



Fahrzeugdaten (Bus – Testbetrieb):

Hersteller / Technik	Rampini / Siemens
Länge / Breite / Höhe	7,72 / 2,20 / 3,05 m
Sitz- / Steh- / Rollstuhlplätze	13 / 26 / 1
Batterien	Lithium-Ferrit
Batteriekapazität	96 kWh
Heizung, Lüftung, Klimaanl.	voll elektrisch
Ladezeit	10-15 Min./Stunde

Erster in Serie hergestellter Vollelektribus Europas:

Wien ist seit 2012 die erste Stadt, die eine ganze Buslinie auf diese zukunftsweisenden Fahrzeuge umgestellt hat. Regensburg folgt 2016 mit der Umstellung der Altstadtbustflotte auf diesen Fahrzeugtyp.

Einsatz von Elektrobussen in der Altstadt – Mit Ökostrom durchs Welterbe

Lage

Ab 2016 werden auf der 3,3 Kilometer langen Altstadtiline Vollelektrobusse eingesetzt und ersetzen die bisherigen dort verkehrenden Standard-Linienbusse.

Energie- Konzept

- Antriebstechnik: Elektromotor mit Energierückgewinnung
Siemens liefert die moderne Antriebstechnik des Busses. Herzstück ist der wassergekühlte elektrische Antriebsmotor. Im Vergleich zu herkömmlichen Dieselmotoren mit einem Wirkungsgrad von ca. 25% erreicht dieser Drehstrommotor einen Wert von ca. 90%.
- Bremsanlage: Energierückgewinnung beim Bremsen
Die Bremsanlage ist als regeneratives System konzipiert. Geht der Fahrer vom Gaspedal, wird bereits die erste Stufe der Energierückgewinnung aktiviert, der Motor wird zum Generator. Bei der Betätigung des Bremspedals erhöht sich die Rückgewinnung.
- Batteriesystem: Nutzung von Ökostrom
Der Bus verfügt über neun Batterien - drei sind auf dem Dach, fünf im Heck und eine ersetzt den Dieseltank. Die Aufladung der Batterien erfolgt an der Endstation bzw. im Betriebshof mit Ökostrom.

Vorteile

- vollelektrische Ausführung – der gesamte Energiebedarf wird über die mitgeführten Batterien gedeckt
- der Energiebedarf ist um rund 25% niedriger im Vergleich zu Diesel- oder Gas-Bussen
- modernste Batterie-Technologie mit Lithium-Ferrit-Zellen
- emissionsfreier Betrieb – kein CO₂-Ausstoß, keine Geruchsemision, geräuscharm



mit freundlicher Unterstützung von