten - Personalkosten <p style="text-align: right;">ca. 1,026 Mrd. €</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltskosten Fahrzeuge - Energiekosten - Personalkosten <p style="text-align: right;">ca. 1,209 Mrd.</p>
Gesamtkosten über 30 Jahre	ca. 1,520 Mrd. €	ca. 1,489 Mrd. €

Kostenvergleich Mitfall vs. Ohnefall+ (30 Jahre)

Kumulierter Eigenanteil nach Förderungen, inkl. Betriebskosten,
Preisstand 2023, ohne Kapitaldienst



1.520.200.000 €



1.489.120.000 €

— Mitfall (Stadtbahn und 130 Busse)
— Ohnefall+ (202 Busse)