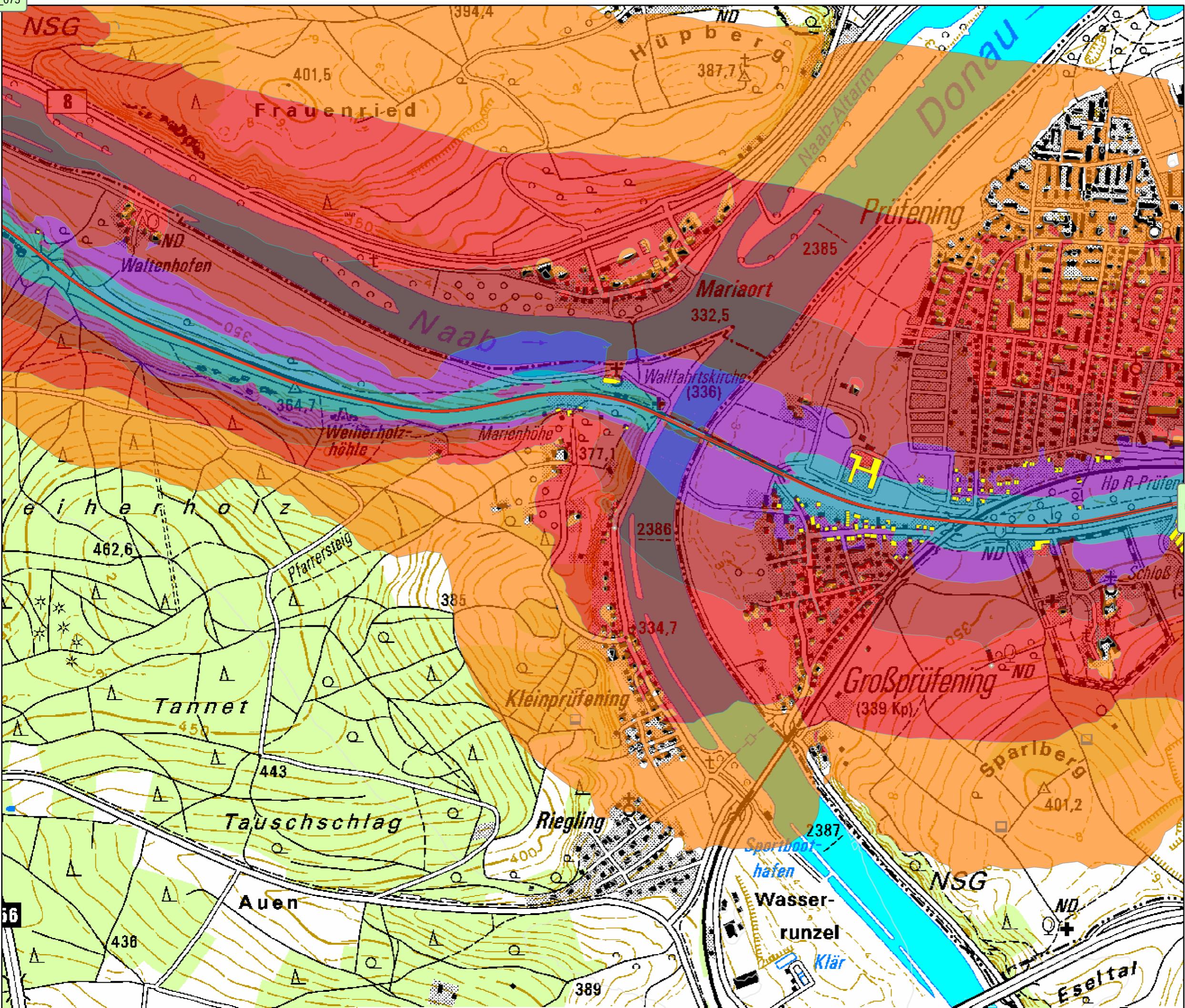
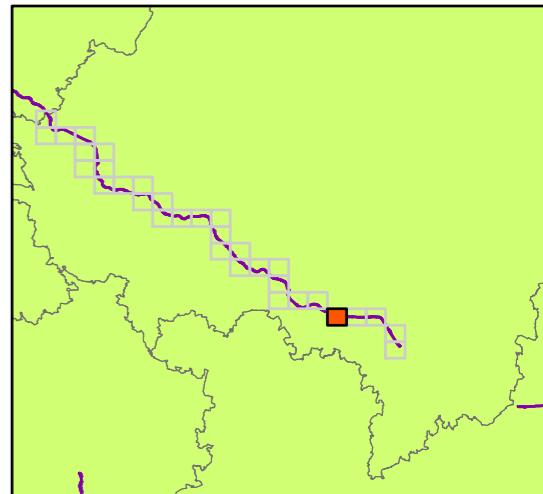


