

---

## 8 Pläne

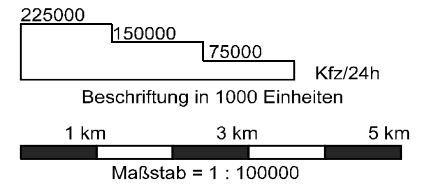
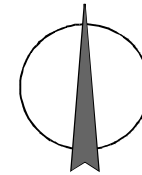
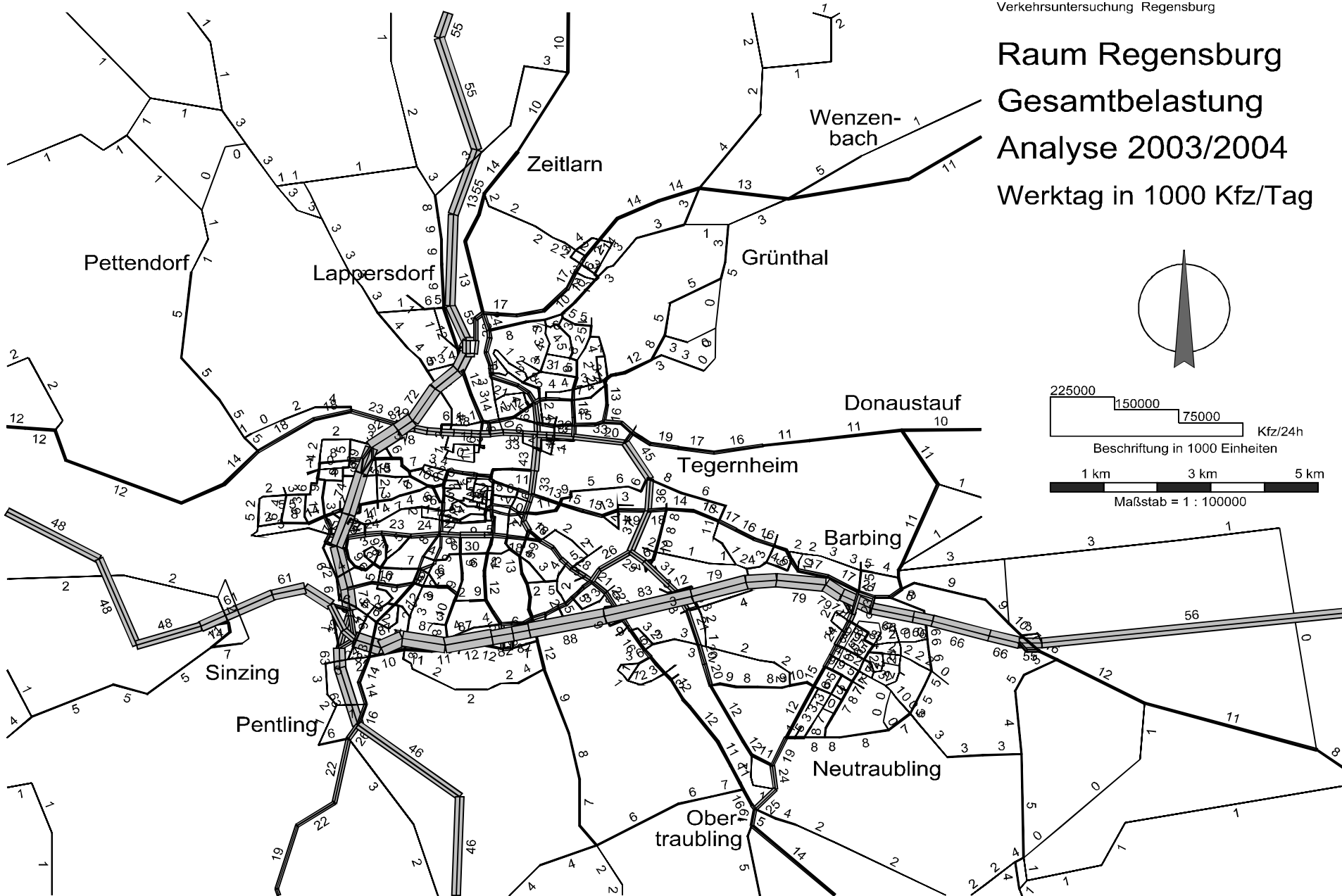
---

# Raum Regensburg

## Gesamtbelastung

## Analyse 2003/2004

Werktag in 1000 Kfz/Tag

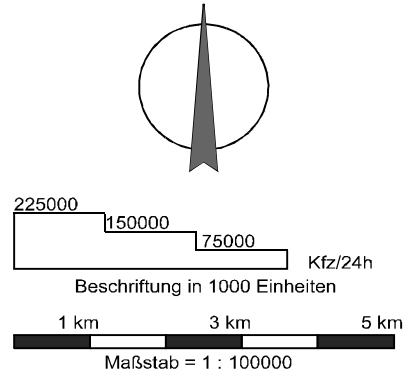
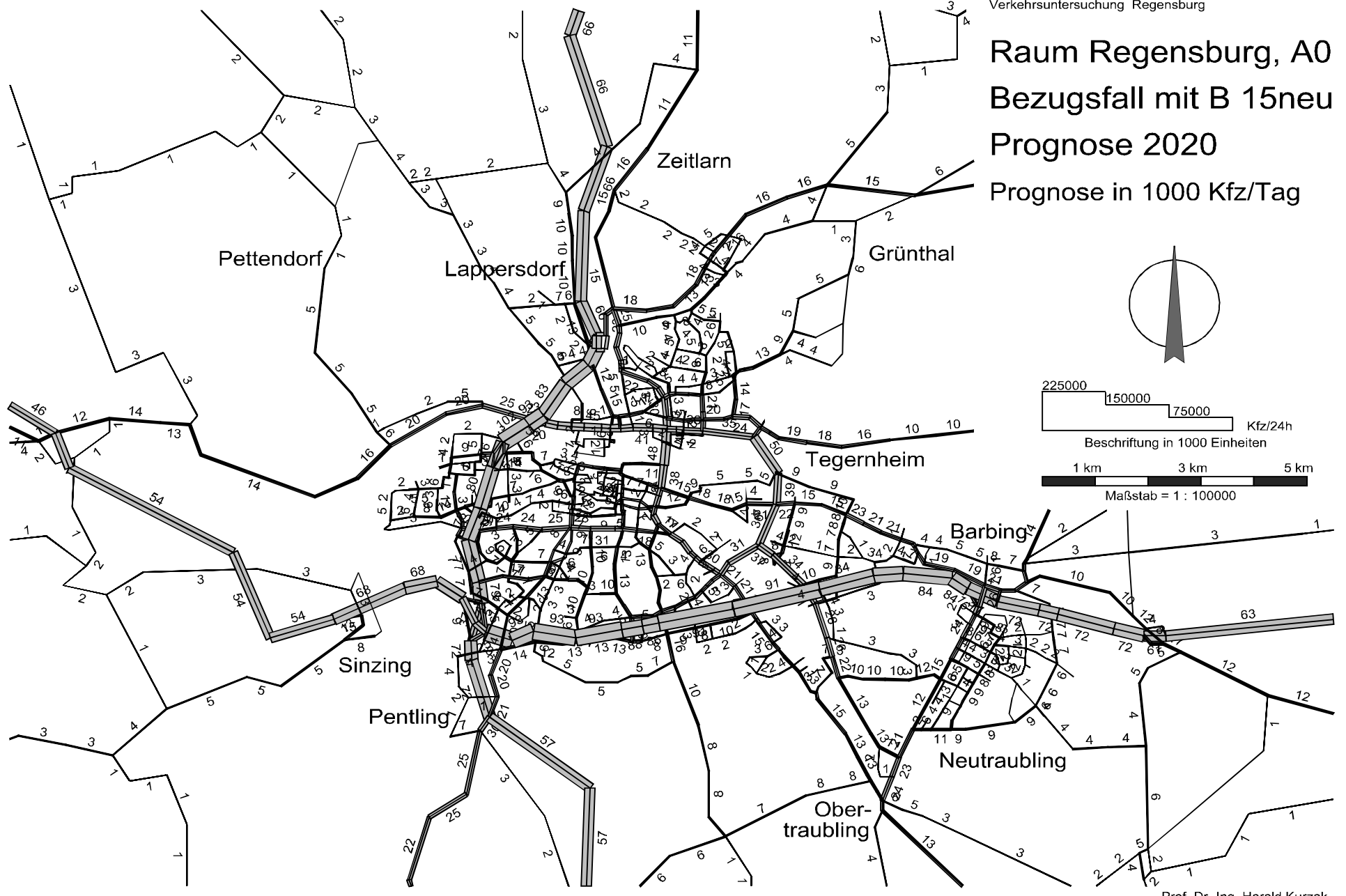


