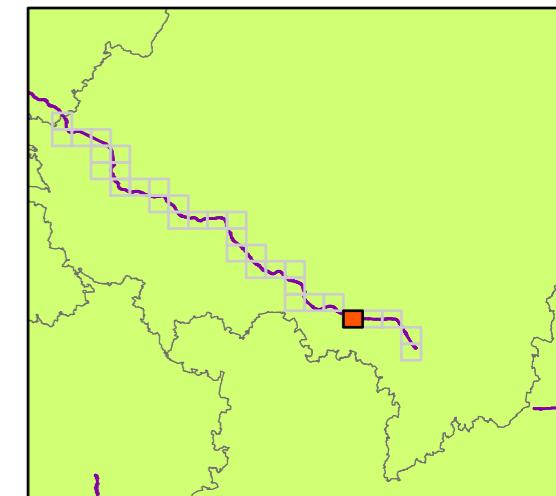


Haupteisenbahnstrecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

0 150 300 600  
Meter  
Maßstab: 1:10.000

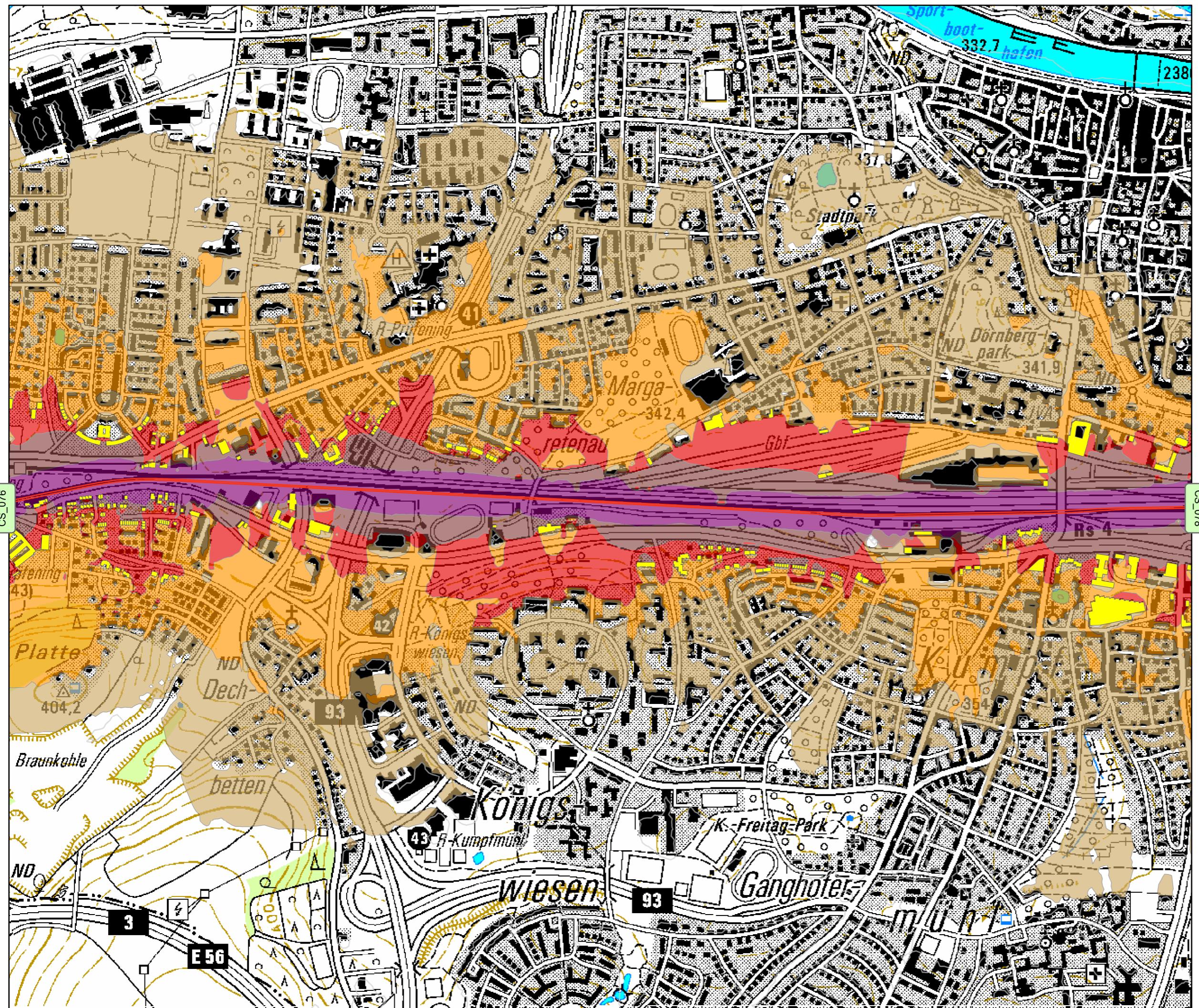
#### Kartierung 2007

- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LNight(HSPS) > 60 dB(A)

