

## Zukunftsfähiger Nahverkehr

Regensburg wächst. Mehr Einwohner bedeuten auch mehr Menschen, die von A nach B kommen wollen. Bisher wird der Nahverkehr in der Stadt fast ausschließlich mit Bussen betrieben. Er stößt bereits jetzt an seine Grenzen: Vor allem die Straßen Richtung Stadtzentrum sind zu Stoßzeiten oft überlastet, Busse haben Verspätung. Aus dem Stau führen kann ein attraktiver, CO<sub>2</sub>-neutraler öffentlicher Nahverkehr.

### Warum eine Stadtbahn?

Die Stadt hat von 2016 bis 2018 untersuchen lassen, ob sich große (Elektro-)Busse oder eine Stadtbahn für so ein System besser eignen. Das Ergebnis fiel eindeutig zugunsten der Stadtbahn aus: Mit einer Stadtbahn – weitgehend auf einer eigenen Trasse – wird Regensburgs Nahverkehr deutlich leistungsfähiger. Daher hat der Stadtrat 2018 beschlossen, die Planungen für eine Stadtbahn aufzunehmen. Jetzt liegen die ersten Ergebnisse der Vorplanungen vor.

### Warum dieses Liniennetz?

Begonnen werden soll mit zwei Linien in Nord-Süd-Richtung, weil auf dieser Strecke mit Abstand am meisten Menschen unterwegs sind (siehe Plan Kernnetz auf der Innenseite). Auch kann die Stadtbahn hier am besten mit der Eisenbahn und einem zusätzlich optimierten Bus-System verzahnt werden. Später soll eine Ost-West-Verbindung folgen, und auch eine Weiterführung in den Landkreis wird von Anfang an mitgedacht.

### Was haben die Stadtteile abseits der Trasse davon?

Die beiden Start-Linien verbinden wichtige Einrichtungen wie Universitätsklinikum, Universität, Jahnstadion, Krankenhaus St. Josef, Donau-Einkaufszentrum und Gewerbepark mit der Innenstadt. Viele Busse, die jetzt auf diesen Strecken fahren, werden dann durch die Stadtbahn ersetzt und können an anderen Stellen im Stadtgebiet eingesetzt werden. So werden auch dort neue, schnelle Verbindungen entstehen, wo (noch) keine Stadtbahn fährt.

### Wie werden sich die Straßen verändern?

Die Stadtbahn bietet die Chance, den Straßenraum neu zu ordnen. Die Stadt wird dies auch nutzen, um das Radwegenetz entlang der Strecke stark auszubauen. Gut die Hälfte der Stadtbahntrasse soll auf Grünleisen angelegt werden, dabei werden auch heutige Verkehrsflächen entsiegelt und grün gestaltet.

	Gelenkbus	Stadtbahnfahrzeug
<b>Kapazität</b> (Fahrgäste)	100	300
<b>Rollstuhlplätze</b>	2	4
<b>Lebensdauer</b>	ca. 10 Jahre	ca. 30 Jahre
<b>Barrierefrei</b>	☹️	😊
<b>Fahrkomfort</b>	☹️	😊

#### IMPRESSUM

**Herausgeber:** Stadt Regensburg, Amt für Stadtbahnneubau, Hemauerstraße 1, 93047 Regensburg | **Bilder:** istockphoto.com/olaser (Titel); Stadt Regensburg/Tatjana Retta (Förderung, Kernnetz) | **Druck:** Hausdruckerei der Stadt Regensburg, D.-Martin-Luther-Straße 1, 93047 Regensburg

## Bürgerentscheid am 9. Juni 2024

Ob die Planungen für die Stadtbahn weiter fortgesetzt werden, können nun alle stimmberechtigten Regensburgerinnen und Regensburger im Rahmen des Bürgerentscheids „Stadtbahn“ am 9. Juni 2024 entscheiden. Sie werden gefragt: **Sind Sie dafür, dass die Stadt Regensburg die Planungen für eine Stadtbahn fortsetzt?**

