

# Anlagen

(Stand: 31.03.2010)

## **Inhalt:**

Anlage Rahmenbedingungen und Zielvorgaben (Kapitel 1) .....	1
Anlage zur Raumstruktur und soziodemographische Daten (Kapitel 3) .....	5
Anlage zum ÖPNV-Angebot (Kapitel 4) .....	63
Anlage zur Stärken-Schwächen-Analyse (Kapitel 5) .....	107
Anlage zum Kapitel „Voraussichtliche Entwicklungen“ (Kapitel 6) .....	157
Anlage zum Entwicklungskonzept (Kapitel 7 und 8) .....	165





## **Anlage Rahmenbedingungen und Zielvorgaben (Kapitel 1)**



# Regierung der Oberpfalz

Regierung der Oberpfalz – 93039 Regensburg

Anschriften  
(siehe Verteiler)

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Aktenzeichen  
310.2 – 3527 - R

Telefon 0941 5680- 319	Telefax 0941 5680- 9319	Name / Direkt-E-Mail-Adresse: Herr Kleber berno.kleber@reg-opf.bayern.de	Zimmer-Nr. C 231	Datum 22.06.2005
------------------------------	-------------------------------	--	---------------------	---------------------

## Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (ÖPNVG); Abgrenzung des regionalen Nahverkehrsraums Regensburg

Anlage: 1 Karte des regionalen Nahverkehrsraums

Sehr geehrte Damen und Herren,  
die Regierung der Oberpfalz grenzt den regionalen Nahverkehrsraum Regensburg wie folgt ab:

### Regierungsbezirk Oberpfalz

- Landkreis Regensburg
- Stadt Regensburg
- Stadt Parsberg, Markt Lupburg, Markt Hohenfels (Landkreis Neumarkt i.d.OPf.)
- Stadt Burglengenfeld, Große Kreisstadt Schwandorf, Stadt Maxhütte – Haidhof, Stadt Nittenau, Stadt Teublitz (Landkreis Schwandorf)
- Gemeinde Walderbach, Gemeinde Reichenbach, Gemeinde Zell, Gemeinde Wald, Gemeinde Falkenstein, Gemeinde Rettenbach (Landkreis Cham)

### Regierungsbezirk Niederbayern

- Stadt Straubing
- Gemeinde Wiesenfelden, Gemeinde Kirchroth, Gemeinde Aholting, Gemeinde Rain, Gemeinde Atting, Gemeinde Perkam, Stadt Geiselhöring, Gemeinde Laberweinting, Markt Mallersdorf-Pfaffenberg (Landkreis Straubing-Bogen)

Briefanschrift  
93039 Regensburg

Hauptgebäude  
Emmeramsplatz 8  
(Gebäude A, B und C)

Telefon: 0941 5680 - 0  
Telefax: 5680 - 199

Allgemeine Besuchszeiten  
Mo - Do: 8.30 - 12.00 Uhr  
13.30 - 15.00 Uhr  
Freitag: 8.30 - 12.00 Uhr

Konten  
Zahlungen nur an die mitgeteilten  
Konten der Gläubigerkasse Bayern  
-Buchungsstelle Regensburg-

Frachtschrift  
Emmeramsplatz 8  
93047 Regensburg

weitere Dienstgebäude  
Agidiensplatz 1 und 2  
(Gebäude D und E)

E-Mail:  
poststelle@reg-opf.bayern.de  
Internet:  
www.rofpf.de

Nächste Bushaltestellen  
Ernst-Reuter-Platz  
Albertstraße  
Bismarckplatz

Stadtplan mit Anfahrskizze  
im Internet!

2005

- 2 -

- Stadt Riedenburg, Markt Painten, Gemeinde Ihrlerstein, Markt Essing, Markt Bad Abbach, Stadt Kelheim, Gemeinde Teugn, Gemeinde Saal a.d.Donau, Gemeinde Hausen, Stadt Abensberg, Markt Langquaid, Stadt Neustadt a.d.Donau, Markt Rohr i.NB, Gemeinde Herrngiersdorf (Landkreis Kelheim)
- Stadtbereich Bogen (erweiterter Verflechtungsbereich)

Nach Art.6 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) hat die Regierung im Einvernehmen mit den betroffenen Aufgabenträgern einen regionalen Nahverkehrsraum abzugrenzen, wenn die Beziehungen und Verflechtungen des allgemeinen ÖPNV im wesentlichen Umfang über den Bereich einer kreisfreien Gemeinde bzw. eines Landkreises hinausreichen. Dabei sind die Erfordernisse der Raumordnung und der Landesplanung zu beachten.

Sind die Gebiete mehrerer Regierungsbezirke betroffen, so ist für die Festlegung die Regierung zuständig, in deren Bezirk der Schwerpunkt des regionalen Nahverkehrsraumes liegt.

Nachdem sich der Schwerpunkt des abzugrenzenden Nahverkehrsraumes in der Oberpfalz befindet, ist die Regierung der Oberpfalz für die Abgrenzung zuständig. Mit der Regierung von Niederbayern hat ein Abstimmungsgespräch stattgefunden, in dem die Zuständigkeit der Regierung der Oberpfalz einvernehmlich geklärt wurde.

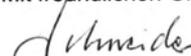
Die Abgrenzung dieses regionalen Nahverkehrsraumes basiert auf einer detaillierten Analyse der Pendlerverflechtungen durch das Ingenieurbüro Gevas und der Planungsarbeitsgemeinschaft Nahverkehr Mittelbayern.

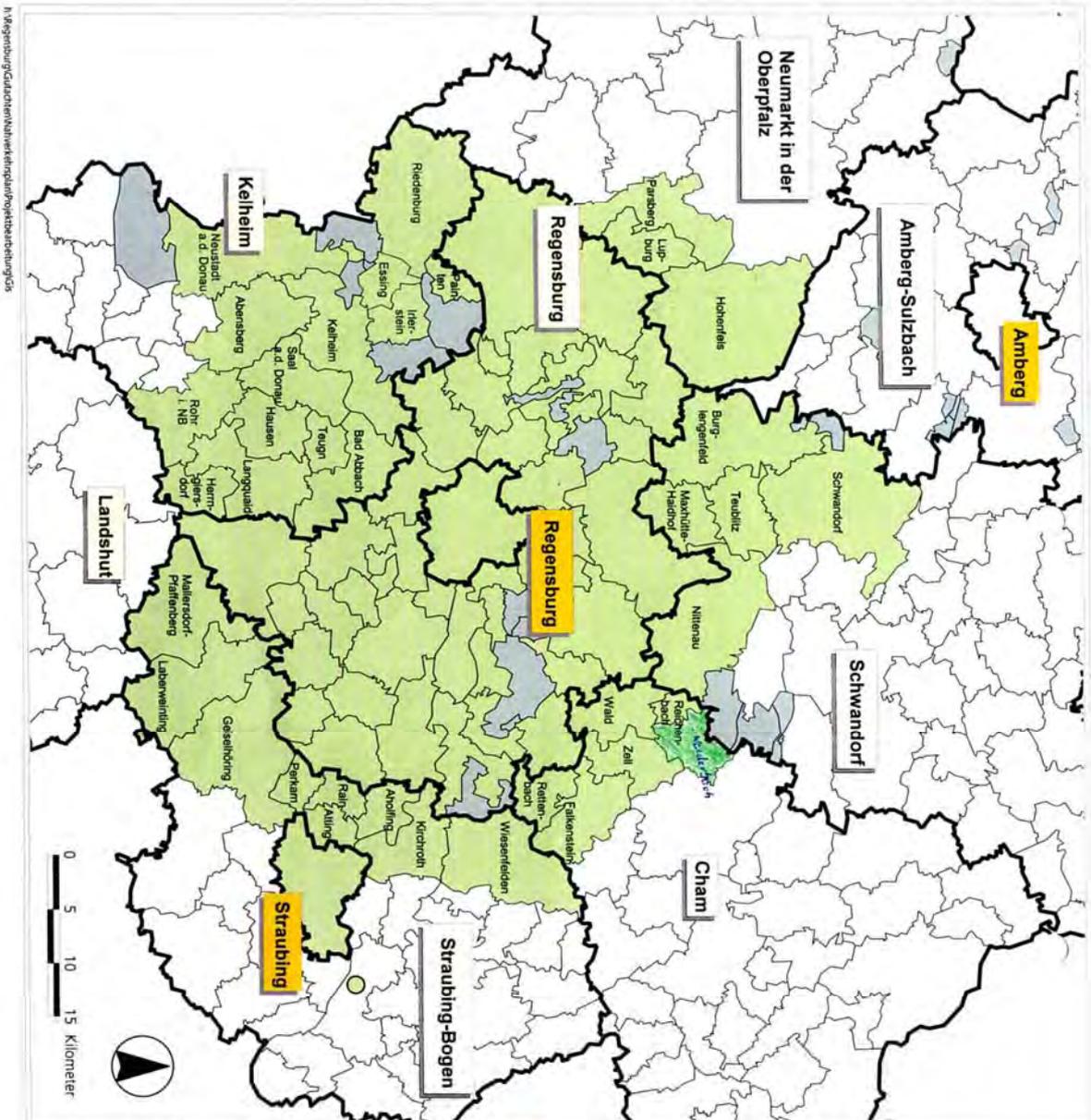
Die betroffenen Aufgabenträger und Regionalen Planungsverbände haben ihr Einvernehmen hierzu erteilt.

Erfordernisse der Raumordnung und Landesplanung stehen der vorgenommenen Abgrenzung nicht entgegen.

Die Aufnahme in den regionalen Nahverkehrsraum schließt die Aufnahme in einen anderen regionalen Nahverkehrsraum nicht aus. Die Zuständigkeit für die Aufstellung eines örtlichen Nahverkehrsplanes wird durch die hier vorgenommene Abgrenzung nicht berührt.

Mit freundlichen Grüßen

  
Schneider  
Ltd. Regierungsdirektor



in Regensburg/Gutachtenverkehrsplanprojektbearbeitung



**Abgrenzung Nahverkehrsraum Regensburg**

- Nahverkehrsraum Regensburg
- Stadtbereich Bogen (erweiterter Verflechtungsbereich)

- Regensburg Beschriftung kreisfreie Städte
- Regensburg Beschriftung Landkreise

- Grenze Landkreis Planungs-ARGE
- gemeindefreie Gebiete

Plan-Nr.: 6

**Abgrenzung Nahverkehrsraum**

## **Anlage zur Raumstruktur und soziodemographische Daten (Kapitel 3)**

## 3.1

Tabelle 3.1-1: Zentralörtliche Gliederung des regionalen Nahverkehrsraumes Regensburg

<b>Zentralörtliche Gliederung des regionalen Nahverkehrsraumes Regensburg</b>			
<b>Oberzentren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regensburg</li> <li>• Straubing</li> </ul>		
<b>Mittelzentren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abensberg/ Neustadt a. d. Donau</li> <li>• Burglengenfeld/ Maxhütte-Haidhof/ Teublitz</li> <li>• Bogen</li> <li>• Kelheim</li> <li>• Neutraubling</li> <li>• Parsberg</li> <li>• Schwandorf</li> </ul>		
<b>mögliche Mittelzentren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mallersdorf-Pfaffenberg</li> <li>• Regenstauf</li> </ul>		
<b>Unterzentren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hemau</li> <li>• Geiselhöring</li> <li>• Nittenau</li> <li>• Riedenburg</li> <li>• Schierling</li> <li>• Wörth a. d. Donau/ Wiesent</li> </ul>		
<b>Kleinzentren</b>	<table border="0"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alteglofsheim (3.182 EW)/ Köfering (2.307 EW)</li> <li>• Bad Abbach (10.981 EW)</li> <li>• Barbing (4.722 EW)</li> <li>• Beratzhausen (5.705 EW)</li> <li>• Bernhardswald (5.643 EW)</li> <li>• Donaustauf (3.768 EW)</li> <li>• Falkenstein (3.342 EW)</li> <li>• Hohenfels (2.171 EW)</li> <li>• Kallmünz (2.878 EW)</li> <li>• Kirchroth (3.690 EW)</li> <li>• Laaber (5.208 EW)</li> <li>• Langquaid (5.098 EW)</li> <li>• Lappersdorf (12.834 EW)</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mintraching (4.732 EW)</li> <li>• Nittendorf (9.140 EW)</li> <li>• Obertraubling (7.302 EW)</li> <li>• Pentling (5.618 EW)</li> <li>• Pettendorf (3.288 EW)</li> <li>• Rohr i. NB (3.336 EW)</li> <li>• Saal a. d. Donau (5.556 EW)</li> <li>• Sinzing (6.803 EW)</li> <li>• Sünching (1.965 EW)</li> <li>• Wald (2.797 EW)</li> <li>• Wenzelbach (8.147 EW)</li> <li>• Zeitlarn (5.872 EW)</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alteglofsheim (3.182 EW)/ Köfering (2.307 EW)</li> <li>• Bad Abbach (10.981 EW)</li> <li>• Barbing (4.722 EW)</li> <li>• Beratzhausen (5.705 EW)</li> <li>• Bernhardswald (5.643 EW)</li> <li>• Donaustauf (3.768 EW)</li> <li>• Falkenstein (3.342 EW)</li> <li>• Hohenfels (2.171 EW)</li> <li>• Kallmünz (2.878 EW)</li> <li>• Kirchroth (3.690 EW)</li> <li>• Laaber (5.208 EW)</li> <li>• Langquaid (5.098 EW)</li> <li>• Lappersdorf (12.834 EW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mintraching (4.732 EW)</li> <li>• Nittendorf (9.140 EW)</li> <li>• Obertraubling (7.302 EW)</li> <li>• Pentling (5.618 EW)</li> <li>• Pettendorf (3.288 EW)</li> <li>• Rohr i. NB (3.336 EW)</li> <li>• Saal a. d. Donau (5.556 EW)</li> <li>• Sinzing (6.803 EW)</li> <li>• Sünching (1.965 EW)</li> <li>• Wald (2.797 EW)</li> <li>• Wenzelbach (8.147 EW)</li> <li>• Zeitlarn (5.872 EW)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alteglofsheim (3.182 EW)/ Köfering (2.307 EW)</li> <li>• Bad Abbach (10.981 EW)</li> <li>• Barbing (4.722 EW)</li> <li>• Beratzhausen (5.705 EW)</li> <li>• Bernhardswald (5.643 EW)</li> <li>• Donaustauf (3.768 EW)</li> <li>• Falkenstein (3.342 EW)</li> <li>• Hohenfels (2.171 EW)</li> <li>• Kallmünz (2.878 EW)</li> <li>• Kirchroth (3.690 EW)</li> <li>• Laaber (5.208 EW)</li> <li>• Langquaid (5.098 EW)</li> <li>• Lappersdorf (12.834 EW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mintraching (4.732 EW)</li> <li>• Nittendorf (9.140 EW)</li> <li>• Obertraubling (7.302 EW)</li> <li>• Pentling (5.618 EW)</li> <li>• Pettendorf (3.288 EW)</li> <li>• Rohr i. NB (3.336 EW)</li> <li>• Saal a. d. Donau (5.556 EW)</li> <li>• Sinzing (6.803 EW)</li> <li>• Sünching (1.965 EW)</li> <li>• Wald (2.797 EW)</li> <li>• Wenzelbach (8.147 EW)</li> <li>• Zeitlarn (5.872 EW)</li> </ul>		

Quellen: Regionaler Planungsverband Regensburg, Regionalplan Region Regensburg (11), 2003.  
 Regionaler Planungsverband Oberpfalz-Nord, Regionalplan Region Oberpfalz-Nord (6), 2002.  
 Regionaler Planungsverband Donau-Wald, Regionalplan Region Donau-Wald (12), 2000.  
 Bayerische Staatsregierung, Landesentwicklungsprogramm Bayern, 2006.

### 3.2

Tabelle 3.2-1: Bevölkerungsdichte im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg (2005)

Gemeinde	Fläche in km <sup>2</sup>	EW 2005*	EW pro km <sup>2</sup>
Regensburg (kreisfreie Stadt)	80,7	129.859	1609,2
Straubing (kreisfreie Stadt)	67,6	44.633	660,3
<b>Landkreis Regensburg</b>			
Alteglöfshaus	13,2	3.182	241,1
Altenthann	21,6	1.572	73,8
Aufhausen	27,3	1.757	64,4
Bach a. d. Donau	14,8	1.814	122,6
Barbing	30,5	4.722	154,8
Beratzhausen (Markt)	72,5	5.705	78,7
Bernhardswald	71,9	5.643	78,5
Brennberg	30,6	1.843	60,2
Brunn	13	1.379	106,1
Deuerling	7,1	2.091	294,5
Donaustauf	9,7	3.768	388,5
Duggendorf	22	1.639	74,5
Hagelstadt	20,7	1.963	94,8
Hemau (Stadt)	122,3	8.567	70,0
Holzheim a. Forst	15,6	1.019	65,3
Kallmünz (Markt)	43,2	2.878	66,6
Köfering	5,3	2.307	435,3
Laaber (Markt)	28,8	5.208	180,8
Lappersdorf (Markt)	31,7	12.834	404,9
Mintraching	53,9	4.732	87,8
Mötzing	36,2	1.462	40,4
Neutraubling (Stadt)	9,8	12.556	1281,2
Nittendorf (Markt)	32,9	9.140	277,8
Obertraubling	24,8	7.302	294,4
Pentling	32,5	5.618	172,9
Pettendorf	24,6	3.288	133,7
Pfakofen	15,3	1.548	101,2
Pfatter	48,1	3.104	64,5
Pielenhofen	13,3	1.362	102,4
Regenstauf (Markt)	99,5	15.004	150,8
Riekofen	23,9	799	33,4

Gemeinde	Fläche in km <sup>2</sup>	EW 2005*	EW pro km <sup>2</sup>
<b>Landkreis Regensburg (Forts.)</b>			
Schierling (Markt)	77,6	7.208	92,9
Sinzing	44,3	6.803	153,6
Sünching	19,4	1.965	101,3
Tegernheim	11,4	4.550	399,1
Thalmassing	37,1	3.299	88,9
Wenzenbach	29,8	8.147	273,4
Wiesent	21,2	2.555	120,5
Wörth a. d. Donau (Stadt)	52,3	4.489	85,8
Wolfsegg	7,5	1.499	199,9
Zeitlarn	16,1	5.872	364,7
<i>gesamt</i>	<i>1.333,3</i>	<i>182.193</i>	<i>136,7</i>
<b>Landkreis Schwandorf</b>			
Burglengenfeld (Stadt)	93,3	12.205	130,8
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	34,7	10.519	303,1
Nittenau (Stadt)	93,2	8.535	91,6
Schwandorf (GK Stadt)	123,8	28.152	227,4
Teublitz (Stadt)	38,3	7.441	194,3
<i>gesamt</i>	<i>383,3</i>	<i>66.852</i>	<i>174,4</i>
<b>Landkreis Cham</b>			
Falkenstein (Markt)	45,5	3.342	73,5
Reichenbach	9,7	1.199	123,6
Rettenbach	27,1	1.797	66,3
Wald	37,8	2.797	74,0
Walderbach	27	2.098	77,7
Zell	32,8	1.853	56,5
<i>gesamt</i>	<i>179,9</i>	<i>13.086</i>	<i>72,7</i>
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>			
Aholting	21,4	1.699	79,4
Atting	14,9	1.691	113,5
Geiselhöring (Stadt)	100	6.725	67,3
Kirchroth	43,0	3.678	85,5
Laberweinting	76,3	3.476	45,6
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	72,6	6.592	90,8
Perkam	14,2	1.461	102,9
Rain	14,3	2.695	188,5
Wiesenfelden	78,2	3.606	46,1
<i>gesamt</i>	<i>434,9</i>	<i>31.623</i>	<i>72,7</i>

Gemeinde	Fläche in km <sup>2</sup>	EW 2005*	EW pro km <sup>2</sup>
<b>Landkreis Kelheim</b>			
Abensberg (Stadt)	60,3	12.630	209,5
Bad Abbach (Markt)	55,3	10.998	198,9
Essing (Markt)	17,4	1.019	58,6
Hausen	34,6	2.072	59,9
Herrngiersdorf	25,1	1.146	45,7
Ihrlerstein	23,1	4.327	187,3
Kelheim (Stadt)	76,8	15.624	203,4
Langquaid (Markt)	56,7	5.098	89,9
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	93,6	12.765	136,4
Painten (Markt)	13,8	2.239	162,2
Riedenburg	100,6	5.771	57,4
Rohr i. NB (Markt)	54,1	3.318	61,3
Saal a. d. Donau	44,0	5.556	126,3
Teugn	17,1	1.568	91,7
<i>gesamt</i>	<i>672,5</i>	<i>84.131</i>	<i>125,1</i>
<b>Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz</b>			
Hohenfels (Markt)	137,1	2.171	15,8
Lupburg (Markt)	30,7	2.400	78,2
Parsberg (Stadt)	57,3	6.526	113,9
<i>gesamt</i>	<i>225,1</i>	<i>11.097</i>	<i>49,3</i>
<b>Gesamter Nahverkehrsraum</b>	<b>3.377,3</b>	<b>563.474</b>	<b>166,8</b>
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>			
Bogen (Stadt)	49,7	10.089	203,0

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (31.12.2005)

\* Einwohner mit Hauptwohnsitz

Tabelle 3.2-2: Bevölkerungsentwicklung im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg

Gemeinden	EW 2000*	EW 2005*	Entwicklung 2000 - 2005	
			absolut	prozentual
Regensburg (kreisfreie Stadt)	125.676	129.859	+4.183	+3,3%
Straubing (kreisfreie Stadt)	44.014	44.633	+619	+1,4%
<b>Landkreis Regensburg</b>				
Alteglöfshaus	3.032	3.182	+150	+4,9%
Altenthann	1.521	1.572	+51	+3,4%
Aufhausen	1.694	1.757	+63	+3,7%
Bach a. d. Donau	1.735	1.814	+79	+4,6%
Barbing	4.602	4.722	+120	+2,6%
Beratzhausen (Markt)	5.516	5.705	+189	+3,4%
Bernhardswald	5.468	5.643	+175	+3,2%
Brennberg	1.760	1.843	+83	+4,7%
Brunn	1.230	1.379	+149	+12,1%
Deuerling	2.036	2.091	+55	+2,7%
Donaustauf	3.659	3.768	+109	+3,0%
Duggendorf	1.552	1.639	+87	+5,6%
Hagelstadt	1.819	1.963	+144	+8,0%
Hemau (Stadt)	8.518	8.567	+49	+0,6%
Holzheim a. Forst	1.012	1.019	+7	+0,7%
Kallmünz (Markt)	2.852	2.878	+26	+0,9%
Köfering	1.949	2.307	+358	+18,4%
Laaber (Markt)	5.213	5.208	-5	-0,1%
Lappersdorf (Markt)	12.285	12.834	+549	+4,5%
Mintraching	4.479	4.732	+253	+5,7%
Mötzing	1.413	1.462	+49	+3,5%
Neutraubling (Stadt)	12.208	12.556	+348	+2,9%
Nittendorf (Markt)	8.849	9.140	+291	+3,3%
Obertraubling	6.673	7.302	+629	+9,4%
Pentling	5.517	5.618	+101	+1,8%
Pettendorf	3.115	3.288	+173	+5,6%
Pfakofen	1.433	1.548	+115	+8,1%
Pfatter	2.917	3.104	+187	+6,4%
Pielenhofen	1.162	1.362	+142	+12,2%
Regenstauf (Markt)	14.990	15.004	+14	+0,1%
Riekofen	797	799	+2	+0,3%
Schierling (Markt)	7.279	7.208	-71	-0,9%
Sinzing	6.641	6.803	+162	+2,4%
Sünching	1.899	1.965	+66	+3,5%

Gemeinden	EW 2000*	EW 2005*	Entwicklung 2000 - 2005	
			absolut	prozentual
<b>Landkreis Regensburg (Forts.)</b>				
Tegernheim	4.348	4.550	+202	+4,6%
Thalmassing	3.176	3.299	+123	+3,9%
Wenzenbach	7.708	8.147	+439	+5,7%
Wiesent	2.416	2.555	+139	+5,8%
Wörth a. d. Donau (Stadt)	4.403	4.489	+86	+2,0%
Wolfsegg	1.405	1.499	+94	+6,7%
Zeitlarn	5.786	5.872	+86	+1,4%
<i>gesamt</i>	<i>176.067</i>	<i>182.193</i>	<i>+6.126</i>	<i>+3,5%</i>
<b>Landkreis Schwandorf</b>				
Burglengenfeld (Stadt)	11.667	12.205	+538	+4,6%
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	10.296	10.519	+223	+2,2%
Nittenau (Stadt)	8.442	8.535	+93	+1,1%
Schwandorf (GK Stadt)	27.820	28.152	+332	+1,2%
Teublitz (Stadt)	7.463	7.441	-22	-0,3%
<i>gesamt</i>	<i>65.688</i>	<i>66.852</i>	<i>+1.164</i>	<i>+1,8%</i>
<b>Landkreis Cham</b>				
Falkenstein (Markt)	3.324	3.342	+18	+0,5%
Reichenbach	1.152	1.199	+47	+4,1%
Rettenbach	1.778	1.797	+19	+1,1%
Wald	2.761	2.797	+36	+1,3%
Walderbach	2.035	2.098	+63	+3,1%
Zell	1.812	1.853	+41	+2,3%
<i>gesamt</i>	<i>12.862</i>	<i>13.086</i>	<i>+224</i>	<i>+1,7%</i>
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>				
Aholfing	1.574	1.699	+125	+7,9%
Atting	1.597	1.691	+94	+5,9%
Geiselhöring (Stadt)	6.634	6.725	+91	+1,4%
Kirchroth	3.623	3.678	+55	+1,5%
Laberweinting	3.456	3.476	+20	+0,6%
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	6.574	6.592	+18	+0,3%
Perkam	1.368	1.461	+93	+6,8%
Rain	2.381	2.695	+314	+13,2%
Wiesenfelden	3.522	3.606	+84	+2,4%
<i>gesamt</i>	<i>30.729</i>	<i>31.623</i>	<i>+894</i>	<i>+2,9%</i>