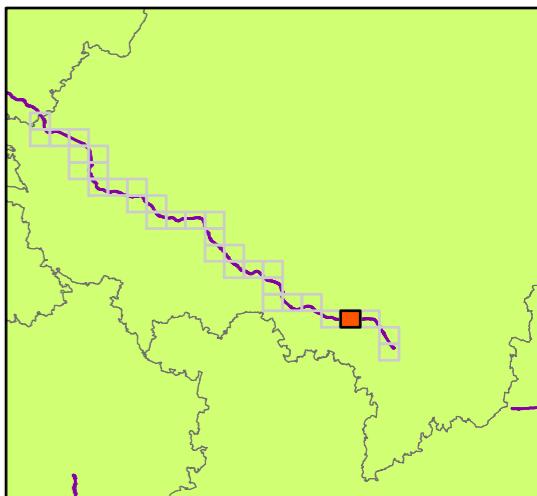
#### PEGEL LNIGHT(HSPS)

- |                 |
|-----------------|
| <= 50 dB(A)     |
| > 50 - 55 dB(A) |
| > 55 - 60 dB(A) |
| > 60 - 65 dB(A) |
| > 65 - 70 dB(A) |
| > 70 dB(A)      |

CS\_077



Haupteisenbahnstrecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

0 150 300 600 Meter

Maßstab: 1:10.000



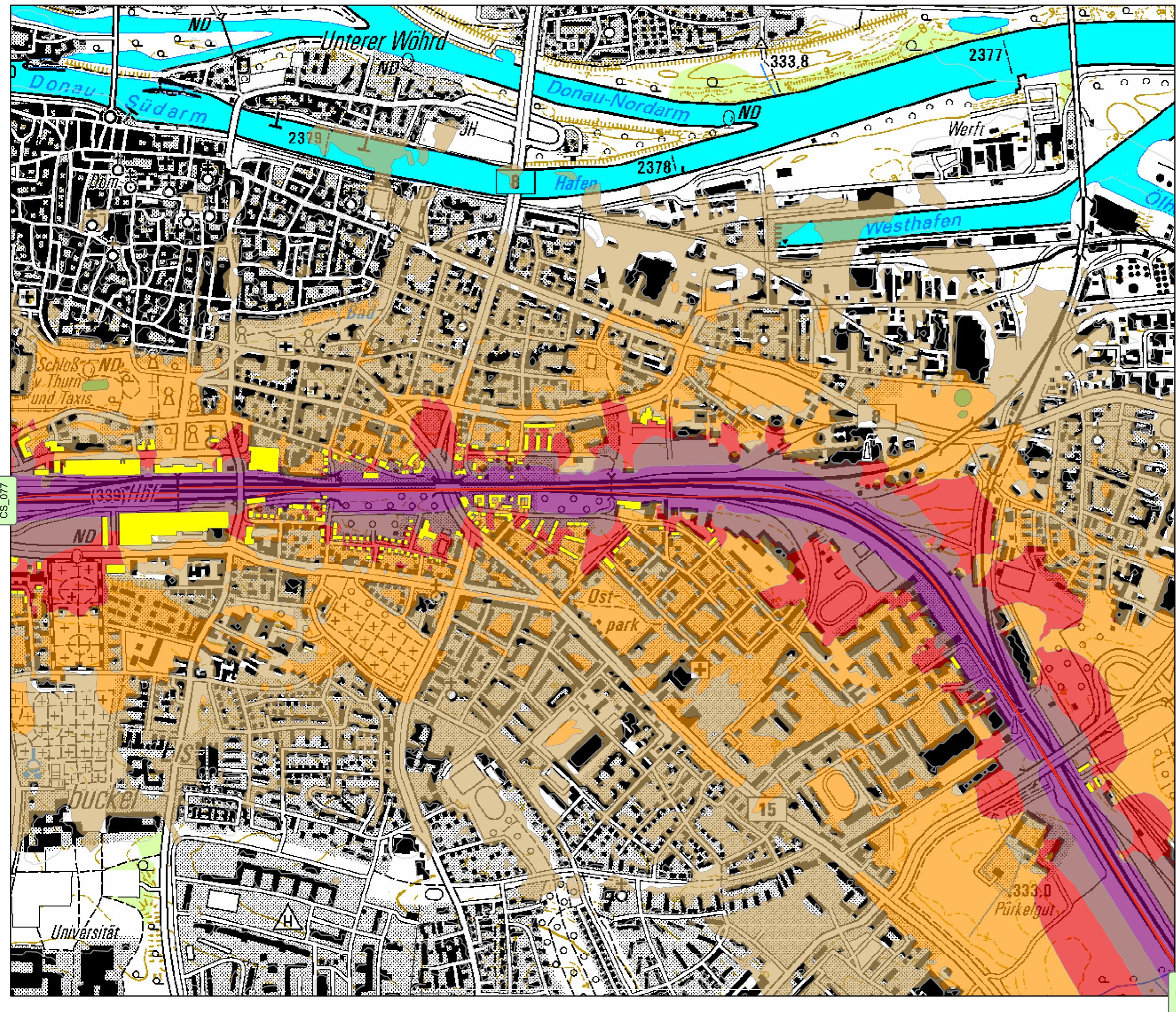
Kartierung 2007

- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LNight(HSPS) > 60 dB(A)

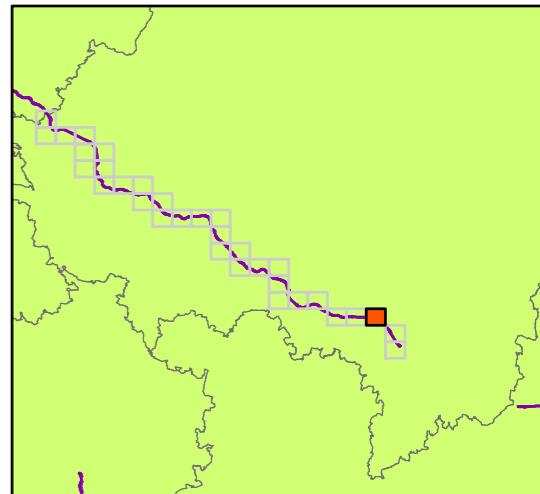
PEGEL LNight(HSPS)