CS_076

CR_075



Haupteisenbahnstrecken
Haupt(HS)- und
Parallelstrecken(PS)



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

0 150 300 600
Meter
Maßstab: 1:10.000

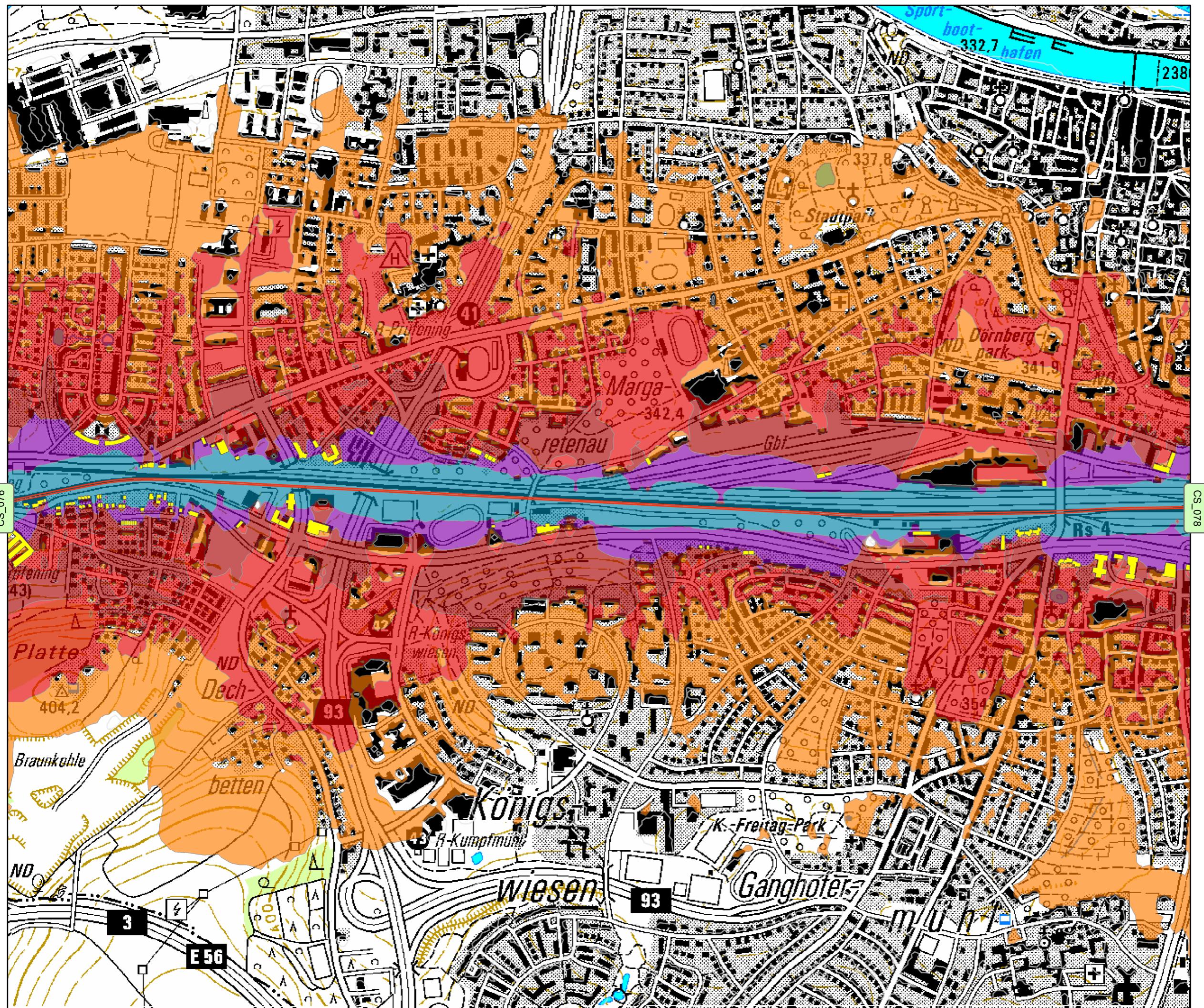
Kartierung 2007

- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LDEN(HSPS) > 70 dB(A)

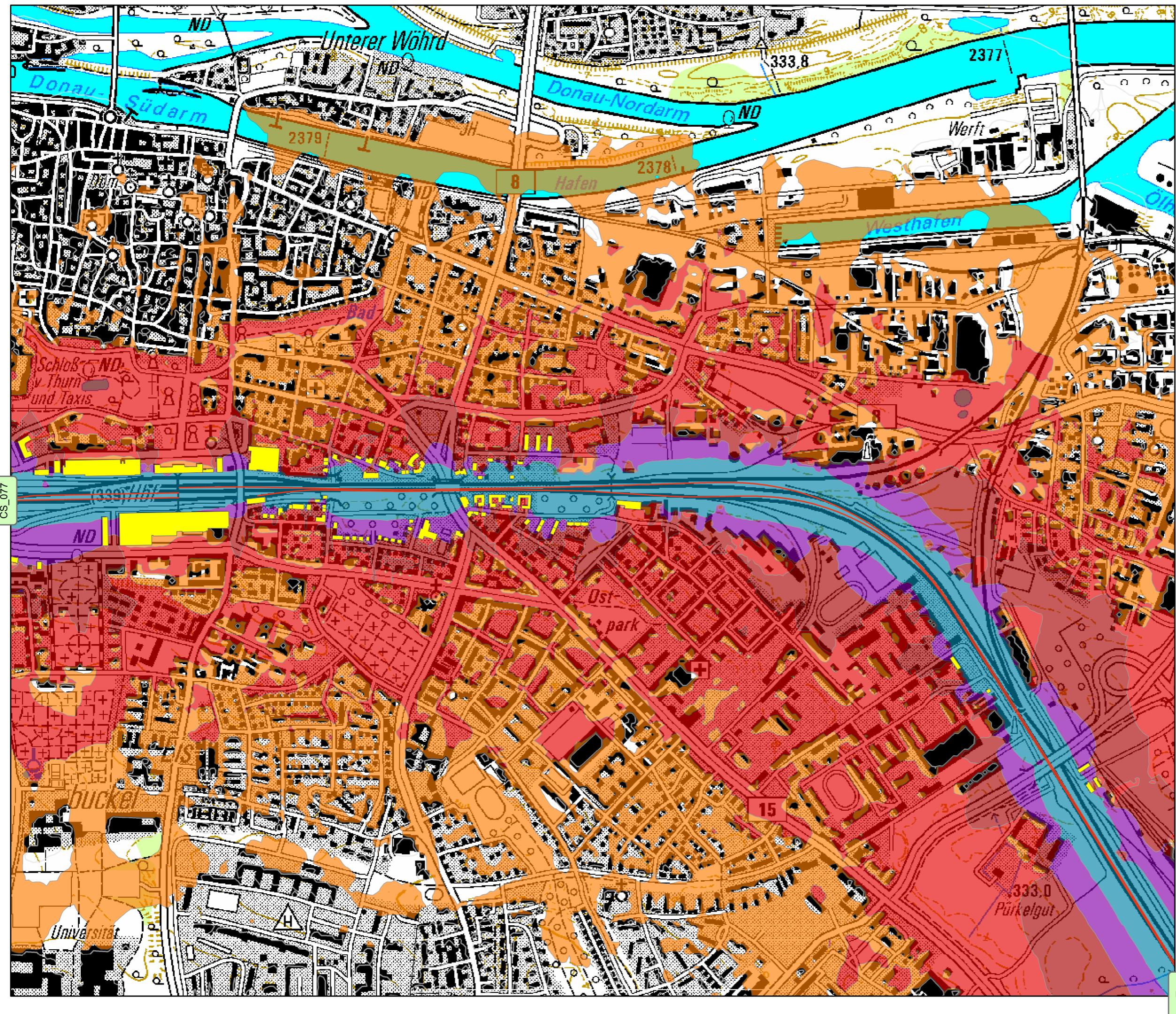
PEGEL LDEN(HSPS)