Gemeinden	EW 2000*	EW 2005*	Entwicklung 2000 - 2005	
			absolut	prozentual
<b>Landkreis Kelheim</b>				
Abensberg (Stadt)	12.214	12.630	416	+3,4%
Bad Abbach (Markt)	10.005	10.998	993	+9,9%
Essing (Markt)	1.044	1.019	-25	-2,4%
Hausen	1.969	2.072	103	+5,2%
Herrngiersdorf	1.128	1.146	18	+1,6%
Ihrlerstein	4.211	4.327	116	+2,8%
Kelheim (Stadt)	15.615	15.624	9	+0,1%
Langquaid (Markt)	4.921	5.098	177	+3,6%
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	12.318	12.765	447	+3,6%
Painten (Markt)	2.204	2.239	35	+1,6%
Riedenburg	5.689	5.771	82	+1,4%
Rohr i. NB (Markt)	3.333	3.318	-15	-0,5%
Saal a. d. Donau	5.524	5.556	32	+0,6%
Teugn	1.466	1.568	102	+7,0%
<i>gesamt</i>	<i>81.641</i>	<i>84.131</i>	<i>+2.490</i>	<i>+3,1%</i>
<b>Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz</b>				
Hohenfels (Markt)	2.139	2.171	+32	+1,5%
Lupburg (Markt)	2.270	2.400	+130	+5,7%
Parsberg (Stadt)	6.584	6.526	-58	-0,9%
<i>gesamt</i>	<i>10.993</i>	<i>11.097</i>	<i>+104</i>	<i>+0,9%</i>
<b>Gesamter Nahverkehrsraum</b>	<b>547.670</b>	<b>563.474</b>	<b>+15.794</b>	<b>+2,9%</b>
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>				
Bogen (Stadt)	10.150	10.089	-61	-0,6%

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (31.12.2005)

\* Einwohner mit Hauptwohnsitz

Tabelle 3.2-3: Bevölkerungsdichte Stadt Regensburg (2005)

Stadtbezirke	Fläche in km <sup>2</sup>	EW 2005 *	EW pro km <sup>2</sup>
Brandlberg – Keilberg	5,6	2.615	463,7
Burgweinting – Harting	12,7	8.401	663,1
Galgenberg	2,8	6.921	2.507,6
Großprüfening – Dechbetten – Königswiesen	3,5	7.625	2.154,0
Innenstadt	2,9	15.993	5.592,0
Kasernenviertel	3,5	14.349	4.099,7
Konradsiedlung – Wutzlhofen	2,4	10.858	4.505,4
Kumpfmühl – Ziegetsdorf – Neuprüll	3,7	21.767	5.851,3
Oberisling – Graß	9,0	3.576	399,1
Ober-/ Niederwinzer – Kager	3,5	965	278,1
Ostenviertel	10,1	8.503	845,2
Reinhausen	2,0	9.164	4.675,5
Sallern – Gallingkofen	7,0	3.715	530,7
Schwabelweis	1,7	1.940	1.127,9
Stadtamhof	0,6	2.373	3.766,7
Steinweg – Pfaffenstein	1,5	4.005	2.652,3
Weichs	1,6	3.018	1.934,6
Westenviertel	6,8	25.929	3.818,7
<i>gesamt</i>	<i>80,9</i>	<i>151.717</i>	<i>4.5865,6</i>

Quelle: Statistisches Jahrbuch 2006 Stadt Regensburg

\* Einwohner mit Haupt- und Nebenwohnsitz

Tabelle 3.2-4: Bevölkerungsentwicklung Stadt Regensburg

Stadtbezirke	EW 2000* (31.12.2000)	EW 2005* (31.12.2005)	Entwicklung 2000 - 2005	
			absolut	prozentual
Brandlberg – Keilberg	2.322	2.615	+293	+12,6%
Burgweinting – Harting	7.435	8.401	+966	+13,0%
Galgenberg	6.424	6.921	+497	+7,7%
Großprüfening – Dechbetten – Königswiesen	7.105	7.625	+520	+7,3%
Innenstadt	14.543	15.993	+1.450	+10,0%
Kasernenviertel	12.851	14.349	+1.498	+11,7%
Konradsiedlung – Wutzlhofen	10.703	10.858	+155	+1,4%
Kumpfmühl – Ziegetsdorf – Neuprüll	21.881	21.767	-114	-0,5%
Oberisling – Graß	3.323	3.576	+253	+7,6%
Ober-/ Niederwinzer – Kager	872	965	+93	+10,7%
Ostenviertel	7.916	8.503	+587	+7,4%
Reinhausen	8.821	9.164	+343	+3,9%
Sallern – Gallingkofen	3.699	3.715	+16	+0,4%
Schwabelweis	1.821	1.940	+119	+6,5%
Stadtamhof	2.177	2.373	+196	+9,0%
Steinweg – Pfaffenstein	3.834	4.005	+171	+4,5%
Weichs	3.022	3.018	-4	-0,1%
Westenviertel	23.969	25.929	+1.960	+8,2%
<i>gesamt</i>	<i>125.676</i>	<i>129.859</i>	<i>+4.183</i>	<i>+3,3%</i>

Quelle: Statistisches Jahrbuch 2006 Stadt Regensburg

\* Einwohner mit Haupt- und Nebenwohnsitz

### 3.3

**Tabelle 3.3-1: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Arbeitnehmer im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg**

Gemeinde	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte 2005	
	am Arbeitsort	am Wohnort
Regensburg (kreisfreie Stadt)	92.565	41.907
Straubing (kreisfreie Stadt)	23.585	13.856
<b>Landkreis Regensburg</b>		
Alteglöfshaus	348	1.140
Altenthann	148	627
Aufhausen	110	623
Bach a. d. Donau	394	648
Barbing	1.216	1.815
Beratzhausen (Markt)	624	1.977
Bernhardswald	345	1.977
Brennberg	174	674
Brunn	59	450
Deuerling	112	681
Donaustauf	772	1.305
Duggendorf	61	595
Hagelstadt	224	734
Hemau (Stadt)	1.202	2.998
Holzheim a. Forst	18	371
Kallmünz (Markt)	544	1.017
Köfering	132	875
Laaber (Markt)	540	1.808
Lappersdorf (Markt)	1.430	4.105
Mintraching	741	1.739
Mötzing	46	534
Neutraubling (Stadt)	9.526	4.821
Nittendorf (Markt)	1.174	3.038
Obertraubling	1.821	2.622
Pentling	643	1.839
Pettendorf	263	1.092
Pfakofen	162	620
Pfatter	279	1.110
Pielenhofen	130	500
Regenstauf (Markt)	3.589	5.449

Gemeinde	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte 2005	
	am Arbeitsort	am Wohnort
<b>Landkreis Regensburg (Forts.)</b>		
Riekofen	54	253
Schierling (Markt)	1.918	2.545
Sinzing	585	2.295
Sünching	341	709
Tegernheim	300	1.648
Thalmassing	142	1.256
Wenzenbach	541	2.933
Wiesent	142	942
Wörth a. d. Donau (Stadt)	1.362	1.645
Wolfsegg	195	525
Zeitlarn	504	2.124
<i>gesamt</i>	<i>32.911</i>	<i>64.659</i>
<b>Landkreis Schwandorf</b>		
Burglengenfeld (Stadt)	2.632	4.044
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	2.115	3.773
Nittenau (Stadt)	2.286	3.026
Schwandorf (GK Stadt)	11.211	9.374
Teublitz (Stadt)	1.524	2.719
<i>gesamt</i>	<i>19.768</i>	<i>22.936</i>
<b>Landkreis Cham</b>		
Falkenstein (Markt)	624	1.153
Reichenbach	566	301
Rettenbach	122	662
Wald	630	1.036
Walderbach	390	810
Zell	132	706
<i>gesamt</i>	<i>2.464</i>	<i>4.668</i>
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>		
Ahofling	70	588
Atting	210	573
Geiselhöring (Stadt)	1.726	2.180
Kirchroth	479	1.346
Laberweinting	376	1.128
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	1.807	2.174
Perkam	134	533
Rain	291	996

Gemeinde	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte 2005	
	am Arbeitsort	am Wohnort
<b>Landkreis Straubing-Bogen (Forts.)</b>		
Wiesenfelden	233	1.183
<i>gesamt</i>	<i>5.326</i>	<i>10.701</i>
<b>Landkreis Kelheim</b>		
Abensberg (Stadt)	3.788	4.352
Bad Abbach (Markt)	1.756	4.037
Essing (Markt)	100	341
Hausen	211	748
Herrngiersdorf	376	398
Ihrlerstein	200	1.542
Kelheim (Stadt)	5.824	5.208
Langquaid (Markt)	681	1.833
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	6.917	4.894
Painten (Markt)	497	890
Riedenburg	992	1.923
Rohr i. NB (Markt)	534	1.025
Saal a. d. Donau	1.518	1.969
Teugn	122	637
<i>gesamt</i>	<i>23.516</i>	<i>29.797</i>
<b>Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz</b>		
Hohenfels (Markt)	1.222	812
Lupburg (Markt)	347	822
Parsberg (Stadt)	2.401	2.226
<i>gesamt</i>	<i>3.970</i>	<i>3.860</i>
<b>Gesamter Nahverkehrsraum</b>	<b>204.105</b>	<b>192.384</b>
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>		
Bogen (Stadt)	4.080	3.465

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (31.12.2005)

**Tabelle 3.3-2: Größere Arbeitsplatzstandorte in der Region Regensburg ohne die Stadt Regensburg (Unternehmen > 700 Beschäftigte)**

Stadt/ Gemeinde	Betrieb	Arbeitsplätze
Neutraubling	Krones AG	ca. 5.000
Regenstauf	IG Benzstraße	ca. 1.000
	Dr. R. Eckert Schulen	ca. 1.000
Maxhütte-Haidhof	Firma Läßle	ca. 700
Nittenau	Krones AG	ca. 900
Schwandorf	Intelligent Direkt Marketing Services	ca. 800
Neustadt a. d. D.	Firma Peguform	ca. 1.600
Bogen	Bundeswehr	ca. 1.200
	Thyssen Polymer	ca. 700

Quelle: Gemeindebefragung im Oktober 2006

**Tabelle 3.3-3: Gewerbegebiete im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg ohne die Stadt Regensburg**

Ort / Gewerbegebiet	Netto-Fläche in m <sup>2</sup>	Verfügbarkeit in m <sup>2</sup>
<b>Straubing (kreisfreie Stadt)</b> Industriegebiet Straubing-Sand	2.180.000	1.113.000
<b>Landkreis Regensburg</b>		
<b>Alteglöfshaus</b> Ziegelfeld		30.000
<b>Aufhausen</b> Hirtäcker		6.400
<b>Barbing</b> Sarchinger Feld		50.000
<b>Beratzhausen (Markt)</b> Am Geißweg		56.000
<b>Deuerling</b> MI-Gebiet Deuerling Am Bahnhof		10.000
<b>Donaustauf</b> Bayerwaldstraße		9.261
<b>Hemau (Stadt)</b> Gewerbegebiet Hemau-Ost		6.334
<b>Kallmünz (Markt)</b> Gewerbegebiet Eich		44.000
<b>Laaber (Markt)</b> Gewerbegebiet Hinterzhof		30.400

Ort / Gewerbegebiet	Netto-Fläche in m <sup>2</sup>	Verfügbarkeit in m <sup>2</sup>
<b>Mintraching</b> Gewerbegebiet Rosenhof		110.000
<b>Neutraubling (Stadt)</b> GE-u.GI Gebiet Oberheising		606.918
<b>Pettendorf</b> Gewerbegebiet Pettendorf		3.000
<b>Pfatter</b> Pfatter -Ost		20.000
<b>Regenstauf (Markt)</b> Regenstauf Süd – Teil I Regenstauf Süd – Teil II 1. BA Regenstauf Süd – Teil II 2. BA Regenstauf Süd – Teil III		60.000 140.000 40.000 5.000
<b>Riekofen</b> Gewerbegebiet Riekofen		11.419
<b>Schierling (Markt)</b> An der Fruehaufstraße		26.300
<b>Sinzing</b> Bahnhofstraße III Bahnhofstraße IV Fachmarktzentrum		11.424 5.600 6.000
<b>Sünching</b> An der Fabrikstraße		70.000
<b>Tegernheim</b> Westlich der Thomasstraße		70.000
<b>Wofsegg</b> Seeschlag		29.000
<b>Landkreis Schwandorf</b>		
<b>Burglengenfeld (Stadt)</b> Kallmünzer Straße Vorstadt-West GE „Am Brunnenfeld I + II“		2.172 20.000 100.000
<b>Maxhütte-Haidhof (Stadt)</b> GE Industriegebiet Birkenzell GI Industriegebiet Birkenzell II	45.000 70.000	45.000 46.000
<b>Nittenau (Stadt)</b> Hirschenbleschen Lichtenhaid	120.000 230.000	70.000 230.000

Ort / Gewerbegebiet	Netto-Fläche in m <sup>2</sup>	Verfügbarkeit in m <sup>2</sup>
<b>Schwandorf (GK Stadt)</b>		c
Gewerbepark Am Brunnfeld	130.000	100.000
Gleisdreieck	80.000	30.000
Im Moos	970.000	530.000
ehem. Bayernwerk AG	280.000	250.000
ehem. Tonwarenfabrik-Gelände	60.000	60.000
Otto-Hahn-Straße Nord	17.000	8.000
Otto-Hahn-Straße Süd	80.000	18.000
<b>Teublitz (Stadt)</b>		
Am Bürgerweiher	120.000	6.741
Samsbacher Forst	190.000	184.740
Sondergebiet Einkaufen Teublitz-West		4.609
<b>Landkreis Cham</b>		
<b>Falkenstein (Markt)</b>		
Am Bahnhof		4.500
Gewerbegebiet Völling		18.610
<b>Reichenbach</b>		
Mischgebiet Regenstraße		10.500
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>		
<b>Atting</b>		
Rinkam	40.000	
<b>Geiselhöring (Stadt)</b>		
Industriegebiet An der Hadersbacher Straße	500.000	130.000
<b>Kirchroth</b>		
Gewerbegebiet Bachfeld I	74.000	46.000
Gewerbegebiet Bachfeld I Erweiterung		24.685
<b>Laberweinting</b>		
Gewerbegebiet Untere Au	60.000	25.000
<b>Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)</b>		
GE Nieder- und Oberlindharter Weg	62.836	50.000
Industriegebiet Ettersdorfer Felder	148.000	13.000
<b>Perkam</b>		
Gewerbegebiet Pilling	17.000	10.000
<b>Rain</b>		
Gewerbegebiet „An der B 8“	80.000	25.000
<b>Wiesenfelden</b>		
Gewerbegebiet Birkenweiherfeld	30.000	21.000

Ort / Gewerbegebiet	Netto-Fläche in m <sup>2</sup>	Verfügbarkeit in m <sup>2</sup>
<b>Landkreis Kelheim</b>		
<b>Abensberg (Stadt)</b>		
Gaden I		102.000
Gaden III		51.100
<b>Bad Abbach (Markt)</b>		
Industriegebiet Lengfeld		25.000
MI Goldtal		20.000
<b>Hausen</b>		
Gewerbegebiet Hausen-Süd		94.000
<b>Herrngiersdorf</b>		
An der Rottenburger Straße		13.000
<b>Ihrlerstein</b>		
Gewerbegebiet Brückl		43.000
<b>Kelheim (Stadt)</b>		
Affecking-Mitterweg-Saueracker II		15.000
Am Kastlacker		12.059
Donaupark Kelheim BA I		90.000
Donaupark Kelheim BA II		50.000
Donaupark Kelheim BA III		17.000
Hafengebiet Kelheim-Saal a. d. Donau		100.000
Heidacker		7.500
MD-Kanal-Rennweg		18.438
Thaldorf		244.306
<b>Langquaid (Markt)</b>		
GE Steinelberg		27.590
<b>Neustadt a. d. Donau (Stadt)</b>		
Gewerbepark an der B 16		23.292
Industriegebiet an der B 16		150.000
Neustadt-Süd, westlicher Teil III		9.900
<b>Painten (Markt)</b>		
Brandhofstraße		10.190
Gewerbegebiet Schmidgasse		4.321
<b>Riedenburg</b>		
Haidhof-Hausbreite II		57.000
<b>Rohr i. NB (Markt)</b>		
Hausleite		20.000
<b>Saal a. d. Donau</b>		
Gewerbegebiet Donaustraße/ Auf dem Gries		50.000

Ort / Gewerbegebiet	Netto-Fläche in m <sup>2</sup>	Verfügbarkeit in m <sup>2</sup>
<b>Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz</b>		
<b>Hohenfels (Markt)</b>		
An der Hummelkapelle		9.622
Bogner-Acker		13.200
GE östlich Kapellenweg		31.600
Gewerbegebiet Hohenfels-Stetten		43.800
<b>Lupburg (Markt)</b>		
Eichenbühl II		33.000
<b>Parsberg (Stadt)</b>		
Hackenhofen II		30.000
<b>Gesamter Nahverkehrsraum</b>		<b>6.345.591</b>
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>		
<b>Bogen (Stadt)</b>		
Industrie- und Gewerbegebiet Furth	640.000	59.100

Quelle: www.sisby.de, Industriestandort Landkreis Straubing-Bogen Bayern, Landratsamt Straubing-Bogen, 01/2003, Wirtschaftsraum Landkreis Schwandorf auf dem Weg zum Drehkreuz in Europa, 2004

**Tabelle 3.3-4: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte in der Stadt Regensburg nach Stadtteilen**

<b>Stadtbezirk</b>	<b>Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort 2005</b>
Brandlberg – Keilberg	906
Burgweinting – Harting	2.566
Galgenberg	1.644
Großprüfening – Dechbetten – Königswiesen	1.710
Innenstadt	4.284
Kasernenviertel	3.915
Konradsiedlung – Wutzlhofen	3.066
Kumpfmühl – Ziegetsdorf – Neuprüll	5.544
Oberisling – Graß	1.037
Ober-/Niederwinzer – Kager	288
Ostenviertel	2.445
Reinhausen	2.686
Sallern – Gallingkofen	1.134
Schwabelweis	589
Stadtamhof	672
Steinweg – Pfaffenstein	1.305
Weichs	993
Westenviertel	7.040
<i>ohne Zuordnung</i>	<i>83</i>
<b>gesamt</b>	<b>41.907</b>

Quelle: Statistisches Jahrbuch 2006 Stadt Regensburg

**Tabelle 3.3-5: Größere Arbeitsplatzstandorte in der Stadt Regensburg (Gewerbegebiete/ Bürostandorte > 1.000 Beschäftigte)**

<b>Standort/ Stadtbezirk</b>	<b>Gewerbegebiet/ Bürostandort</b>	<b>Arbeitsplätze</b>
Innenstadt	Altstadt	21.000
Ostenviertel	businessPARK	7.000
Reinhausen	Gewerbepark Regensburg inkl. BUSINESS CENTER Regensburg	5.000
Burgweinting – Harting	GE Burgweinting West	3.000
Ostenviertel	Hafen Regensburg	2.000
Weichs	Donau Einkaufszentrum	1.500
Sallern – Gallingkofen	GE Haslbach	1.300

Quelle: Stadt Regensburg, Amt für Wirtschaftsförderung; Stand September 2006

Tabelle 3.3-6: Größere Arbeitgeber in der Stadt Regensburg (Unternehmen &gt; 1.000 Beschäftigte)

Standort/ Stadtbezirk	Betrieb	Arbeitsplätze
Burgweinting – Harting	BMW AG – Werk Regensburg	10.300
Ostenviertel	Siemens VDO Automotive AG	5.000
Oberisling – Graß	Klinikum	3.200
Westenviertel	Infineon Technologies AG	3.100
Galgenberg	Universität	2.500
Burgweinting, Harting	Osram Opto Semiconductors GmbH	1.400

Quelle: Stadt Regensburg; [http://www.regensburg.de/wirtschaft/unternehmen/top\\_unternehmen.shtml](http://www.regensburg.de/wirtschaft/unternehmen/top_unternehmen.shtml)

Tabelle 3.3-7: Gewerbegebiete und Bürostandorte Stadt Regensburg

Name	Gesamtfläche in m <sup>2</sup>	Verfügbarkeit in m <sup>2</sup>	Arbeitsplätze
<b>Gewerbegebiet</b>			
Burgweinting Ost	2.000.000	1.000.000	ca. 3.000
Burgweinting Süd	180.000	85.000	ca. 600
Güterverkehrszentrum I	290.000	7.000	ca. 900
Güterverkehrszentrum II	420.000	110.000	
Güterverkehrszentrum III	310.000	200.000	ca. 7.500
Haslbach	700.000	40.000	ca. 1.300
Hafen Regensburg	1.600.000	200.000	ca. 2.000
<b>Bürostandort</b>			
Burgweinting-Süd	12.500	k.A.	k.A.
Hafen	9.000	k.A.	k.A.
Bürozentrum Frankenstr.	4.000	1.200	k.A.
Gewerbepark Regensburg	154.000	10.000	ca. 5.000
business PARK	60.000	12.500	ca. 850
POSTHOF	13.500	k.A.	k.A.
Büro.z	10.000	k.A.	k.A.
BUSINESS CENTER Regensburg	750	k.A.	k.A.
ALTERNA business center	1.200	k.A.	k.A.

