

## Variantenvergleich zur ÖV-Ersatztrasse Steinerne Brücke

Variante: 1 - 5	Ersatz Grieser Steg via Andreasstraße	Maffeistraße / Am Gries hochwasserfrei	Maffeistraße / Am Gries auf Betriebsweg	Unterer Wöhrd Zent- rum / Am Gries auf Betriebsweg	Ersatz Eisener Steg
<b>Öffentlicher Personennahverkehr</b>					
Erforderliche Umwege (vgl. Balkendiagramm im Textteil)	kurz	mittel	mittel	lang	mittel
Zusätzliche Betriebskosten	gering	mittel	mittel	hoch	mittel
Erschließungsfunktionen	gut	mäßig	mäßig	mäßig	gut
<b>Städteplanung/Stadtgestaltung</b>					
Anknüpfen an vorhandene Planungen/Potenziale	z.T. aufgegriffen	nicht aufgegriffen	nicht aufgegriffen	z.T. aufgegriffen	voll aufgegriffen
Weiterentwicklung städtebauli- cher Qualität	nein	nein	nein	nein	ja
Entwicklungsimpulse	gering	gering	gering	gering	hoch
<b>Natur, Umwelt und Erholung</b>					
Eingriff: gesamt in Grünanlage	800 m <sup>2</sup>	3510 m <sup>2</sup>	1950 m <sup>2</sup>	825 m <sup>2</sup>	170 m <sup>2</sup>
Trasse innerhalb Grünanlage	80 m	500 m	130 m	100 m	80 m
Anzahl betroffener Bäume	35	38	22	4	9
Betroffenen Uferbereich	50 m	510 m	510 m	700 m	130 m
Eingriff in Biotopflächen:	100 m <sup>2</sup>	400 m <sup>2</sup>	400 m <sup>2</sup>	400 m <sup>2</sup>	400 m <sup>2</sup>
Beeinträchtigung der Grünan- lagen	Zerschneidung der Er- holungsfläche	Zerschneidung, Nutzung beeinträchtigt	Zerschneidung mit ver- ringelter Trennwirkung	Keine Zerschneidung, Erholungsgebiet tangiert	Kaum Beeinträchtigung von Erholungsfunktion
<b>Technische Aussagen</b>					
Kosten Brücke	mittel	niedrig	mittel	mittel	zunächst hoch mittelfristig günstig
Erforderl. Straßenneubau	gering	mittel	mittel	mittel	gering
Neuersiegelung	500 m <sup>2</sup>	3200 m <sup>2</sup>	1850 m <sup>2</sup>	2300 m <sup>2</sup>	750 m <sup>2</sup>
Hochwasserschutz- und schiff- fahrtstechn. Belange	kaum betroffen	kaum betroffen	stark betroffen	stark betroffen	kaum betroffen
<b>Fazit / Empfehlung</b>	<b>ausschließen</b>	<b>weiterverfolgen</b>	<b>weiterverfolgen</b>	<b>weiterverfolgen</b>	<b>weiterverfolgen</b>