# Raum Regensburg, A0

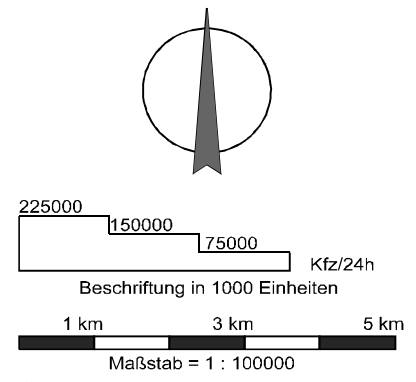
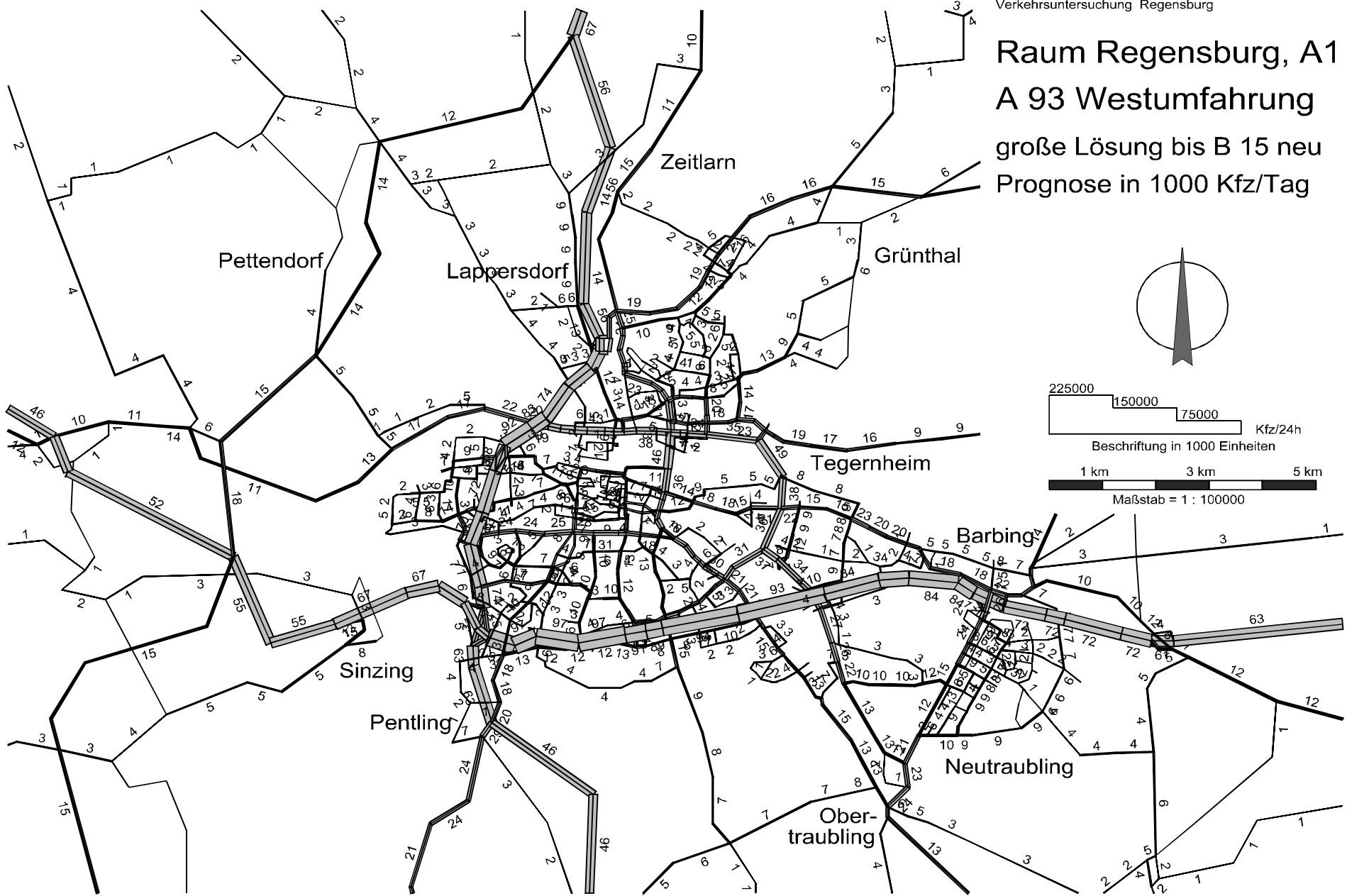
## Bezugsfall mit B 15neu