Quelle: Stadt Regensburg, Planungs- und Baureferat, Amt für Wirtschaftsförderung (September 2004)  
Stadt Regensburg; Amt für Wirtschaftsförderung (September 2006)

### 3.4

Tabelle 3.4-1: Pendlerverhalten im Landkreis Regensburg

Gemeinde	Einpendler	Auspendler
Alteglofsheim	260	1.062
Altenthann	90	554
Aufhausen	54	595
Bach a. d. Donau	335	614
Barbing	1.099	1.658
Beratzhausen (Markt)	290	1.662
Bernhardswald	206	1.844
Brennberg	121	615
Brunn	40	446
Deuerling	82	696
Donaustauf	598	1.134
Duggendorf	51	576
Hagelstadt	168	731
Hemau (Stadt)	462	2.333
Holzheim a. Forst	10	377
Kallmünz (Markt)	359	842
Köfering	105	863
Laaber (Markt)	348	1.611
Lappersdorf (Markt)	1.056	3.754
Mintraching	581	1.627
Mötzing	18	527
Neutraubling (Stadt)	8.408	3.322
Nittendorf (Markt)	713	2.624
Obertraubling	1.623	2.483
Pentling	481	1.785
Pettendorf	187	1.022
Pfakofen	120	588
Pfatter	143	1.009
Pielenhofen	95	474
Regenstauf (Markt)	2.255	4.090
Riekofen	49	242
Schierling (Markt)	1.055	1.700
Sinzing	445	2.115
Sünching	260	589
Tegernheim	230	1.627
Thalmassing	92	1.239

<b>Gemeinde</b>	<b>Einpendler</b>	<b>Auspendler</b>
Wenzenbach	366	2.791
Wiesent	84	892
Wörth a. d. Donau (Stadt)	941	1.238
Wolfsegg	53	488
Zeitlarn	249	2.027
<i>gesamt</i>	<i>24.182</i>	<i>56.466</i>

Quelle: Agentur für Arbeit Regensburg, Arbeitsmarktinformation, Pendlerstatistik (30.06.2006)

**Tabelle 3.4-2: Pendlerverhalten im Landkreis Schwandorf**

<b>Gemeinde im NVR</b>	<b>Einpendler</b>	<b>Auspendler</b>
Burglengenfeld (Stadt)	1.623	3.069
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	1.563	3.196
Nittenau (Stadt)	1.368	2.122
Schwandorf (GK Stadt)	6.876	4.742
Teublitz (Stadt)	1.056	2.296
<i>gesamt</i>	<i>12.486</i>	<i>15.425</i>

Quelle: Landkreis Schwandorf, Tabelle Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am 30.06.2006 mit Wohnort/Arbeitsort in der vg. Gemeinde

**Tabelle 3.4-3: Pendlerverhalten im Landkreis Cham**

<b>Gemeinde im NVR</b>	<b>Nach Regensburg Stadt</b>	<b>Nach Regensburg Landkreis</b>
Falkenstein (Markt)	211	124
Reichenbach	44	17
Rettenbach	180	183
Wald	407	118
Walderbach	92	38
Zell	180	74
<i>gesamt</i>	<i>1.114</i>	<i>554</i>

Quelle: Landratsamt Cham

**Tabelle 3.4-4: Pendlerverhalten im Landkreis Straubing-Bogen**

Gemeinde im NVR	Einpendler	Auspendler
Aholting	51	569
Atting	179	542
Geiselhöring (Stadt)	1.150	1.604
Kirchroth	295	1.162
Laberweinting	232	984
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	1.076	1.443
Perkam	90	489
Rain	206	911
Wiesenfelden	93	1.043
<i>gesamt</i>	<i>3.372</i>	<i>8.747</i>
<b>Erweiterter Verflechtungsbereich</b>		
Bogen (Stadt)	2.781	2.166

Quelle: Pendlerstatistik der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Bezirk der Agentur für Arbeit Deggen-  
dorf, Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2006)

**Tabelle 3.4-5: Pendlerverhalten im Landkreis Kelheim**

Gemeinde im NVR	Einpendler	Auspendler
Abensberg (Stadt)	2.394	2.924
Bad Abbach (Markt)	1.153	3.465
Essing (Markt)	66	309
Hausen	121	661
Herrngiersdorf	314	304
Ihrlerstein	98	1.462
Kelheim (Stadt)	3.652	3.017
Langquaid (Markt)	455	1.569
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	4.454	2.477
Painten (Markt)	279	660
Riedenburg	470	1.416
Rohr i. NB (Markt)	267	812
Saal a. d. Donau	1.126	1.564
Teugn	80	584
<i>gesamt</i>	<i>14.929</i>	<i>21.224</i>

Quelle: Agentur für Arbeit Regensburg, Arbeitsmarktinformation, Pendlerstatistik (30.06.2006)

Tabelle 3.4-6: Pendlerverhalten im Landkreis Neumarkt

Gemeinde im NVR	Einpendler	Auspendler
Hohenfels (Markt)	815	458
Lupburg (Markt)	284	750
Parsberg (Stadt)	1.771	1.548
<i>gesamt</i>	<i>2.870</i>	<i>2.756</i>

Quelle: Agentur für Arbeit Regensburg, Arbeitsmarktinformation, Pendlerstatistik (30.06.2006)

Tabelle 3.4-7: Pendlerbewegungen nach Gebietskörperschaften

Gebietskörperschaft	Einpendler	Auspendler
Stadt Regensburg	63.179	11.627
Stadt Straubing <sup>1</sup>	14.366	4.898
Landkreis Regensburg	12.658	44.942
Landkreis Schwandorf	10.978	16.843
Landkreis Cham <sup>2</sup>	k. A.	1.668
Landkreis Straubing-Bogen	5.930	20.633
Landkreis Kelheim	8.140	18.019
Landkreis Neumarkt	8.247	15.966

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Agentur für Arbeit Regensburg Arbeitsmarktinformation – Pendlerstatistik, 2007. Stand 30.06.2006

<sup>1</sup> Quelle: Stadt Straubing, Amt für Wirtschaftsförderung, 2004

<sup>2</sup> Quelle: Landratsamt Cham, März 2007

Berücksichtigt sind die Pendlerbewegungen aus den Gemeinden im RNVR in die Stadt Regensburg und den Landkreis Regensburg.

Tabelle 3.4-8: Einpendler in die Stadt Regensburg (> 200 Pendlerbewegungen)

Einpendler in die Stadt Regensburg	Anzahl	Einpendler in die Stadt Regensburg	Anzahl
Lappersdorf	2.708	Wörth a. d. D.	556
Regenstauf	2.677	Köfering	512
Neutraubling	2.343	Langquaid	477
Wenzenbach	2.025	Pfatter	451
Bad Abbach	1.945	Abensberg	420
Nittendorf	1.784	Wald	416
Obertraubling	1.549	Kallmünz	411
Maxhütte-Haidhof	1.472	Deuerling	403
Sinzing	1.460	Wiesent	400
Zeitlarn	1.368	Hagelstadt	359
Bernhardswald	1.221	Parsberg	349
Pentling	1.201	Bach a. d. Donau	348
Tegernheim	1.186	Saal a. d. Donau	347
Burglengenfeld	1.149	Altenthann	341
Hemau	1.135	Amberg	335
Schwandorf	1.004	Duggendorf	332
Laaber	989	Brennberg	320
Barbing	979	Wolfsegg	312
Kelheim	902	Pielenhofen	304
Mintraching	851	Brunn	285
Beratzhausen	843	Sünching	274
Teublitz	778	Ihrlerstein	274
Straubing	753	Aufhausen	257
Pettendorf	700	Pfakofen	250
Donaustauf	693	Geiselhöring	249
Thalmassing	682	Neustadt a. d. Donau	234
Schierling	657	Falkenstein	213
Alteglöfshaus	603	Painten	201
Nittenau	559		

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit: Beschäftigungsstatistik, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SvB), Quartalszahlen, Nürnberg, Stichtag: 30.06.2007 (vorläufiger Stand)

Tabelle 3.4-9: Auspendler aus Regensburg (&gt; 200 Pendlerbewegungen)

Auspendler aus der Stadt Regensburg	Anzahl
Neutraubling	1.938
Regenstauf	469
Obertraubing	369
Lappersdorf	297
Straubing	291
Bad Abbach	249
Barbing	234
Schwandorf	230
Kelheim	218

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit: Beschäftigungsstatistik, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SvB), Quartalszahlen, Nürnberg, Stichtag: 30.06.2007 (vorläufiger Stand)

Tabelle 3.4-10: Pendlerbewegungen in und aus der Stadt Straubing (&gt; 200 Pendlerbewegungen)

	Einpender in die Stadt Straubing	Auspendler aus der Stadt Straubing
Bogen	1.034	445
Kirchroth	543	46
Rain	447	30
Geiselhöring	431	308
Wiesenfelden	357	4
Aholfing	329	13
Regensburg	291	753
Atting	263	71
Perkam	207	27

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit: Beschäftigungsstatistik, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SvB), Quartalszahlen, Nürnberg, Stichtag: 30.06.2007 (vorläufiger Stand)

### 3.5

Tabelle 3.5-1: Anzahl der Schulen (inkl. privater Schulen) im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg (2006) nach Gemeinden

Stadt/ Gemeinde	Schulart/ -form						
	Haupt- schulen/ Volksschulen	Realschulen	Gymnasien	Förderschulen	Berufsbilden- de Schulen	sonstige Schulen	Grundschulen
Regensburg (kreisfreie Stadt)	5	6	8	8	21	3	19
Straubing (kreisfreie Stadt)	4	2	4	3	8	1	5
<b>Landkreis Regensburg</b>							
Alteglöfshaus	1	-	-	-	-	-	1
Altenthann	-	-	-	-	-	-	1
Aufhausen-Pfakofen	1	-	-	-	-	-	1
Bach a. d. Donau	-	-	-	-	-	-	1
Barbing	-	-	-	-	-	-	1
Beratzhausen (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Bernhardswald	1	-	-	-	-	-	1
Brennberg	1	-	-	-	-	-	1
Deuerling	-	-	-	1	-	-	1
Donaustauf	1	-	-	-	-	-	1
Hagelstadt	-	-	-	-	-	-	1
Hemau (Stadt)	1	-	-	1	-	-	1
Kallmünz (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Laaber (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Lappersdorf (Markt)	1	-	-	-	-	-	2
Mintraching	-	-	-	-	-	-	1
Neutraubling (Stadt)	1	1	1	1	-	-	1
Nittendorf (Markt)	-	-	-	-	-	-	1
Nittendorf (Markt)-Undorf	1	-	-	-	-	-	-
Obertraubling	-	1	-	-	-	-	1
Pentling-Großberg	1	-	-	-	-	-	1
Pettendorf-Pielenhofen	1	-	-	-	-	-	2
Pfatter	1	-	-	-	-	-	1
Regenstauf (Markt)	1	2	-	1	1	-	4
Schierling (Markt)	1	-	-	-	-	-	2
Sinzing	1	-	-	-	-	-	1
Sünching	1	-	-	-	-	-	2
Tegernheim	-	-	-	-	-	-	1

Stadt/ Gemeinde	Schulart/ -form						
	Haupt- schulen/ Volksschulen	Realschulen	Gymnasien	Förderschulen	Berufsbilden- de Schulen	sonstige Schulen	Grundschulen
<b>Landkreis Regensburg (Fortsetzung)</b>							
Thalmassing	-	-	-	-	-	-	1
Wenzenbach	1	-	-	-	-	-	2
Wiesent	1	-	-	-	-	-	1
Wörth a. d. Donau (Stadt)	1	-	-	-	-	-	1
Zeitlarn	1	-	-	-	-	-	1
Zeitlarn-Regendorf	-	-	-	-	1	-	-
<i>Landkreis gesamt</i>	<i>23</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>40</i>
<b>Landkreis Schwandorf</b>							
Burglengenfeld (Stadt)	1	1	1	-	-	-	1
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	1	-	-	1	-	-	1
Nittenau (Stadt)	1	-	1	1	-	-	1
Schwandorf (GK Stadt)	2	2	1	2	4	1	9
Teublitz (Stadt)	1	-	-	-	-	-	1
<i>gesamt</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>13</i>
<b>Landkreis Cham</b>							
Falkenstein (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Rettenbach	1	-	-	-	-	-	1
Wald	1	-	-	-	-	-	1
Walderbach	1	-	-	-	-	-	1
Zell	-	-	-	-	-	-	1
<i>gesamt</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>							
Geiselhöring (Stadt)	1	-	-	-	-	-	1
Kirchroth	1	-	-	-	-	-	1
Laberweinting	-	-	-	-	-	-	1
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	1	1	1	1	-	1	1
Perkam	-	-	-	-	-	-	1
Rain	1	-	-	-	-	-	-
Wiesenfelden	1	-	-	-	-	-	1
<i>gesamt</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>6</i>

Stadt/ Gemeinde	Schulart/ -form						
	Haupt- schulen/ Volksschulen	Realschulen	Gymnasien	Förderschulen	Berufsbilden- de Schulen	sonstige Schulen	Grundschulen
<b>Landkreis Kelheim</b>							
Abensberg (Stadt)	1	1	-	2	2	1	1
Bad Abbach (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Hausen	-	-	-	-	-	-	1
Herrngiersdorf	-	-	-	-	-	-	1
Ihrlerstein	1	-	-	-	-	-	1
Kelheim (Stadt)	1	-	1	1	3	1	3
Langquaid (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	1	-	-	-	-	-	1
Painten (Markt)	1	-	-	-	-	-	1
Riedenburg	1	2	-	-	-	-	1
Rohr i. NB. (Markt)	1	-	1	-	-	-	1
Saal a. d. Donau	1	-	-	-	-	-	1
Teugn	-	-	-	-	-	-	1
<i>gesamt</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>15</i>
<b>Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz</b>							
Hohenfels (Markt)	-	-	-	-	-	1	1
Lupburg (Markt)	-	-	-	-	-	-	1
Parsberg (Stadt)	1	1	1	1	-	1	1
<i>gesamt</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>Gesamter Nahverkehrsraum</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>106</b>
<b>erweiterter Verfechtungsbereich</b>							
Bogen (Stadt)	1	1	1	1	-	-	3

Quelle: [www.realschule.bayern.de](http://www.realschule.bayern.de), [www.gymnasium.bayern.de](http://www.gymnasium.bayern.de), [www.schulen.regensburg.de](http://www.schulen.regensburg.de),  
[www.regierung.niederbayern.bayern.de](http://www.regierung.niederbayern.bayern.de), [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de), [www.schulen-ans-netz.de](http://www.schulen-ans-netz.de),  
[www.km.bayern.de](http://www.km.bayern.de), Landratsamt Schwandorf

Tabelle 3.5-2: Weiterführende Schulen im Landkreis Regensburg (2006)

Standort	Schulart und Anzahl	Name der Schule	Schüler	Fahrschüler aus LK Regensburg
Alteglöfshaus	1 Hauptschule	Hauptschule Alteglöfshaus-Köfering		12
Aufhausen-Pfakofen	1 Teilhauptschule II	Volksschule Aufhausen-Pfakofen		3
Beratzhausen (Markt)	1 Hauptschule	Gottfried-Klöwel-Volksschule Beratzhausen		37
Bernhardswald	1 Teilhauptschule I	Volksschule Bernhardswald		
Brennberg	1 Teilhauptschule	Volksschule Brennberg		
Deuerling	1 Förderschule	SFZ Deuerling	102	
Donaustauf	1 Hauptschule	Volksschule Donaustauf		
Hemau (Stadt)	1 Hauptschule	Volksschule Hemau		16
	1 Förderschule	FÖS Hemau		94
Kallmünz (Markt)	1 Hauptschule	Johann-Baptist-Laßleben-Schule Kallmünz		
Laaber (Markt)	1 Hauptschule	Volksschule Laaber		36
Lappersdorf (Markt)	1 Hauptschule	Volksschule Lappersdorf		
Neutraubing	1 Gymnasium	Gymnasium Neutraubing		738
	1 Realschule	Staatliche Realschule Neutraubling	1.062	761
	1 Förderschule	SFZ Neutraubling	176	186
	1 Hauptschule	Hauptschule Neutraubling		25
Nittendorf-Undorf	1 Hauptschule	Hauptschule Nittendorf		
Obertraubling	1 Realschule	Realschule Obertraubling (Neueröffnung ab Schuljahr 2006/ 2007)	76	49
Pentling-Großberg	1 Teilhauptschule I	Volksschule Großberg		
Pettendorf-Pielenhofen	1 Teilhauptschule I	Volksschule Pettendorf-Pielenhofen (in Pettendorf)		
Pfatter	1 Teilhauptschule I	Volksschule Pfatter		
Regenstauf (Markt)	2 Realschulen	Realschule Regenstauf	631	566
		Albert-Schweitzer Realschule Regenstauf		
	1 Hauptschule	Schule am Schlossberg		39
	1 Förderschule	SFZ Regenstauf	136	132
	1 Fachschule	private Lehranstalten Eckert GmbH Berufsfachschule		

<b>Standort</b>	<b>Schulart und Anzahl</b>	<b>Name der Schule</b>	<b>Schüler</b>	<b>Fahrschüler aus LK Regensburg</b>
Schierling (Markt)	1 Hauptschule	Placidus-Heinrich Volksschule Schierling		
Sinzing	1 Hauptschule	Volksschule Sinzing		
Sünching	1 Teilhauptschule I	Volksschule Sünching		
Wenzenbach	1 Hauptschule	Volksschuleenzenbach		2
Wiesent	1 Teilhauptschule I	Volksschule Wiesent		
Wörth a.d.Donau (Stadt)	1 Teilhauptschule II	Volksschule Wörth a. d. Donau		25
Zeitlarn	1 Hauptschule	Volksschule Zeitlarn		
Zeitlarn-Regendorf	1 Fachschule	private Fachschule für Altenpflege der Arbeiterwohlfahrt		

Quelle: Landratsamt Regensburg, Stand Schuljahr 2006/ 2007

Tabelle 3.5-3: Weiterführende Schulen im Landkreis Schwandorf (2006)

Standort	Schulart und Anzahl	Name der Schule	Schüler	Fahrschüler
Burglengenfeld (Stadt)	1 Gymnasium	Johann-Michael-Fischer-Gymnasium		284
	1 Realschule	Realschule am Kreuzberg	695	391
	1 Hauptschule	Sophie-Scholl-Hauptschule		51
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	1 Hauptschule	Volksschule Maxhütte-Haidhof	733	
	1 Förderschule	SFZ Maxhütte-Haidhof		88
Nittenau (Stadt)	1 Gymnasium	Regental-Gymnasium		147
	1 Hauptschule	Hauptschule Nittenau		15
	1 Förderschule	SFZ Nittenau		71
Schwandorf (GK Stadt)	1 Gymnasium	Carl-Friedrich-Gauß-Gymnasium		326
	2 Realschulen	Konrad-Max-Kunz Realschule	547	271
		Mädchenrealschule St. Josef	454	298
	2 Hauptschulen	Schule Dachelhofen		12
		Schwandorf-Kreuzbergerschule		
	2 Förderschulen	Private Berufsschule zur sonderpädagogischen Förderung		
		SFZ Schwandorf		107
	4 Berufsfachschulen	Staatliche Berufsfachschule für Metalltechnik Schwandorf		82
		Private Berufsfachschule für Altenpflege der Peter Hiebl GmbH		
		Private Berufsfachschule der Döpfer-Schule GmbH		
Berufsfachschule für Krankenpflege am St. Barbara-Krankenhaus Schwandorf GmbH				
1 Fachoberschule	Staatliche Fachoberschule Schwandorf			
Teublitz (Stadt)	1 Hauptschule	Volksschule Teublitz		

Quelle: [www.realschule.bayern.de](http://www.realschule.bayern.de), [www.gymnasium.bayern.de](http://www.gymnasium.bayern.de), Daten Landkreis Regensburg, [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de), [www.schulen-ans-netz.de](http://www.schulen-ans-netz.de), [www.km.bayern.de](http://www.km.bayern.de), Landratsamt Schwandorf

**Tabelle 3.5-4: Weiterführende Schulen im Landkreis Cham (2006)**

Standort	Schulart und Anzahl	Name der Schule	Schüler 2006/07
Falkenstein (Markt)	1 Hauptschule	Volksschule Falkenstein	
Rettenbach	1 Volksschule	Volksschule Rettenbach	204
Wald	1 Volksschule	Volksschule Wald	312
Walderbach	1 Volksschule	Franz-Xaver-Witt Schule	277

Quelle: www.realschule.bayern.de, www.gymnasium.bayern.de, www.regierung.oberpfalz.bayern.de, www.schulen-ans-netz.de, www.km.bayern.de

**Tabelle 3.5-5: Weiterführende Schulen im Landkreis Straubing-Bogen und der Stadt Straubing (2006)**

Standort	Schulart und Anzahl	Name der Schule	Schüler 2006/07	Schüler aus NVR Rgb.
Straubing (kreisfreie Stadt)	4 Gymnasien	Johann-Turmair-Gymnasium	891	642
		Ludwigs-Gymnasium	560	366
		Anton-Brückner-Gymnasium	1.050	704
		Gymnasium der Ursulinen-Schulstiftung Straubing	572	305
	2 Realschulen	Jakob-Sandtner-Schule (Realschule für Knaben)	686	368
		Mädchenrealschule der Ursulinen-Schulstiftung	826	362
	4 Volksschulen	St. Stephan Straubing-Alburg		
		St. Josef Straubing Volksschule		
		Volksschule Straubing Ulrich Schmidl	358	
		Volksschule Ittling		
	3 Berufsschulen	Staatliche Berufsschule I Frauenhofer Berufsschule	1.227	464
		Staatliche Berufsschule II Mathias-von-Flurl-Schule	1.655	652
		Staatliche Berufsschule III für LWS, HWS, Gartenbau und Floristik	398	104
	1 Schule für Kranke	Institut für Hörgeschädigte d. Bezirks Niederbayern mit Schule zur Sprachförderung in Straubing		
	1 Fachoberschule	Staatliche Fachoberschule Straubing		
2 Berufsfachschulen	Private Berufsfachschule für Logopädie der LOGOS Privatschule GmbH in Straubing	48	35	

Standort	Schulart und Anzahl	Name der Schule	Schüler 2006/07	Schüler aus NVR Rgb.
		Private Berufsfachschule für Krankenpflege am Klinikum St. Elisabeth Straubing		
	2 Wirtschaftsschulen	Private Wirtschaftsschule Pindl Straubing	238	96
		Private vierjährige Wirtschaftsschule f. Mädchen Kasberger-Wildmann e. V.	94	37
	1 Fachschule	Johannes-Grande-Schule, Fachschule für Heilerziehungspflege u. -pflegehilfe Straubing	600	319
	1 Fachakademie	Private Fachakademie für Sozialpädagogik der Ursulinen-Schulstiftung in Straubing	128	20
	1 Berufsoberschule	Staatliche Berufsoberschule Straubing	170	102
	3 Förderschulen	Privates Förderzentrum, Förderschwerpunkt körperliche und motorische Entwicklung Straubing		
		St.-Wolfgang-Schule, Privates Förderzentrum, Förderschwerpunkt geist. Entwicklung Straubing		
		Sonderpädagogisches Förderzentrum Straubing		
<i>Straubing gesamt</i>	<i>25 Schulen</i>			
Geiselhöring (Stadt)	1 Hauptschule	Volksschule Geiselhöring	189	
Kirchroth	1 Volksschule	Alois-Reichenberger-Volksschule	376	
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	1 Gymnasium	Gymnasium Mallersdorf-Pfaffenberg	897	530
	1 Realschule	Nardini-Realschule Mallersdorf	373	263
	1 Hauptschule	St. Martin Hauptschule Mallersdorf-Pfaffenberg	362	
	1 Förderschule	St.-Benedikt-Schule Sonderpäd. Förderzentrum Mallersdorf-Pfaffenberg	130	82
	1 Fachakademie	Fachakademie	52	24
Rain	1 Volksschule	Volksschule Rain	520	
Wiesenfelden	1 Volksschule	Volksschule Wiesenfelden	ca. 273	

Standort	Schulart und Anzahl	Name der Schule	Schüler 2006/07	Schüler aus NVR Rgb.
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>				
Bogen (Stadt)	1 Gymnasium	Veit-Hoeser-Gymnasium	768	293
	1 Realschule	Ludmilla Schule	823	263
	1 Hauptschule	Herzog-Ludwig-Hauptschule		
	1 Förderschule	Albertus-Schule Sonderpädagogisches Förderzentrum Bogen	233	61
	1 Berufsschule	Staatl. Frauenhofer Berufsschule	286	134

Quelle: www.realschule.bayern.de, www.gymnasium.bayern.de, Daten Landkreis Regensburg, www.regierung.niederbayern.bayern.de, www.schulen-ans-netz.de, www.km.bayern.de, Unterlagen Landkreis Straubing-Bogen

**Tabelle 3.5-6: Weiterführende Schulen im Landkreis Kelheim (2006)**

Standort	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2006/07	dv. Fahr-schüler
Abensberg (Stadt)	1 Realschule	Johann-Turmair-Realschule	1.139	965
	1 Hauptschule	Aventinus-Volksschule Abensberg		35
	2 Berufsschulen	Private Berufsschule zur sonderpädagogischen Förderung	16	
		Berufsschule Kelheim, Aussenstelle in Abensberg		
	2 Förderschulen	Prälat-Michael-Thaller-Schule Priv. Sonderpädagog. Förderzentrum Offenstetten		
		Cabrini-Schule Offenstetten, Privates Förderzentrum Förderschwerpunkt geist. Entwicklung der Kath. Jugendfürsorge		
1 Fachschule	Hauswirtschaftsschule Abensberg	18		
Bad Abbach (Markt)	1 Hauptschule	Hauptschule Bad Abbach		
Ihrlerstein	1 Volksschule	Volksschule Ihrlerstein	456	
Kelheim (Stadt)	1 Hauptschule	Wittelsbacher Hauptschule		108
	1 Gymnasium	Donau-Gymnasium	937	482
	1 Berufsschule	Staatliche Berufsschule Kelheim		
	1 Fachoberschule	Staatliche Fachoberschule Kelheim		
	1 Bayerische Waldbauernschule	Bayerische Waldbauernschule		
	1 Förderschule	Sonderpädagogisches Förderzentrum Kelheim		
	1 Berufsoberschule	Berufsoberschule Kelheim		

Standort	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2006/07	dv. Fahr- schüler
Langquaid (Markt)	1 Volksschule	Volksschule Langquaid		
Neustadt a. d. D. (Stadt)	1 Hauptschule	Hauptschule Neustadt		50
Painten (Markt)	1 Volksschule	Volksschule Painten	188	
Riedenburg	2 Realschulen	Johann-Simon-Mayr-Schule	893	462
		Mädchenrealschule St. Anna	459	230
	1 Hauptschule	Hauptschule Riedenburg		
Rohr i. NB (Markt)	1 Gymnasium	Johann-Nepomuk-Gymnasium der Benediktiner Rohr		500
	1 Volksschule	Volksschule Rohr		
Saal a. d. D.	1 Hauptschule	Hauptschule Saal		

Quelle: [www.realschule.bayern.de](http://www.realschule.bayern.de), [www.gymnasium.bayern.de](http://www.gymnasium.bayern.de), „Entwicklung der Schülerzahlen für Schulen und Internate des Landkreises Kelheim“ (Stand: 2006/ 07 01.10/20.10 des Vorjahres), Daten Landkreis Regensburg, [www.regierung.niederbayern.bayern.de](http://www.regierung.niederbayern.bayern.de), [www.schulen-ans-netz.de](http://www.schulen-ans-netz.de), [www.km.bayern.de](http://www.km.bayern.de),