**Wenn die erforderliche Mehrheit mit „Ja“ stimmt**, werden die Planungen für eine Stadtbahn weiter ausgearbeitet. Für jeden Streckenabschnitt wird detailliert geplant, wie der Trassen- und Verkehrsraum umgestaltet werden soll. Die Bürgerinnen und Bürger, vor allem die Anwohner entlang der Trasse, werden dabei weiterhin eingebunden. Es wird eine sogenannte Planfeststellung durchgeführt, um Baurecht zu schaffen. Erst wenn alle Hürden genommen sind und die Finanzierbarkeit gesichert ist, wird für den Bau grünes Licht gegeben. Die ersten Stadtbahnen könnten dann ab Anfang der 2030er-Jahre fahren.

**Wenn die erforderliche Mehrheit mit „Nein“ stimmt**, werden die Stadtbahn-Planungen sofort eingestellt. Die wachsenden Anforderungen und die bereits beschlossene Umsetzung der Mobilitätswende müssen dann anders geplant und gelöst werden.

Weiterführende Informationen:  
[www.stadtbahnregensburg.de](http://www.stadtbahnregensburg.de)



STADTBahn REGENSBURG

smartR mobil

 **Zukunft mitgestalten**

[www.stadtbahnregensburg.de](http://www.stadtbahnregensburg.de)

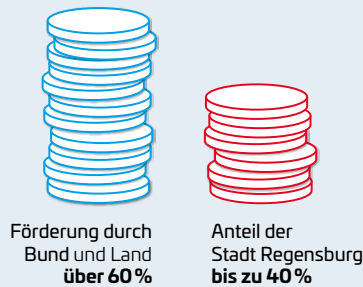
## Die Stadtbahn Regensburg

Bürgerentscheid am 9. Juni 2024

# Was kostet die Stadtbahn?

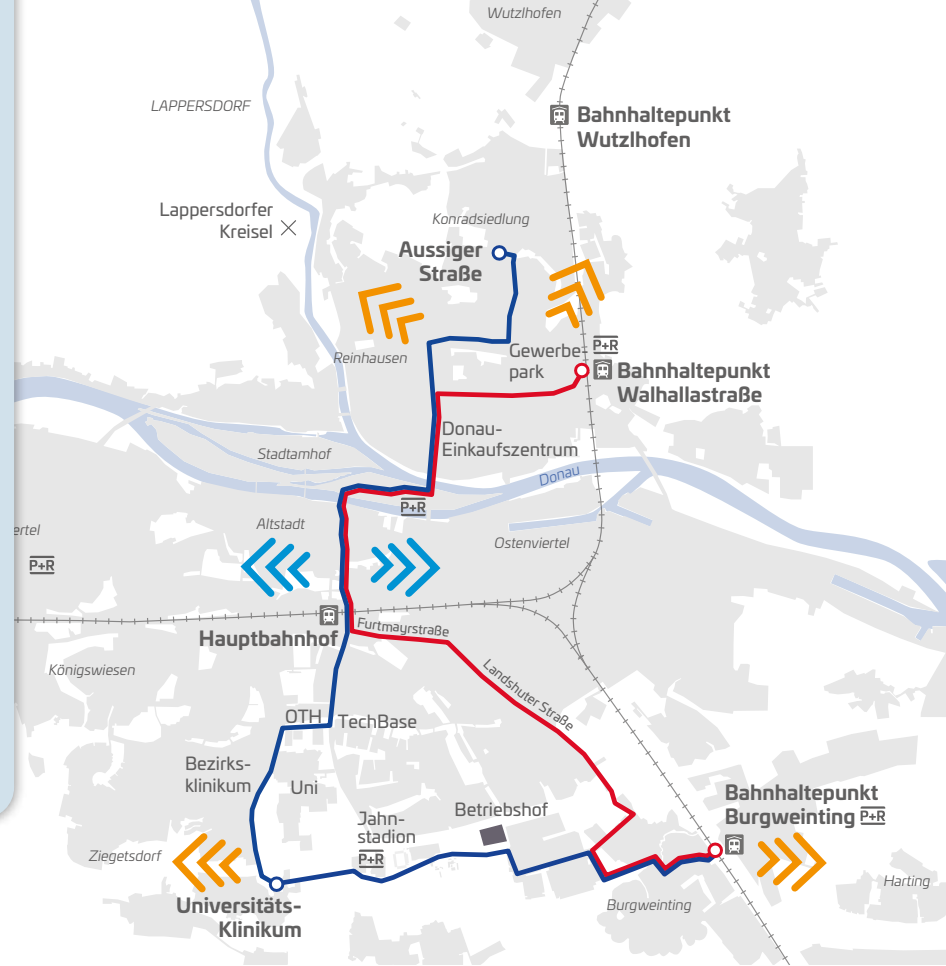
Die geschätzten Gesamtkosten der Stadtbahn liegen nach heutigen Preisen bei ca. 880 Mio. Euro, hochgerechnet auf das Jahr 2030 entspricht das ca. 1,2 Milliarden Euro. Für eine Stadtbahn gibt es deutlich mehr Fördermöglichkeiten als für E-Busse. Voraussetzung ist, dass der Nutzen für ein geplantes Projekt höher ist als seine Kosten. Die bisherigen Planungen haben ergeben, dass die Regensburger Stadtbahn diese Voraussetzung erfüllt: Der Nutzen beträgt das 1,54-Fache der Kosten.

