

Die Stadtbahn Regensburg auf dem Regensburger Campus

Herzlich willkommen

12. Dezember 2023

Florian Plajer

Planungs- und Baureferent, Stadt Regensburg

Moderation

Prof. Dr. Ralph Schneider

Präsident Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg

Gertrud Maltz-Schwarzfischer

Oberbürgermeisterin Stadt Regensburg



Dagmar Nickel

Projektleiterin Ingenieurgesellschaft
Masterplan Stadtbahn



Dr. Romain Molitor

Leiter Verkehrsplanungsbüro Komobile



Sandra Schönherr

Betriebsleiterin
das Stadtwerk Mobilität



Thomas Feig

Leiter Amt für Stadtbahnneubau



Frank Steinwede

Leiter Strategische ÖPNV-Planung
das Stadtwerk Mobilität

STADTBahn REGENSBURG

smarTR mobil

 **Frank Steinwede**

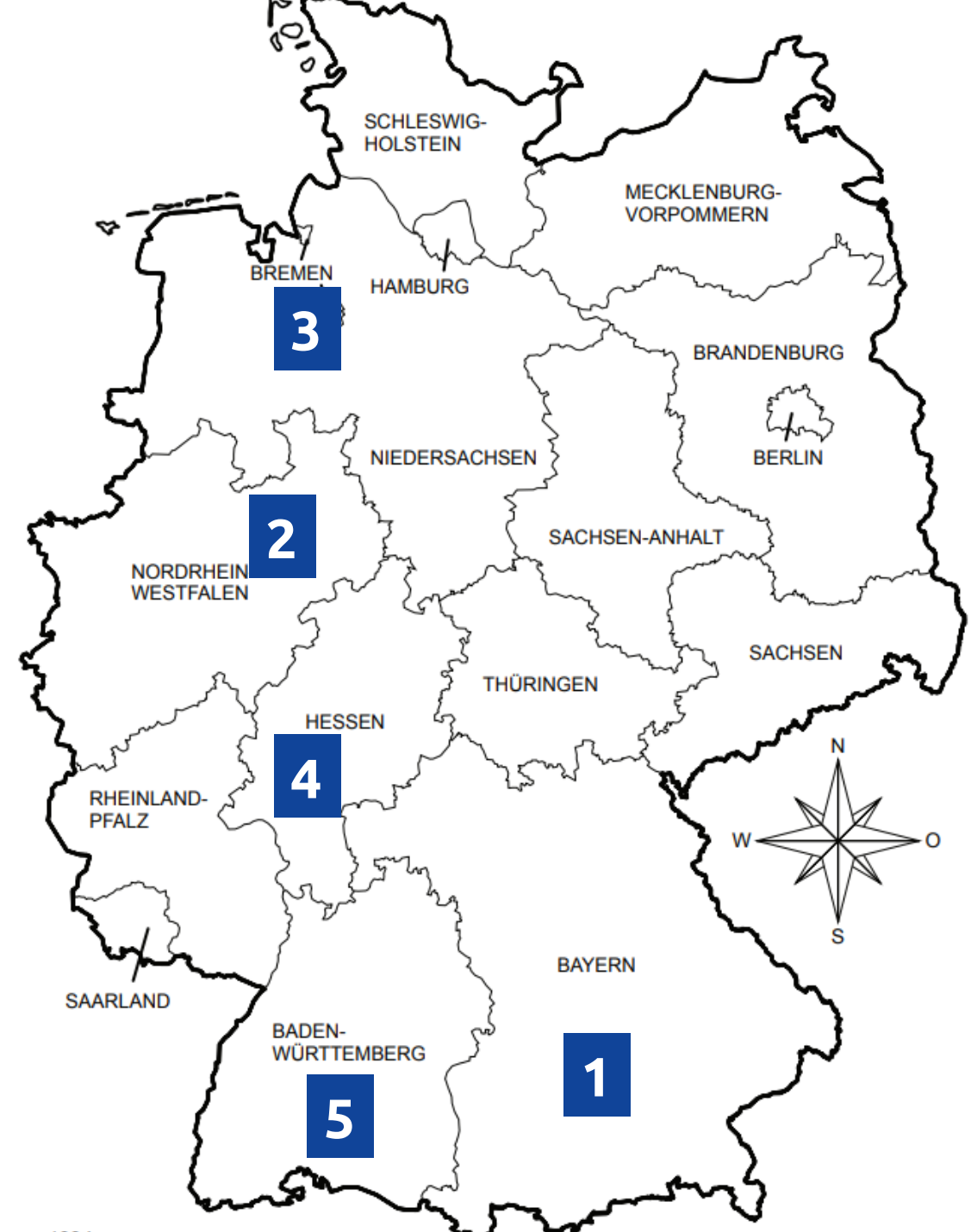
Leiter Strategische ÖPNV-Planung
das Stadtwerk.Mobilität GmbH

Campus und Stadtbahn in anderen Städten

Ausgewählte Beispiele

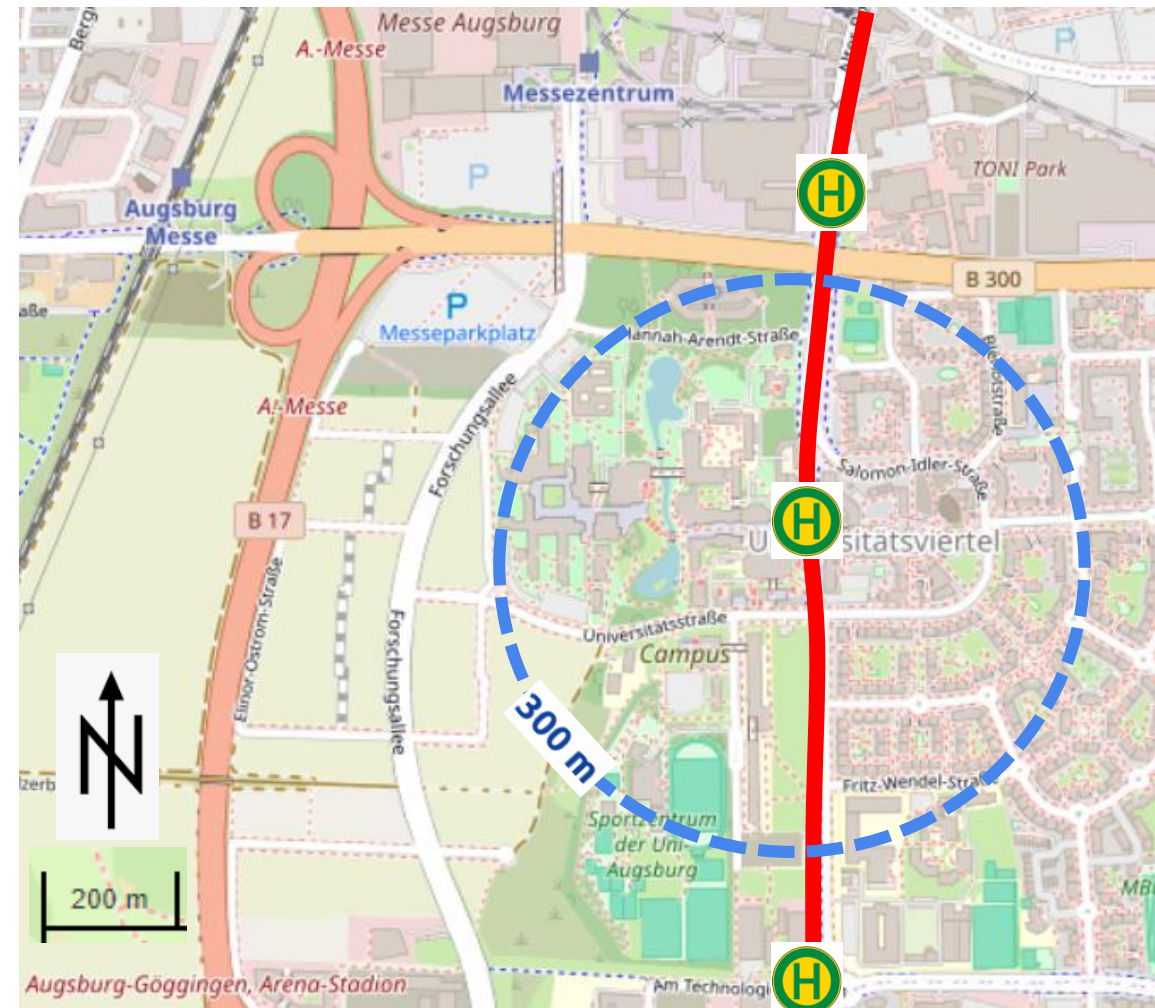
1. Augsburg - 20.000 Studierende
2. Bielefeld - 24.500 Studierende
3. Bremen - 18.000 Studierende
4. Darmstadt - 25.000 Studierende
5. Ulm - 10.100 Studierende

Regensburg – 32.000 Studierende



Campus Augsburg - Stadtbahnerschließung

Anzahl Studierende 20.000



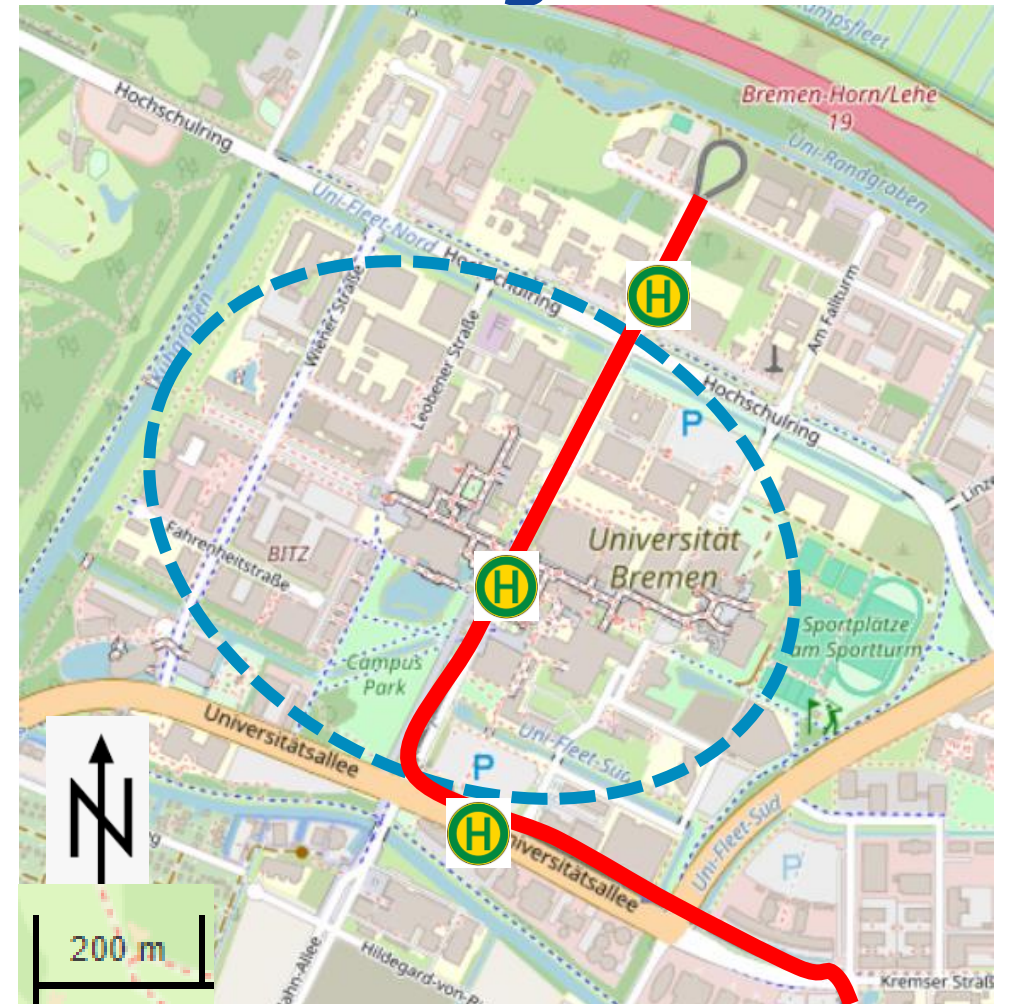
Campus Bielefeld - Stadtbahnerschließung