**Tabelle 3.5-7: Weiterführende Schulen im Landkreis Neumarkt (2006)**

Standort	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2006/07
Parsberg (Stadt)	1 Gymnasium	Gymnasium Parsberg	993
	1 Realschule	Edith-Stein-Realschule	1.034
	1 Hauptschule	Hauptschule Parsberg	360
	1 Förderschule	Schule zur individuellen Lernförderung	92
	1 Schule zur Erziehungshilfe	Dr.-Nardini-Schule, private Schule zur Erziehungshilfe Parsberg	
Hohenfels (Markt)	1 Schule (KI.5-7)	Schlossschule Hohenfels, Juniorenstufe der Schule Schloss Salem	84

Quelle: [www.realschule.bayern.de](http://www.realschule.bayern.de), [www.gymnasium.bayern.de](http://www.gymnasium.bayern.de), Daten Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz, Daten Landkreis Regensburg, [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de), [www.schulen-ans-netz.de](http://www.schulen-ans-netz.de), [www.km.bayern.de](http://www.km.bayern.de),

**Tabelle 3.5-8: Schulstandorte der weiterführenden Schulen mit Anzahl der Fahrschüler aus dem Landkreis Regensburg (Schuljahr 2006/ 07)**

	<b>Gymnasien</b>	<b>Real- schulen</b>	<b>Volks- schulen</b>	<b>Berufs- schulen</b>	<b>Förder- schulen</b>
Regensburg	2.369	1.075	54	543	5
Straubing	122	176		30	
Alteglöfshaus			12		
Aufhausen			3		
Beratzhausen			37		
Hemau			16		94
Laaber			36		
Neutraubling	738	761	25		186
Obertraubling		49			
Regenstauf		566	39		132
Wenzenbach			2		
Wörth			25		
Schwandorf				1	
Burglengenfeld	260	101			
Nittenau	195				
Cham	2	3			
Mallersdorf-Paffenberg	189	111			28
Kelheim	9			1	
Abensberg					
Riedenburg		251			
Parsberg	372	434			
Neumarkt				8	
Landshut				5	
Neufahrn		145			
Oberroning		97			
Aiterhofen		1			
Ingolstadt				1	
Plattling				3	
Sulzbach-Rosenberg				4	

Quelle: Landratsamt Regensburg, März 2007

Tabelle 3.5-9: Grundschulen im Landkreis Regensburg und Stadt Regensburg(2006)

Standort	Schulart und Anzahl	Name
Regensburg (kreisfreie Stadt)	17 Grundschulen	Gerhardinger Grundschule
		Hans-Herrmann Grundschule
		Konradschule
		Kreuzschule
		Pestalozzi-Grundschule
		Schule am Napolionstein
		Schule am Sallerner Berg
		Schule Burgweinting
		Schule Hohes Kreuz
		Schule Keilberg
		Schule Königswiesen
		Schule Prüfening
		Schule Schwabelweis
		Schule St. Nikola
		St. Wolfgang Schule
	Von-der-Thann-Schule	
	2 freie Grundschulen	Bischof Manfred Müller Schule
Private Montessori-Schule		
Alteglöfshaus	1 Grundschule	Grundschule Alteglöfshaus-Köfering
Altenthann	1 Grundschule	Grundschule Altenthann
Aufhausen-Pfakofen	1 Grundschule	Volksschule Aufhausen-Pfakofen
Bach a. d. Donau	1 Grundschule	Grundschule Bach a. d. Donau
Barbing	1 Grundschule	Johann-Michael-Sailer-Schule
Beratzhausen (Markt)	1 Grundschule	Gottfried-Klöwel-Volksschule Beratzhausen
Bernhardswald	1 Grundschule	Volksschule Bernhardswald
Brennberg	1 Grundschule	Volksschule Brennberg
Deuerling	1 Grundschule	Grundschule Deuerling
Donaustauf	1 Grundschule	Volksschule Donaustauf
Hagelstadt	1 Grundschule	Grundschule Hagelstadt
Hemau (Stadt)	1 Grundschule	Volksschule Hemau
Kallmünz (Markt)	1 Grundschule	Johann-Baptist-Laßleben-Schule Kallmünz
Laaber (Markt)	1 Grundschule	Volksschule Laaber
Lappersdorf (Markt)	2 Grundschulen	Volksschule Lappersdorf
		Grundschule Hainsacker
Mintraching	1 Grundschule	Grundschule Mintraching
Neutraubing	1 Grundschule	Josef-Hofmann-Volksschule
Nittendorf	1 Grundschule	Grundschule Nittendorf
Obertraubling	1 Grundschule	Herrmann-Zierer-Schule Obertraubling

<b>Standort</b>	<b>Schulart und Anzahl</b>	<b>Name</b>
Pentling-Großberg	1 Grundschule	Volksschule Großberg
Pettendorf-Pielenhofen	2 Grundschulen	Volksschule Pettendorf-Pielenhofen
		Private Volksschule der Stiftung Pielhofen der Regensburger Domspatzen
Pfatter	1 Grundschule	Volksschule Pfatter
Regenstauf (Markt)	4 Grundschulen	Grundschule Diesenbach
		Grundschule Ramspau
		Schule am Schlossberg
		Grundschule Steinsberg-Eitlbrunn
Schierling (Markt)	2 Grundschulen	Placidus-Heinrich Volksschule Schierling
		Dr.-Rudolf-Hell-Volksschule Eggmühl
Sinzing	1 Grundschule	Volksschule Sinzing
Sünching	2 Grundschulen	Volksschule Sünching
		Montessori-Fördergemeinschaft Sünching u. Umgebung e. V.
Tegernheim	1 Grundschule	Grundschule Tegernheim
Thalmassing	1 Grundschule	Grundschule Thalmassing
Wenzenbach	2 Grundschulen	Volksschule Wenzenbach
		Grundschule Wenzenbach-Irlbach
Wiesent	1 Grundschule	Volksschule Wiesent
Wolfsegg	1 Grundschule	Grundschule Wolfsegg
Wörth a. d. Donau (Stadt)	1 Grundschule	Volksschule Wörth a. d. Donau
Zeitlarn	1 Grundschule	Volksschule Zeitlarn

Quelle: [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de)

Tabelle 3.5-10: Grundschulen im Landkreis Schwandorf (2006)

Standort	Schulart und Anzahl	Name
Burglengenfeld (Stadt)	1 Grundschule	Hans-Scholl Grundschule
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	1 Grundschule	Volksschule Maxhütte-Haidhof
Nittenau (Stadt)	1 Grundschule	Volksschule Nittenau
Schwandorf (GK Stadt)	9 Grundschulen	Gerhardingschule
		Lindenschule
		Schule Dachelhofen
		Schule Fronberg
		Schule Klardorf-Bubach a. d. N.
		Kreuzbergerschule
		Schule Ettmannsdorf
Schule Bückelkühn		
Teublitz (Stadt)	1 Grundschule	Volksschule Teublitz

Quelle: [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de)

Tabelle 3.5-11: Grundschulen im Landkreis Cham (2006)

Standort	Schulart und Anzahl	Name
Falkenstein (Markt)	1 Grundschule	Volksschule Falkenstein
Rettenbach	1 Grundschule	Volksschule Rettenbach
Wald	1 Grundschule	Volksschule Wald
Walderbach	1 Volksschule	Franz-Xaver-Witt Schule
Zell	1 Grundschule	Grundschule Zell

Quelle: [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de)

**Tabelle 3.5-12: Grundschulen im Landkreis Straubing-Bogen und der Stadt Straubing(2006)**

Standort	Schulart und Anzahl	Name	Schüler
Straubing	5 Grundschulen	Volksschule Ittling	
		Volksschule St. Jakob	
		Volksschule St. Josef	
		Volksschule St. Peter	
		Volksschule Aburg St. Stephan	
Geiselhöring (Stadt)	1 Grundschule	Volksschule Geiselhöring	287
Kirchroth	1 Grundschule	Alois-Reichenberger-Volksschule	
Laberweinting	1 Grundschule	Grundschule Laberweinting	251
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	1 Grundschule	St. Martin Grundschule	362
Perkam	1 Grundschule	Grundschule Perkam	100
Wiesenfelden	1 Volksschule	Volksschule Wiesenfelden	
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>			
Bogen (Stadt)	3 Grundschulen	Grundschule Bogen	
		Grundschule Oberalteich	
		Grundschule Degernbach	

Quelle: www.regierung.niederbayern.de

**Tabelle 3.5-13: Grundschulen im Landkreis Kelheim (2006)**

Standort	Schulart und Anzahl	Name
Abensberg (Stadt)	1 Grundschule	Grundschule Abensberg
Bad Abbach (Stadt)	1 Grundschule	Grundschule Bad Abbach
Hausen	1 Grundschule	Grundschule Hausen
Herrngiersdorf	1 Grundschule	Grundschule Sandsbach
Ihrlerstein	1 Grundschule	Volksschule Ihrlerstein
Kelheim (Stadt)	3 Grundschulen	Grundschule Kelheim-Hohenpfahl
		Grundschule Kelheim-Nord
		Grundschule Kelheimwinzer
Langquaid (Markt)	1 Grundschule	Volksschule Langquaid
Neustadt a. d. D. (Stadt)	1 Grundschule	Grundschule Neustadt
Painten (Markt)	1 Grundschule	Grundschule Painten
Riedenburg	1 Grundschule	Grundschule Riedenburg
Rohr i. NB (Markt)	1 Grundschule	Volksschule Rohr
Saal a. d. Donau	1 Grundschule	Grundschule Saal
Teugn	1 Grundschule	Grundschule Teugn

Quelle: www.regierung-niederbayern.de

Tabelle 3.5-14: Grundschulen im Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz (2006)

Standort	Schulart und Anzahl	Name	Schüler
Hohenfels (Markt)	1 Grundschule	Kordinian Brodmann Grundschule	
Lupburg (Markt)	1 Grundschule	Grundschule Lupburg	
Parsberg (Stadt)	1 Grundschule	Grundschule Parsberg	331

Quelle: [www.regierung.oberpfalz.bayern.de](http://www.regierung.oberpfalz.bayern.de)

Tabelle 3.5-15: Weiterführende Schulen Stadt Regensburg (2006/ tlw. aktualisiert 2009<sup>3</sup>)

Stadtbezirk	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2006/07
Galgenberg	2 Förder- und Sonderschulen	Bischof-Wittmann-Schule, Privates Förderzentrum mit Förderschwerpunkt geistige Entwicklung	k.A.
		St.-Vincent-Schule, Private Schule zur Erziehungshilfe	k.A.
	2 Hochschulen	Universität Regensburg	
		FH Regensburg	
Großprüfening – Dechbetten – Königswiesen	1 Hauptschule	Private Montessori-Schule	
	1 Förder- und Sonderschule	Privates Förderzentrum mit Förderschwerpunkt Sehen und weiterer Förderbedarf	k.A.
Innenstadt	3 Realschulen	Mädchenrealschule der Armen Schulschwestern v. U.L. Frau	k.A.
		Realschule am Judenstein	k.A.
		St.-Marien-Realschule der Schulstiftung der Diözese Regensburg	362
	3 Gymnasien	Albrecht-Altdorfer-Gymnasium	860
		Privat-Gymnasium Pindl e.V.	k.A.
		St.-Marien-Gymnasium der Schulstiftung der Diözese Regensburg	
	1 Wirtschaftsschule	Private Wirtschaftsschule Breitschaft e.V.	k.A.
	1 Fach- und Berufsoberschule	Städtische Berufsoberschule für Wirtschaft	k.A.
	5 Berufsfachschulen	Berufsfachschule für Büroberufe	k.A.
		Berufsfachschule für Krankenpflegehilfe	k.A.
		Regensburger Fremdsprachenschule e.V.	k.A.
		Staatl. anerkannte Private Berufsfachschule für Rettungsassistenten	k.A.
		Staatlich anerkannte Fachschule für Altenpflege	
Kasernenviertel	1 Hauptschule	Pestalozzi-Hauptschule	k.A.
	2 Berufsschulen	Städtische Berufsschule I für Metall- und Elektrotechnik	k.A.
		Städtische Berufsschule II für Ernährungs-, Textil-, Bau-, Holz-, Farb- und gestaltende Berufe	k.A.
	2 Fach- und Berufsoberschulen	Berufsoberschule für Technik und Sozialwesen	k.A.
		Fachoberschule	k.A.
	2 Berufsfachschulen	Berufsfachschule für Krankenpflege des Caritasverbandes	k.A.
		Music College Private Berufsfachschule für Musik (Pop/Rock/Jazz)	k.A.

<sup>3</sup> Quelle: www.schulen.regensburg.de

Stadtbezirk	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2006/07
	1 Förder- und Sonderschule	Sonderpädagogisches Förderzentrum an der Bajuwarenstrasse	k.A.
Konradsiedlung – Wutzlhofen	1 Hauptschule	Konradschule	k.A.
Kumpfmühl – Ziegetsdorf – Neuprüll	1 Hauptschule	St.-Wolfgang-Schule	397
	1 Gymnasium	Städtisches Von-Müller-Gymnasium	1.000 (Stand 2006)
	2 Berufsfachschulen	Berufsfachschule für Krankenpflege des Bezirks Oberpfalz	k.A.
		Staatliche Berufsfachschule für Logopädie	k.A.
1 Förder- und Sonderschule	Schule für Kranke	k.A.	
Oberisling - Graß			k.A.
Ober-/ Niederwinzer – Kager			k.A.
Ostenviertel	1 Gymnasium	Musikgymnasium der Regensburger Domspatzen	492 (2006)
	1 Berufsschule	Staatliches Berufsbildungszentrum für Landwirtschaft, Hauswirtschaft und Kinderpflege	
	5 Berufsfachschulen	Berufsfachschule für Kinderpflege	k.A.
		Berufsfachschule für Hauswirtschaft für Schüler/innen mit Hauptschulabschluss	?
		Berufsfachschule für Hauswirtschaft für Schüler/innen mit mittlerem Schulabschluss	
		Private Berufsfachschule für staatlich geprüfte Fremdsprachenkorrespondenten und staatlich geprüfte Euro-Korrespondenten	
Private Berufsfachschule für staatlich geprüfte kaufmännische Assistenten	k.A.		
Reinhausen	1 Hauptschule	Hans-Herrmann-Schule	430 (2006)
	1 Realschule	Albert-Schweitzer-Realschule	727
	1 Gymnasium	Werner-von-Siemens-Gymnasium	k.A.
Sallern – Gallingshofen	1 Förder- und Sonderschule	Sonderpädagogisches Förderzentrum an der Hunsrückstrasse	k.A.

Stadtbezirk	Schulart und Anzahl	Name	Schüler 2006/07
Westenviertel	2 Hauptschulen	Clermont-Ferrand-Schule	485 (1996)
		Bischof Manfred Müller Schule	
	1 Realschule	Private Realschule Pindl e.V.	480
	2 Gymnasien	Albertus-Magnus-Gymnasium	830
		Goethe-Gymnasium	1.300
	1 Wirtschaftsschule	Private Wirtschaftsschule Pindl e.V.	k.A.
	1 Berufsschule	Städtische Berufsschule III für kaufmännische Berufe und Gesundheitsberufe	k.A.
	1 Berufsfachschule	Berufsfachschule für Krankenpflege und Kinderkrankenpflege	k.A.
	2 Förder- und Sonderschulen	Pater-Rupert-Mayer-Zentrum, Private Berufsschule zur sonderpädagogischen Förderung mit Förderschwerpunkt körperliche und motorische Entwicklung	k.A.
		Private Berufsschule zur sonderpädagogischen Förderung, Förderschwerpunkt Lernen	k.A.
1 Hochschule	FH Regensburg		
Stadtamhof	1 Hochschule	Hochschule f. Katholische Kirchenmusik und Musikpädagogik	
Burgweinting - Harting	1 Hauptschule	Otto-Schwerdt-Schule	
Steinweg - Pfaffenstein			
Brandlberg - Keilberg			
Weichs			
Schwabelweis			

Tabelle 3.5-16: Wohnort der Studierenden an der Universität Regensburg

<b>Wohnort - Gebietskörperschaft<sup>4</sup></b>	<b>Anzahl der Studierenden 2006</b>
Stadt Regensburg	10.704
Landkreis Regensburg	1.745
Landkreis Schwandorf	414
Landkreis Cham	178
Landkreis Straubing-Bogen und Stadt Straubing	408
Landkreis Kelheim	500
Landkreis Neumarkt	236

Quelle: iq – Projektgesellschaft, Analyse der Nutzung des RVV-Semestertickets durch Studierende der Regensburger Hochschulen, 2006

---

<sup>4</sup> Angaben beziehen sich auf die gesamte Gebietskörperschaft.

### 3.6

**Tabelle 3.6-1: Einzelhandel und Versorgungsstruktur in der Stadt Regensburg  
(Verkaufsfläche > 1000 m<sup>2</sup>)**

Name	Verkaufsfläche in m <sup>2</sup> (gerundet)
Altstadt	79.000
Sulzfeldstr.	72.500
DEZ	50.000
Bajuwarenstr./ Langobardenstr./ Johann-Hösl-Str.	37.000
Arcaden	22.500
KÖWE-Zentrum (nach Umbau)	16.000
Alexcenter (nach Umbau)	15.000
Gewerbepark	12.000
Donaustauer Str./ Walhalla-Allee	11.000
Zweirad-Center Stadler (Simon-Sorg-Str.)	5.700
Edeka-Center (Hornstr.)	5.200
tedox (Donaustauer Str. 168)	4.000
Lilienthalstr.	3.900
REZ (einschließlich ALDI Rennweg)	3.500
BUZ (Burgweinting)	3.000
Stadtteilzentrum Kumpfmühl	3.000
Kinderwelt Ortman (Lilienthalstr.)	1.900
Nahverkehrszentrum Schwabelweis	1.600
Polster Pit (Innstr.)	1.600
Pusch – Einrichtungshaus (Landshuter Str.)	1.500
Möbelum Naturmöbel (Schikanederstr.)	1.400
Papier-Liebl (Hermann-Geib-Str.)	1.400
Die Einrichtung – Zankl (Stöbäusplatz)	1.200
Richter und Frenzel (Donaustauer Str. 172)	1.000
Minimal (Puricellistr.)	1.000
Zoo-Markt (Lilienthalstr.)	1.000
Getränke Fleischmann (Lilienthalstr.)	1.000

Quelle: Stadt Regensburg

Tabelle 3.6-2: Kliniken im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg (2006)

Standort	Art und Anzahl	Name der Klinik	Betten
Regensburg (kreisfreie Stadt) <sup>5</sup>	8 Kliniken	Bezirksklinikum Regensburg (Fachklinik für Psychiatrie und Neurologie)	955
		Krankenhaus der Barmherzigen Brüder	859
		Klinikum der Universität Regensburg	804
		Caritas-Krankenhaus St. Josef	331
		Evangelisches Krankenhaus Regensburg	110
		Augenklinik Regensburg	22
		Klinik St. Hedwig	k.A.
		Tagesklinik für Gefäßchirurgie	k.A.
Straubing (kreisfreie Stadt)	3 Kliniken	Bezirkskrankenhaus Straubing	
		Klinikum St. Elisabeth Straubing GmbH	
		Süd-Klinik GmbH & Co.	
<b>Landkreis Regensburg</b>			
Donaustauf	2 Kliniken	Eden-Reha	
		Krankenhaus Donaustauf	
Hemau (Stadt)	1 Klinik	Kreiskrankenhaus Hemau	30
Regenstauf (Markt)	1 Klinik	Private Pflegeresidenz am Lindenpark	
Wörth a. d. Donau	1 Klinik	Kreiskrankenhaus Wörth a. d. D.	105
<b>Landkreis Schwandorf</b>			
Burglengenfeld (Stadt)	2 Kliniken	Krankenhaus Burglengenfeld	
		Mutter-/ Vater- Kind-Kurklinik Köblitzplatte	
Nittenau (Stadt)	1 Klinik	Reha-Zentrum Nittenau	
Schwandorf (GK Stadt)	2 Kliniken	Asklepios Klinik Lindenlohe GmbH	
		St.-Barbara Krankenhaus	
<b>Landkreis Cham</b>			
Falkenstein (Markt)	1 Klinik	Berufsgenossenschaftliche Klinik	
Reichenbach	1 Pflegeanstalt	Kloster Reichenbach	400

<sup>5</sup> Quelle Bettenzahlen: Stadt Regensburg, Statistisches Jahrbuch 2006 der Stadt Regensburg, 2005

Standort	Art und Anzahl	Name der Klinik	Betten
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>			
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	1 Klinik	Kreis Krankenhaus Mallersdorf	
<b>Landkreis Kelheim</b>			
Bad Abbach (Markt)	1 Klinik	Asklepios Klinikum Bad Abbach	
		Kurkliniken	
Kelheim (Stadt)	1 Klinik	Goldbergklinik Kelheim GmbH	
Neustadt, Bad Gögging		Kurkliniken	
<b>Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz</b>			
Parsberg (Stadt)	3 Kliniken	Bezirkskrankenhaus Parsberg I	
		Bezirkskrankenhaus Parsberg II	
		Kreis Krankenhaus Parsberg	
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>			
Bogen (Stadt)	1 Klinik	Kreis Krankenhaus Bogen	

Quelle: www.kliniken.de

## 3.7

Tabelle 3.7-1: Fremdenverkehr in Stadt und Landkreis Regensburg (2005) (Herbergsbetriebe größer acht Betten)

Gemeinde	Betten	Ankünfte 2005	Übernachtungen
Stadt Regensburg (kreisfreie Stadt) <sup>1)</sup>	4.094	385.937	660.176
<b>Landkreis Regensburg</b>			
Barbing	163	6.809	21.590
Beratzhausen (Markt)	114	1.920	4.087
Donaustauf	219	17.217	28.700
Hemau (Stadt)	120	1.955	4.375
Kallmünz	188	4.478	12.689
Lappersdorf (Markt)	165	6.087	18.425
Neutraubling (Stadt)	161	9.147	17.930
Nittendorf (Markt)	231	13.327	27.722
Obertraubling	85	3.765	6.548
Pentling	74	1.342	3.363
Pfatter		3.032	7.528
Regenstauf (Markt)	251	9.679	23.384
Wiesent	62	1.892	2.704
Wörth a. d. Donau (Stadt)	252	11.674	19.839
Übrige Gemeinden mit weniger als 3 Betrieben mit mehr als 8 Betten	749	25.356	48.906
<i>gesamt</i>	<i>2.834</i>	<i>116.338</i>	<i>251.153</i>

Quelle: Angaben Landkreis Regensburg aus Touristische Entwicklung im Landkreis Regensburg anhand der Daten e3w Landesamtes für Statistik

<sup>1)</sup>Quelle: Statistisches Jahrbuch der Stadt Regensburg 2005

Tabelle 3.7-2: Fremdenverkehr im Landkreis Schwandorf (2004) (Herbergsbetriebe größer acht Betten)

Gemeinde	Unterkünfte	Betten	Übernachtungen
Burglengenfeld	66	k. A.	14.130
Maxhütte-Haidhof	1	2	k. A.
Nittenau	6	99	10.976
Schwandorf	17	196	27.968
Teublitz	11	k. A.	4.384

Quelle: Angaben auf Homepages des Landkreises und der Gemeinden

**Tabelle 3.7-3: Fremdenverkehr im Landkreis Cham (2004) (Herbergsbetriebe größer acht Betten)**

Gemeinde	Unterkünfte	Betten	Übernachtungen
Falkenstein (Markt)	1	61	36.298
Rettenbach	1	12	k. A.