### Prognose 2020

Prognose in 1000 Kfz/Tag

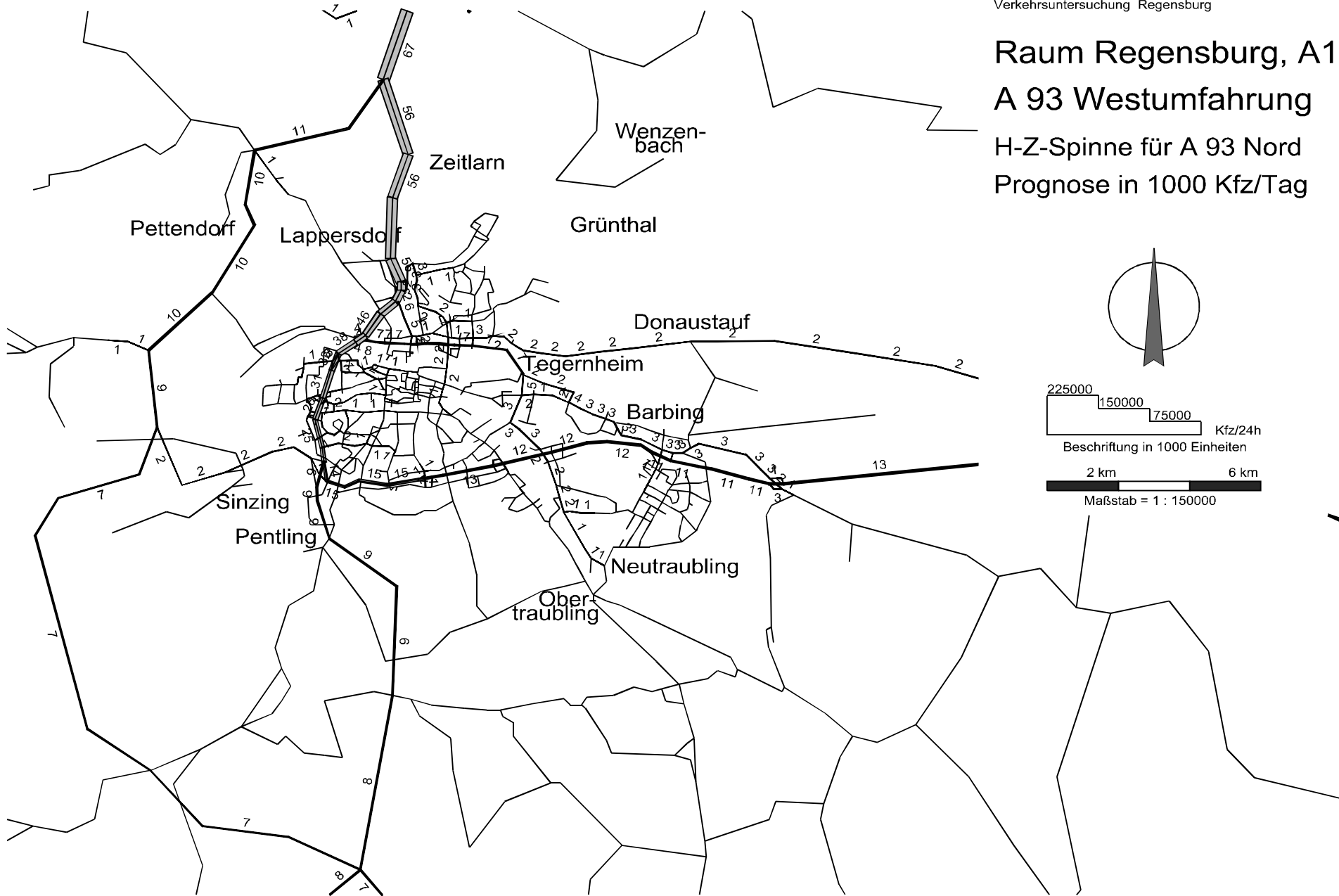


# Raum Regensburg, A1 A 93 Westumfahrung große Lösung bis B 15 neu Prognose in 1000 Kfz/Tag





# Raum Regensburg, A1 A 93 Westumfahrung H-Z-Spinne für A 93 Nord Prognose in 1000 Kfz/Tag

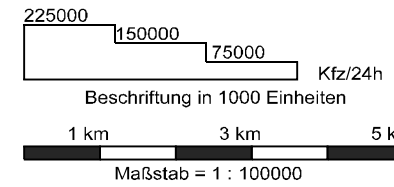
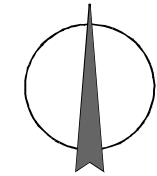
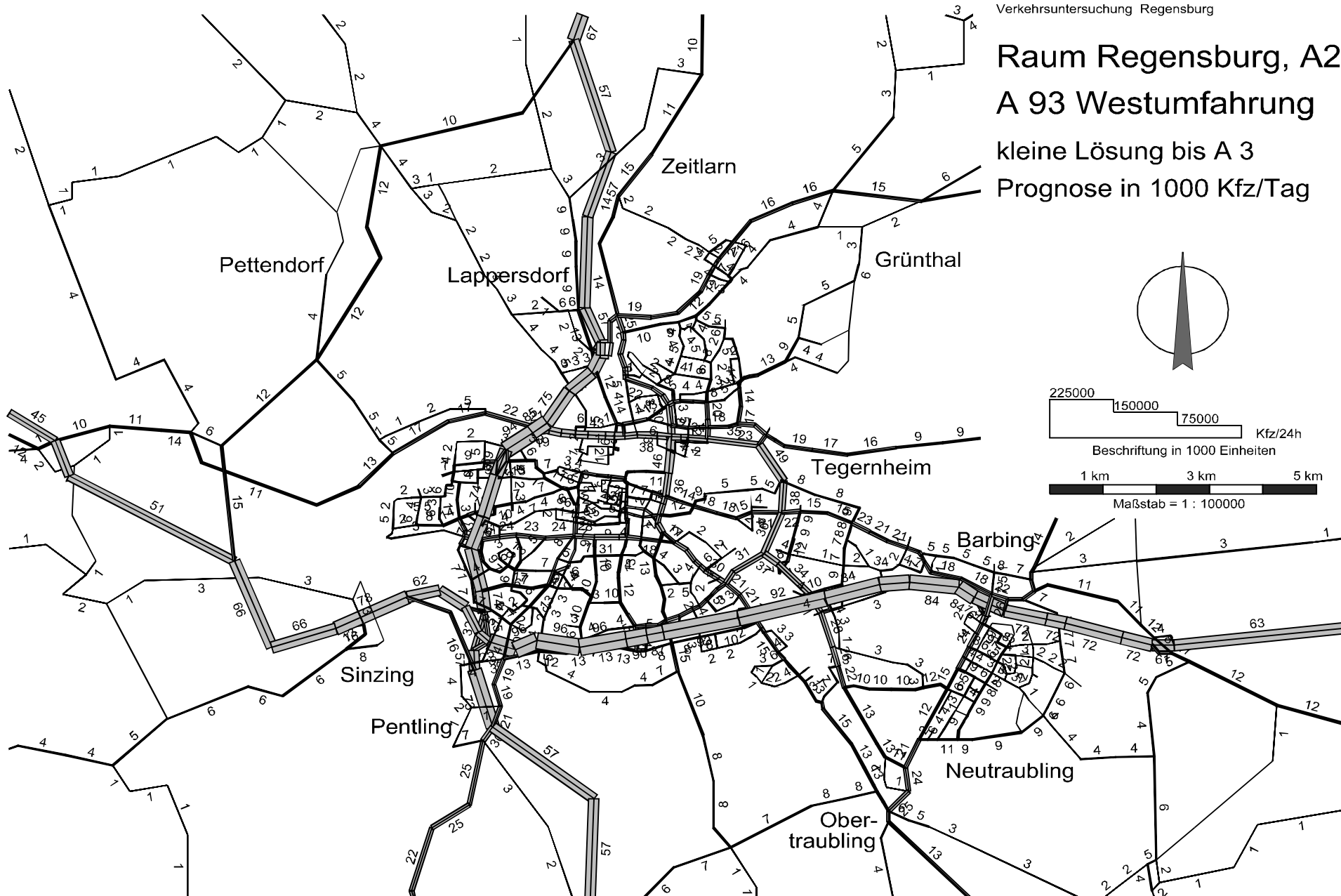