Anzahl Studierende 24.500



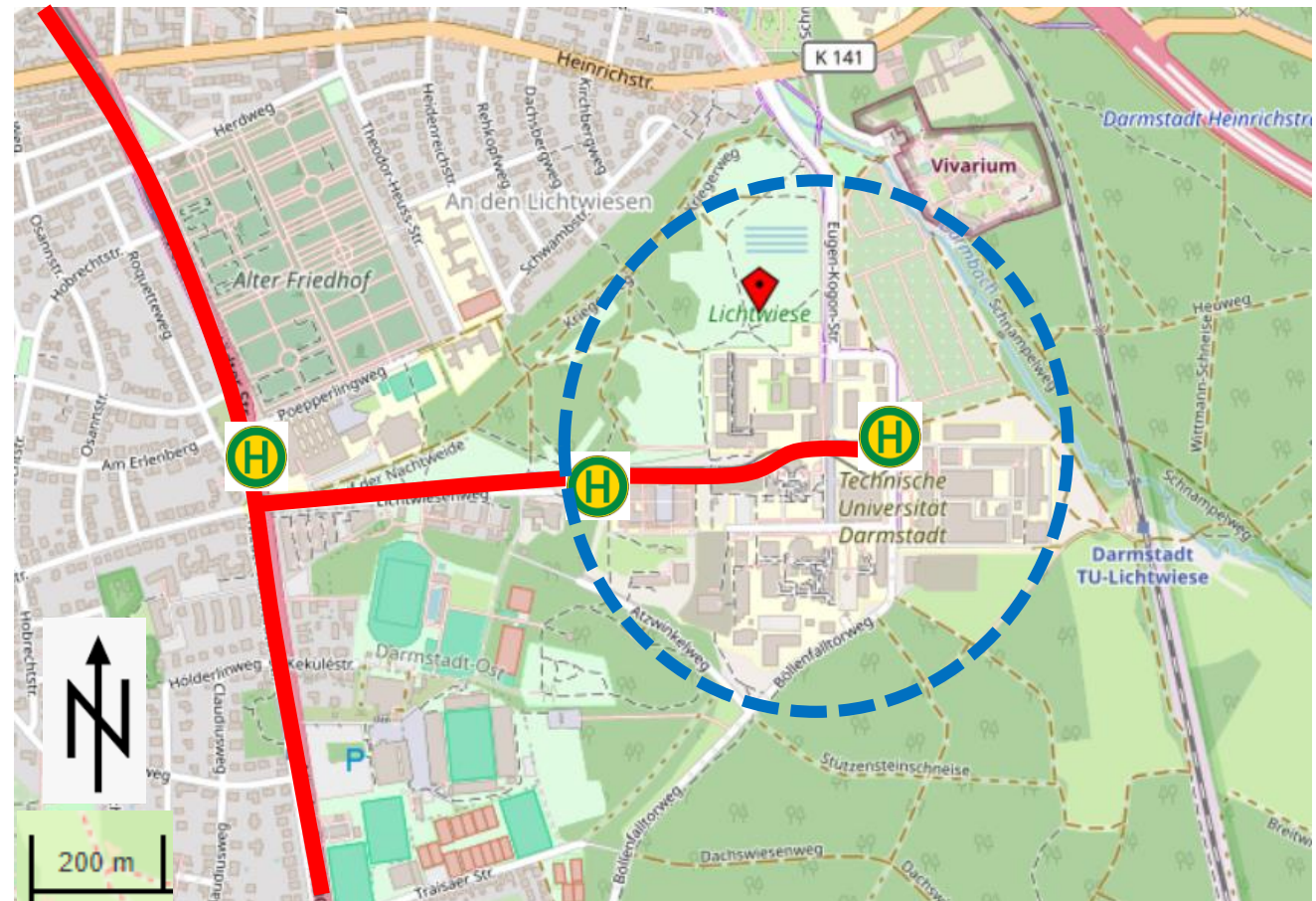
Campus Bremen - Stadtbahnerschließung

Anzahl Studierende 18.000



Campus Darmstadt - Stadtbahnerschließung

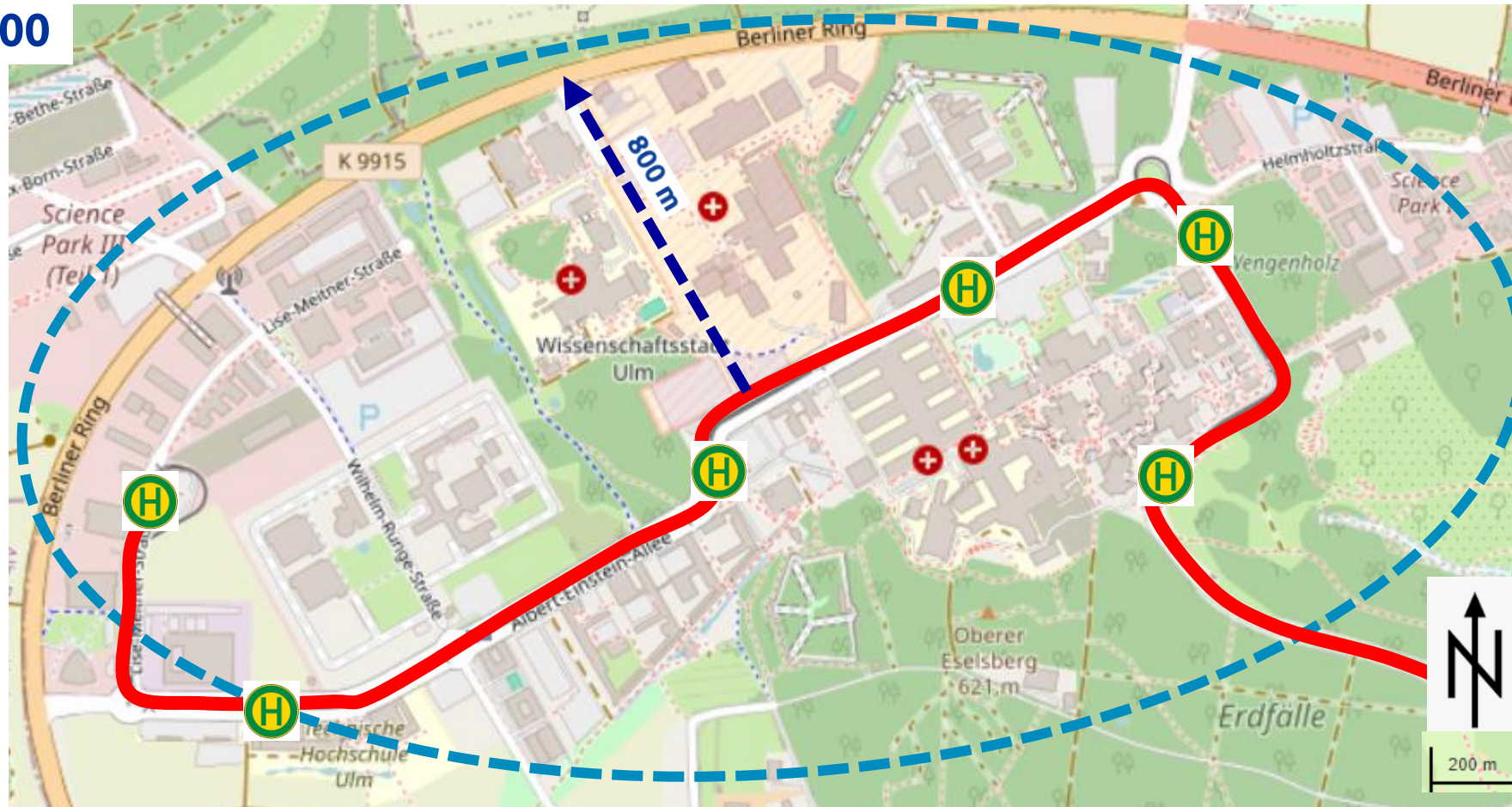
Anzahl Studierende 25.000



(Foto: F. Steinwede; Karte: OpenStreetMap)

Campus Ulm - Stadtbahnerschließung

Anzahl Studierende 10.100



(Fotos: F. Steinwede; Karte: OpenStreetMap)

Stadtbildprägende Haltestellengestaltungen



Luxembourg (L)



Montpellier (F)



Strasbourg (F)

Stadtbildprägende Haltestellengestaltungen



Mulhouse (F)



Den Haag (NL)



Murcia (E)

Campus Regensburg (ZOH Uni) - ein Treffpunkt



(Fotos: SMO)



STADTBahn REGENSBURG

smarTR mobil

 **Thomas Feig**

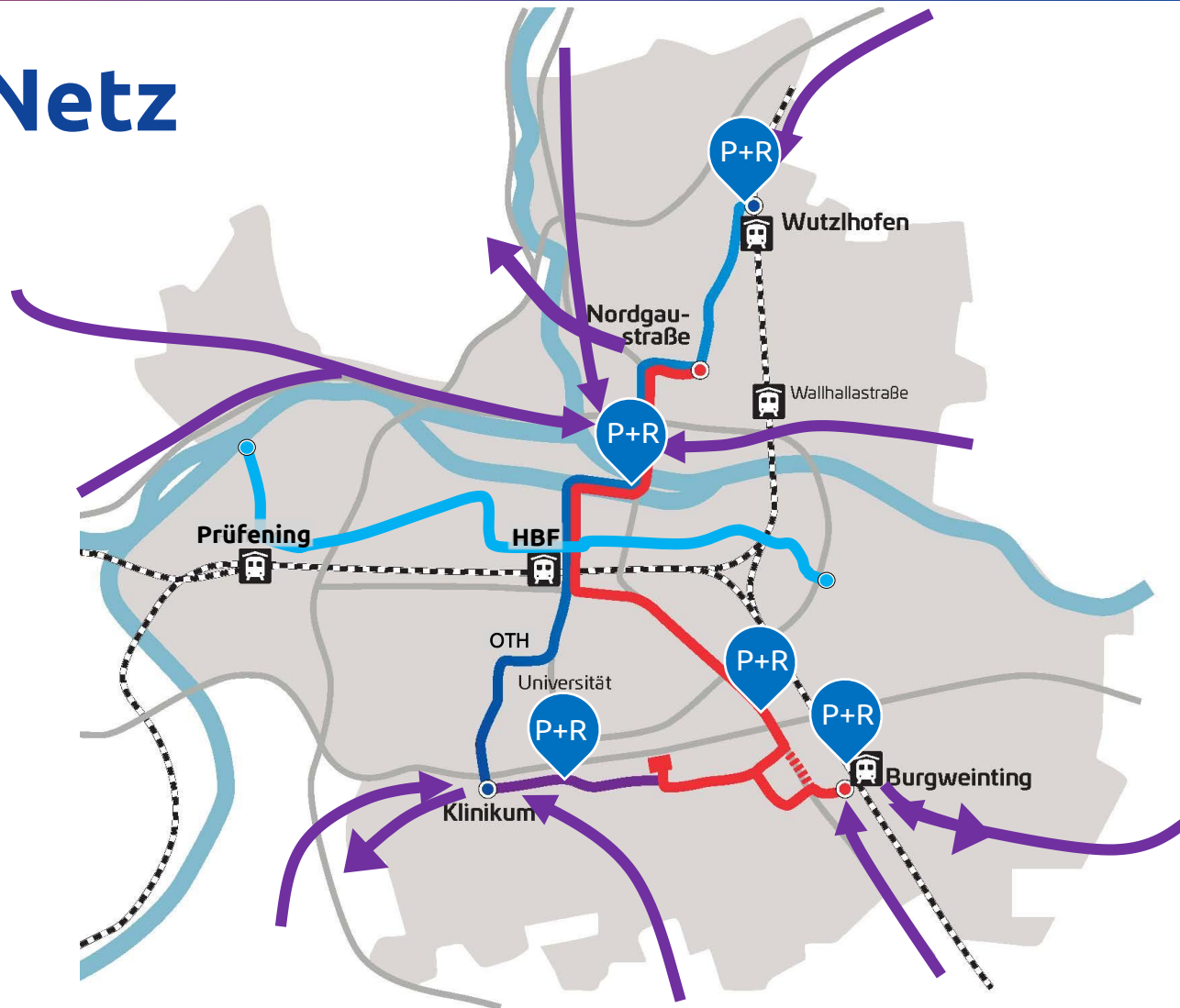
Leiter Amt für Stadtbahnneubau
Stadt Regensburg