Quelle: Angaben auf Homepages des Landkreises und der Gemeinden

**Tabelle 3.7—4: Fremdenverkehr im Landkreis Straubing-Bogen und der Stadt Straubing(2005) (Herbergsbetriebe größer acht Betten)**

Gemeinde	Betten	Ankünfte 2005	Übernachtungen
Stadt Straubing (kreisfreie Stadt)	k. A.	48.610	91.054
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>			
Geiselhöring (Stadt)	117	0	8.375
Kirchroth	66	1.050	1.810
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	38	0	1.793
Wiesenfelden	172	0	7.019
<b>erweiterter Verflechtungsbereich</b>			
Bogen (Stadt)	277	3.194	8.804

Quelle: Landratsamt Straubing-Bogen, Übernachtungs- und Ankunftsdaten im Landkreis Straubing-Bogen, Entwicklung der Gästebetten im Landkreis Straubing-Bogen, Stadt Straubing Wirtschaftsförderung

**Tabelle 3.7-5: Fremdenverkehr im Landkreis Kelheim (2005) (Herbergsbetriebe größer acht Betten)**

Gemeinde	Unterkünfte	Betten	Ankünfte 2005	Übernachtungen
Abensberg (Stadt)	7	211	7.667	11.276
Bad Abbach (Markt)	33	468	12.219	73.224
Essing (Markt)	60	588	6.035	20.806
Herrngiersdorf	1	20		
Ihrlerstein	9	52	6.363	15.467
Kelheim (Stadt)	75	978	32.126	62.275
Langquaid (Markt)	1	5		
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	52*		88.930	441.169
Painten (Markt)	1	11		
Riedenburg	97	1.050	33.461	95.792
Rohr i. NB (Markt)	1	59		

Quelle: Angaben auf Homepages des Landkreises und der Gemeinden sowie Tourismusverband Landkreis Kelheim

\* keine Angaben über Größe bzw. Bettenzahl

**Tabelle 3.7-6: Fremdenverkehr im Landkreis Neumarkt (2004) (Herbergsbetriebe größer acht Betten)**

Gemeinde	Unterkünfte	Betten	Ankünfte 2005	Übernachtungen
Hohenfels (Markt)	9	30	k.A.	k.A.
Lupburg (Markt)	4		k.A.	k.A.
Parsberg (Stadt)	16	184	20.061	37.608

Quelle: Angaben auf Homepages des Landkreises und der Gemeinden

**Tabelle 3.7—7: Freizeiteinrichtungen mit mehr als 30.000 Besuchern im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg im Jahr 2005**

Stadt/ Gemeinde	Freizeiteinrichtung	Besucherzahl 2005
Regensburg	Westbad <sup>6</sup>	600.000
	Donau-Arena	k.A.
	Theater Regensburg <sup>7</sup>	170.075
	Schloss Thurn und Taxis	68.786
	Diözesanmuseum St. Ulrich	50.400
	Historisches Museum Regensburg	40.101
Straubing	Aquatherm	292.764
	Tiergarten	250.000
Beratzhausen	Freibad*	40.000
Donaustauf	Walhalla	127.120
Kallmünz	Schullandheim**	k.A.
	Burgruine**	k.A.
Mintraching	Roither See (Badesee)**	k.A.
Neutraubling	Naherholungsgebiet Guggenberger See**	k.A.
Regenstauf	Flussbad**	k.A.
Wiesent	Nepal-Himalaya-Pavillon*	30.000-50.000
Wolfsegg	Burgmuseum**	k.A.
Wörth	Hallenbad*, Schloss Wörth**	30.000
Burglengenfeld	Wohlfühlbad Bulmare**	k.A.
Nittenau	Freizeit- und Erholungsbad*	50.000
Schwandorf	Erlebnisbad Schwandorf	208.540
Teublitz	Wild- und Freizeitpark Höllohe	32.000

<sup>6</sup> Quelle: Auftaktgespräch Stadtverwaltung Regensburg am 14.11.2006

<sup>7</sup> Quelle: Stadt Regensburg, 10.10.2006

Stadt/ Gemeinde	Freizeiteinrichtung	Besucherzahl 2005
Falkenstein	Burg Falkenstein**	k.A.
	Freibad**	k.A.
	Luftkurort**	k.A.
Mallersdorf-Pfaffenberg	Erlebnisfreibad*	50.000
Bad Abbach	Kaiser-Therme**	ca. 190.000
	Naturbad**	ca. 30.000
Essing	Tropfsteinhöhle Schulerloch	56.851
Kelheim	Befreiungshalle	148.622
	Kloster Weltenburg, Donaudurchbruch**	k.A.
	Keldorado**	ca. 200.000
Neustadt	Limes-Therme*	ca. 470.000
	Freizeitanlage „Mauerner Badeweiher“**	k.A.
Riedenburg	Schloss Prunn	33.369
	Falkenhof Rosenberg*	100.000
	Badensee St. Agatha*	50.000
<b>Erweiterter Verflechtungsbereich</b>		
Bogen	Kulturforum Oberalteich**	k.A.
	Schwimmbad**	k.A.

Quelle: Jahresbericht des Fremdenverkehrsverbandes Ostbayern, 2005 sowie Gemeindebefragung im Oktober 2006

\*Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

\*\*Quelle: Gespräche mit den Aufgabenträgern

## 3.8

Tabelle 3.8-1: Pkw-Dichte und Motorisierungsgrad nach Kommunen im regionalen Nahverkehrsraum Regensburg

Kommune	Pkw insgesamt 01.01.2006	Kraftfahrzeuge insgesamt 01.01.2006	Pkw- Dichte**	Motorisierungs- grad***
Regensburg (kreisfreie Stadt)	73.725	86.691	568	668
Straubing (kreisfreie Stadt)	25.784	31.149	578	698
<b>Landkreis Regensburg</b>				
Alteglöfshaus	2.003	2.446	629	769
Altenthann	1.054	1.534	670	976
Aufhausen	1.124	1.484	640	845
Bach a. d. Donau	1.151	1.606	635	885
Barbing	3.120	4.060	661	860
Beratzhausen (Markt)	3.347	4.390	587	770
Bernhardswald	3.634	4.900	644	868
Brennberg	1.216	1.850	660	1.004
Brunn	807	1.061	585	769
Deuerling	1.310	1.618	626	774
Donaustauf	2.474	2.974	657	789
Duggendorf	1.083	1.422	661	868
Hagelstadt	1.285	1.692	655	862
Hemau (Stadt)	5.115	6.895	597	805
Holzheim a. Forst	623	885	611	868
Kallmünz (Markt)	1.866	2.573	648	894
Köfering	1.339	1.586	580	687
Laaber (Markt)	3.271	4.115	628	790
Lappersdorf (Markt)	7.742	9.475	603	738
Mintraching	3.013	4.002	637	846
Mötzing	927	1.320	634	903
Neutraubling (Stadt)	7.860	8.969	626	714
Nittendorf (Markt)	5.451	6.665	596	729
Obertraubling	4.560	5.687	624	779
Pentling	3.589	4.455	639	793
Pettendorf	2.081	2.661	633	809
Pfakofen	1.002	1.324	647	855
Pfatter	1.937	2.625	624	846
Pielenhofen	805	1.066	591	783

Kommune	Pkw insgesamt 01.01.2006	Kraftfahrzeuge insgesamt 01.01.2006	Pkw- Dichte**	Motorisierungs- grad***
<b>Landkreis Regensburg (Forts.)</b>				
Regenstauf (Markt)	9.302	11.724	620	781
Riekofen	507	727	635	910
Schierling (Markt)	4.465	5.874	619	815
Sinzing	4.306	5.326	633	783
Sünching	1.158	1.497	589	762
Tegernheim	2.676	3.155	588	693
Thalmassing	2.076	2.702	629	819
Wenzenbach	5.175	6.305	635	774
Wiesent	1.515	1.977	593	774
Wörth a. d. Donau (Stadt)	2.773	3.834	618	854
Wolfsegg	868	1.218	579	813
Zeitlarn	3.666	4.468	624	761
<b>Landkreis Schwandorf</b>				
Burglengenfeld (Stadt)	7.009	8.662	574	710
Maxhütte-Haidhof (Stadt)	6.673	8.422	634	801
Nittenau (Stadt)	5.356	7.027	628	823
Schwandorf (GK Stadt)	17.120	21.130	608	751
Teublitz (Stadt)	4.649	5.764	625	775
<b>Landkreis Cham</b>				
Falkenstein (Markt)	2.100	3.096	628	926
Reichenbach	493	681	411	568
Rettenbach	1.105	1.626	615	905
Wald	1.755	2.507	627	896
Walderbach	1.365	2.011	651	959
Zell	1.220	1.751	658	945
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>				
Aholting	1.029	1.378	606	811
Atting	1.096	1.391	648	823
Geiselhöring (Stadt)	3.999	5.333	595	793
Kirchroth	2.329	3.272	633	890
Laberweinting	2.263	3.328	651	957
Mallersdorf-Pfaffenberg (Markt)	3.937	5.080	597	771
Perkam	876	1.204	600	824
Rain	1.672	2.191	620	813
<b>Landkreis Straubing-Bogen (Forts.)</b>				

Kommune	Pkw insgesamt 01.01.2006	Kraftfahrzeuge insgesamt 01.01.2006	Pkw- Dichte**	Motorisierungs- grad***
Wiesenfelden	2.202	3.403	611	944
<b>Landkreis Kelheim</b>				
Abensberg (Stadt)	7.753	9.718	614	769
Bad Abbach (Markt)	6.219	7.388	565	672
Essing (Markt)	651	825	639	810
Hausen	1.298	1.865	626	900
Herrngiersdorf	739	1.156	645	1.009
Ihrlersstein	2.667	3.330	616	770
Kelheim (Stadt)	9.231	11.396	591	729
Langquaid (Markt)	3.156	4.248	619	833
Neustadt a. d. Donau (Stadt)	8.078	10.391	633	814
Painten (Markt)	1.405	1.979	628	884
Riedenburg	3.513	4.629	609	802
Rohr i. NB. (Markt)	1.968	2.735	593	824
Saal a. d. Donau	3.545	4.525	638	814
Teugn	982	1.248	626	796
<b>Landkreis Neumarkt</b>				
Hohenfels (Markt)	1.309	1.737	603	800
Lupburg (Markt)	1.384	1.894	577	789
Parsberg (Stadt)	3.759	4.923	576	754
<b>Erweiterter Verflechtungsbereich</b>				
Bogen (Stadt)	5.969	7.478	592	741

Quelle: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes Sonderheft 3 zur Reihe 2, 1. Januar 2006

\*\* Anzahl der Pkws pro 1.000 Einwohner

\*\*\* Anzahl der Kraftfahrzeuge pro 1.000 Einwohner

### 3.9

**Tabelle 3.9-1: Entwicklung von Stadtentwicklungs- bzw. Gewerbegebieten seit 2000 (größer 10 ha, 100 Wohneinheiten bzw. 50 Parzellen)**

<b>Stadt Regensburg</b>
Erweiterung Wohn- und Gewerbebestandort Burgweinting
<b>Landkreis Regensburg</b>
Hagelstadt: Baugebiet „Am Sattlerholz“ (120 WE)
Hemau: Wohngebiet (120 WE)
Köfering: Baugebiet „Weiherbreite BA II“ (115 Parzellen)
Lappersdorf: Wohnbaugebiet „Hölla-Äcker“ (157 WE)
Neutraubling: Wohngebiet „Heising II“ (15ha, 250 WE)
Neutraubling: Gewerbegebiet „Traunreuther Str.“ (20ha)
Neutraubling: Gewerbe- und Industriegebiet „Oberheising“ (76ha)
Neutraubling: Industriegebiet „West II“ (46ha)
Regenstauf: WA „Grasinger Weg“ (20ha)
<b>Landkreis Schwandorf</b>
Schwandorf, Kernstadt: BP Egelsee-Nord, östl. Teil WA und MI (135 WE)
Schwandorf, Ettmannsdorf: BP Weiheräcker-Ost, WA (100 WE)
Schwandorf, Kronstetten: Zweckverband interkommunales Gewerbegebiet (30 ha)
<b>Landkreis Cham</b>
Wald: Wohngebiet Hirschenbühler Straße (78 Parzellen)
<b>Landkreis Kelheim</b>
Abensberg: Wohngebiet Stadtnorden (78 Parzellen)
Essing, Altessing: Baugebiet „Am Steinbuckel“ (10 ha)
Ihrlerstein: Neubaugebiet Rabenweg (80 Parzellen)
Kelheim: Wohngebiet Kelheimwinzer (12,4 ha)
Langquaid, Pfaffenlehen: großes Wohnneubaugebiet (32 ha)

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

Tabelle 3.9-2: Bedeutende Entwicklungen im Einzelhandel seit 2000

<b>Stadt Regensburg</b>
Regensburg: Umbau KÖWE-Zentrum in Dechbetten/ Königswiesen, Neubau Alexcenter (Reinhausen)
<b>Landkreis Regensburg</b>
Hemau: Tangrintler Einkaufszentrum, Regensburger Straße
Pentling: Ansiedlung Lidl, Aldi
Wörth: Ansiedlung der Fa. Lidl und weiterer Märkte mit rund 1.500 m <sup>2</sup> Verkaufsfläche
<b>Landkreis Schwandorf</b>
Burglengenfeld: NAC-Erweiterung mit Aldi, DM, Voegele, Getränkemarkt
Mallersdorf-Pfaffenberg: Im Herbst 2005 hat sich ein neuer Supermarkt (Plus) angesiedelt, sowie der Textil-Discount Kik
<b>Landkreis Kelheim</b>
Abensberg: Eröffnung des E-Centers und des Lidl-Marktes
Kelheim: Lidl - Kelheimwinzerstr. 1, Penny – Donaupark, Edeka - Donaupark, Netto-Getränke - Kelheimwinzerstr. 127
Neustadt: Ansiedlung Kaufland, AWG, Rossmann, Tedi, Kik
Riedenburg: Gewerbepark Riedenburg im Ortsteil Aicholding
<b>Landkreis Neumarkt i. d. Opf.</b>
Parsberg: NORMA und REWE-Ansiedlung

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

## Anlage zum ÖPNV-Angebot (Kapitel 4)

## 4.1

Tabelle 4.1-1: Übersicht der Kursbuchstrecken im Nahverkehr

KBS	Verlauf	Bahnhöfe und Haltepunkte im Nahverkehrsraum	Produkt/ Angebot
855	Weiden/ Hof – Schwandorf - Regensburg	Schwandorf, Maxhütte-Haidhof, Regenstauf, Regensburg Hbf.	RE/ RB
875	Schwandorf – Cham – Furth. i. Wald	Schwandorf, Bodenwöhr Nord, Roding	RB
880	Nürnberg – Neumarkt – Regensburg – Straubing - Plattling	Parsberg, Mausheim, Beratzhausen, Laaber, Deuerling, Undorf, Etterzhausen, Regensburg-Prüfening, Regensburg Hbf., Regensburg-Burgweinting, Obertraubling, Sünching, Radldorf, Straubing	RE/ RB
930	Landshut/ München – Eggmühl - Regensburg	Eggmühl, Hagelstadt, Köfering, Obertraubling, Regensburg Hbf., Regensburg-Burgweinting	RE/ RB
932	Bogen – Straubing – Neufahrn (Gäubodenbahn)	Bogen, Ittling, Straubing-Ost, Straubing, Radldorf, Perkam, Geiselhöring, Sallach, Laberweinting, Mallersdorf	RB
993	Ingolstadt/ Günzburg – Bad Abbach - Regensburg	Neustadt, Abensberg, Saal, Bad Abbach, Poikam, Gundelshausen, Sinzing, Regensburg-Prüfening, Regensburg Hbf.	RB

Fahrplanstand 13.09.2006

Erläuterung: RE = RegionalExpress, RB = RegionalBahn

Tabelle 4.1-2: Grundangebot auf den Schienenstrecken im Nahverkehr

KBS	Streckenabschnitt	Bedienungsqualität Taktangebot (Anzahl der Fahrten je Richtung)				Anmerkungen
		Mo-Fr Tages- verkehr	Mo-Fr nach 19.00	Sa	So	
855	Weiden/ Hof – Schwandorf - Regensburg	stündl. (23/24)	stündl. (7/5)	stündl. (27/26)	stündl. (28/24)	dv. 2 Fahrten von Mo-Do, zus. 3 Fahrten nur freitags
875	Schwandorf – Cham – Furth. i. Wald	tlw. T60 (23/24)	tlw. T60 (2/5)	tlw. T60 (21/21)	tlw. T60 (21/21)	
880	(Nürnberg –) Neumarkt – Regensburg – Straubing - Plattling	T60+ T120 (26/27)	T60+ T120 (8/8)	2xT120 (31/31)	2xT120 (29/28)	T120 zwischen Nürnberg und Regensburg
930	Landshut/ München – Eggmühl - Regensburg	T60+ T120 (22/22)	(5/3)	2xT120 (21/18)	2xT120 (16/15)	
932	Bogen – Straubing – Neufahrn (Gäubodenbahn)	T60 (16/16)	T60 (4/3)	T120 (13/13)	T120 (12/12)	
993	Ingolstadt/ Günzburg – Bad Abbach - Regensburg	T60 (15/14)	T60 (2/3)	T120 (9/10)	T120 (8/9)	

Fahrplanstand 13.09.2006

T60 = 60-Minuten-Takt

## 4.2

Tabelle 4.2-1: Linienübersicht Stadtverkehr Regensburg und für das Stadtgebiet wichtige Regionalbuslinien – Bestand (Fahrplan ab 13.09.2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot					VU (Konz.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr		Sa		So		
					HVZ	SVZ <sup>8</sup>	HVZ	SVZ			
1	Pommerstr. – Weichs – Albertstr. – Lilienthalstr. – Prüfening	05:15-00:30	05:00-00:30	06:00-00:30	10	30	15/20	30	30/60	RVB (30.04.2013)	
1A	Killermannstr. – Hauptbahnhof	07:00-13:00	-	-	5/2	-	-	-	-	RVB (31.01.2013)	Schulverkehr
2	(Graß – ) K.-Stieler-Str. – Arnulfplatz – Albertstr. – Schwabenstr.	05:15-00:15	05:00-00:15	06:00-00:15	10	30	20	30	30	RVB (28.01.2012)	T20/60 zw. Graß und K.-Stieler-Str.
3	Graß/ Humboldtstr. – Wutzlhofen	05:15-00:15	05:30-00:15	06:30-00:15	20 <sup>9</sup>	30	20	30	30	RVB (26.02.2010)	SVZ T60 zw. Graß und Homboldtstr.
4	(Universität Haupt-eingang – Lilienthalstr. –) Arnulfplatz – Stadt-amhof – Danziger Freiheit	05:30-00:30	05:45-00:30	06:30-00:30	20	30	20	30	30	RVB (31.05.2013)	Frühfahrten ab/ bis Arnulfplatz; Verdichterkurse Mo-Fr in der HVZ auf T10 zw. Klenzestr. und Universität während des Semesters

<sup>8</sup> SVZ Schwachverkehrszeit ab 19 Uhr

<sup>9</sup> 7:00-8:00 Verdichtung auf 10 min zwischen Humboldt- u. Albertstraße außerhalb der Sommerferien

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot					VU (Konz.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr		Sa		So		
					HVZ	SVZ <sup>8</sup>	HVZ	SVZ			
4A	Lechstr. – Steinweg – Dreifaltigkeitsberg	09:30-15:00	09:15-16:00	-	3/3	-	2/2	-	-	RVB (10.09.2014)	
5	(Falkenstein- ) Wörth a.d.D. - Sulzbach – Donaustauf – Regensburg Schwabelweis – Gewerbepark – Albertstraße	05:00-00:30	05:30-02:15	06:15-23:45	20 (60)	1h	20	1h	1h	RBO und RVB (31.05.2013)	HVZ T20 zw. Donaustauf Walhallastr. und Albertstr. (Verdichterfahrten im Schulverkehr); T60. von/bis Wörth Reitfeld; SVZ etwa stündlich zw. Albertstr. und Wörth Reitfeld
6	Wernerwerkstr. – Westbad – Arnulfplatz – Albertstr. – Uni. Mensa - Klinikum	05:15-00:30	05:30-00:30	06:00-00:30	10 / 20	30	20	30	30	RVB (26.02.2010)	während des Semesters Mo-Fr ganztags T10 zw. Arnulfplatz und Klinikum
7	BMW Tor 2 – Albertstr. Hbf. – Haslbach	05:30-21:00	-	-	24/30 <sup>10</sup>	2/-	-	-	-	RVB (31.07.2012)	T60 zw. Harting BMW und Albertstr., T20 in HVZ in Last-richtung); zw. Hbf. und Haslbach kein Takt

<sup>10</sup> Hin: 2 Fahrten nur Mo-Do, Rück: 3 Fahrten nur Mo-Do, 2 Fahrten nur Fr

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot						VU (Konz.-dauer)	Bemerkung
					Mo-Fr		Sa		So			
		Mo-Fr	Sa	So	HVZ	SVZ <sup>8</sup>	HVZ	SVZ	-			
8	(Pentling -) Ziegetsdorf – Albertstr. – Gewerbepark – Keilberg – Grünthal	05:15-00:15	05:30-23:15	06:30-00:15	20	30	20	60 / (30)	60 / (30)	RVB (27.05.2011)	außerhalb der Sommerferien Verdichterfahrten Mo-Fr HVZ (7-9 und 16-18 Uhr) zw. Ziegetsdorf und Albertstraße; Sa./So. T30 zw. Ziegetsdorf und Albertstraße	
8A	(Pentling, Hökeringer Str. – Klenzstr. – Goethestr.) (Ziegetsdorf – Wolfgangschule)	07:15-13:30	-	-	6/6 (S)	-	-	-	-	RVB (11.09.2013)	Schulverkehr	
8B	Grünthal – Keilberg – Konradschule – Donaustauer Straße	07:30-13:15	-	-	3/3 (S)	-	-	-	-	RVB (11.09.2015)	Schulverkehr	
9	Neutraubling, Haidauer Str. – Harting – Albertstr. – Weichs – Sallerner Berg	05:45-00:00	06:45-00:00	08:00-00:00	20 / 60	60	60	60	60	RVB/ RBO (10.09.2006) 9a: RVB/ RBO (01.06.2012)	T20 HVZ (6-9 Uhr und 15.30-18 Uhr); SVZ und am WE keine Bedienung zw. Albertstr. und Sallerner Berg	
10	(Dechbetten –) Königswiesen – An der Irler Höhe	05:15-00:00	05:15-00:00	06:15-00:00	10 / (20)	30	20 / (60)	30 / (60)	30 / (60)	RVB (01.08.2015)	HVZ Mo-Fr T20, SVZ und am WE T60 zwischen Dechbetten und Königswiesen	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot						VU (Konz.-dauer)	Bemerkung
					Mo-Fr		Sa		So			
		Mo-Fr	Sa	So	HVZ	SVZ <sup>8</sup>	HVZ	SVZ		-		
11	Roter-Brach-Weg – Universität - Burgweinting	05:15-23:15	05:15-23:15	06:30-23:15	20	30	20	30 / (60)	30 / (60)	RVB (28.02.2014)	Sa./So. T30 zw. Alberstr. und Roter-Brach-Weg	
11A	Burgweinting – Justizgebäude – Goethestraße	07:15-13:30	-	-	1/1	-	-	-	-	RVB/ RBO (31.12.2009) (08.09.2011)	Schulverkehr	
12	Regensburg Hbf – Pielenhofen - Heitzenhofen	05:30-00:30	05:30-00:30	09:30-23:15	60	60	60 / 120	60 / 120	1h	RVB (01.08.2015) Wittl (31.08.2009)	einzelne Verdichter Kurse im Schulverkehr; Sa./So. Bedienung zw. Kneiting und Heitzenhofen Ost im 120´-T.	
A	Friedensstraße – Arnulfplatz	08:45-20:45	09:00-18:30	-	10	10	10	-	-	RVB (31.05.2014)	Altstadt-Bus	
13	Hainsacker – Lorenzen – Lappersdorf – Regensburg Maximilianstr.	05:00-01:45	06:00-03:00	08:00-23:45	20	60	20	60	60	RBO/ Watzinger (31.03.2009) mit Linie 17	einzelne Verdichter Kurse im Schulverkehr	
30	Regensburg Hbf – Barbing – Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf	05:15-23:45	06:00-01:45	07:00-23:00	30	120	60	60	80	RBO/ Happacher (10.09.2014)	einzelne Verdichter Kurse im Schulverkehr; Genehmigung für Linie 30/31	
31	Regensburg Hbf – Burgweinting – Obertraubling – Neutraubling – Barbing – Regensburg Hbf	05:15-22:45	05:30-02:15	07:15-00:00	30	2/2	60	60	80	RBO/ Happacher (10.09.2014)	einzelne Verdichter Kurse im Schulverkehr; Genehmigung für Linie 30/31	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot					VU (Konz.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr		Sa		So		
					HVZ	SVZ <sup>8</sup>	HVZ	SVZ			
32	IKEA – Greflingerstraße – Hbf	10:30-20:30	10:30-20:30	-	60	-	60	-	-	RBO (10.09.2007)	einzelne Taktlücken
70	Sallern Schule – Sallerner Berg	07:30-13:30	-	-	1/3 (S)					RVB (11.09.2013)	Schulverkehr
71	Regensburg Hbf – Erminoldweg	07:15-13:30	-	-	1/2 (S)					k. A. (16.09.2010)	Schulverkehr; eine Fahrt nicht Di und Do
72	Rauberstr. – Graß – Goethestraße	07:15-13:30	-	-	1/1 (S)					RVB (27.05.2011)	Schulverkehr
73	(Killermannstr. AMG) / (Killermannstr. – Westbad – Dornierstr.) (AGM – Hbf) / (Boessnerstr. – Arnulfsplatz – Dachauptplatz)	07:30-13:30	-	-	6/3 (S)					RVB (11.09.2013)	Schulverkehr
74	Sulzbach – Dorfplatz – Reinhausen Kirche	07:15-13:15	-	-	1/1 (S)					RVB (31.08.2013)	Schulverkehr
75	Kneiting – Hans-Hermann-Schule	07:15-13:30	-	-	1/1 (S)					RVB (31.08.2013)	Schulverkehr