- <= 50 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

CS\_078



Haupt(eisenbahn)strecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

0 150 300 600  
Meter

Maßstab: 1:10.000

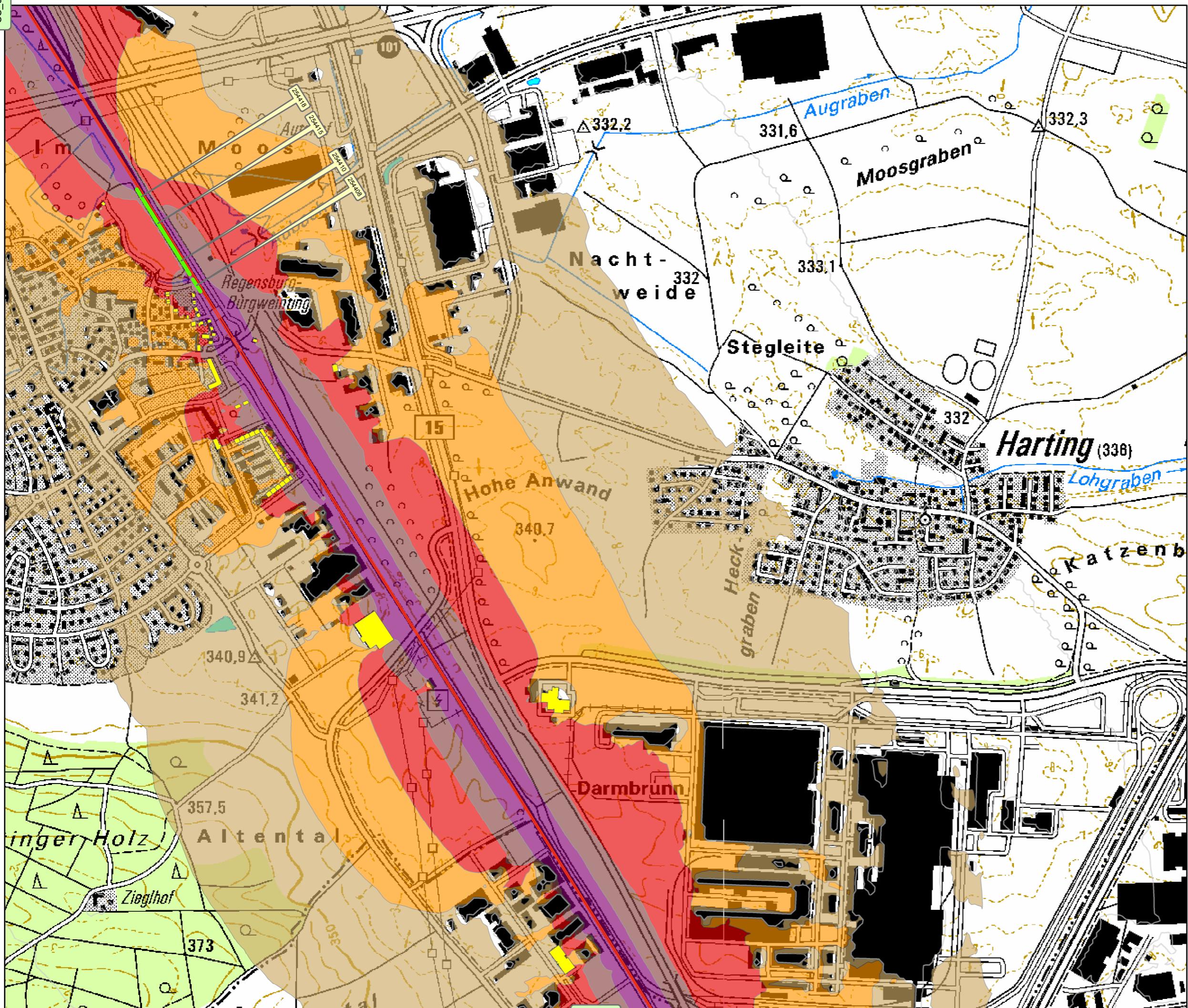


#### Kartierung 2007

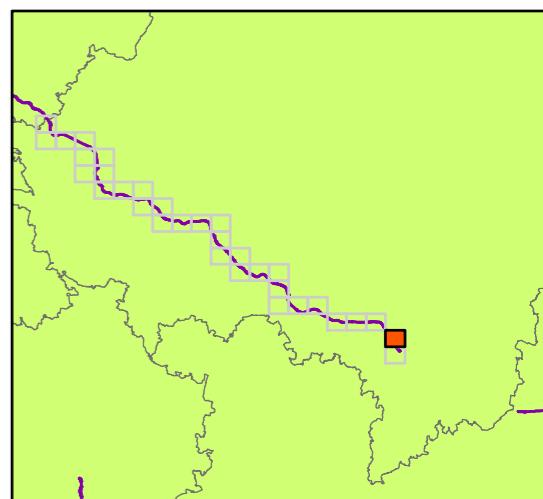
- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LNIGHT(HSPS) > 60 dB(A)

#### PEGEL LNIGHT(HSPS)

- <= 50 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)