STADTBahn REGENSBURG

smartR mobil

 **Eine Stadtbahn
für Regensburg**

Das Netz



-  **Kernnetz**
14,5 Kilometer Strecke
zuzüglich Südspange
-  **35 Haltestellen**
-  **vollelektrischer Antrieb**
-  **ca. 30 Fahrzeuge**
-  **Hohe Beförderungskapazität**
-  **5-Minuten-Takt für jede Linie**

Entwicklungsachsen

▮ Dienstleistung | Technologie | Wissenschaft

▮ Freizeit | Kultur

Quelle: Regensburg-Plan 2040, Stadt Regensburg

Dienstleistung | Technologie | Wissenschaft

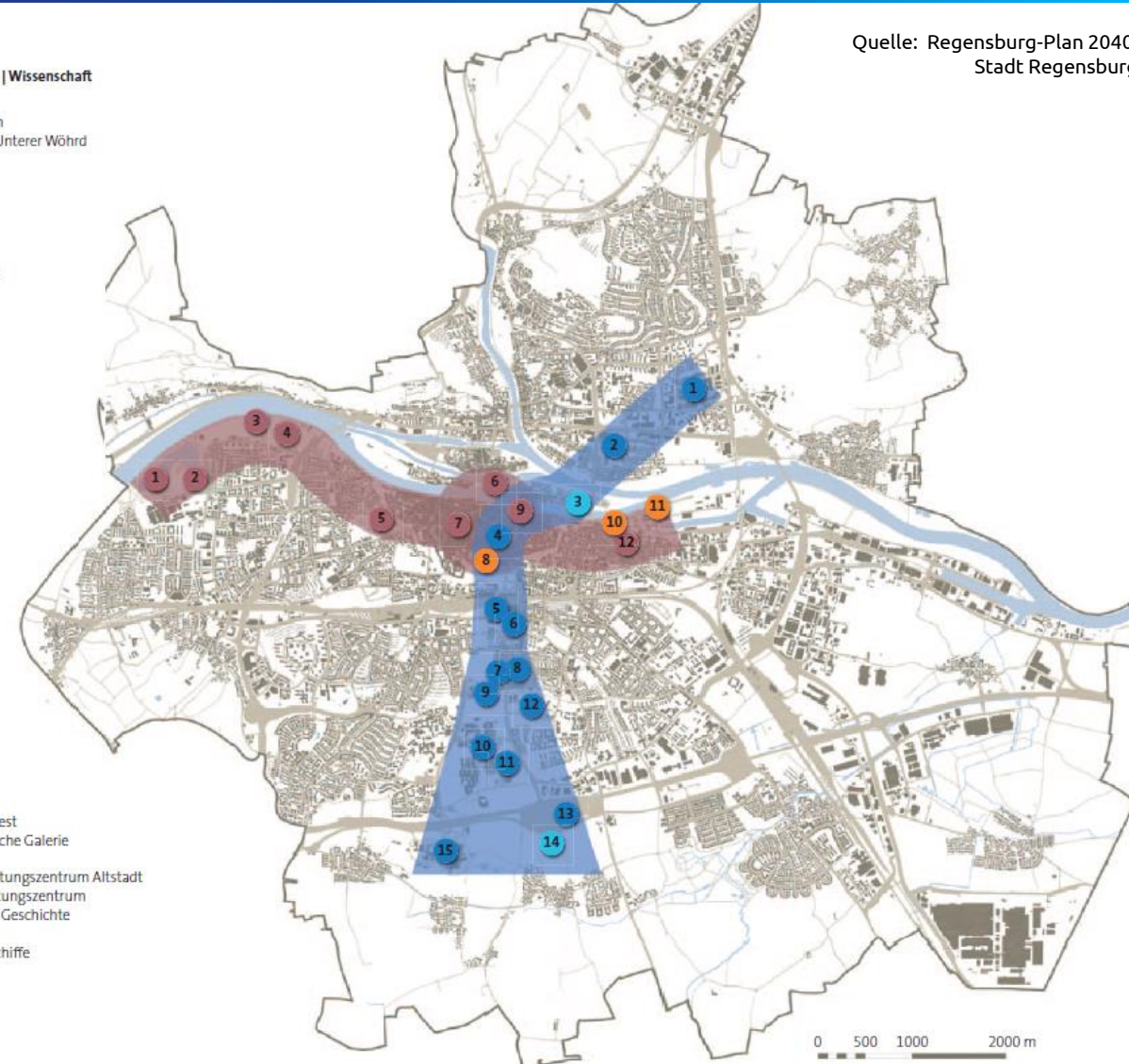
- 1 Gewerbepark
- 2 Donau-Einkaufszentrum
- 3 Mobilitätsdrehscheibe Unterer Wöhrd
- 4 Zentrale Altstadt
- 5 Regensburg Arcaden
- 6 Posthof
- 7 Agentur für Arbeit
- 8 Finanzamt
- 9 OTH Regensburg
- 10 Universität Regensburg
- 11 BioPark
- 12 TechCampus I
- 13 Fußballstadion
- 14 TechCampus II
- 15 Universitätsklinikum

- Bestand
- Perspektive

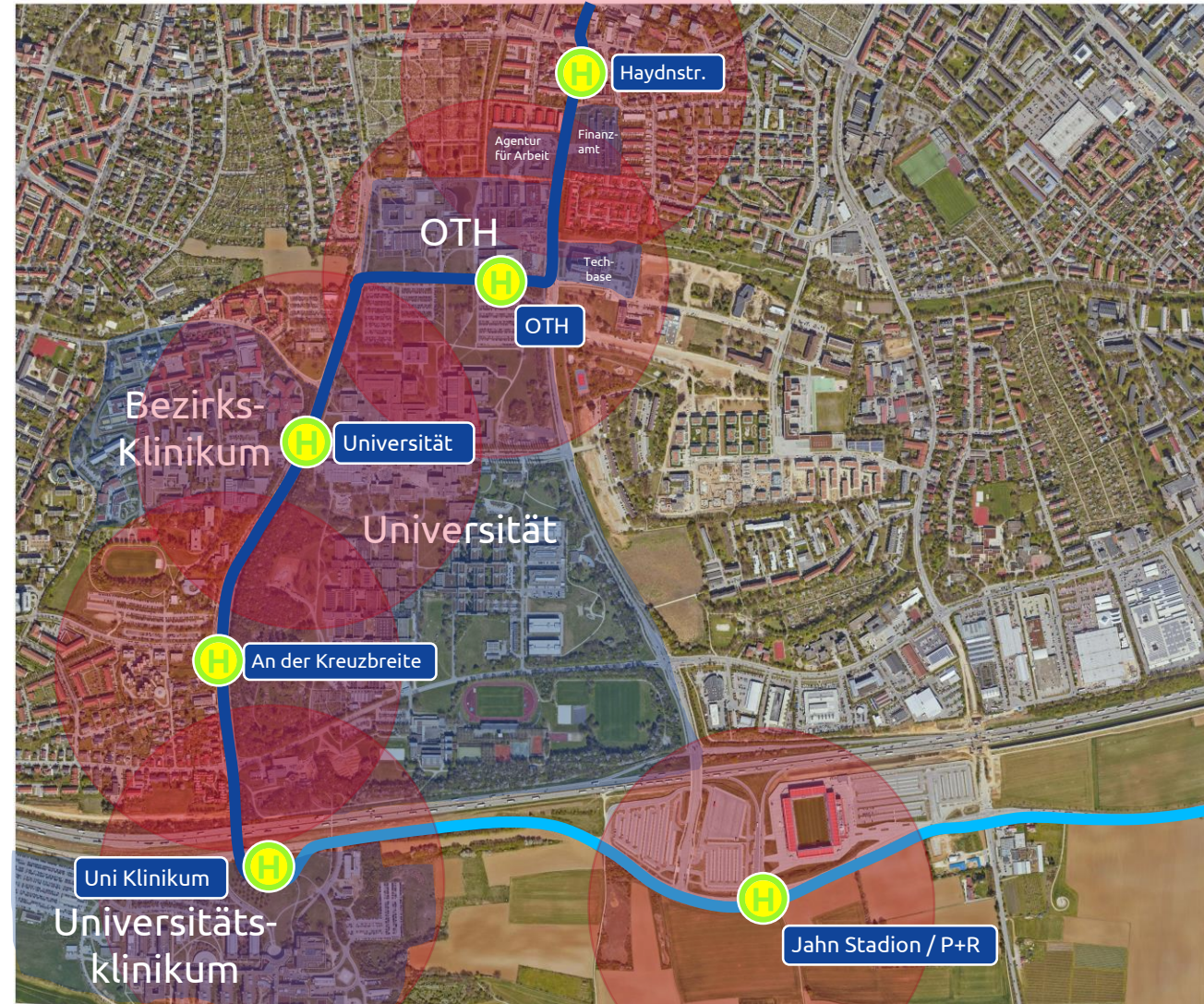
Freizeit | Kultur

- 1 Donaupark
- 2 Westbad
- 3 Schillerwiese
- 4 Bezirkssportanlage West
- 5 Kunstforum Ostdeutsche Galerie
- 6 Jahninsel
- 7 Kultur- und Dienstleistungszentrum Altstadt
- 8 Kultur- und Veranstaltungszentrum
- 9 Haus der Bayerischen Geschichte
- 10 Kulturlände
- 11 Terminal Kreuzfahrtschiffe
- 12 Marina Forum

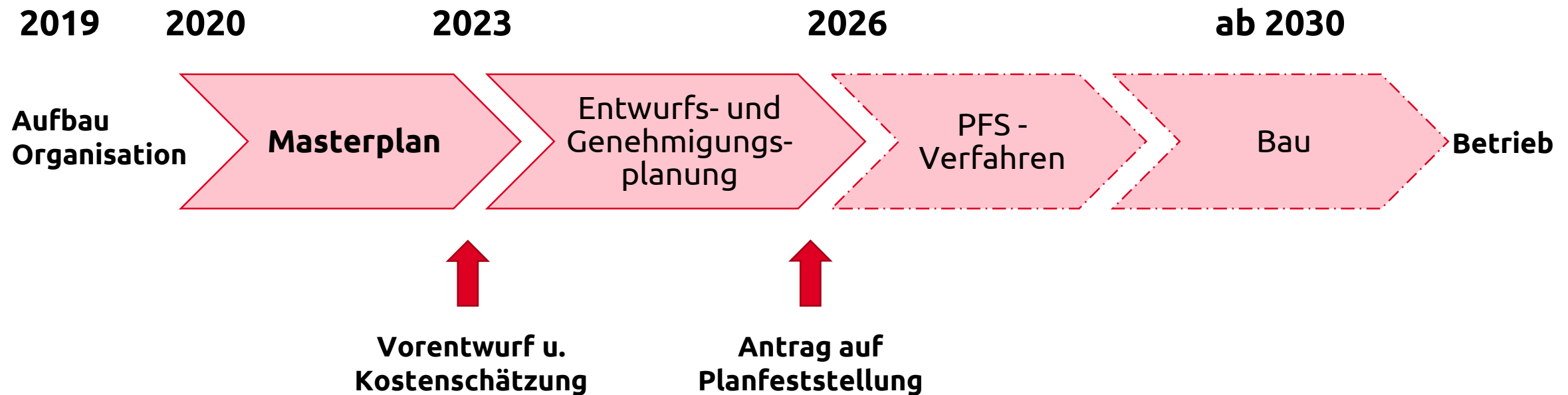
- Bestand
- Perspektive



Die Stadtbahn für den Campus



Planungsprozess



STADTBahn REGENSBURG

smartR mobil

 **Dr. Romain Molitor**

Geschäftsführer und Projektleiter
komobile – Büro für Verkehrsplanung

komobile

BÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG



„Wie erreichen wir die meisten Fahrgäste“



Was wurde untersucht

Varianten der Führung der Stadtbahn zwischen Hauptbahnhof und Universitätsklinikum Regensburg:

- über Albert-Magnus-Straße bis Universitätsklinikum
- über Campus OTH bis Universitätsklinikum
- über Galgenbergstraße bis Universitätsklinikum

Verortung der Bedarfe Campus OTH und Uni



Verortung der Bedarfe UKR



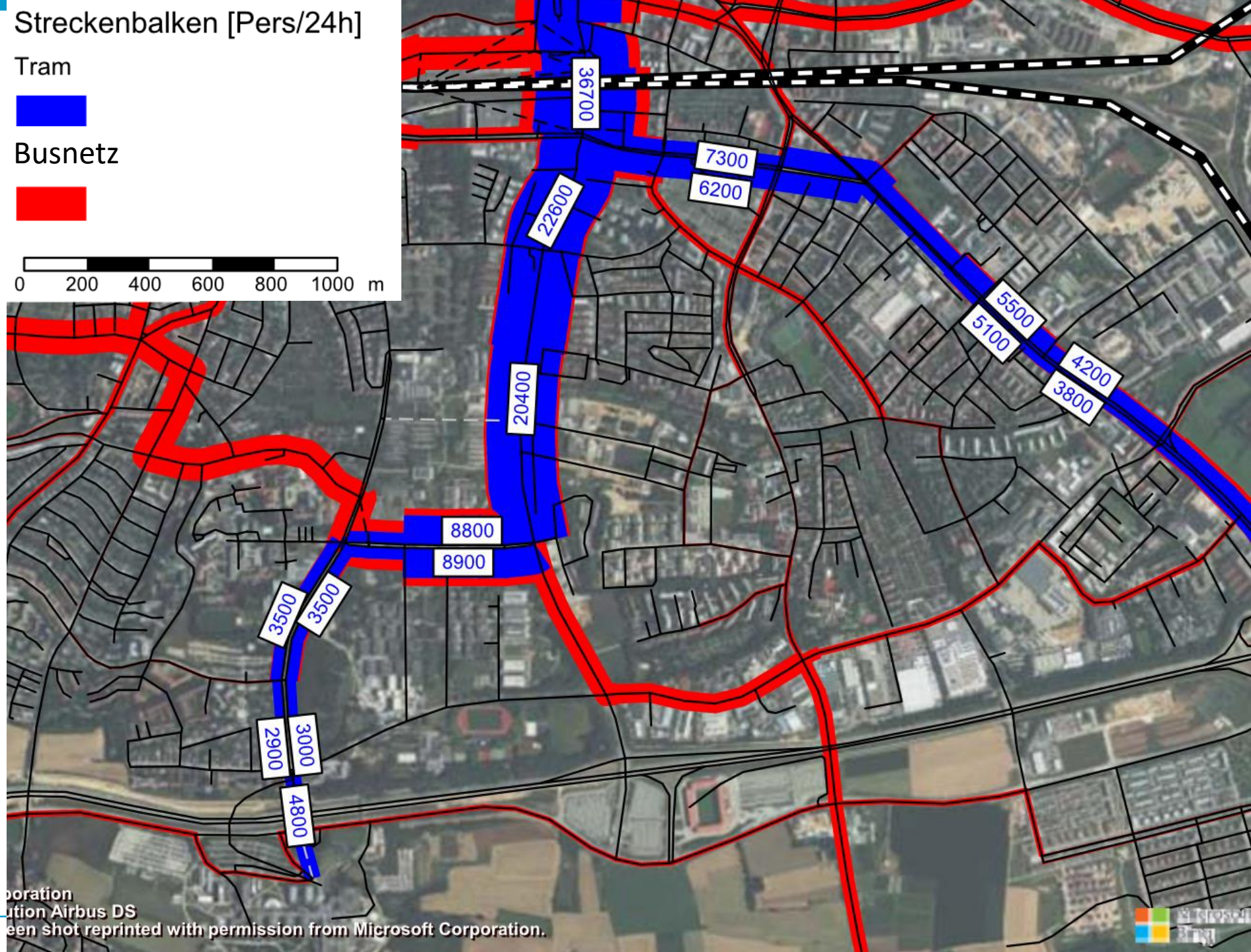
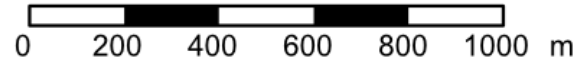
Führung über Albertus-Magnus-Straße

Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



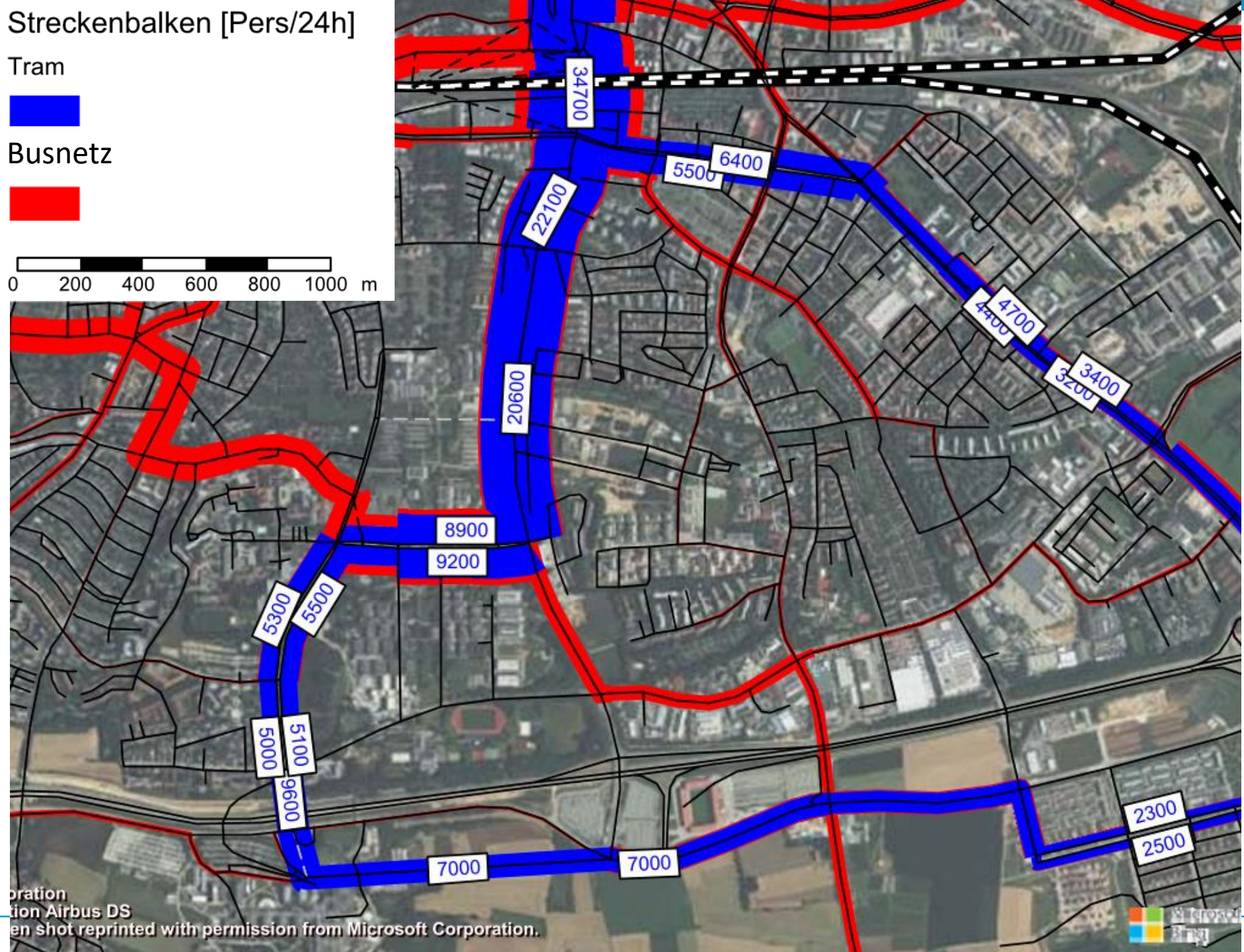
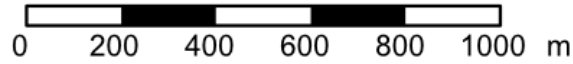
Führung über Albertus-Magnus-Straße und Verlängerung über Franz-Josef-Strauß-Allee

Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



ation
tion Airbus DS
en shot reprinted with permission from Microsoft Corporation.



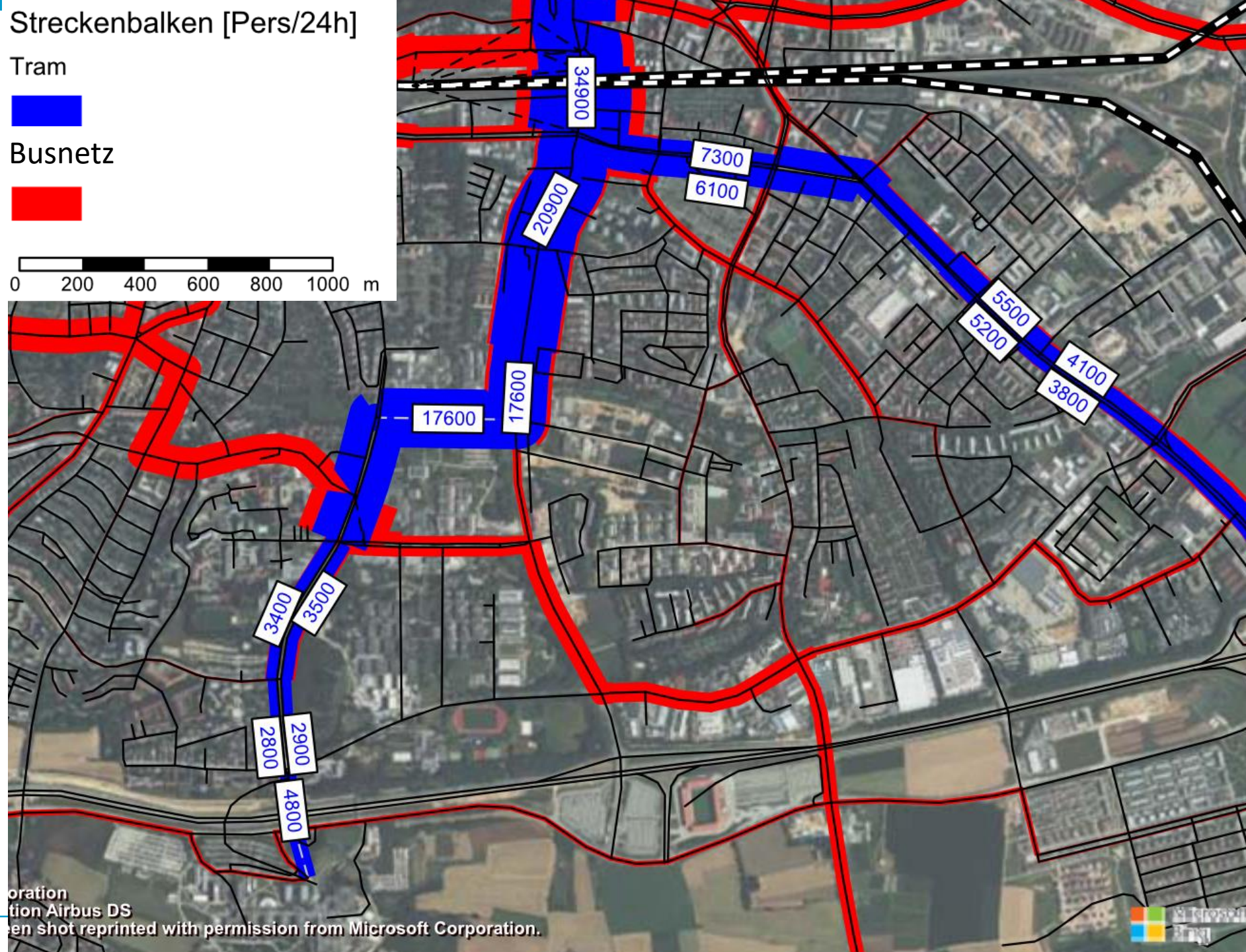
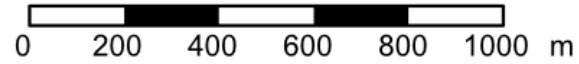
Führung über Campus OTH

Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



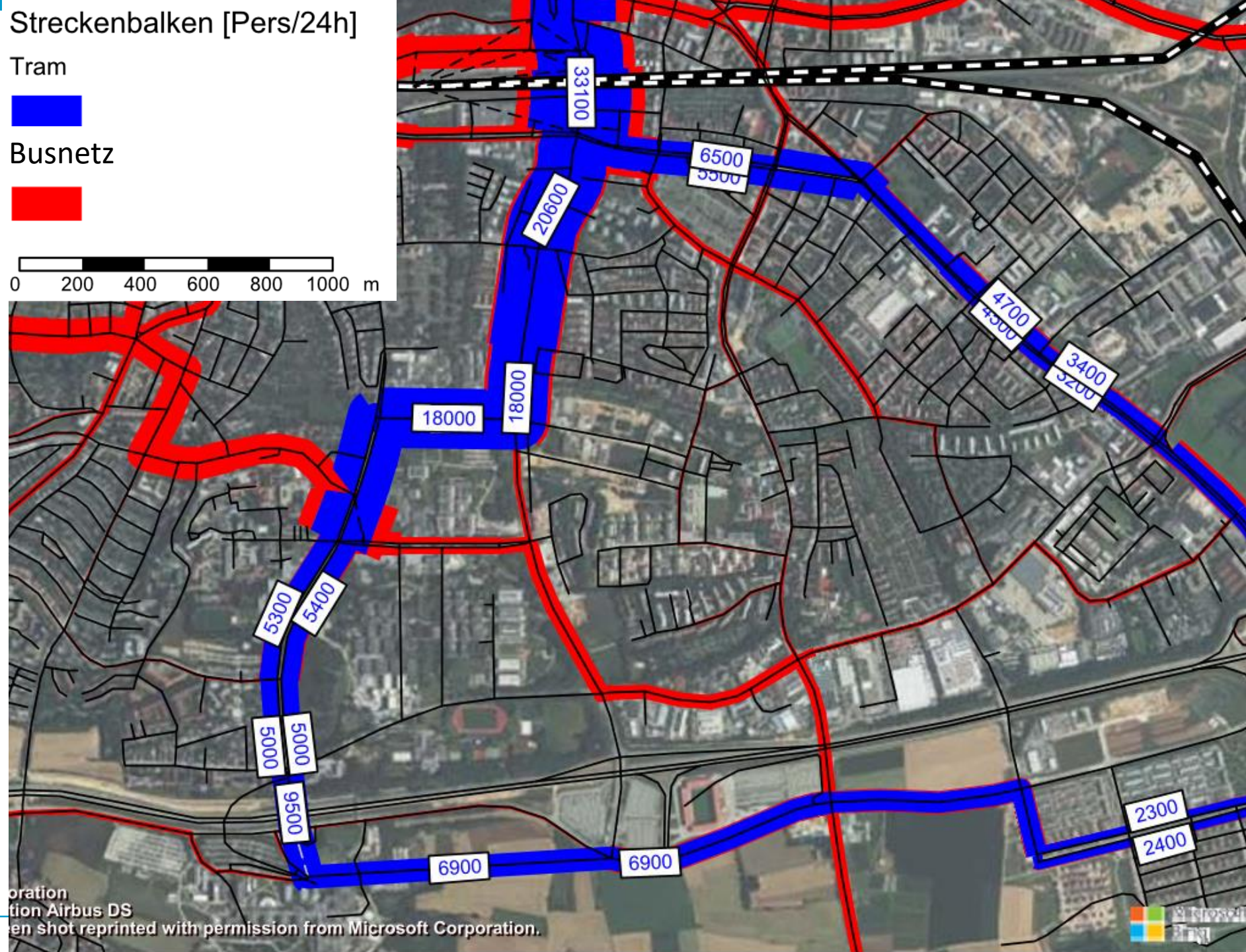
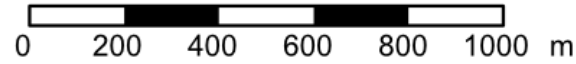
Führung über Campus OTH und Verlängerung über Franz-Josef- Strauß-Allee

Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



operation
tion Airbus DS
en shot reprinted with permission from Microsoft Corporation.



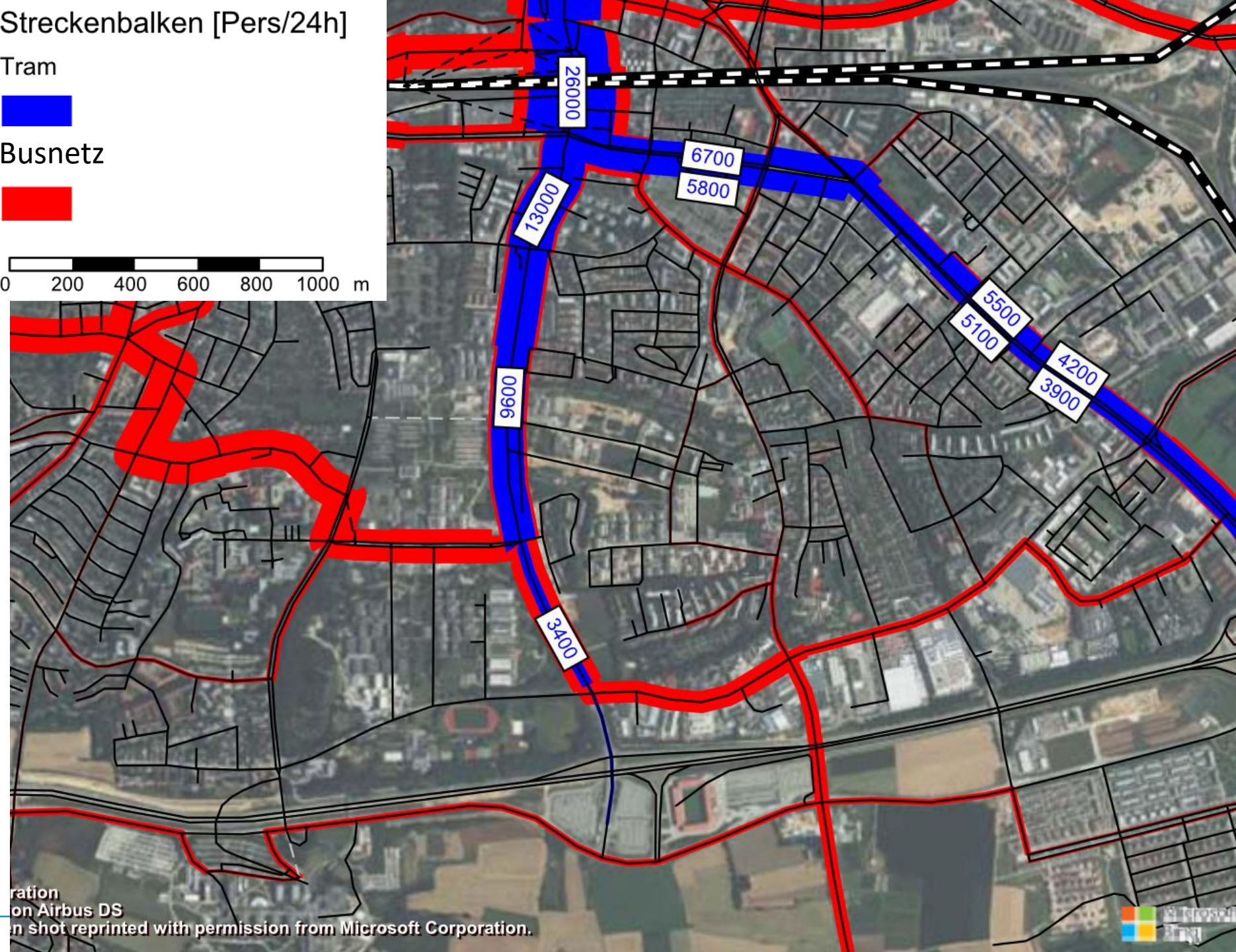
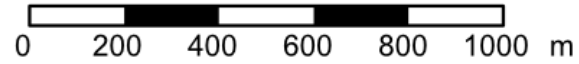
Führung über Galgen- bergstraße

Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



Information on Airbus DS
not shot reprinted with permission from Microsoft Corporation.