Tabelle 4.2-2: Linienübersicht Regionalverkehr (RVV) – Bestand (Fahrplanstand September 2006)

T60 = 60-Minuten-Takt, (S) = an Schultagen, (F) = an Ferientagen

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
5	(Falkenstein– ) Wörth a.d.D. - Sulzbach – Donaustauf – Regensburg Schwabelweis – Gewerbepark – Albertstraße	05:00- 00:30	05:30- 02:15	06:15- 23:45	tlw.T20 55/51 (S) 52/50 (F)	tlw. T20 38/39	T60 17/18		
5A	Zinzendorf – Wörth a.d.D. – Donaustauf – Neutraubling – Harting – Regensburg Hbf.	05:45- 18:00	-	-	13/10 (S) 5/4 (F)	-	-	RBO (16.09.2013)	2/2 nur freitags, 1/2 nicht freitags
12	Regensburg Hbf. – Pielenhofen – Heitzenhofen	5:15- 0:30	5:30- 0:30	9:30- 23:15	T60 19/18 (S) 16/16 (F)	T60 17/16	T60 14/14	RVB (01.08.2015) Wittl (31.08.2009)	1/1 nur freitags Mo-Sa einzelne Fahrten, So ganztägig bis Kneiting
13	Heinsacker – Lorenzen – Lappersdorf – Regensburg Maximillianstr.	5:00- 1:45	6:00- 2:45	8:00- 23:45	T20 52/51 (S) 49/49 (F)	T20 43/45	T60 16/15	RBO/ Watzinger (31.03.2009) mit Linie 17	2/2 nur freitags
14	Hohenwarth – Judenberg – Wolfsegg – Oppersdorf – Regensburg Hbf	04:45- 23:30	06:15- 23:30	-	T60 17/17 (S) 16/16 (F)	T120 13/13 <sup>11</sup>	-	RBO/ Watzinger (31.03.2009)	

<sup>11</sup> Rückverbindungen teilweise T60

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
15	Hohenfels – Kallmünz – Steinsberg – Lorenzen – Lappersdorf – Regensburg Hbf	05:00- 00:30	05:00- 20:15	-	T60/120 21/18 (S) 19/16 (F)	tlw. T60/120 9/8	-	RBO/ Watzinger (31.03.2006)	1/1 nicht freitags
16	(Oberndorf) – Bad Abbach – Großberg/ Niedergebraching – Regensburg E.-Reuter-Platz	05:00- 01:30	06:15- 23:45	08:15- 23:45	T60/T30 32/29 (S) 27/26 (F)	T60 18/17	T120 8/8	RBO/ Watzinger (30.04.2009)	2/2 nur freitags
17	Regendorf – Lorenzen – Lappersdorf – Kareth – Dreifaltigkeitsberg – Regensburg Maximilianstr.	05:15- 23:00	06:30- 19:45	08:00- 18:45	T60 26/22 (S) 19/17 (F)	T60 12/12	T120 6/6	RBO/ Watzinger (31.03.2009) mit Linie 13	Genehmigung für Linie 13/17
19	Lengfeld – Bad Abbach – Großberg – Pentling – Regensburg Klinikum – Universität – Hbf.	05:30- 19:15	-	-	tlw. T60 10/9	-	-	RBO/ Watzinger (16.09.2010)	3/2 ab/ bis Ingoldstadt (RBO- Linie 8723)
20	Luckenpaint – Thalmassing – Gebelkofen – Obertraubling – Regensburg Otto-Hahn-Str. (Uni) – Hbf.	05:00- 21:00	06:30- 21:00	-	tlw. T60 14/12 (S) 12/12 (F)	T120 9/7	-	Watzinger (31.12.2006)	Verknüpfung mit Linie 31 in Obertraubling, Kirche
21	Petzkofen – Aufhausen – Alteglöfshaus – Obertraubling – Oberhinkofen – Regensburg Otto-Hahn-Str. (Uni) – Hbf.	06:00- 23:15	07:00- 02:45	-	T60/120 17/17 (S) 14/13 (F)	T60/120 12/14	-	Stail (31.08.2014) 21a: GFN (14.09.2008)	Verknüpfung mit Linie 30/ 31 in Obertraubling, Abzw. Nieder-traubling

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
22	Langquaid – Wolkering – Gebelkofen – Obertraubling – Regensburg Hbf.	05:30- 19:00	-	-	4/5 (S) 3/3 (F)	-	-	Schmid (02.05.2005)	
23	(Pfakofen – Aufhausen –) Sünching – Mintraching – Obertraubling – Regensburg Hbf.	05:00- 21:15	06:00- 19:30	-	tlw. T120 15 /13 (S) 12/10 (F)	5/5	-	RBO (31.05.2009)	
24	(Allkofen-) Rogging – Pfakofen – Alteglöfshaus – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf.	05:00- 19:45	-	-	tlw. T60 16/15 (S) 10/10 (F)	-	-	RBO (31.05.2009)	eine Fahrt nicht freitags; Verknüpfung mit Linie 31 in Obertraubling, Abzw. Nieder- traubling:
25	Langquaid – Schierling – Eggmühl Bf. (– Alteglöfshaus – Neutraubling – BMW Tor 2)	05:30- 21:30	06:15- 17:45	-	tlw. T120 20/22 (S) 20/22 (F)	tlw. T120 8/8	-	RBO (01.06.2010)	Ausrichtung auf KBS 930 in Eggmühl; Mo-Fr 3/2 bis/ von Regensburg Hbf. (als Linie 5A)
26	Viehhausen – Schneckenbach – Alling – Sinzig – Regensburg Hbf.	05:15- 21:45	06:45- 02:45	11:00- 20:00	tlw. T120 22/22 (S) 13/13 (F)	tlw. T120 9/8	2/3	RBO (01.11.2015)	
27	(Viergstetten -) Haugenried – Schönhofen – Eilsbrunn – Regensburg Hbf.	05:15- 19:00	07:45- 18:30	-	tlw. T120 11/11 (S) 8/9 (F)	3/3	-	Reisinger (31.12.2011)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
28	(Abzw. Aichkirchen –) Hemau – Deuerling – Unhof – Nittendorf – Etterzhausen – Regensburg Hbf.	05:45- 20:30	06:45- 02:30	-	T60 21/23 (S) 16/21 (F)	T120 11/9	-	RBO (10.09.2015)	Verknüpfung mit Linie 29 in Etterzhausen, Schlossbrauerei
29	Dallackenried – Oberpfaun- dorf – Waldetzenberg – Etterz- hausen – Regensburg Hbf.	05:30- 21:30	06:15- 19:30	-	5/6 (S) 5/6 (F)	1/2	-	Wittl (31.08.2009)	Verknüpfung mit Linie 28 in Etterzhausen, Schlossbrauerei
30	Regensburg Hbf. – Barbing – Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf.	05:15- 23:45	06:00- 01:45	07:00- 23:00	T30 35 (S) 33 (F)	T60 20	T80 12	RBO/ Happacher (10.09.2014)	Genehmigung für Linie 30/31
31	Regensburg Hbf. – Burg- weinting – Obertraubling – Neutraubling – Barbing – Regensburg Hbf.	05:15- 22:45	05:30- 02:15	07:15- 00:00	T30 35 (S) 34 (F)	T60 17	T80 12	RBO/ Happacher (10.09.2014)	Genehmigung für Linie 30/31
33	Schönach – Pfatter – Geisling – Illkofen – Wolfskofen – Barbing – Neutraubling – Regensburg Hbf.	05:00- 22:00	06:50- 20:00	-	16/16 (S) 15/14 (F)	7/6	-	RBO (10.09.2015) 33a+b: GFN (14.09.2008)	eine Fahrt nicht freitags
34	Falkenstein – Zell (Oberpf.) – Wald – Rossbach – Bernhardswald – Wenzen- bach – Regensburg Hbf.	05:15- 00:15	05:15- 00:45	06:15- 23:30	T60 26/24 (S) 25/23 (F)	tlw. T120 15/11	tlw. T120 5/6	RBO (10.09.2015) 34a: Lobmeyer (31.05.2009)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
35	Wulkersdorf – Kürn – Fußenberg – Gonnersdorf – Wutzlhofen – Regensburg Hbf.	05:00-19:30	08:00-14:15	-	6/3	1/1	-	k. A. (21.05.2009)	
36	Pfaffenfang – Altenthann – Sulzbach – Donaustauf – Regensburg Hbf.	05:30-18:15	06:45-13:45	-	tlw. T60 10/10	3/3	-	Wagner (31.01.2011)	Verknüpfung mit Linie 5 in Donaustauf, Bayerwaldstraße
37	Frauenzell – Brennbach – Süssenbach – Sulzbach – Donaustauf – Regensburg Hbf	06:00-20:30	06:15-17:30	-	6/7 (S) 5/6 (F)	1/2	-	Kellermeier (31.01.2011) 37a: k. A. (16.09.2010)	
41	Schwandorf – Teublitz – Burglengenfeld – Regenstauf – Zeitlarn – Regensburg Hbf.	04:30-01:45	05:30-02:15	06:45-22:15	T30 39/44 (S) 36/39 (F)	T30 33/30	5/5	RBO (10.09.2015)	2/4 Fahrten nur freitags
141	Weiherdorf – Teublitz – Burglengenfeld – Maxhütte-Haidhof – Regenstauf	06:45-13:30	-	-	6/6 (S)	-	-		
42	(Hohenwarth/ Holzheim -) Kallmünz – Burglengenfeld – Regenstauf – Zeitlarn – Regensburg Hbf.	06:15-19:15	07:30-15:00	-	6/10 (S) 4/6 (F)	1/1	-		
43	Neunburg vorm Wald – Nittenau – Regenstauf – Regensburg Hbf.	05:15-20:00	06:00-14:30	12:00-21:45	23/24 (S) 18/19 (F)	5/5	1/2	Meixner (30.11.2009)	1/1 (S) nicht freitags, 11/13 (S), 8/10 (F) mit Linie 106

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
CBR	Regenstauf Zentrum/ Bf. – Regenstauf Zentrum/ Bf.	06:00- 19:15	07:00- 13:45	-	T30 26	T30 13	-		
63	Tegernheim – Donaustauf – Barbing – Neutraubling – Harting BMW Tor 2	06:00- 17:45	08:30- 14:15	-	9/9 (S) 6/6 (F)	2/2	-	Happacher (30.09.2013)	
66	Painten – Aichkirchen – Hemau – Beratzhausen – Oberpfraundorf	05:15- 19:30	-	-	9/8 (S) 6/7 (F)	-	-	RBO (15.09.2009) 4/2 (S), 2/2 (F) mit VGN-Linie 545; Verknüpfung mit Linie 28 in Hemau Volksfestplatz	
68	(Undorf –) Schönhofen – Nittendorf – Etterzhausen Bf.	05:45- 19:30	-	-	5/8	-	-	GFN (14.09.2008)	
101	Seedorf – Weillohe – Wolkering – Gebelkofen – Köfering – Mintraching – Neutraubling	07:00- 14:00	-	-	1/1 (S)	-	-	GFN (14.09.2008)	
102	Neutraubling – Leiterkofen – Geisling – Pfatter – Wörth Schule	06:45- 17:00	-	-	7/7 (S) 1/1 (F)	-	-	RBO/ Laschinger (15.09.2013) nicht im August	
103	Birnbach – Schierling – Unterlaichling – Eggmühl Bf – Buchhausen – Mällersdorf – Pfaffenberg	06:15- 17:30	-	-	8/7 (S)	-	-	GFN (14.09.2008) 2/1 nicht freitags	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
104	Buchhausen – Pfakofen – Zaitzkofen – Eggmühl – Schierling – Birnbach – Oberroning	07:00- 17:00	-	-	3/3 (S)	-	-	GFN (14.09.2008)	
106	Lehenfelden – Hauzendorf – Bernhardswald – Adlmannstein – Kürn – Regenstauf	07:00- 14:00	-	-	1/1 (S)	-	-	GFN (14.09.2008)	nur an Schultagen
107	Samberg/ Hackenberg – Wulkersdorf – Pettenreuth – Karlstein – Ramspau – Regenstauf	06:45- 18:00	-	-	8/6 (S) 3/2 (F)	-	-	GFN/ Dechant (14.09.2008) 107a: GFN (14.09.2008)	1/0 (S) Mo und Mi, 0/1 (S) Di und Do; Genehmigung für Linie 107/107a
108	Wenzenbach – Probstberg – Thanhausen – Hauzenstein – Regenstauf	07:00- 13:45	-	-	1/1 (S)	-	-	GFN (14.09.2008)	
109	Reinhardshofen – Pielenhofen – Judenberg – Wolfsegg – Regenstauf	06:45- 14:15	-	-	2/2 (S)	-	-	GFN (14.09.2008)	
110	Hochdorf – Burglengenfeld	06:45- 17:15	-	-	5/4 (S) 2/1 (F)	-	-	Wittl (31.05.2013)	1/1 nicht im August
111	Matting – Pentling – Graß – Oberisling – Oberhinkofen – Neutraubling	07:00- 13:45	-	-	1/1 (S)	-	-	Wittl (17.09.2008)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
112	Großberg – Graßfing – Niedergebraching – Hohengebraching – Neutraubling	07:00- 17:30	-	-	1/3 (S)	-	-	Wittl (30.11.2011)	2 Fahrten nicht freitags
115	Wenzenbach – Bernhardswald – Seibersdorf – Hackenberg – Wulkersdorf – Nittenau	06:45- 18:15	-	-	3/5 (S)	-	-	GFN (14.09.2008)	0/1 nur Mo/Mi; 0/1 nur Mo/Mi/Do
127	Eilsbrunn – Riegling/ Kleinprüfening – Waltenhofen – Mariaort – Sinzing	07:45- 14:00	-	-	2/3 (S)	-	-	Sammüller (14.09.2014)	

Tabelle 4.2-3: Linienübersicht Regionalverkehr Nachtschwärmer (RVV) – Bestand (Fahrplanstand September 2006)

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
			Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
N1	Nachtschwärmer	Albertstr. – Prüfening – Ostdeutsche Galerie	-	01:00-01:30	-	-	1	-	RVB (30.04.2013)	
N5	Nachtschwärmer	Alberstr. – Schwabelweis – Sulzbach - Wörth	-	01:15-02:15	-	-	1	-	RBO und RVB (31.05.2013)	
N13	Nachtschwärmer	Regensburg Maximilianstr. – Lappersdorf – Hainsacker	-	01:15-02:15	-	-	1	-	RBO/ Watzinger (31.03.2009)	
N16	Nachtschwärmer	Regensburg E.-Reuter-Platz – Pentling – Niedergebraching/ Großberg - Bad Abbach	-	01:00-02:15	-	-	1	-	RBO/ Watzinger (30.04.2009)	
N21	Nachtschwärmer	Regensburg Hbf – Universität – Oberhinkofen – Köfering – Alteglofsheim	-	01:15-02:45	-	-	1	-	Stail (31.08.2014)	
N26	Nachtschwärmer	Regensburg Hbf – Sinzing – Eilsbrunn – Schönhofen-Viehhausen	-	01:00-02:00	-	-	1	-	RBO (01.11.2015)	

Linie	Produkt	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
			Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
N28	Nacht- schwärmer	Regensburg Hbf – Etterzhausen – Nitten- dorf – Undorf – Deuerlich – Hemau – Beratzahusen	-	01:15- 02:30	-	-	1	-	RBO (10.09.2015)	
N30	Nacht- schwärmer	Regensburg Hbf – Barbing - Neutraubling	-	01:00- 02:00	-	-	1	-	RBO/ Happacher (10.09.2014)	
N31	Nacht- schwärmer	Regensburg Hbf – Burg- weinting – Obertraubling – Barbing – Regensburg Hbf	-	01:00- 02:15	-	-	1	-	RBO/ Happacher (10.09.2014)	
N34	Nacht- schwärmer	Regensburg Hbf – Wenzenbach – Bernhardswald	-	01:15- 02:00	-	-	1	-	RBO (10.09.2015)	
N41	Nacht- schwärmer	Regensburg Hbf – Zeitlarn - Regenstauf	-	01:00- 01:45	-	-	1	-	RBO (10.09.2015)	

Tabelle 4.2-4: Linienübersicht Landkreis Regensburg außerhalb RVV– Bestand (Fahrplanstand September 2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.- dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
VLK 73	Offenstetten – Hausen – Teugn – Regensburg	06:15- 18:30	-	-	1/2	-	-	Berr	
1	Polzhausen – Parsberg – Polzhausen	6:45- 17:30	8:15- 17:15	-	1/2 (S)	1/1	-	A. Dechant	VGN 539
2	Edlhausen – Parsberg – Edlhausen	6:45- 17:15	-	-	1/2 (S) 1/1 (F)	-	-	A. Dechant	VGN 538
3	Laaber – Großetzenberg – Laaber	7:00- 16:45	8:00- 13:15	-	2/5 (S) 1/1 (F)	1/1	-	A. Dechant	2/4 (S) nur Fr
4	Laaber – Brunn – Laaber	7:00- 13:45	8:45- 13:45	-	1/3 (S) 1/1 (F)	1/1	-	A. Dechant (31.08.2009)	
6031	Grünschlag - Beratzhausen	7:00- 16:15	7:00- 14:15	-	2/3 (S) 1/1 (F)	1/1	-	A. Dechant/ RBO (12.09.2010)	
1	Rohrbach – Regenstauf	7:00- 17:15	7:45- 12:15	-	6/6 (S) 1/2 (F)	1/1	-	F. Dechant (28.02.2011)	
2	Kneiting – Regenstauf	7:00- 16:45	-	-	3/3	-	-	F. Dechant (17.09.2008)	
3	Holzheim – Regensburg							F. Dechant (30.08.2007)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.- dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
	Wörth – Brennbereg – Wörth	8:15- 11:30	-	-	1/1	-	-	Piendl (31.05.2007)	Nur Mi, Fr
L1	Aichkirchen – Thonlohe – Hemau	6:30- 16:15	7:45- 12:30	-	4/5 (S) 1/1 (F)	1/1	-	Meier (31.08.2007)	
L2	Aichkirchen – Hohensch. – Hemau – Riedenburg	6:45- 16:15	7:30- 13:00	-	10/11 (S) 2/4 (F)	1/2	-	Meier (31.08.2007)	9/10 (S) nur Mo, Fr 10/12 (S) nur Do
L3	Hamberg – Hemau	7:00- 16:15	8:00- 12:45	-	7/9 (S) 1/1 (F)	1/1	-	Meier (31.08.2008)	
1	Irgertshofen – Nittendorf	7:15- 16:45	9:30- 12:00	-	6/4 (S) 2/3 (F)	1/1	-	Sammüller (16.09.2010)	
2	Nittendorf – Kühschlag – Nittendorf	7:15- 16:30	8:45- 11:45	-	5 (S) 3 (F)	2	-	Sammüller (16.09.2010)	
	Edlhausen – Deuerling – Nittendorf – Pielenhofen	7:00- 17:15	-	-	3/3	-	-	Wittl	2/2 nur Fr

Tabelle 4.2-5: Linienübersicht Landkreis Schwandorf – Bestand (Fahrplanstand September 2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
101	Citybus Schwandorf: Bahnhof – Ettmannsdorf – Dachelhofen – Bahnhof	05:30-19:00	08:00-14:30	-	T60 14/16 (S) 14/13 (F)	3/3	-	Schmid (31.12.2009)	
102	Citybus Schwandorf: Bahnhof – Marktplatz – Kreuzbergring – Bahnhof	06:30-19:00	7:30-14:00	-	T60 12/13(S/F)	3/3	-	Schmid (31.12.2009)	
103	Schwandorf (Bf.) – Lindenschule – FöSch Ettmannsdorf	07:30-13:00	-	-	1/2 (S)	-	-	Schmid (30.11.2012)	nur an Schultagen
104	Schwandorf (Bf.) – Berufsschule	07:45-15:45	-	-	1/3 (S)	-	-	Schmid (30.11.2013)	nur an Schultagen
105	Schwandorf – Wackersdorf – Steinberg – Nittenau	06:15-18:30	06:30-15:00	-	13/13 (S) 11/10 (F)	5/5	-	Schmid (31.08.2013)	
106	Schwandorf – Wackersdorf – Bodenwöhr – Nittenau	05:15-20:30	06:00-14:15	-	12/16 (S) 10/13 (F)	3/3	-	Schnmid (30.11.2008)	
108	Schwandorf – Bubach	06:45-14:15	-	-	1/2 (S)	-	-	Schmid (30.04.2012)	nur an Schultagen
109	Schwandorf – Ensdorf	06:15-14:30	-	-	2/2 (S)	-	-	Schmid (13.09.2010)	nur an Schultagen
110	Schwandorf – Ensdorf – Bubach	08:00-17:30	09:00-12:30	-	3/1 (S) 3/1 (F)	1/1	-	Schmid (31.05.2008)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
161	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld, Kallmünzer Str. – Gymnasium	7:30- 16:30	-	-	3/- (S)	-	-	Feuerer (31.07.2007)	nur an Schultagen
162	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld, Kallmünzer Str. – Friedhof	14:00- 15:00	-	-	2/- (S)	-	-	Ehrenreich (04.07.2010)	nur donnerstags
163	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld, Gebiet Neubruch/ Sand	08:15- 16:30	-	-	4/- (S)	-	-	Stiegler (31.01.2011)	
164	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld, Gebiet Wölland, Maxhütter-, Regensburger Str.	09:00- 16:45	-	-	4/- (S)	-	-	Stiegler (31.01.2011)	
165	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld, Gebiet Vorstadt, Umgehungsstraße, Kallmünzer Str.	09:15- 17:05	-	-	4/- (S)	-	-	Stiegler (31.01.2011)	
166	Ortsbus Burglengenfeld: Reichertberg – Dietldorf – Burglengenfeld/ Krankenhaus	08:30- 13:15	-	-	1/1 (S)	-	-	Stadt BUL (31.12.2011)	nur donnerstags
167	Ortsbus Burglengenfeld: Kirchenbuch – Burglengenfeld/ Krankenhaus (Pistlwies – Burgl. Rathaus)	08:45- 13:15	-	-	1/1 (S)	-	-	Stadt BUL (14.11.2009)	nur mittwochs

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
168	Ortsbus Burglengenfeld: Hub – Burglengenfeld/ Krkh. (Mühlberg – Burgl. Rathaus)	08:45-13:00	-	-	1/1 (S)	-	-	Stadt BUL (31.12.2011)	nur dienstags
169	Ortsbus Burglengenfeld: Mossendorfer Str. – Sophie-Scholl-Hauptschule	07:15-13:15	-	-	1/1 (S)	-	-	Stiegler (16.09.2010)	nur an Schultagen
170	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld (Köblitzplatte) – Marktplatz – Naabtalcenter	08:15-15:45	-	-	4/4 (S)	-	-	Stiegler (31.12.2011)	
171	Emhof – Burglengenfeld	06:45-16:15	-	-	1/4 (S)	-	-	Feuerer (31.08.2008)	nur an Schultagen
172	Ortsbus Burglengenfeld: Burglengenfeld (Marktplatz) – Naabtalcenter	07:45-13:15	-	-	1/1 (S)	-	-	Stiegler (31.12.2011)	nur an Schultagen
6013	Ortslinienverkehr Teublitz	06:45-17:15	08:30-11:45	-	11 (S) 4 (F)	5	-	Stiegler (31.08.2014)	
6014 (L 51)	Amberg – Burglengenfeld – Regensburg	06:45-14:30	13:15-15:15	-	2/1 (S) 1/1 (F)	1/-	-	VG Amberg-Sulzbach (10.09.2015)	VG Amberg-Sulzbach
6050	Pistlwies – Burglengenfeld, Gymnasium	06:30-17:00	08:00-13:00	-	2/5 (S) 1/1 (F)	1/1	-	Ehrenreich/RBO (31.08.2013)	0/3 (S) Mo-Do; nicht im August

Tabelle 4.2-6: Linienübersicht Landkreis Cham – Bestand (Fahrplanstand September 2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
219 (RVV 34a)	Cham – Roding – Zell – Bernhardswald – Regensburg	06:00- 19:00	07:15- 14:45	-	2/2 (S) 2/2 (F)	1/1	-	Lobmeyer (31.05.2009)	
220	Roding – Wald – Süssenbach – Roding	06:30- 18:45	-	-	2/3 (S) 1/1 (F)	-	-	Lobmeyer (30.09.2009)	1/1 (S) und (F) nicht im August
228	Roding – Walderbach – Nittenau	06:15- 19:00	-	-	3/4 (S) 3/3 (F)			Lobmeyer (31.05.2014)	
229 (RVV 43)	Roding – Walderbach/ Neubäu – Nittenau – Regensburg	05:15- 19:45	07:15- 14:45	-	6/6 (S) (F)	1/1	-	Kellermeier (08.09.2007)	Mappach – Regensburg als RVV-Linie 43
280	Roding – Michelsneukirchen – Falkenstein – Roding	06:00- 19:00	08:30- 18:30	80:30- 18:30	3/2 (S) 2/0 (F)	3/-	3/-	Lobmeyer (31.01.2011)	nicht im August; Sa und So Anruf-Linien-Taxi
285	Roding – Falkenstein – Schillertswiesen – Roßbach – Nittenau	06:00- 18:45	-	-	1/1 (S)	-	-	Lobmeyer (30.11.2011)	0/1 Mi+Do
439	Waldmünchen – Rötz – Nittenau – Regensburg	05:45- 19:00	-	-	1/1 (S) (F)	-	-		Mappach – Regensburg als RVV-Linie 43
810	Cham – Falkenstein – Kirnberg – Regensburg -	05:00- 19:30	06:15- 14:45	-	9/8 (S) 7/5 (F)	2/3	-		Falkenstein – Regensburg als RVV Linie 5