# Raum Regensburg, A2

## A 93 Westumfahrung

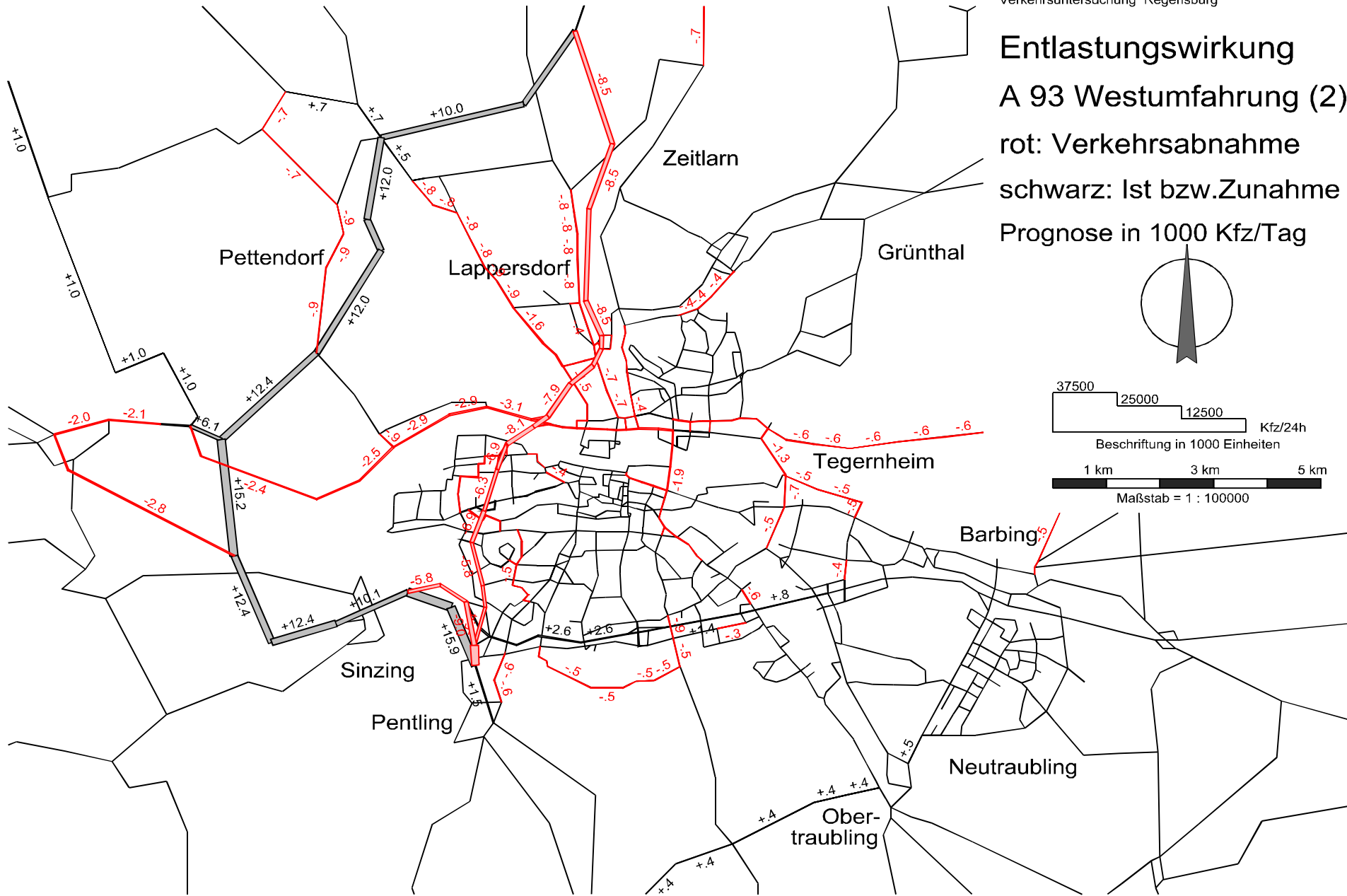
kleine Lösung bis A 3

Prognose in 1000 Kfz/Tag



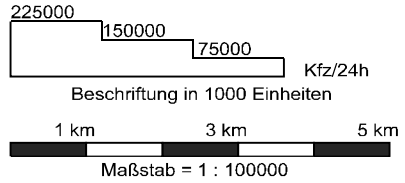
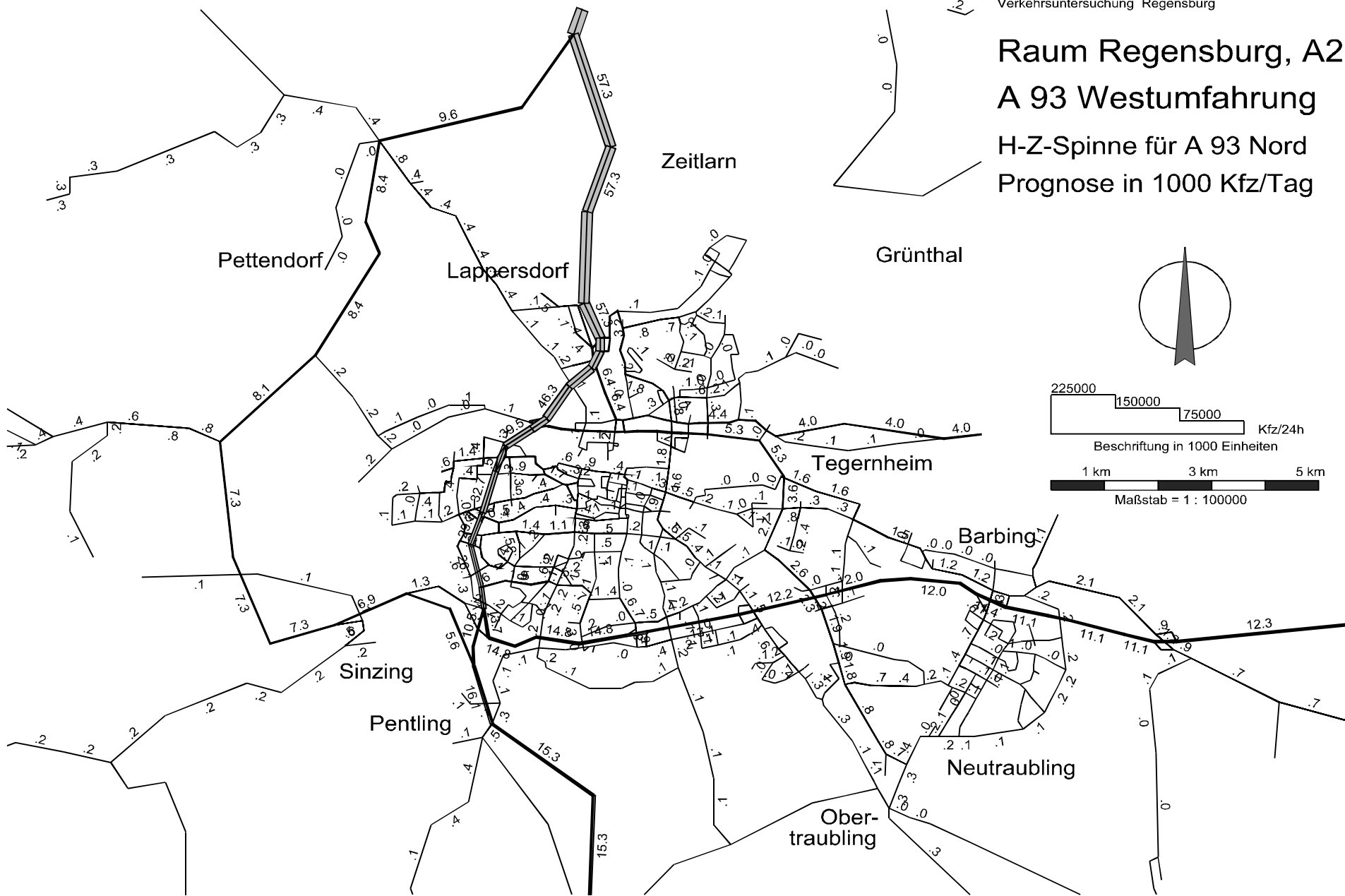
# Entlastungswirkung A 93 Westumfahrung (2)