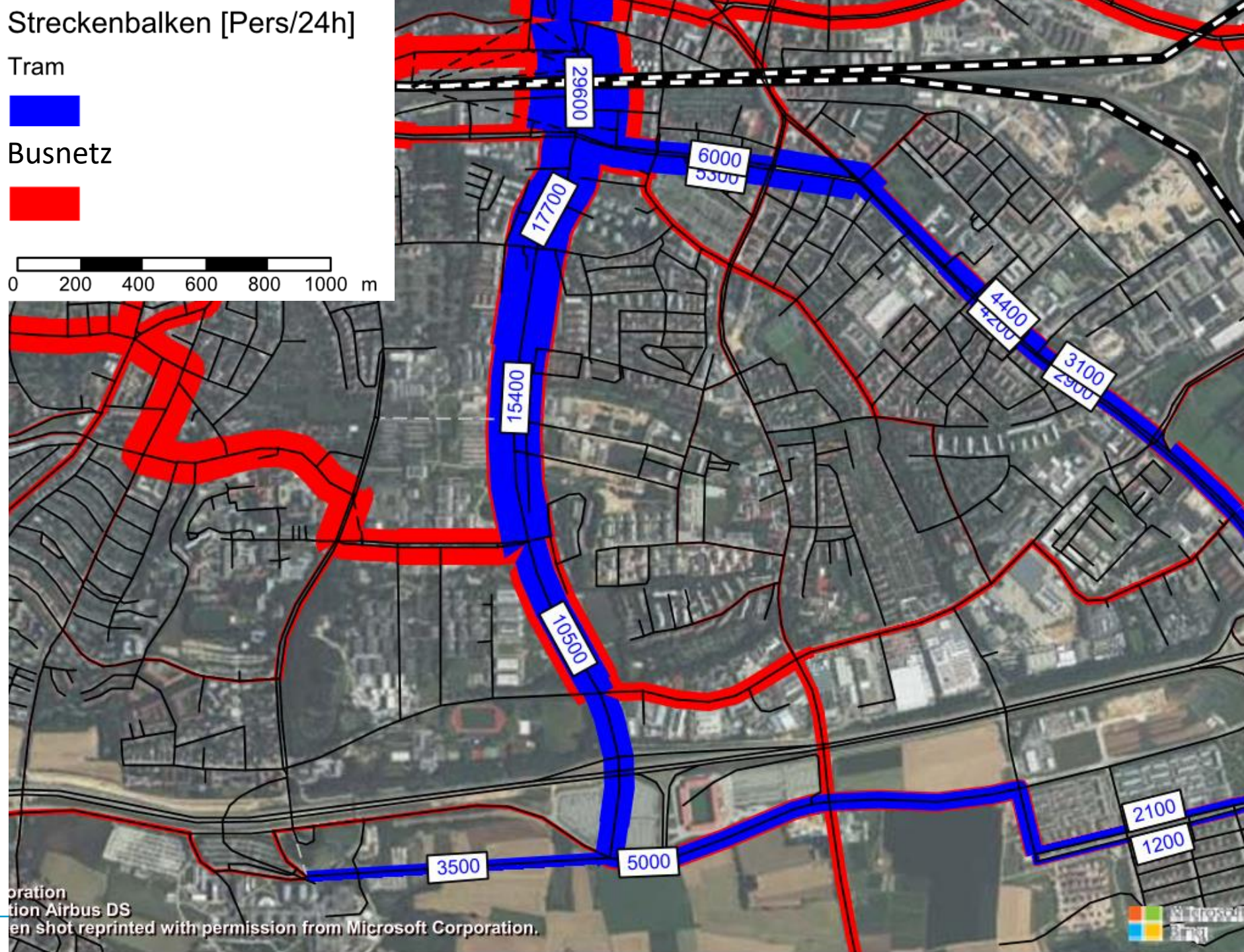
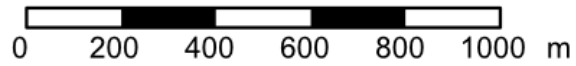
Führung über Galgenberg- straße und Verlängerung über Franz-Josef- Strauß-Allee

Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



operation
tion Airbus DS
en shot reprinted with permission from Microsoft Corporation.



Streckenbalken [Pers/24h]

Tram



Busnetz



Haltestellen [Pers/24h]

Diagramm Ein- & Aussteiger

Tram:



Gesamt

Quell- & Zielverkehr

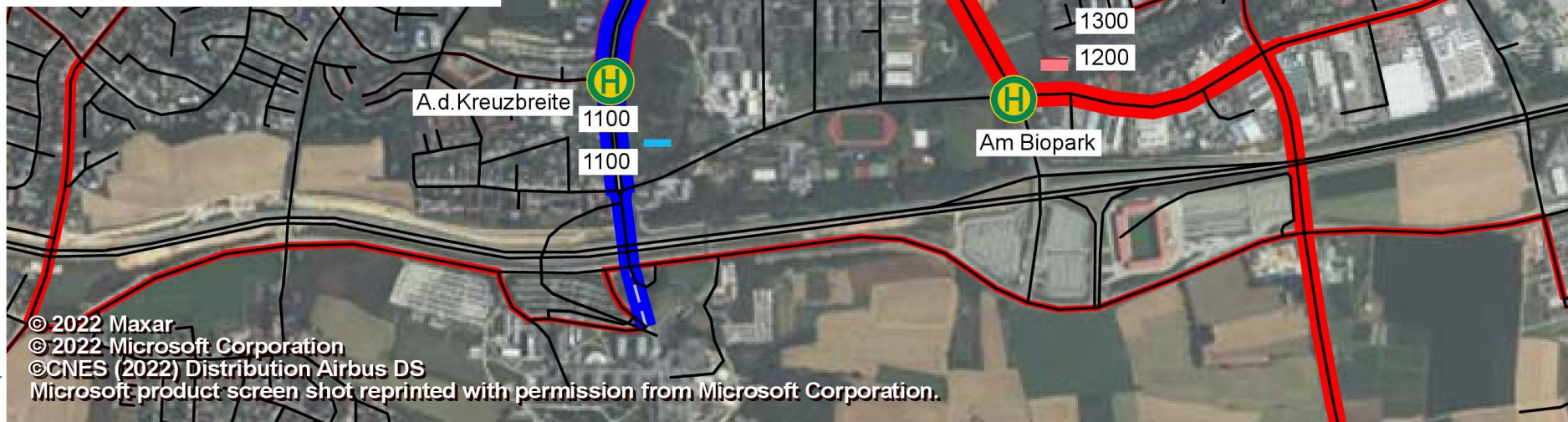
Sekundärnetz:



Gesamt

Quell- & Zielverkehr

Ein-/Aussteiger ab 100 Pers



Summe der Ein- und Aussteiger an den Haltestellen am Campus OTH und Uni:

- Stadtbahn: 17.700 Personen
- Bus: 7.300 Personen

Kartengrundlage: © 2023 CNES/Airbus, GEODIS Brno, GeoBasis-DE, BKG, GeoContent, Landsat, Copernicus, Maxar Technologies

© 2022 Maxar
© 2022 Microsoft Corporation
© CNES (2022) Distribution Airbus DS
Microsoft product screen shot reprinted with permission from Microsoft Corporation.

Fazit – Vorteile der gewählten Trasse über Campus OTH

- Orientierung der Trasse an der Dichte der Einwohner:innen und der verkehrswichtigen Ziele
- Die „großen“ Einrichtungen befinden sich entlang einer Stadtbahnstrecke → Optimale Ausnutzung des Potenzials durch direkte Wege zum Ziel
- Der Campus ist optimal aus allen Bereichen des Stadtgebiets erreichbar; ebenso hohe Erreichbarkeit aus der Region
- Stadtbahn bietet auch für Wege zwischen den Einrichtungen im Umfeld des Campus (UKR, Bezirksklinikum, Universität, Techbase) ein attraktives Angebot
- Bestehende Verknüpfungspunkte zum Busnetz, wie die zentrale Haltestelle an der Universität, sind eingebunden