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
818	Falkenstein – Hetzenbach – Roßbach – Regensburg	RVV Linie 34							teilweise Verbindungen als Fahrradbus (bis 03.10. und Pfingst- und Sommerferien)
820	Frauenzell – Regensburg	RVV Linie 37							

Tabelle 4.2-7: Linienübersicht Landkreis Straubing-Bogen und Stadt Straubing – Bestand (Fahrplanstand Dezember 2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.- dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
1	Stadtbus Straubing: FTSV-Sportplatz – Ludwigsplatz – Borsigstraße – Donierstraße – Altenberg – Ittling	06:00- 19:15	06:45- 19:15	-	23/21 (S) 19/19 (F)	tlw.T60 9/9	-		
2	Stadtbus Straubing: Eichendorfstraße- Kreisel – Ludwigsplatz – Borsingstr. – Zwiequanterin – Hafen	06:00- 19:15	06:45- 19:15	-	tlw.T60 21/19 (S) 19/19 (F)	tlw.T60 9/9	-		
3	Stadtbus Straubing: Friedhof Alburg – Ludwigsplatz – Justizvollzugsschule	06:00- 19:00	06:30- 19:00	-	tlw.T60 20/19 (S) 19/19 (F)	tlw.T60 9/9	-		
4	Stadtbus Straubing: Pettenkofenstr. – Ludwigsplatz – Arberstraße	06:00- 19:00	06:30- 19:00	-	tlw.T60 25/22 (S) 19/18 (F)	tlw.T60 9/9	-		
6	Stadtbus Straubing: Ludwigsgym. – Industriestraße – Roseggerstr. – Schule Alburg	07:15- 16:45	-	-	1/3 (S)	-	.		nur an Schultagen

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.- dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
7	Stadtbus Straubing: Ulrich-Schmidl-Schule – Bahnhof – Ursulinengym.	12:45-13:00	-	-	1/-	-	-		nur an Schultagen
8	Stadtbus Straubing: Bahnhof – Schule Alburg	07:30-13:00	-	-	1/1 (S)	-	-		nur an Schultagen
4	Wörth – Kirchroth – Straubing	05:15-18:45	06:45-13:45	-	6/8 (S) 4/6 (F)	1/1	-	RBO (22.05.2010)	1/1 (S) Di+Fr; 0/1 (S) Mo+Di+Do
5	Bogenroith – Wiesenfelden – Kirchroth – Straubing	05:45-19:30	07:15-14:00	-	3/5 (S) (F)	1/1			0/1 zwischen Straubing und Kirchroth mit Linie 4
12	Sparr – Landasberg – Lintach – Bogen – Straubing	06:30-18:00	-	-	1/3 (S) 1/2 (F)	-	-	Bugl (02.10.2013)	
13	Steinachern – Rattenberg – Steinburg – Bogen – Straubing	06:00-19:22	07:00-14:00	-	3/4 (S) 3/3 /F)	1/1	-	Berger (10.04.2011)	
14	Neukirchen – Perasdorf – Windberg – Bogen – Straubing	06:15-18:30	-	-	3/3 (S) 3/2 (F)	-	-	Berger (14.04.2012)	2/0 Di+Do
15	Straubing – Bogen – Schwarzach – St. Englmar – Viechtach	05:30-19:45	06:15-14:15	08:30-18:45	6/5 (S) 4/4 (F)	1/2	2/2	RBO (03.10.2007)	1/0 Mo+Di+Mi mit Linie 16
16	Schwarzach – Bogen – Straubing	06:00-18:15	06:45-12:45	-	7/8 (S) 4/5 (F)	1/1	-	Berger (22.06.2013)	
18	Seiderau – Breitenhausen – Bogen – Straubing	06:15-18:30	06:45-13:00	-	2/3 (S) 2/2 (F)	1/1	-	Pummer (08.04.2012)	1/0 Di+Do

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.- dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
24	Martinsbuch – Hainsbach – Feldkirchen – Straubing	06:30- 17:30	08:45- 13:20	-	6/5 (S) 6/4 (F)	1/1	-		
25	Regensburg – Pfatter – Rain – Straubing	05:00- 19:15	07:15- 15:00	-	9/9 (S) 7/7 (F)	2/2	-	RBO (10.09.2015)	1/0 Mo; 1/0 Di+Fr; 0/1 (S) Mo+Di+Do
26	Rain – Aholfing – Obermotzing – Straubing	06:15- 18:15	-	-	5/5 (S) 3/3 (F)	-	-	Häusler (28.09.2013)	nicht im August; 1/1 (F) Di+Fr; 0/1 (S) Mo+Di+Do; 1/0 (F) nur nach telefonischer Vor Anmeldung
35	Pfaffenberg – Mellersdorf – Pfaffenberg	07:15- 15:30	-	-	1/4 (S)	-	-	Wufka (31.12.2012)	Davon 0/1 nur Mo-Do
36	Oberhaselbach – Oberlindhart - Mellersdorf	06:45- 17:00	-	-	1/2 (S)	-	-	Wufka (28.05.2013)	
37	Allkofen – Aufhausen – Mellersdorf – Neufahrn	06:15- 17:15	-	-	2/3 (S)	-	-	Wufka (28.05.2013)	
38	Neufahrn – Mellersdorf – Wallkofen – Greißing	06:15- 16:00	-	-	1/3 (S)	-	-	Ebenbeck (12.03.2013)	0/1 Mo+Mi; 0/1 Mo- Do; 0/1 Mo-Mi
39	Geiselhöring – Mellersdorf	06:45- 17:15	-	-	1/3 (S)	-	-	RBO (09.02.2009)	0/1 Mo-Do
40	Hirschling – Haimelkofen – Mellersdorf – Neufahrn	06:15- 16:15	-	-	1/3 (S)	-	-	Ebenbeck (27.10.2013)	0/1 Mo+Mi; 0/1 Mo- Do; 0/1 Mo-Mi

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.- dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
41	Leitersdorf – Bayerbach – Mallersdorf – Neufahrn	06:15-17:30	-	-	2/3 (S)	-	-	Zelltho (31.05.2011)	0/1 Fr; 0/1 Mo-Mi; 0/1 Mo-Do
42	Upfkofen – Allkofen – Wallkofen – Geiselhöring	06:26-18:15	-	-	1/2 (S) 1/2 (F)	-	-	Landkreis Straubing- Bogen (04.09.2014)	(F) nur nach telefonischer Vor Anmeldung
43	Birnbach – Schierling – Eggmühl – Mallersdorf	RVV Linie 103							
44	Grafentraubach – Laberweinting	06:45-17:00	-	-	1/3 (S) 1/1 (F)	-	-	Zelltho (30.04.2011)	0/1 (S) und 1/1(F) nur nach telefonischer Vor Anmeldung
45	Asbach – Haimelkofen – Neuhof – Geiselhöring	06:30-18:15	-	-	2/3 (S) 1/2 (F)	-	-	Zelltho (03.12.2012)	(F) nur nach telefonischer Vor Anmeldung
46	Landshut – Mallersdorf – Eggmühl – Langquaid	06:15-17:45	-	-	8/7 (S) 1/2 (F)	-	-		1/0 Mo+Mi; 0/1 nur Mo-Mi; 0/1 Mo-Do
47	Mallersdorf/ Pfaffenberg – Neufahrn - Rottenburg	07:00-17:30	-	-	4/5 (S) 2/2 (F)	-	-		2/0 (S) Fr; 1/1 Mo-Do; 0/1 Mo-Mi; nicht im August

Tabelle 4.2-8: Übersicht der für den Regionalen Nahverkehrsplan relevanten Linien im Landkreis Kelheim– Bestand (Fahrplanstand Dezember 2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
1	Saal a. d. Donau – Kelheim – Riedenburg – Dietfurt	05:15- 23:45	05:45- 23:45	08:23- 19:45	tlw. T60 21/24 (S) 18/22 (F)	8/8	6/6	RBO (01.10.2009)	1/1 nur freitags
2	Hemau – Painten – Ihrlerstein – Kelheim – Saal a. d. Donau	05:30- 19:00	07:30- 14:00	-	tlw. T60 14/16 (S) 12/13 (F)	4/4	-	RBO (31.12.2006)	
3	Oberndorf – Bad Abbach – Kelheim	06:30- 19:15	08:30- 12:15	-	8/7 (S) 6/6 (F)	2/2	-	RBO (31.12.2014)	
4	Kelheim – Kapfelberg – Poikam - Kelheim	06:45- 17:15	07:45- 13:30	-	7 (S) 3 (F)	2	-	RBO	
6	Kelheim – Saal a. d. Donau – Abensberg	06:45- 17:30	08:12- 13:45	-	2/2 (S) 0/1 (F)	2/2	-	RBO (28.06.2009)	0/1 (S) Di+Do
7	Regensburg – Saal a. d. Donau – Abensberg – Ingolstadt	05:00- 19:45	-	-	5/6 (S) 4/5 (F)	-	-	RBO (14.09.2011)	
8	Regensburg – Riedenburg	-	08:00- 18:00	08:00- 18:00	-	3/3	3/3	RBO (27.06.2010)	
9	Riedenburg – Regensburg	05:45- 18:30	-	-	1/1 (S) (F)	-	-	RBO (27.06.2010)	
10	Mainburg – Siegenburg – Abensberg – Bad Gögging – Kelheim	05:30- 18:45	06:30- 16:30	-	8/11 (S) 8/8 (F)	2/3	-	RBO (31.08.2007)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
12	Eining – Abensberg – Rohr i. NB	05:45- 19:00 (genau 18:55)	-	-	2/2 (S) 1/1 (F)	-	-	RBO (24.03.2010)	0/1 (S) Mo; 0/1 (S) Di+Do
16	Oberndorf – Peising – Bad Abbach – Regensburg	RVV Linie 16							
19	Lengenfeld – Bad Abbach – Pentling – Regensburg	RVV Linie 19							
21	Riedenburg – Kösching – Lenting – Ingolstadt Hbf.	05:00- 19:45	06:15- 19:45	08:45- 19:45	13/16 (S) 11/11 (F)	3/2	3/3	RBA (30.06.2010)	
28	Rohr i. NB – Abensberg	07:00- 18:30	-	-	3/2 (S) (F)	-	-	RBO (31.08.2007)	
29	Luckenpaint – Thalmassing – Obertraubling – Regensburg	RVV Linie 20							
31	Langquaid – Obertraubling – Regensburg	RVV Linie 22							
32	Langquaid – Schierling – Eggmühl – Regensburg	RVV Linie 25							
33	Painten – Hemau (– Regensburg)	RVV Linie 66							
34	Schwaig – Neustadt a. d. Donau – Kelheim	06:15- 17:15	07:15- 14:00	-	3/5 (S) 1/1 (F)	1/1	-	RBO (31.08.2007)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
37	Netzstall – Painten – Riedenburg	06:15- 16:00	07:00- 12:00	-	1/3 (S) 1/1 (F)	1/1	-	RBO (31.08.2007)	
45	Rohr i. NB – Offenstetten – Abensberg – Saal a. d. Donau – Kelheim	06:15- 19:15	07:55- 14:15	-	6/6 (S) 4/3 (F)	1/1	-	RBO (31.08.2007)	1/0 (S) Di+Do; 1/0 (S) Mo; 0/1 (S) Mo-Do
46	Großmuß – Langquaid – Rohr i. NB	07:00- 18:30	07:45- 14:00	-	2/2 (S) 1/1 (F)	1/1	-	RBO (31.08.2007)	0/1 (S) Mo; 0/1 (S) Di+Do
47	Hausen – Teugn – Lengfeld – Saal a. d. Donau – Rohr i. NB	06:45- 14:00	08:15- 14:00	-	1/1 (S) 1/1 (F)	1/1	-	RBO (31.08.2007)	
49	Herrngiersdorf – Langquaid – Saal a. d. Donau – Kelheim	06:45- 19:00 (genau 18:49)	08:00- 14:00	-	3/4 (S) 2/2 (F)	1/1	-	RBO	
VLK 73	Offenstetten – Hausen – Teugn – Regensburg	06:15- 18:30	-	-	1/2	-	-	Berr	

Tabelle 4.2-9: Linienübersicht Landkreis Neumarkt in der Oberpfalz – Bestand (Fahrplanstand Dezember 2006)

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
530	Parsberg – Hörmannsdorf	05:45- 18:15	-	-	5		-	Beer/ OVF (30.09.2014)	
531	Parsberg – Herrnried – Schöndorf	5:30- 18:30	-	-	8 (S) 7 (F)	-	-	Beer/ OVF (26.04.2014)	
532	Wildenstein – Parsberg	06:15- 17:15	-	-	1/3 (S)	-	-	Beer (12.09.2010)	0/1 (S) Mo-Do
535	Wissing – Darshofen – Parsberg	06:45- 17:15	-	-	3/4 (S)	-	-	Beer (12.09.2010)	0/1 Do
536	Parsberg – Klapfenberg	05:45- 19:00 (genau 18:52)	-	-	2/3	-	-	Beer/ OVF (26.04.2014)	1/1 Linie 541; 1/2 Mi
537	Seubersdorf – Parsberg	06:45- 17:00	-	-	2/4	-	-	Beer (12.09.2010)	Nur an Schultagen
538	Parsberg – Edlhausen – Laaber	06:30- 17:30	07:15- 12:45	-	2/1 (S) 1/1 (F)	1/1	-	A. Dechant (31.08.2007)	
539	Parsberg – Polzhausen	06:45- 17:45	10:30- 16:45	-	3/2 (S) 1/1 (F)	1/1	-	A. Dechant (14.09.2012)	

Linie	Linienweg	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt bzw. Fahrten je Richtung)			VU (Gen.-dauer)	Bemerkung
		Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa	So		
541	Richthofen – Velburg – Parsberg	05:45- 19:00 (genau 18:52)	-	-	5/5 (S) 3/2 (F)	-	-	Beer/ OVF (31.12.2007)	1/1 nicht im August
542	Parsberg – Lengenfeld – Unterwiesenacker	07:00- 17:30	-	-	3/1 (S) 1/1 (F)	-	-	Beer/ OVF (31.08.2010)	
543	Parsberg – Lupburg	06:45- 12:30	-	-	2/1 (S) (F)	-	-	Beer/ OVF (14.09.2014)	
544	Brunn – Oberpfraundorf – Degerndorf – Lupburg – Parsberg	06:45- 17:15	-	-	6/6 (S) 1/1 (F)	-	-	Beer/ OVF (31.08.2008)	1/0 (S) Mo-Do; 1/0 (S) Do; nicht im August
545	Painten - Langenkreith –Hemau – Mannsdorf – Lupburg – Parsberg	06:15- 17:30	-	-	5/6 (S) 2/2 (F)	-	-	Beer/ OVF (21.05.2009)	1/0 (S) Do
548	Hohenfels – Hörmannsdorf – Parsberg - Lupburg	05:30- 17:45	07:00- 07:30	-	8/8 (S) 4/5 (F)	1/1		Beer/ OVF (21.05.2009)	1/0 (S) Mo+Do+Fr; 1/0 (S) Do; 0/1 Mo-Do; 0/1 Fr; Sa nicht im August

### 4.2.1.1

**Tabelle 4.2.1.1-1: Regionalbuslinien mit Taktverkehr (Darstellung des Angebotes Mo – Fr)**

Linie	Linienverlauf/ Linienabschnitt	Takt in Minuten
RVV-5	Regensburg – Donaustauf (– Wörth)	20 (60)
RVV-12	Regensburg – Pielenhofen	60
RVV-13	Regensburg – Hainsacker	20
RVV-14	Regensburg – Hohenwarth	60
RVV-15	Regensburg – Kallmünz	60/ 120
RVV-16	Regensburg – Bad Abbach	30/ 60
RVV-17	Regensburg – Regendorf	60
RVV-20	Regensburg – Petzkofen	60/ 120
RVV-21/ 24	Regensburg – Hagelstadt	30/ 60
RVV-28	Regensburg – Hemau	60
RVV-30/ 31	Regensburg – Neutraubling – Regensburg	2 x 30
RVV-34	Regensburg – Bernhardswald	60
RVV-41	Regensburg – Regenstauf (– Schwandorf)	30 (60)
VLK 1	Kelheim – Saal	60
VLK 2	Ihrlersstein – Saal	60

Fahrplanstand 13.09.2006

**Tabelle 4.2.1.1-2: Regionalbuslinien mit taktorientiertem Angebot (Angebot Mo – Fr)**

Linie	Linienverlauf/ Linienabschnitt	Angebot
RVV-19	Lengfeld – Regensburg	tlw. T60
RVV-21	Aufhausen – Hagelstadt	tlw. T60
RVV-25	Schierling – Eggmühl	tlw. stündlich
RVV-36	Pfaffenfang – Donaustauf	tlw. T60
VLK 1	Riedenburg – Kelheim	tlw. T60
VLK 2	Painten – Ihrlersstein	tlw. T120
105	Steinberg – Schwandorf	tlw. T60
106	Nittenau – Schwandorf	tlw. stündlich

Fahrplanstand 13.09.2006

T60 = 60-Minuten-Takt

## 4.2.1.3

Tabelle 4.2.1.3-1: Wagenkilometer der Linien im Regionalbusverkehr des RVV

Linie	WagenKm [km/ Jahr] mit Betriebsübertragung auf RVV	WagenKm [km/ Jahr] ohne Betriebsübertragung auf RVV
5	454.035	39.029
5A	149.661	
13	378.947	
14	184.934	
15	303.643	
16	369.255	
17	216.041	
19	72.986	
20	154.010	
21	276.995	
22	62.402	
23	250.157	
24	201.151	
25	141.479	
26	222.011	
27	112.623	
28	378.468	
29	128.308	
30/ 31	509.792	
33	234.433	
34	339.370	98.674
35	65.449	
36	106.359	
37	107.086	
41 <sup>12</sup>	438.093	393.689
42		124.231
43	131.095	220.309
63	49.961	
66	40.847	
68	18.785	
101	12.691	
102	54.786	
103	48.055	
104	25.345	
106	10.952	

<sup>12</sup> beinhaltet die Leistung der Linie 141

Linie	WagenKm [km/ Jahr] mit Betriebsübertragung auf RVV	WagenKm [km/ Jahr] ohne Betriebsübertragung auf RVV
107	75.038	
108	6.790	
109	26.733	
110	25.038	
111	7.086	
112	17.237	
115	34.404	
127	20.849	
<b>Summe</b>	<b>6.497.730</b>	<b>875.931</b>

Quelle: Angaben RVV/ GFN, Stand 2006

**Tabelle 4.2.1.3-2: Jahresfahrleistung der Linien in den lokalen Busverkehren sowie im Regionalverkehr außerhalb des RVV**

Linie	Linienbezeichnung/ Linienverlauf	Jahresfahrleistung [km/ Jahr]	NutzplatzKm [km/ Jahr]
1	Stadtverkehr Straubing	139.290	
2	Stadtverkehr Straubing	108.883	
3	Stadtverkehr Straubing	81.675	
4	Stadtverkehr Straubing	64.995	
6	Stadtverkehr Straubing		
7	Stadtverkehr Straubing	705	
8	Stadtverkehr Straubing	1.490	
CBR	Citybus Regenstauf	95.293	4.750.554
6050	Ortslinienverkehr Burglengenfeld	56.000	
VLK 73	Offenstetten – Regensburg		962.438
1	Polzhausen – Parsberg – Polzhausen		3.527.647
2	Edlhausen – Parsberg – Edlhausen		3.256.089
3	Laaber – Großetzenberg – Laaber		1.765.673
4	Laaber – Brunn – Laaber		3.323.169
1	Rohrbach – Steinsberg – Regenstauf		6.328.320
2	Kneiting – Lappersdorf – Regenstauf		3.529.604
3	Holzheim – Kallmünz – Burglengenfeld – Regensburg		6.164.646
	Wildenstein – Parsberg		2.674.175
	Wörth – Brennberg - Wörth		107.072
	Wörth – Straubing		1.862.558
1	Irgertshofen – Haugenried – Eichhofen – Nittendorf		2.370.472
2	Nittendorf – Kühschlag – Nittendorf		1.048.565
	Allkofen – Aufhausen – Mallersdorf – Neufahrn		1.858.560
6009 (VLK 6)	Kelheim – Saal – Abensberg	26.166	
6016 (VLK 8)	Freizeitbus: Regensburg – Saal – Kelheim – Riedenburg	15.048	316.010
6018 (VLK 10)	Mainburg – Abensberg – Kelheim	224.469	
6022 (VLK 1)	Saal – Kelheim – Riedenburg - Dietfurt	230.085	
6031	Grünschlag – Beratzhausen	21.340	1.600.5000

Linie	Linienbezeichnung/ Linienverlauf	Jahresfahrleistung [km/ Jahr]	NutzplatzKm [km/ Jahr]
6032 (RBO)	Ortslinienverkehr Maxhüttenhaidhof	45.076	
6035 (VLK 3)	Oberndorf – Bad Abbach – Kelheim	78.108	
6036 (VLK 2)	Hemau – Painten – Ihrlerstein – Kelheim – Saal	149.200	
6049 (VLK 49)	Herrngiersdorf – Langquaid – Saal – Kelheim	64.793	
6264 (RBO)	Langquaid – Eggmühl – Mällersdorf/ Landshut	86.558	
581 (Gruber)	????	58.830	
L1	Aichkirchen – Hemau	55.835	5.631.704
L2	Aichkirchen – Riedenburg	89.177	8.095.568
L3	Hamberg – Hemau	55.953	5.808.088
- (Mayer)	????	16.000	

Quelle: Angaben der Verkehrsunternehmen im Januar/ Februar 2007, für weitere Linien im regionalen Nahverkehrsraum liegen keine Daten dazu vor

### 4.2.1.5

**Tabelle 4.2.1.5-1: Relevante angebotsbezogene Maßnahmen im Regionalbusverkehr des RVV seit 2000**

<b>2000</b>
Mit Inbetriebnahme der neuen zentralen Bushaltestelle an der Realschule Neutraubling wird die Anbindung der kreiseigenen Schulen in Neutraubling neu geregelt.
Inbetriebnahme der Nachtbusverkehre an Samstagen auf den Linien 5, 13, 21A, 26, 26/27, 28, 30/31, 34 und 41 (Nachtschwärmer).
Linie 5: Bedarfsgerechte Direktanbindung von Ettersdorf (3 Fahrtenpaare). Wegfall der Fahrt an Freitagen um 22:10 Uhr ab Wörth, a. d. D. Taktumstellung von Montag - Freitag ab 19:00 Uhr und an Sonn- und Freiertagen ganztägig zur Anschlusssicherung an die Züge aus Richtung München und Schwandorf.
Auf der Linie 28 werden bei den Fahrten nach 19.00 Uhr die Haltestellen Kager, Oberwinzer und Niederwinzer mit bedient.
Der Ort Edlhausen wird von der Linie 29 direkt bedient.
Inbetriebnahme des RVV-Anruf-Sammel-Taxis (RAST) für den südlichen Landkreis im Probebetrieb.
Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf
<b>2001</b>
Der Stadtteil Regensburg-Irl wird an Samstagen von der Linie 30 um 00:10 Uhr und 01.10 Uhr ab Regensburg Hauptbahnhof mit bedient.
Optimierung des Fahrtenangebotes von Montag – Freitag für Berufstätige auf der Linie 43 durch Fahrplananpassungen.
Fahrten der Linie 43 in und aus Richtung Roding verkehren an Samstagen nicht mehr direkt nach Regensburg, sondern nur noch bis zur Haltestelle Regenstauf, Post. Hier Umsteigemöglichkeiten auf die Linie 41 in und aus Richtung Regensburg. Dadurch können zwei zusätzliche Fahrtenpaare ab Bruck, Marktplatz bis Regenstauf, Post und zurück eingerichtet werden.
Zusätzliche Bedienung der Haltestellen Scheuer, Niedertraubling, Altes Schloss und Niedertraubling, Kolw. Zwerger durch die Linie 21 morgens in Richtung Regensburg.
Anpassung des Fahrtenangebotes der Linien 25, 66 und 68 an die geänderten Abfahrtszeiten des Schienenverkehrs.
Direktbedienung der neuen Hauptschule am Naabtalpark in Burglengenfeld mit den Linien 41 und 42. Die Haltestelle Kallmünz, Holzheimer Str. wird von der Linie 42 mit bedient.
Einrichtung der Linie 32 Regensburg Hauptbahnhof – Ikea im Probebetrieb.
Führung einzelner Fahrten der Linie 33 über Irl zur Verbesserung der ÖPNV-Erschließung von Ikea und Hiendl.
Fahrten der Linie 16, die bisher an der Haltestelle Bad Abbach, Raiffeisenstraße endeten werden bis Heidfeld verlängert. Im Innerortsbereich von Bad Abbach werden zusätzliche Haltestellen eingerichtet.
Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf.
<b>2002</b>
Neuorganisation und Optimierung des Fahrtenangebotes auf der Linie 16 „Bad Abbach – Peising – Graßfing – Großberg/ Hohen- und Niedergebraching – Regensburg“ und Einrichtung der Linie 19 „Lengfeld – Bad Abbach – Pentling – Klinikum – Regensburg“.
Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf.