rot: Verkehrsabnahme  
schwarz: Ist bzw. Zunahme  
Prognose in 1000 Kfz/Tag

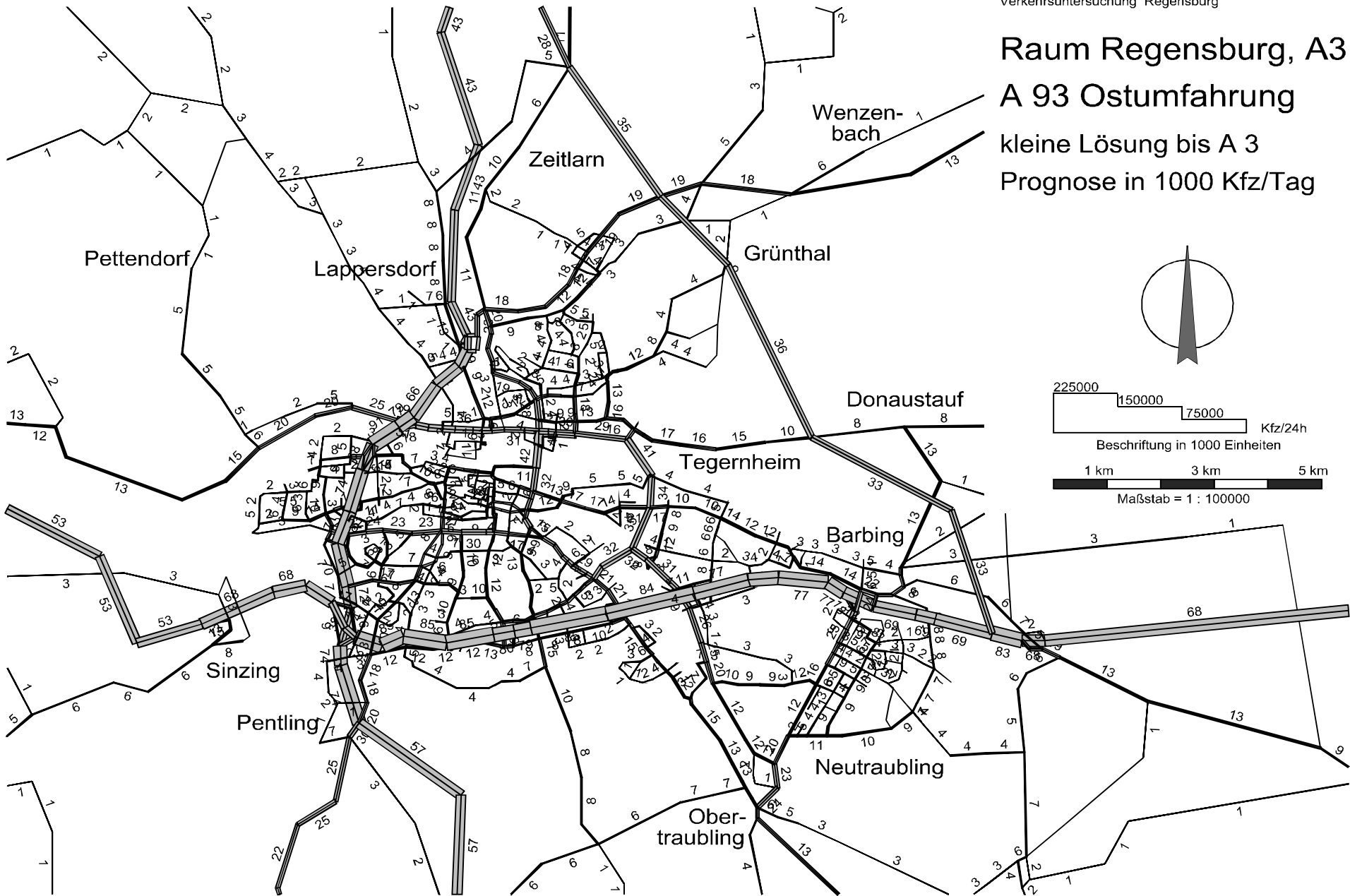




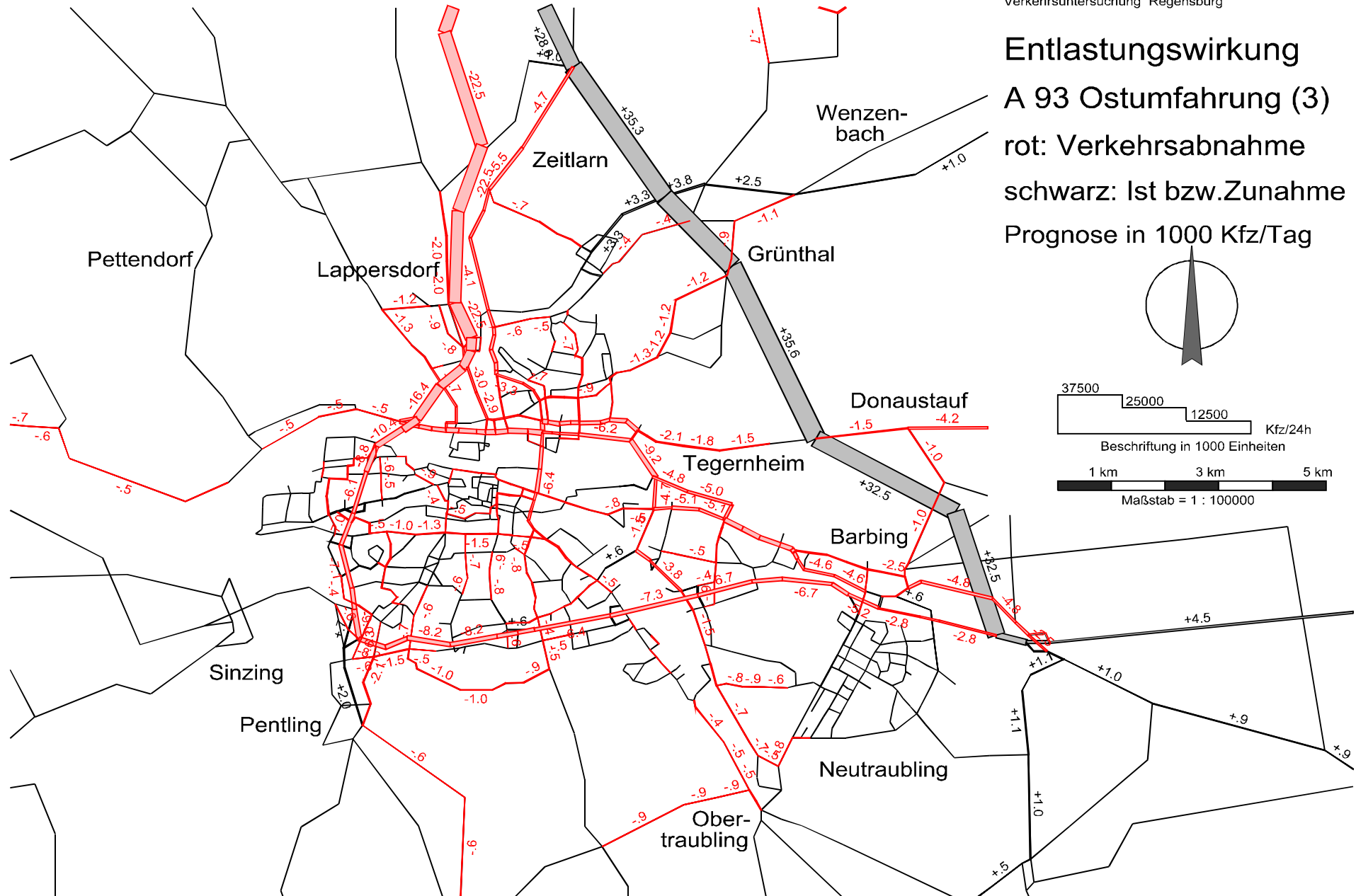
# Raum Regensburg, A2 A 93 