STADTBahn REGENSBURG

smarter mobil

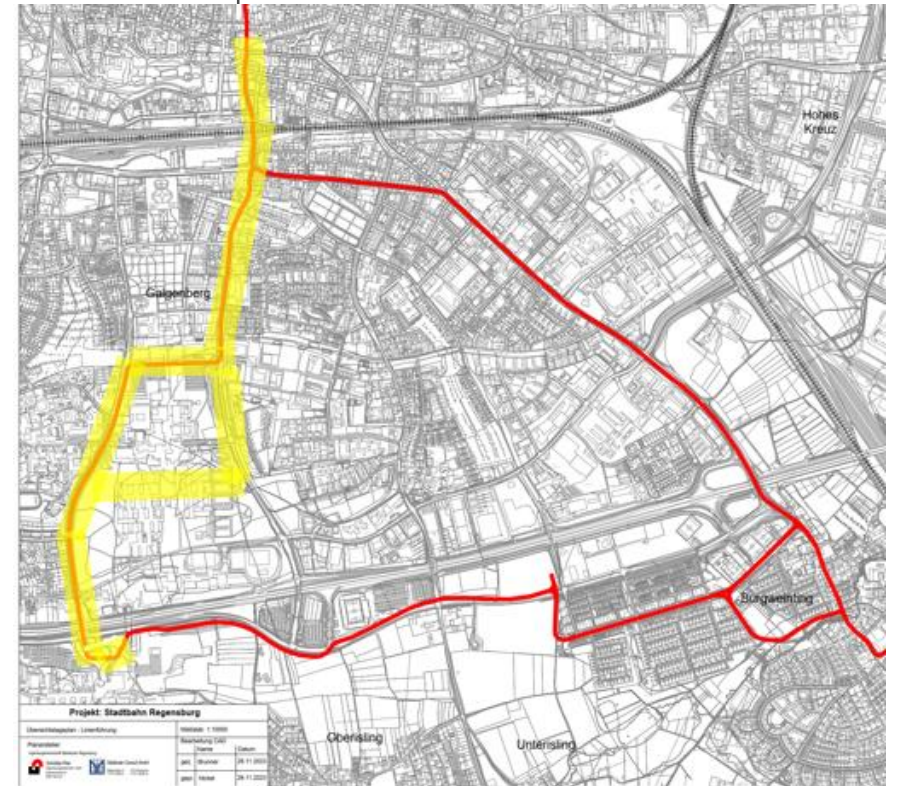
 **Dagmar Nickel**

Projektleiterin
Ingenieurgesellschaft für den
Masterplan Stadtbahn Regensburg

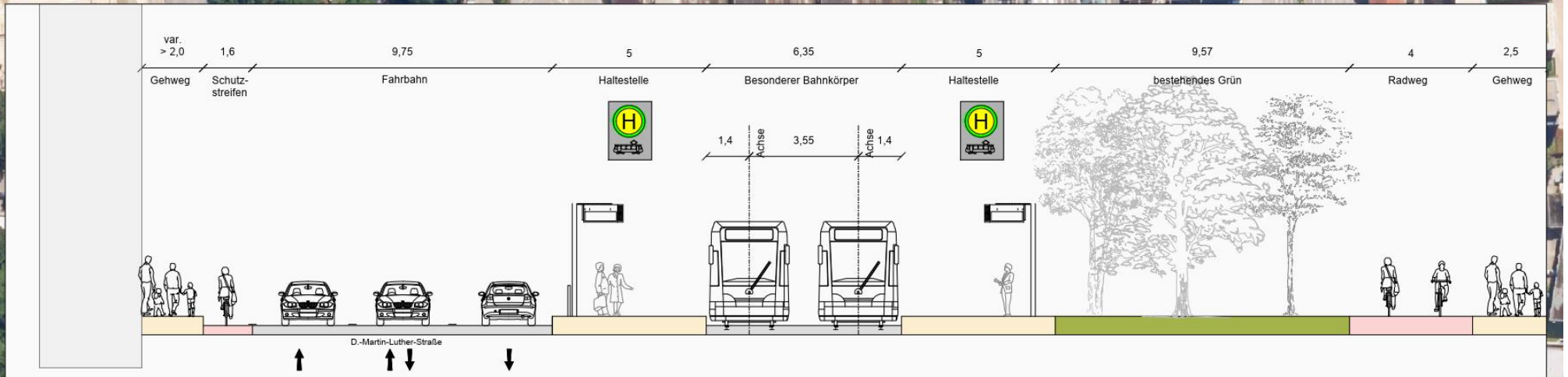
Masterplan Stadtbahn Regensburg

Planungsstand Abschnitt Hbf – Campus – UKR

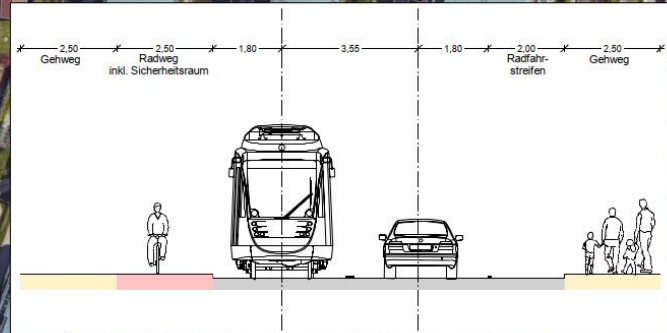
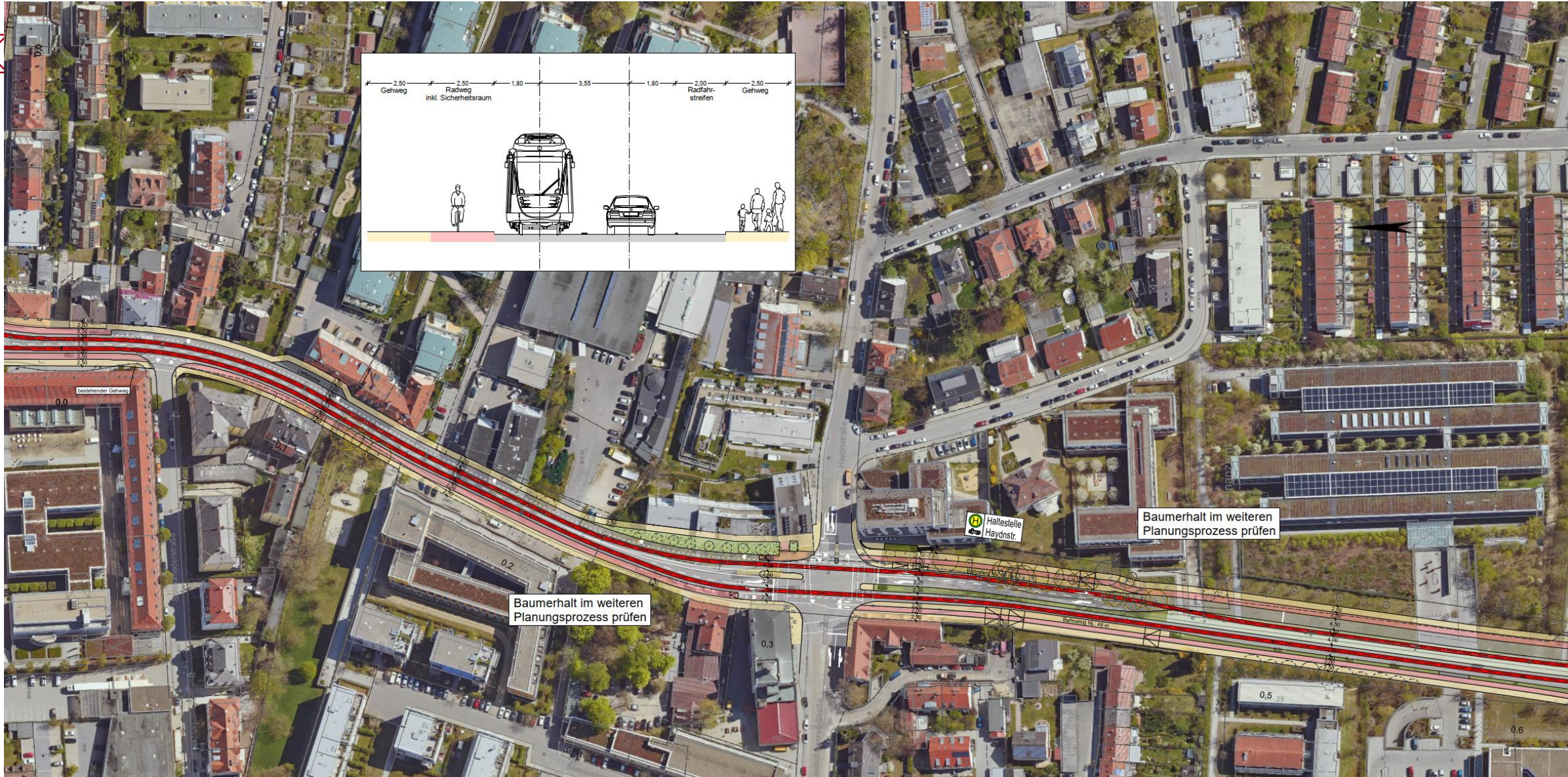
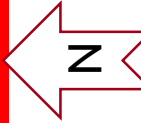
Dagmar Nickel, Projektleiterin der Ingenieurgesellschaft



Planungsbereich Hauptbahnhof/Galgenbergbrücke



Planungsbereich Galgenbergstraße

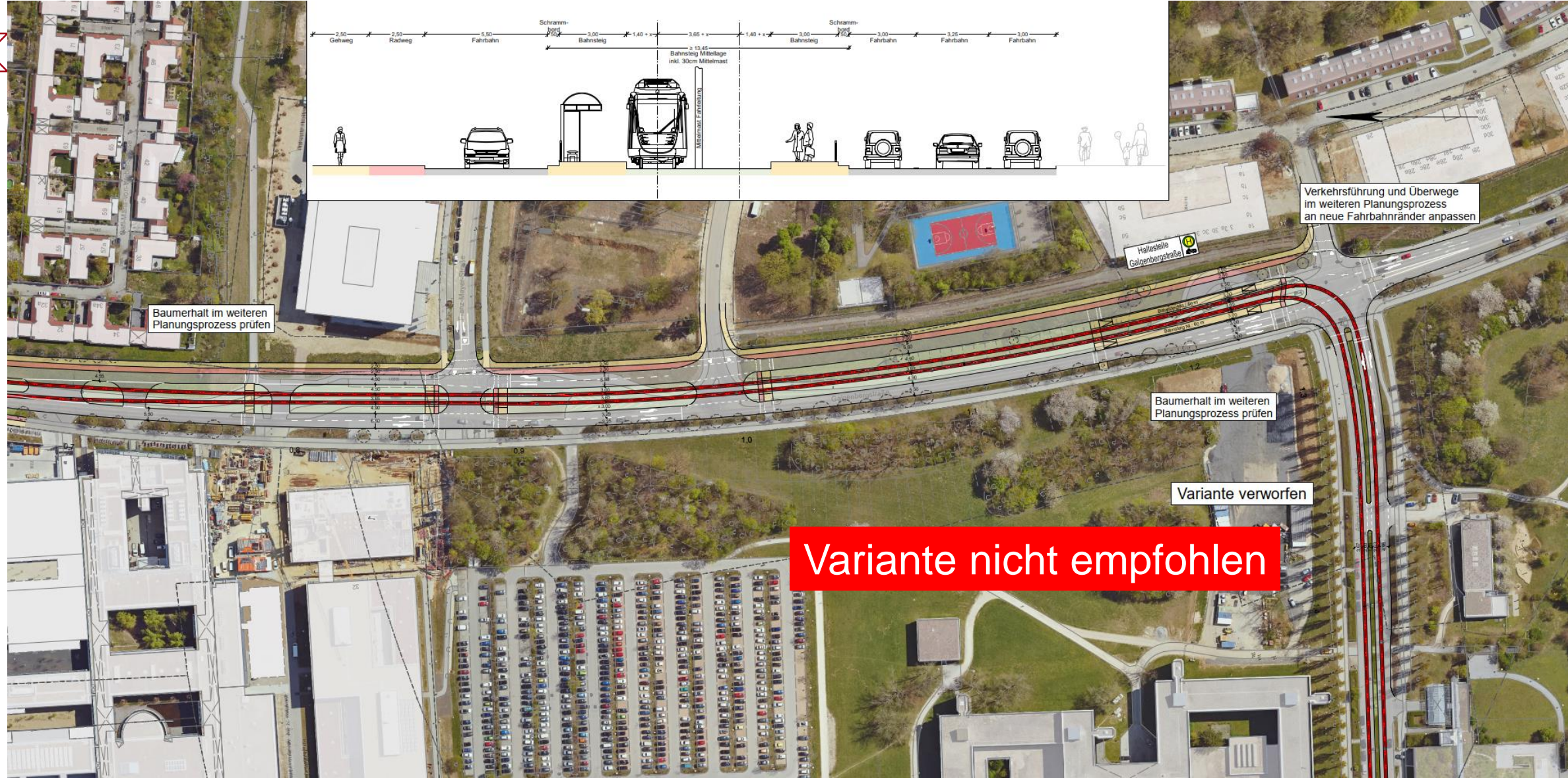
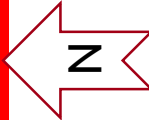


Baumerhalt im weiteren Planungsprozess prüfen

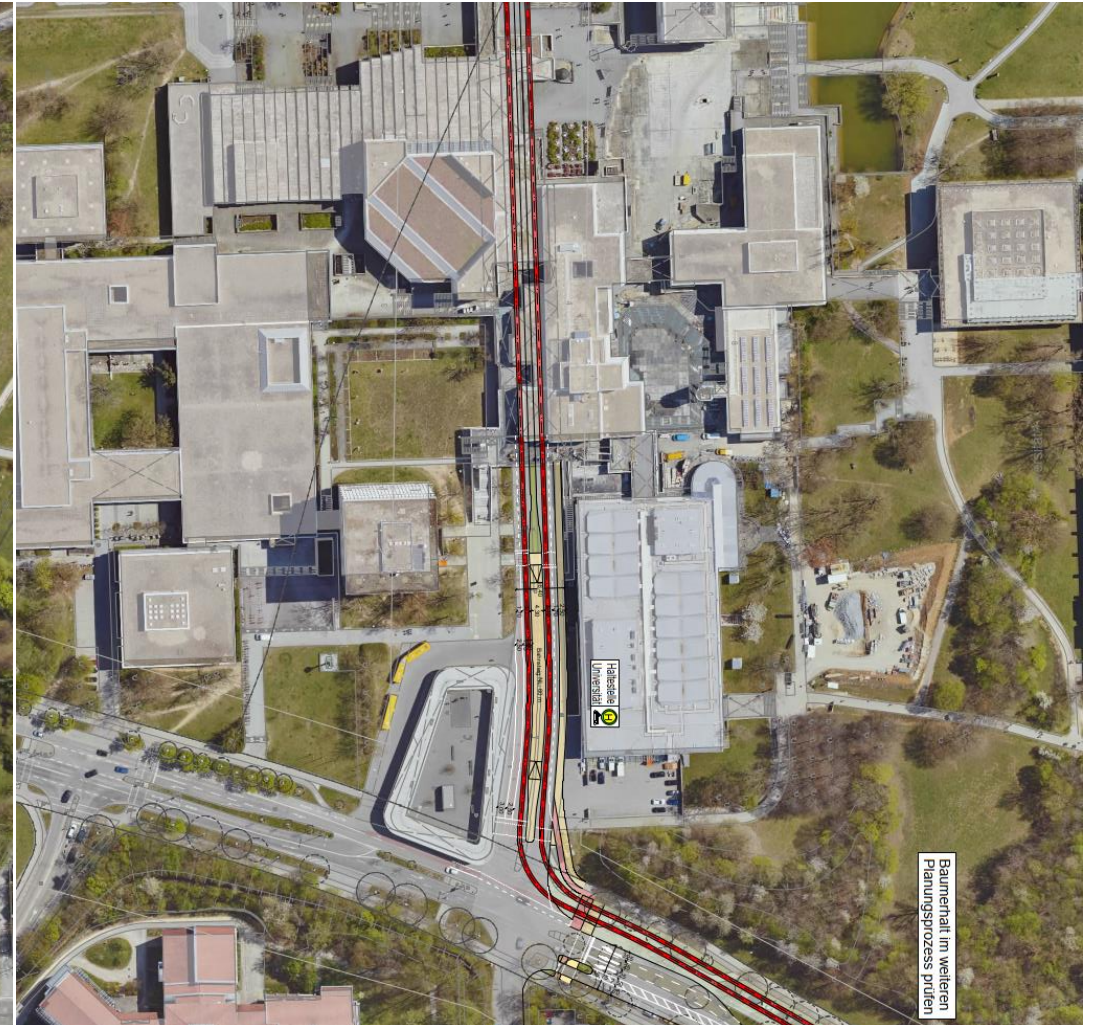
Baumerhalt im weiteren Planungsprozess prüfen

Haltestelle Haydnstr.