- | |
|-----------------|
| <= 55 dB(A) |
| > 55 - 60 dB(A) |
| > 60-65 dB(A) |
| > 65 - 70 dB(A) |
| > 70 - 75 dB(A) |
| >75 dB(A) |

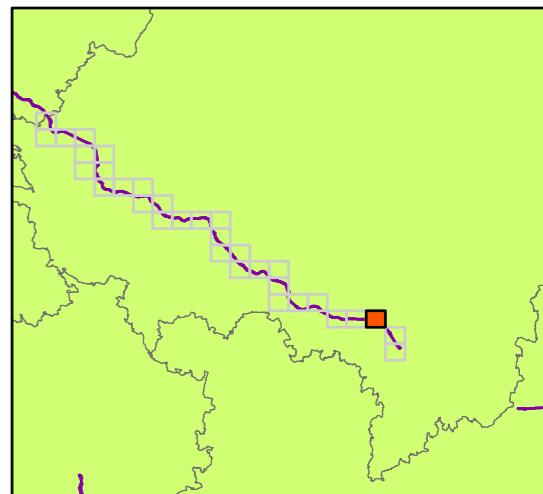
CS_077



CS_078



Haupteisenbahnstrecken
Haupt(HS)- und
Parallelstrecken(PS)



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

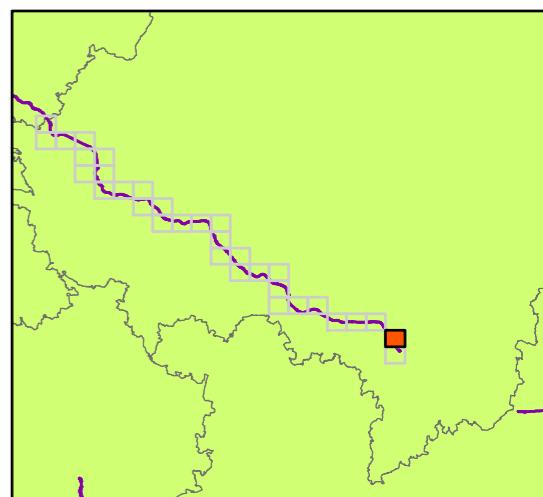
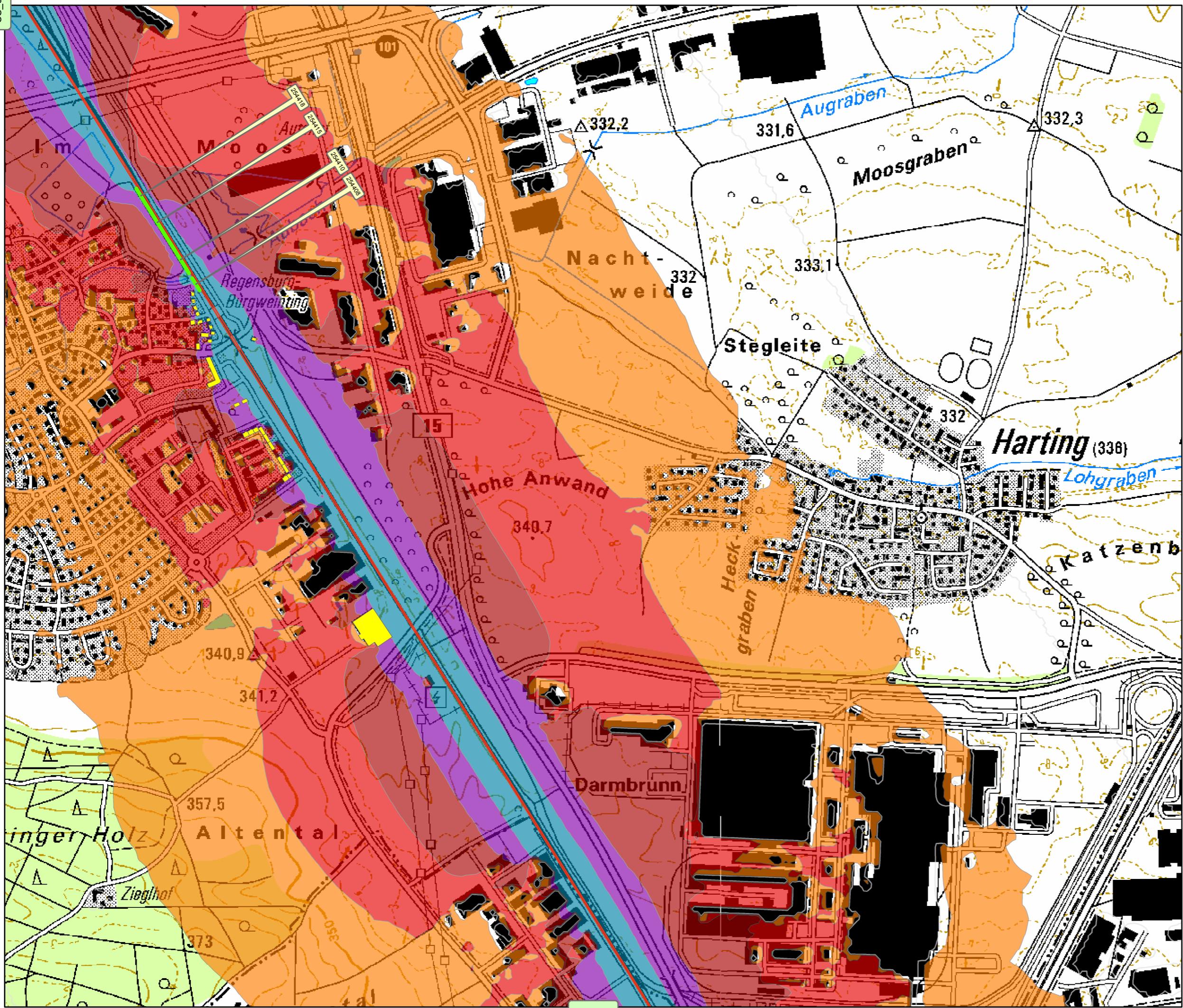
0 150 300 600
Meter
Maßstab: 1:10.000

Kartierung 2007

- Lärmschutz mit ID
- kartiertes Schienennetz
- angrenzende Karte
- Gebäude LDEN(HSPS) > 70 dB(A)

PEGEL LDEN(HSPS)

- | |
|-----------------|
| <= 55 dB(A) |
| > 55 - 60 dB(A) |
| > 60 - 65 dB(A) |
| > 65 - 70 dB(A) |
| > 70 - 75 dB(A) |
| >75 dB(A) |



- kartiertes Schienennetz
- Regierungsbezirke
- aktueller Ausschnitt

0 150 300 600 Meter
Maßstab: 1:10.000



- Kartierung 2007**
- Lärmschutz mit ID
 - kartiertes Schienennetz
 - angrenzende Karte
 - Gebäude LDEN(HSPS) > 70 dB(A)
- PEGEL LDEN(HSPS)**
- | |
|-----------------|
| <= 55 dB(A) |
| > 55 - 60 dB(A) |
| > 60- 65 dB(A) |
| > 65 - 70 dB(A) |
| > 70 - 75 dB(A) |
| >75 dB(A) |

CU_079

CT_079