Westumfahrung H-Z-Spinne für A 93 Nord Prognose in 1000 Kfz/Tag



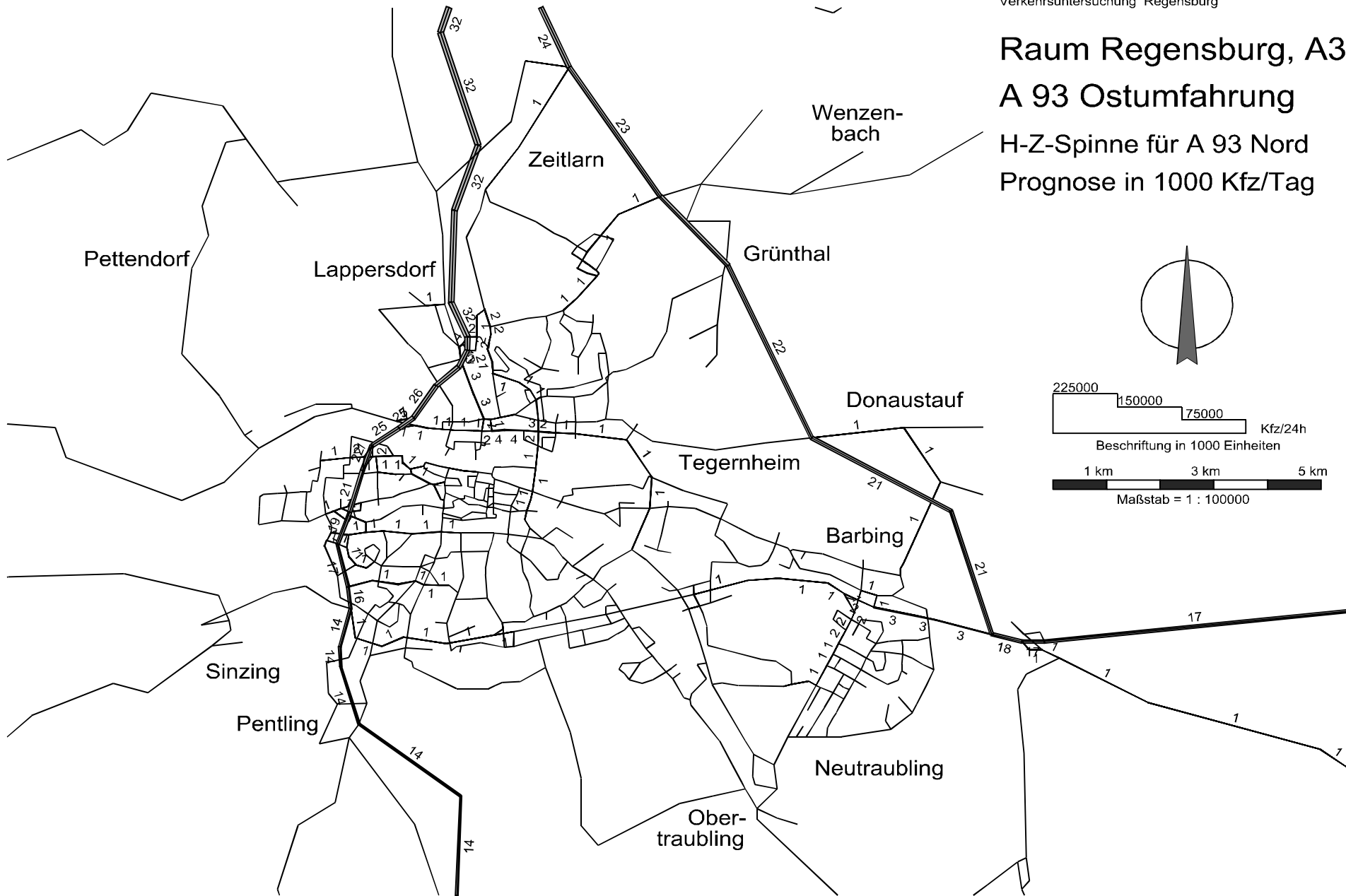
# Raum Regensburg, A3 A 93 Ostumfahrung kleine Lösung bis A 3 Prognose in 1000 Kfz/Tag