Variante Querung Albertus-Magnus-Straße



Variante Querung Albertus-Magnus-Straße mit Universitätsstraße in Seitenlage



Variante Querung nördlicher Campus

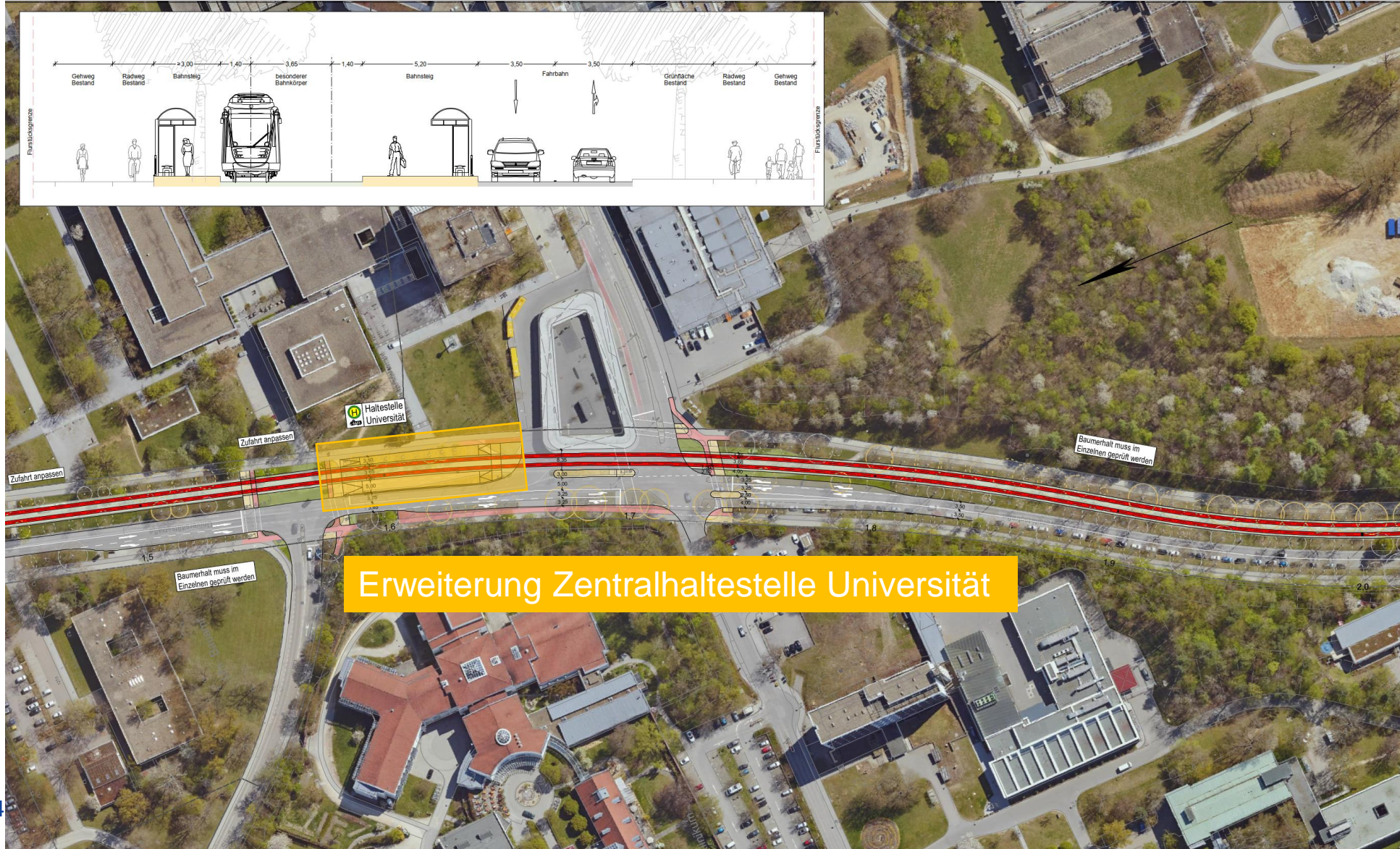
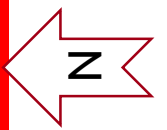


Variante Querung Campus – mögliche Gestaltung Haltestellenumfeld



Quelle:
Philippos
Theofanidis

Variante Querung nördlicher Campus mit Universitätsstraße in Seitenlage



Variante Haltestelle Universitätsklinikum



Variante Querung Campus – Beispiel aus Darmstadt



STADTBAHN REGENSBURG

smarTR mobil

 **Sandra Schönherr**

Betriebsleiterin
das Stadtwerk.Mobilität GmbH

Mobilität der Zukunft

- Impulsvortrag -

Sandra Schönherr
Betriebsleiterin
das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

 das Stadtwerk.
Regensburg



1. Die urbane Mobilität der Zukunft

Stadtentwicklung

- Wachsende Stadt
- Junge & dynamische Bevölkerung
- Neuerschließungen

Attraktives,
zukunftsfähiges
Mobilitäts-Angebot für
Regensburg

Mobilitätswende

- Energieversorgung
- Nachhaltigkeit
- Wandel Bewusstsein Bevölkerung

Stadtbahn
starkes Rückgrat,
Stadtbus
Zubringer
in der Fläche,
Mobilitätsstationen
in jedem Stadtteil,
Multimodalität Vernetzung
von
Sharing-Angeboten, P+R, Rad,
ÖPNV



2. Zukünftige Reise durch Regensburg - Fokus: OTH & Universität -

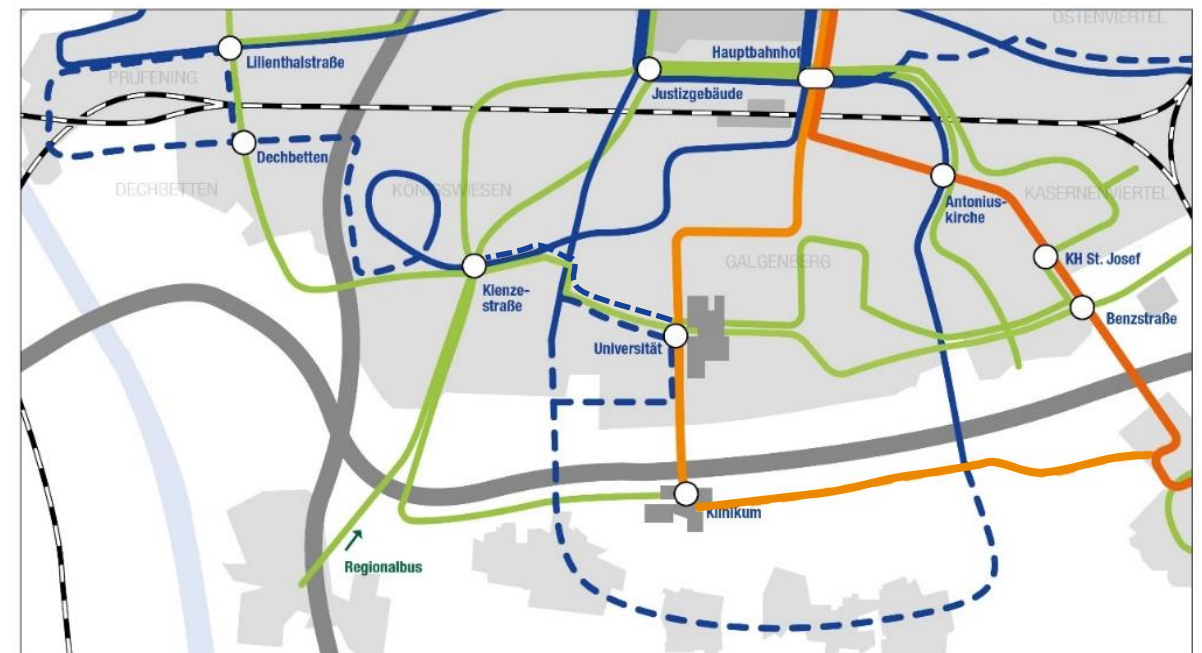
Studierende aus Regensburg & Region = Antriebskraft für Mobilitätswende

- Jung & dynamisch
- Wandel Bewusstsein
- Fokus auf Nachhaltigkeit

Zukünftiges ÖPNV-Angebot

- Das ganze Jahr schnelle Verbindung von Stadtnorden & Hauptbahnhof zu OTH & Universität mit Stadtbahn
- Ost-West-Durchmesserlinie
→ Direkte Anbindung Stadttoren an OTH-Standort im Westen & Altstadt
→ Anbindung an TechCampus & OTH am Galgenberg mit Umstieg am Dachauplatz
- Süd-West-Tangenten
→ Verbindung von Stadtwesten über Universität an Kunstpark & Industrie im Stadttoren
- Voll elektrisch in Stadtbahn & -bus

ÖV-Netz 2040



(Stand: Okt. 2023)

2. Zukünftige Reise durch Regensburg - Ein Netz für Alle -

ÖV-Netz 2040

Stadtbahn Hauptlinien Nebenlinien

Kontinuierliche Anpassung an aktuelle Planungsstände der Stadtbahn

Regionalbus

Wernerwerkstraße Arnulfplatz Dachau-
platz
Lilienthalstraße Justizgebäude Hauptbahnhof
Dechbetten Kleinstraße Universität
Antonius-
kirche KH St. Josef Benzstraße
Jahrstadion Burgweinting
Bahnhof

Wutzinger
Aussiger
Straße
Nordgaustraße
Lechstraße
Donausaufer
Straße
Wolchs/DEZ

Quelle: RVV, SMO, Pexels, iStock

3. zukünftiges Mobilitätsangebot – mehr für alle Stadtgebiete

- ÖV-Netz 2040 -

Planungsprämissen:

- Zukunftssicheres Mobilitätsangebot im ganzen Stadtgebiet durch Stadtbahn und -bus als starke Partner
 - Stadtbahn: starkes Rückgrat
 - Stadtbus: Erschließung in der Fläche
- min. T20 in allen Stadtteilen
- Höhere Erschließung in allen Stadtteilen
- Erschließung vorhandener Infrastruktur
- Entlastung von Engstellen

Strategie Umsetzung:

- nahezu separates Nord- und Südnetz für den Stadtbus
 - Verknüpfung der Verkehrsträger
 - neue Durchmesserlinien im Stadtgebiet
 - Tangentiallinien zwischen den Stadtteilen
 - Untergliederung in Haupt- & Nebenlinien
 - 4 Hauptlinien: HVZ T10 / optimierter Gelenkbuseinsatz
 - 9 Nebenlinien: HVZ T20 / Standardlinienbus
- ➔ Ergänzt durch Regionalbus zur ganzheitlichen Erschließung



4. Fazit

Die Entwicklung der zukünftigen **Mobilität in Regensburg mit Stadtbahn** erfordert eine neue Sicht auf das gesamte Mobilitätsangebot:

- Hohe Erschließungsqualität in allen Stadtteilen
- Dezentralisierung Knotenpunkte
- Schnelleres Gesamtnetz
- Keine Denkschranken:
 - Technologieoffen
 - Multimodal

➤ ambitioniert, motiviert, zukunftsorientiert



Florian Plajer

Planungs- und Baureferent, Stadt Regensburg

Moderation

STADTBahn REGENSBURG

smarTR mobil



Quelle: Valentin Albiker und Moritz Gauss, OTH Regensburg –Eine Straßenbahn ist keine Lerche (2022)



Gertrud Maltz-Schwarzfischer
Oberbürgermeisterin Stadt Regensburg



Florian Plajer
Planungs- und Baureferent,
Stadt Regensburg



Dagmar Nickel
Projektleiterin Ingenieurgesellschaft
Masterplan Stadtbahn



Dr. Romain Molitor
Leiter Verkehrsplanungsbüro Komobile



Sandra Schönherr
Betriebsleiterin
das Stadtwerk Mobilität



Thomas Feig
Leiter Amt für Stadtbahnneubau
Stadt Regensburg



Frank Steinwede
Leiter Strategische ÖPNV-Planung
das Stadtwerk Mobilität

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

stadtbahn@regensburg.de | www.stadtbahnregensburg.de