## FÖRDERQUOTE bei über 60 Prozent



Die Gesamtförderquote für Planung und Umsetzung (Trasse, Fahrzeuge und Betriebshof) liegt derzeit bei über 60 Prozent. Das heißt: Bund und Freistaat übernehmen mehr als die Hälfte der Kosten. Für die Stadt Regensburg ergibt sich nach heutigen Preisen ein Eigenanteil von ca. 334 Mio. Euro. Hochgerechnet auf das Jahr 2030: ca. 464 Mio. Euro.

- Kernnetz**  
17,7 Kilometer Strecke
- 30 Haltestellen**
- vollelektrischer Antrieb**
- gut 50% Rasengleis**
- hohe Beförderungskapazität**
- kurze Taktzeiten und schneller Anschluss an Bus und Eisenbahn**



- Linie A:**  
Aussiger Straße – Weichs/DEZ – HBF – Universität/OTH – Universitätsklinikum – Jahnstadion – Bahnhofpunkt Burgweinting
- Linie B:**  
Bahnhofpunkt Walhallastraße – Weichs/DEZ – HBF – Krankenhaus St. Josef – Bahnhofpunkt Burgweinting
- Mögliche Erweiterungen**
- im Stadtgebiet
- in den Landkreis

## Der Planungsprozess

- 1 **Machbarkeitsstudie (2016 – 2018)**  
Stadtratsbeschluss (2018)
- 2 **Vorplanungen/Masterplan (ab 2021)**  
mit breiter Beteiligung der Öffentlichkeit
- 3 **9. Juni 2024 Bürgerentscheid**
- 4 **Entwurfs- und Genehmigungsplanung**
- 5 **Planfeststellungsverfahren (ab 2025)**  
und finale Entscheidung über Finanzierbarkeit
- 6 **Bau und Betrieb**  
Abschnittsweiser Bau des Kernnetzes.  
Aufnahme des Betriebs (geplant ab Anfang der 2030er-Jahre)

## Vergleich

	IST-Zustand	KÜNFTIGES BUSNETZ IN REGENSBURG*	
		MIT Stadtbahn	OHNE Stadtbahn
<b>Fahrzeiten zwischen</b>			
Alex-Center – Universität	21 Min.	16 Min.	22 Min.
Burgweinting/BUZ – Dachauplatz	17 Min.	14 Min.	21 Min.
KH St. Josef – Westbad	32 Min.	27 Min.	34 Min.
<b>Benötigte Fahrzeuganzahl</b>			
Busse	136	130	202
Stadtbahnen	---	24	---
<b>Benötigte Fahrer/-innen</b>	350	385	505
<b>Verbesserungen entlang der Trasse für den Radverkehr</b>	---		

\* Prognose für 2035. Zugrundegelegt ist das zu erwartende erhöhte Verkehrsaufkommen