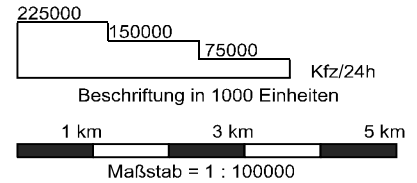
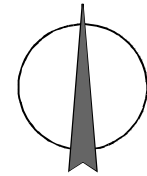
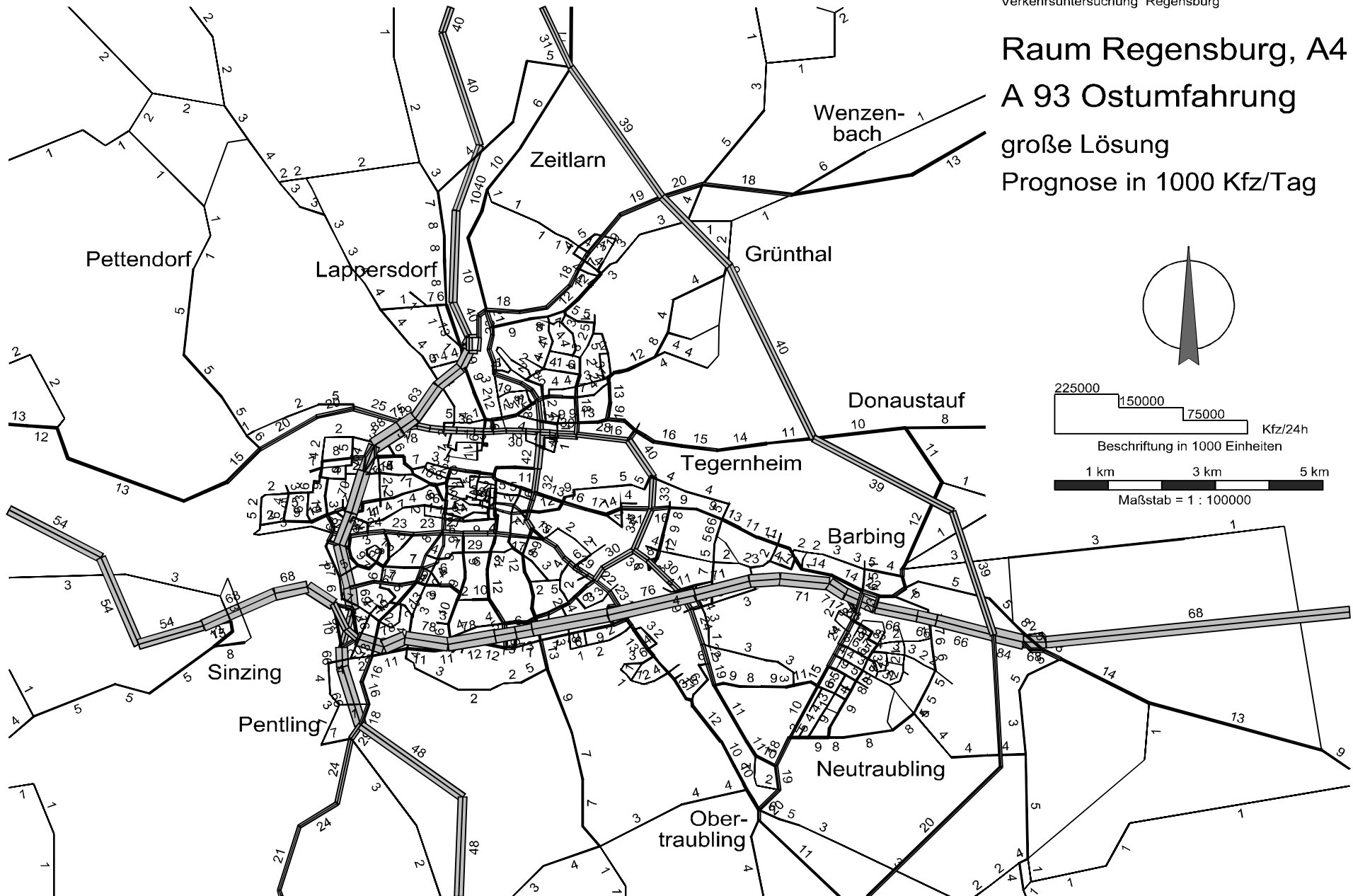
# Entlastungswirkung A 93 Ostumfahrung (3) rot: Verkehrsabnahme schwarz: Ist bzw. Zunahme Prognose in 1000 Kfz/Tag