**Haupt(eisen)bahnstrecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)**



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

0 150 300 600  
Meter

Maßstab: 1:10.000



#### Kartierung 2007

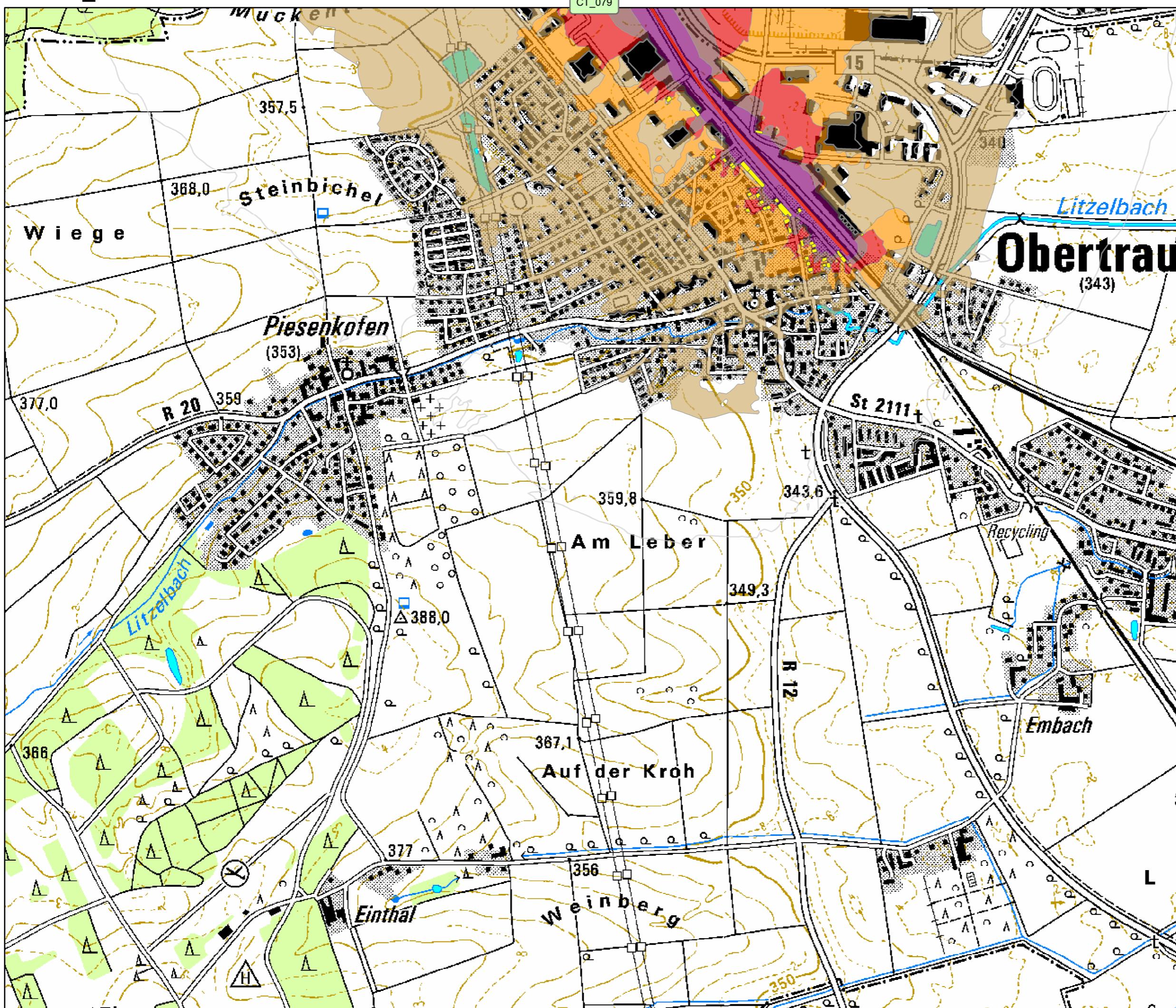
- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LNight(HSPS) > 60 dB(A)

#### PEGEL LNight(HSPS)

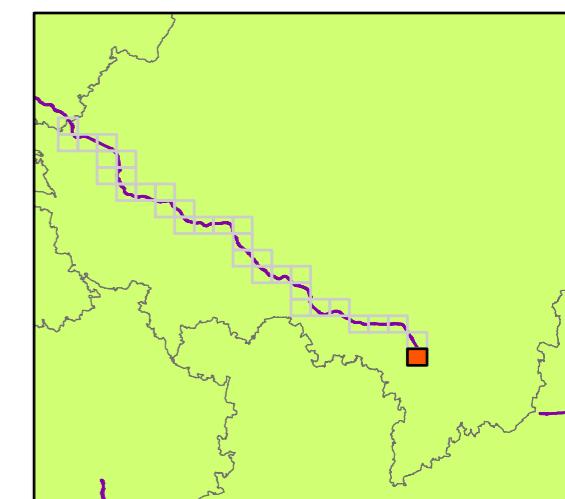
- <= 50 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

CU\_079

CT\_079



Haupt(eisen)bahnstrecken  
Haupt(HS)- und  
Parallelstrecken(PS)



0 150 300 600  
Meter

Maßstab: 1:10.000

#### Kartierung 2007

- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LNight(HSPS) > 60 dB(A)

#### PEGEL LNight(HSPS)

- |                 |
|-----------------|
| ≤ 50 dB(A)      |
| > 50 - 55 dB(A) |
| > 55 - 60 dB(A) |
| > 60 - 65 dB(A) |
| > 65 - 70 dB(A) |
| > 70 dB(A)      |