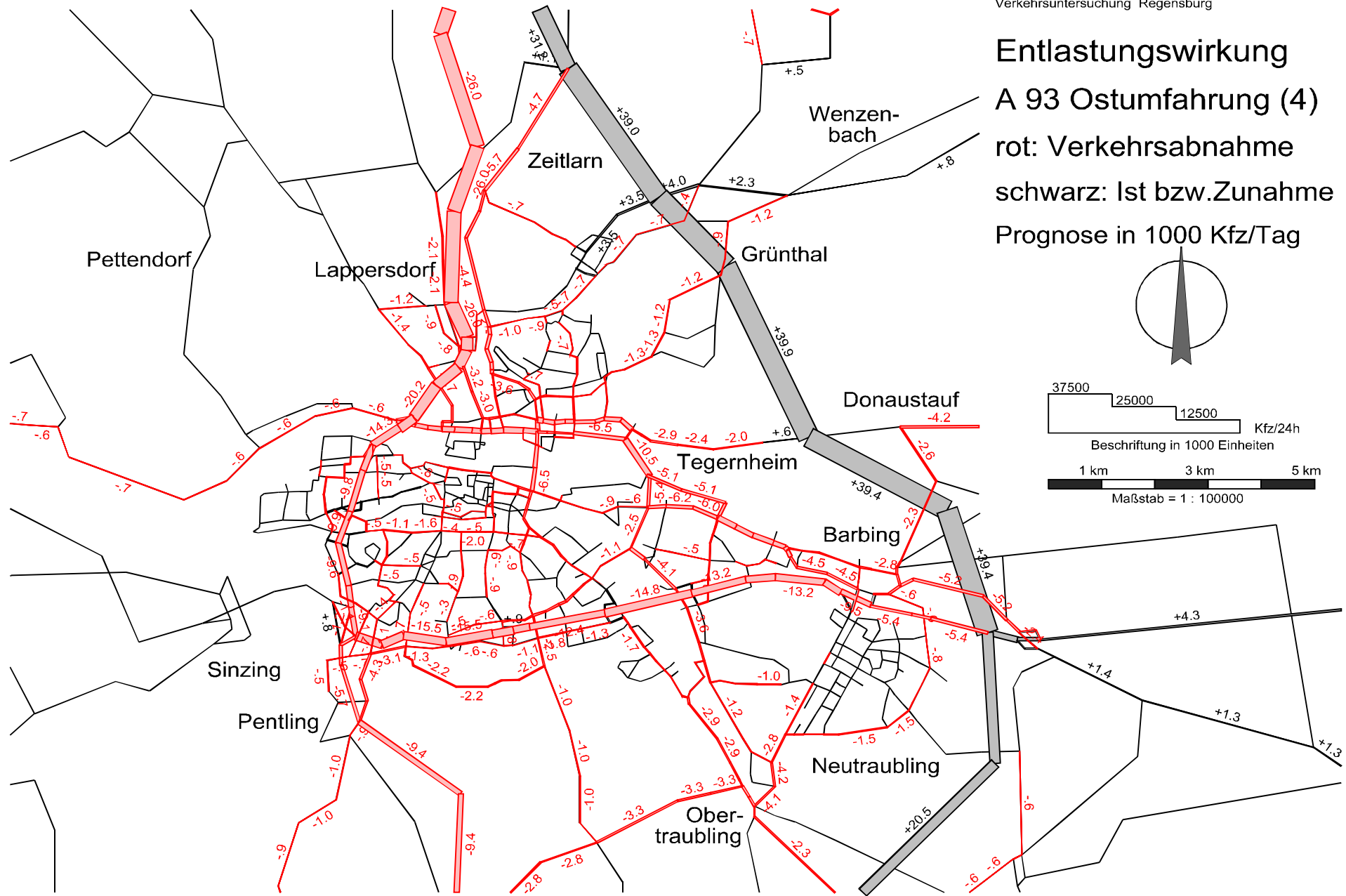
# Raum Regensburg, A3 A 93 Ostumfahrung H-Z-Spinne für A 93 Nord Prognose in 1000 Kfz/Tag



# Raum Regensburg, A4 A 93 Ostumfahrung große Lösung Prognose in 1000 Kfz/Tag

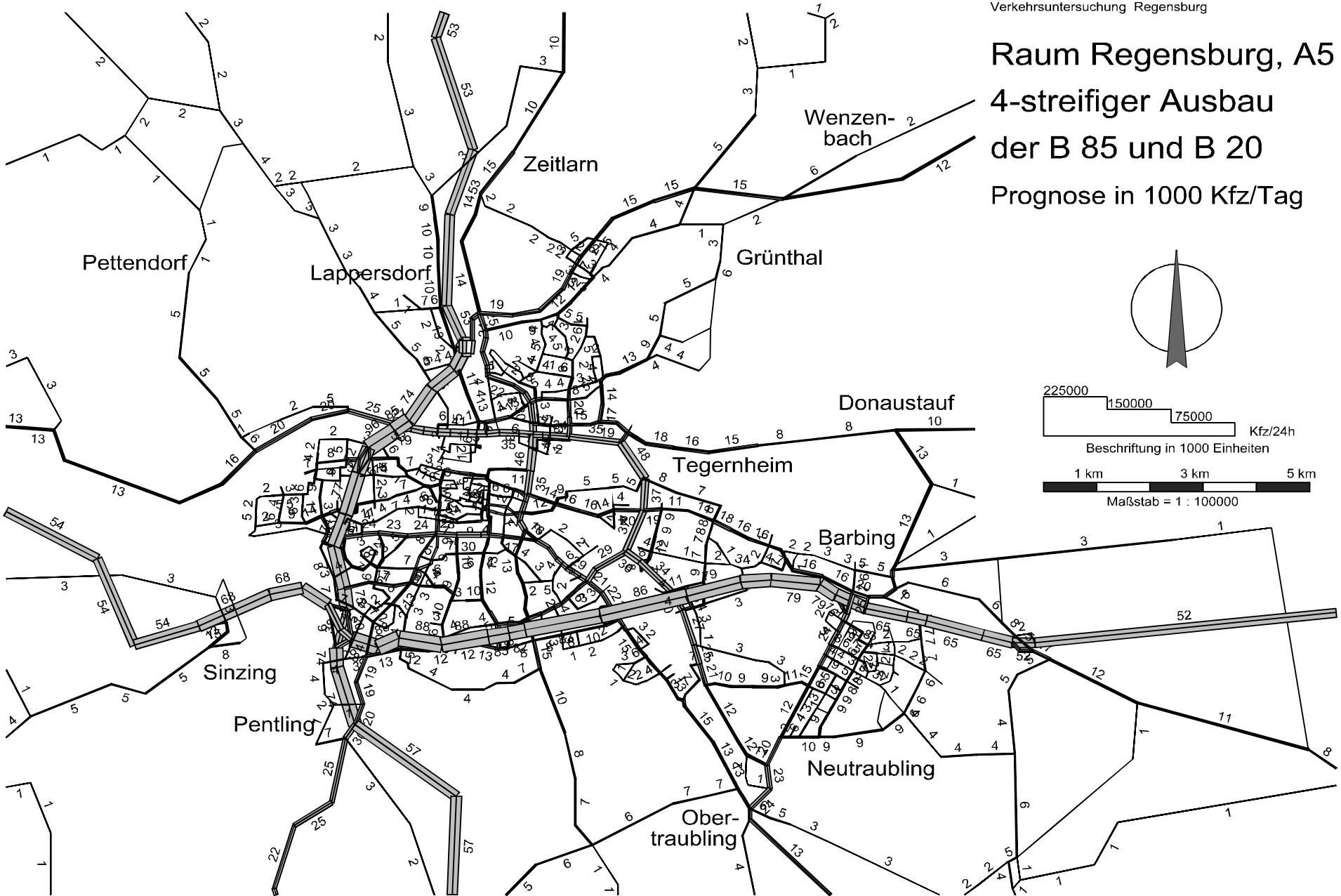


# Entlastungswirkung A 93 Ostumfahrung (4) rot: Verkehrsabnahme schwarz: Ist bzw. Zunahme Prognose in 1000 Kfz/Tag





# Raum Regensburg, A5 4-streifiger Ausbau der B 85 und B 20 Prognose in 1000 Kfz/Tag





# Entlastungswirkung

## A 93 Ostumfahrung (5)

rot: Verkehrsabnahme

schwarz: Ist bzw. Zunahme

Prognose in 1000 Kfz/Tag