<b>2003</b>
Anpassung der Fahrpläne der Linien 5, 13, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28 und 41 an die geänderten Ladenschlusszeiten an Samstagen mit teilweiser Einrichtung von zusätzlichen Fahrten. Auf der Linie 26 wird ein Fahrtenpaar eingespart.
Verlängerung des 20-Minuten-Taktes auf der Linie 13 an Samstagen bis 18.20 Uhr und Anpassung der Fahrzeiten an das Profil von Montag – Freitag.
Bedienung der Haltestelle Peter-Henlein-Str. (Siemens VDO) durch die Linien 5 und 5a.
Aus Sicherheitsgründen werden die Fahrten der Linien 5 und 5 a nicht mehr über die A 3, sondern über die Landstraße von und nach Regensburg geführt.
Neuorganisation der Spätverkehre (Nachtschwärmer) auf den Linien 13, 16, 21A, 26, 28, 30, 31 und 41. Die Linien bedienen Teile des Stadtgebietes von Regensburg mit.
Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf.
<b>2004</b>
Angebotsreduzierungen mit einem Volumen von rd. 148.000 Wagen-km auf den Linien 5, 5a, 15, 20, 21, 23, 25, 34, 41, 66, 101 und 102 wegen der Kürzung staatlicher Zuschüsse. Der Fahrplan der Linien 21A und 24 an Samstagen wird in diesem Zusammenhang überarbeitet.
Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf.
<b>2005</b>
Anpassung der Fahrzeiten auf den Linien 5a, 21, 23, 25 und 33 an die geänderten Arbeitszeiten der KRONES-AG.
Der Fahrplan der Linien 25 wird an die Schienenverbindungen am Bahnhof Eggmühl angepasst.
Fahrplanänderungen auf den Linien 111 und 112 auf Antrag der Gemeinde Pentling, u. a. wird in Unterirading eine neue Haltestelle eingerichtet.
Auf Wunsch des Landkreises Kelheim werden zur Reduzierung des Defizitdeckungszuschusses die Spätfahrten auf der Linie 16 von Montag bis Donnerstag um 22: 15 Uhr ab Bad Abbach, Frauenbrünnlstraße und um 23:00 Uhr ab Regensburg, Ernst-Reuter-Platz eingestellt. Die Fahrt um 13:05 Uhr ab Regensburg, Ernst-Reuter-Platz in Richtung Oberndorf an Samstagen entfällt ebenso, wie das Fahrtenangebot der Linie 19 am Wochenende.
Fahrten der Linie 5A werden teilweise wieder über die A3 geführt. Bei diesen Fahrten entfällt die Bedienung der Haltestelle Peter-Henlein-Straße (Siemens VDO).
Änderung der Streckenführung auf der Linie 24 im Bereich Neutraubling.
Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf.
<b>2006</b>
Die Bedienung der Haltestellen in Kallmünz durch die Linie 15 wird neu organisiert. Die Fahrt um 6:51 Uhr ab Regensburg Hbf. in Richtung Kallmünz entfällt im Zuge der teilweisen Einbindung freigestellter Schülerverkehre des Schulverbandes Kallmünz in den Linienverkehr des RVV (siehe Linie 42/ 110).
Neuorganisation des Linienverkehrs für den südlichen Bereich des Landkreises Regensburg: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Linie 20 wird vertaktet und verkehrt künftig von Luckenpaint kommend teilweise auch über Wolkering und Gebelkofen, Ortsmitte und wird dann über Oberhinkofen – Universität zum Hauptbahnhof geführt. Die Anbindung des Berufsschulzentrums Kerschensteiner bleibt in der Hauptverkehrszeit erhalten.</li> <li>- Die Linie 21 verkehrt künftig im 2-Stunden-Takt ab Petzkofen über Aufhausen – Langenerling – Alteglofsheim – Obertraubling – Oberhinkofen und die Universität zum Hauptbahnhof. In der Hauptverkehrszeit wird auf einen 1-Stunden-Takt verdichtet. An der Haltestelle „Obertraubling, Abzw. Niedertraubling“ besteht eine abgestimmte Umsteigemöglichkeit von/ nach Neutraubling und in Richtung Burgweinting - Hauptbahnhof.</li> <li>- Das ÖPNV-Angebot auf der Linie 23 wurde überarbeitet und teilweise vertaktet.</li> <li>- Die Linie 24 verkehrt künftig im 2-Stunden-Takt ab Rogging über Pfakofen – Alteglofsheim –</li> </ul>

<p>Burgweinting zum Hauptbahnhof. In der Hauptverkehrszeit wird ein 1-Stunden-Takt angeboten. An der Haltestelle „Obertraubling, Abzw. Niedertraubling“ besteht eine abgestimmte Umsteigemöglichkeit von/ nach Neutraubling.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Die Fahrten der Linie 25 von/ nach Regensburg beginnen und enden künftig am Bahnhof Eggmühl (Zuganschluss). Ausgenommen hiervon sind Fahrten von/ nach Neutraubling.</li><li>- Zur Sicherstellung der Umsteigemöglichkeiten in Obertraubling zu bzw. von den Linien 20, 21 und 24 werden die Abfahrtszeiten angepasst.</li></ul>
<p>Die Umsteigebeziehung Linie 36/ Linie 5 wird zur Steigerung der Attraktivität an der Haltestelle „Donaustauf Bayerwaldstraße“ sichergestellt.</p>
<p>Im Bereich der VG Kallmünz werden freigestellte Schülerverkehre in die Linien 110 und 42 übergeführt und künftig im Linienverkehr betrieben. Die Anbindung von Duggendorf und Heitzenhofen an Kallmünz wird dadurch verbessert.</p>
<p>Anpassungen im Schülerverkehr aufgrund von Änderungen im Beförderungsbedarf.</p>

Quelle: GFN/ RVV, Stand Mai 2007

**Tabelle 4.2.1.5-2: Infrastrukturmaßnahmen im Bereich des Regionalbusverkehrs des RVV seit 2000**

<b>2000</b>
neue Haltestellen in Sünching und Regenstauf
neue Wartehäuschen in Köfering und Lappersdorf
<b>2001</b>
neue Haltestellen in Barbing, Maxhütte-Haidhof, Pielenhofen, Schönsee, Tegernheim, Wiesent, Wörth a. d. D.
Neubau P+R- und B+R-Anlagen in Deining Bahnhof, Donaustauf, Etterzhausen Bahnhof, Gundelshausen Bahnhof, Seubersdorf Bahnhof, Undorf Bahnhof
Neubau ZOB, P+R- und B+R-Anlage am Bahnhof Schwandorf
neue Wartehäuschen in Sinzing
<b>2002</b>
neue Haltestellen in Laaber, Mintraching, Sulzbach a. d. Donau
Neubau P+R- und B+R-Anlagen in Batzhausen Bahnhof, Deuerling Bahnhof, Hagelstadt Bahnhof, Köfering Bahnhof, Laaber Bahnhof, Mausheim Bahnhof, Obertraubling Bahnhof, Parsberg Bahnhof, Maxhütte-Haidhof Bahnhof
ÖPNV-Zufahrt am Bahnhof Hagelstadt
ZOB an der Hauptschule Hemau
<b>2003</b>
neue Haltestellen in Altenthann, Bernhardswald, Donaustauf, Hemau, Laaber, Mintraching, Neutraubling, Pettendorf, Pfatter, Pielenhofen-Wolfsegg, Sinzing, Wolfsegg
<b>2004</b>
neue Haltestellen in Lappersdorf und Wolfsegg
<b>2005</b>
neue Haltestelle in Mintraching
neues Wartehäuschen in Alteglofsheim
Neubau des Schienenhaltepunktes im Ortskern von Sinzing mit Fußgängerunterführung
<b>2006</b>
neue Haltestelle in Mintraching
neue Wartehäuschen in Mintraching und Nittendorf
Neubau eines Schienenhaltepunktes in Burgweinting
Neubau P+R- und B+R-Anlage in Sinzing Bahnhof

Quelle: GFN/ RVV, Stand Februar 2007

### 4.2.2.3

Tabelle 4.2.2.3-1: Linienlänge und Nutzwagenkilometer der Linien im Stadtverkehr

Linie	Linienlänge [km]	NutzWgKm [km/Jahr]
1	11,547	652.213
2	9,940	502.580
3	14,661	483.663
4	11,978	328.396
5	30,747	<sup>13</sup> 208.993
6	8,909	454.664
7	17,784	118.546
8	16,390	540.191
9	17,586	283.126
10	12,564	454.268
11	14,067	457.331
12	6,886	275.641
1A	5,388	6.743
4A	3,830	6.479
8A	8,065	5.976
8B	8,655	5.933
11S	10,955	9.679
70	5,420	4.944
71	4,500	2.630
72	8,081	2.901
73	7,033	7.632
74	10,435	2.637
75	7,846	2.930
A	3,288	112.722
D	4,300	5.189
Summe	-	4.936.007

Quelle: Angaben RVB, Stand Februar 2007

<sup>13</sup> nicht enthalten sind die Kilometer der RBO, die über die GFN abgerechnet werden

## Anlage zur Stärken-Schwächen-Analyse (Kapitel 5)

## 5.1.1

Tabelle 5.1.1-1: ÖPNV-Anbindung der seit 2000 entwickelten Wohngebiete im Landkreis Regensburg

Standort/ Name	ÖPNV-Anbindung
Hagelstadt: Baugebiet „Am Sattlerholz“ (120 WE)	Erschließung über Haltestelle Bahnhof mit SPNV T60, Linien 21/ 24 T60
Hemau: Wohngebiet (120 WE)	nicht erschlossen (liegt außerhalb der Erschließungsradien der Hst. Post oder Volksfestplatz/ P+R)
Köfering: Baugebiet „Weiherbreite BA II“ (115 Parzellen)	Lage an der B15: Erschließung über Haltestelle Sportheim mit Linien 21/ 24 T60
Lappersdorf: Wohnbaugebiet „Hölläcker“ (157 WE)	nächstgelegene Haltestelle „Lappersdorf Kapelle“ u. a. Linie 13 T20
Neutraubling: Wohngebiet „Heising II“ (15ha, 250 WE)	Erschließung über Haltestelle an Dresdener Straße/ Barbinger Straße ausreichend?
Regenstauf: WA „Am Grasigen Weg“ (20ha)	Erschließung über Haltestelle Am Grasigen Weg, Beethovenstraße, J.-Strauß-Straße

T60 = 60-Minuten-Takt

## 5.1.2

Tabelle 5.1.2-1: Bedienungsqualität zum Oberzentrum Regensburg nach Taktgruppen

<b>Bedienung im 30-Minuten-Takt oder besser in HVZ und NVZ (betroffene Einwohner)</b>			
• Barbing	4.722	• Pentling	5.618
• Donaustauf	3.768	• Regenstauf	15.004
• Lappersdorf	12.834	• Tegernheim	4.550
• Neutraubling	12.556	• Zeitlarn	5.872
• Obertraubling	7.302		
<b>Insgesamt</b>			<b>72.226</b>
<b>Bedienung im 60-Minuten-Takt in HVZ und NVZ (betroffene Einwohner)</b>			
• Alteglofsheim (in HVZ im 30-Minuten-Takt)	3.182	• Neustadt a. d. D. (SPNV)	12.765
• Abensberg (SPNV)	12.630	• Parsberg (SPNV)	6.526
• Bach	1.814	• Perkam (SPNV)	1.461
• Bad Abbach (in HVZ im 30-Minuten-Takt)	10.998	• Pettendorf	3.288
• Beratzhausen (SPNV)	5.705	• Pielenhofen	1.362
• Burglengenfeld	12.205	• Saal a. d. Donau (SPNV)	5.556
• Deuerling (SPNV)	2.091	• Schierling	7.208
• Hagelstadt (in HVZ im 30-Minuten-Takt)	1.963	• Schwandorf	28.152
• Hemau	8.567	• Sinzing (SPNV)	6.803
• Holzheim	1.019	• Straubing (SPNV)	44.633
• Kallmünz	2.878	• Sünching (SPNV)	1.965
• Kelheim (mit Umstieg)	15.624	• Teublitz	7.441
• Köfering (SPNV)	2.307	• Wiesent	2.555
• Laaber (SPNV)	5.208	• Wolfsegg	1.499
• Maxhütte-Haidhof	10.519		
<b>Insgesamt</b>			<b>227.924</b>

## 5.1.3

Tabelle 5.1.3-1: ÖPNV-Anbindung der Gewerbegebiete im Landkreis Regensburg

Standort/ Name (zur Verfügung stehende Fläche)	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Alteglöfshaus: Ziegelfeld (30.000 m <sup>2</sup> )	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Aufhausen: Hirtäcker (6.400 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Etzweg“ Linie 23 einzelne Fahrten (Entfernung ca. 600 m)	ja
Barbing: Sarchinger Feld (50.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Sarchinger Feld“ Linie 33 mit einzelnen Fahrten	Überprüfung des Angebotes
Beratzhausen: Am Geißweg (56.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Rubenbergweg“ Linie 66 mit einzelnen Fahrten (Entfernung ca. 400 m)	Überprüfung des Angebotes
Deuerling: MI-Gebiet Deuerling Am Bahnhof (10.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Bahnhof“ Linien 28 (T60) und 29 sowie KBS 880 (T60)	ja
Donaustauf: Bayerwaldstraße (9.261 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Bayerwaldstraße“ Linie 5 (T20)	ja
Hemau: Gewerbegebiet Hemau Ost (6.334 m <sup>2</sup> )	Haltestellen „Gewerbering Ost“ und „Bleicher“ Linie 28 (T60)	ja
Kallmünz: Gewerbegebiet Eich (44.000 m <sup>2</sup> )	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Laaber: Gewerbegebiet Hinterzhof (30.400 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Marktplatz“ Linie 29 (Entfernung ca. 500 m)	ja
Mintraching: Gewerbegebiet Rosenhof (110.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Marktstraße“ mit Linie 23 (Entfernung ca. 600 m)	ja
Neutraubling: Gewerbe- und Industriegebiet „Oberheising“ (76ha)	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Neutraubling: Gewerbegebiet „Traunreuter Str.“ (20ha)	Haltestelle „Podersamer Straße“ Linie 30/ 31 (Entfernung ca. 800m)	ja
Neutraubling: Industriegebiet „West II“ (46ha)	Haltestelle „Borsigstraße“ Linie 30/ 31 (T30)	ja
Pettendorf: Gewerbegebiet Pettendorf (3.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Pettendorf“ Linie 12 (T60)	ja
Pfatter: Pfatter Ost (20.000 m <sup>2</sup> )	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes

Standort/ Name (zur Verfügung stehende Fläche)	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Regenstauf: Regenstauf Süd – Teil I (60.000 m <sup>2</sup> )	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Regenstauf: Regenstauf Süd – Teil II 1. BA (140.000 m <sup>2</sup> )		Überprüfung des Angebotes
Regenstauf: Regenstauf Süd – Teil II 2. BA (40.000 m <sup>2</sup> )		Überprüfung des Angebotes
Regenstauf: Regenstauf Süd – Teil III (5.000 m <sup>2</sup> )		Überprüfung des Angebotes
Riekofen: Gewerbegebiet Riekofen (11.419 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Gasthaus Wiesbeck“ Linie 23 (Entfernung ca. 300 m)	ja
Schierling: An der Fruehaufstraße (26.300m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Mannsdorfer Straße“ oder „Buchhausener Straße“ Linie 25 (Entfernung ca. 600 m)	ja
Sinzing: Bahnhofstraße III (11.424 m <sup>2</sup> )	Haltestellen „Bahnhof“, „Feuerwehr“ und „Riegling/ Kleinprüfening“ mit Linie 26 (Entfernung ca. 400-600 m)	ja
Sinzing: Bahnhofstraße IV (5.600 m <sup>2</sup> )		ja
Sinzing: Fachmarktzentrum (6.000 m <sup>2</sup> )		ja
Sünching: An der Fabrikstraße (70.000 m <sup>2</sup> )	Bahnhof mit Linie 23 und KBS 880	ja
Tegernheim: Westlich der Thomasstraße (70.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Schwabelweis Heyden“ Linie 5 (T20) (Entfernung ca. 500m)	ja
Wolfsegg: Seeschlag (29.000 m <sup>2</sup> )	Haltestelle „Feuerwehrhaus“ Linie 14 mit einzelnen Fahrten	ja

T60 = 60-Minuten-Takt

Tabelle 5.1.3-2: ÖPNV-Anbindung der Arbeitsplatzstandorte &gt;300 Beschäftigten im Landkreis Regensburg

Standort/ Name (Anzahl Arbeitsplätze)	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Barbing: Gewerbegebiet Unterheising (300)	Haltestelle „Industriegebiet“ Linie 33 zu relevanten Zeiten	ja
Lappersdorf: Industriestraße (400)	Haltestelle „Industriestraße“ Linie 13 (T20)	ja
Mintraching: Mangolding Fa. Guggenberger (350)	Haltestellen „Bahnhof Mangolding“ und „Gasthaus“ mit Linie 23	ja
Neutraubling: Hartinger Straße (400)	Haltestelle „Hartinger Straße“ Linie 9 (T20 zu relevanten Zeiten)	ja
Neutraubling: Berliner Straße (600)	mehrere Haltestellen mit Linien 30/ 31 (T30) und 9 (T20 zu relevanten Zeiten)	ja
Neutraubling: Krones Böhmerwaldstraße (5.000)	mehrere Haltestellen mit Linien 30/ 31 (T30) und 9 (T20 zu relevanten Zeiten)	ja
Obertraubling: Gewerbegebiet Nord (400)	Haltestellen „Edekastr.“ und „E.-Frenzel-Str.“ mit Linien 30/ 31 (T30), 22, 23, 24	ja
Regenstauf: GE Süd (1.000)	Haltestellen „Bayernstraße“ und „Brennthal“ mit Linien 41 (T30), 42 und 43 (ca. 1.000m)	Überprüfung des Angebotes
Regenstauf: GE Süd-Ost (1.400)		Überprüfung des Angebotes

T60 = 60-Minuten-Takt

**Tabelle 5.1.3-3: ÖPNV-Anbindung der Einzelhandelsstandorte mit Bedeutung im ÖPNV im Landkreis Regensburg**

Standort/ Name	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Hemau: TEZ Tangrintler Einkaufszentrum	Haltestelle „Gewerbering Ost“ Linie 28 (Hst. nur in einer Richtung) (T60)	ja
Köfering: Fontäne Einkaufsmarkt Schulstraße	Haltestelle „Schloss“ Linien 21, 24	ja
Neutraubling: Globus	Haltestelle „Pommernstr.“ Linien 30/ 31 (T30) und 9 (T20 HVZ/ T60)	ja
Pentling: Einkaufszentrum Real	Haltestelle „Pentling“ Linie 8 (T20)	ja
Regenstauf: Straßenäcker	Haltestellen „Am Grasigen Weg“ Linie 41 und „Straßäcker“ CBR (T30)	ja
Schierling: Penny-Markt Hauptstraße	Haltestelle „Rathaus“ Linie 25	ja
Wörth, Ansiedlung größerer Einzelhandelsmärkte	div. Haltestellen	ja

T60 = 60-Minuten-Takt

**Tabelle 5.1.3-4: ÖPNV-Anbindung der Krankenhäuser und Kliniken im Landkreis Regensburg**

Standort/ Name	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Donaustauf: Eden-Reha	Haltestelle „Walhallastraße“ Linie 5 (T20) (Entfernung ca. 700m)	Überprüfung des Angebotes
Donaustauf: Krankenhaus Donaustauf	Haltestelle „Krankenhaus“ einzelne Fahrten mit Linie 5 (T20)	ja
Hemau: Kreiskrankenhaus Hemau	Haltestelle „Post“ mit Linie 28 (T60)	ja
Regenstauf: Private Pflegeresidenz am Lindenpark	Haltestellen „Reha-Klinik“ (einzelne Fahrten) und „Pestalozzistr.“ (ca. 200m) mit CBR (T30)	ja
Wörth a d. Donau: Kreiskrankenhaus Wörth a. d. Donau	Haltestellen „Polizei“ und „Marktplatz“ Linie 5 (T20)	ja

T60 = 60-Minuten-Takt

**Tabelle 5.1.3-5: ÖPNV-Anbindung der Ziele im Freizeitbereich mit mehr als 30.000 Besuchern pro Jahr im Landkreis Regensburg**

<b>Standort/ Name</b>	<b>ÖPNV-Anbindung</b>	<b>Bewertung (ausreichende An- bindung)</b>
Beratzhausen: Freibad (40.000 Besucher)	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Donaustauf: Walhalla (127.000)	Haltestelle „Walhallastraße“ Linie 5 (T20) (Entfernung ca. 600m)	Überprüfung des Angebotes
Donaustauf: Burgruine	Haltestelle „Kriegerdenkmal“ Linie 5 (T20) (Entfernung ca. 300 – 400m)	ja
Donaustauf: Chinesischer Pavillon	Haltestellen „Kriegerdenkmal“ und „Walhallastraße“ Linie 5 (T20)	ja
Kallmünz: Schullandheim, Burgruine	Haltestelle „Alte Dinauer Straße“ Linie 15	ja
Mintraching: Roither See (Badesee)	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Neutraubling: Naherholungsgebiet Guggenberger See	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Regenstauf: Flussbad	Haltestelle „Valentinsbad“ Linie 43	ja
Wiesent: Nepal-Himalaya-Pavillon (30.000-50.000)	keine ÖPNV-Anbindung	Überprüfung des Angebotes
Wolfsegg: Burgmuseum	Haltestelle „Raiffeisenbank“ Linie 14	ja
Wörth: Hallenbad (30.000)	Haltestellen „Siedlung“ (ca. 400m) und „Schule“ (Schulfahrten) Linie 5 (T60)	ja
Wörth: Schloss Wörth	Haltestelle „Marktplatz“ Linie 5 (T60)	ja

T60 = 60-Minuten-Takt

**Tabelle 5.1.3-6: ÖPNV-Anbindung der überregionalen Ziele im Freizeitbereich im RNVR außerhalb des Landkreises Regensburg**

<b>Standort/ Name</b>	<b>ÖPNV-Anbindung</b>	<b>Bewertung (ausreichende Anbindung)</b>
Bad Abbach: Therme	Haltestelle „Kaisertherme“: mit Linie RVV-16 (T60/ 30) direkt angebunden	ja
Bad Gögging: Therme	Haltestelle „Limes-Therme“: durch mehrere Linien direkt angebunden	ja
Burglengenfeld: Bulmare	Haltestellen der Linien 41 und 42 in mind. 1.000 m Entfernung	Überprüfung des Angebotes
Schwandorf: Erlebnisbad	Haltestelle direkt an Bad, Linie 105 (stündlich)	ja
Falkenstein: Burg Falkenstein	Haltestelle „Marktplatz/ Rathaus“ ca. 300 m entfernt; RVV-5 mit Einzelfahrten und lokale Linien	ja
Straubing: Tiergarten	mit Linie 25 (2 Fahrtenpaare an Samstagen)	Überprüfung des Angebotes
Mallersdorf-Pfaffenberg: Erlebnisfreibad	Haltestelle „Gymnasium“ ca. 400 m entfernt, einzelne Fahrten an Schultagen aus dem Landkreis Regensburg	Überprüfung des Angebotes
Kelheim: Befreiungshalle	Anbindung durch „Bimmelbahn“ vorhanden	ja
Kelheim: Kloster Weltenburg	Haltestelle Pater-Josef-Str./ Abzw. Frauenbergstraße in ca. 1.200 m Entfernung; keine direktere Erschließung möglich	ja
Kelheim: Keldorado	Haltestelle „Gymnasium“ direkt vor Bad, Linie 2 (T60)	ja
Riedenburg: Falkenhof Rosenberg	Von den Haltestellen im Ort ca. 800 m Fußweg	ja

## 5.1.4

Tabelle 5.1.4-1: Verknüpfungen im Regionalverkehr Bus/ Schiene mit regelmäßigen Umsteigezeiten bis zu 15 Minuten

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
Regensburg, Hbf.	Pielenhofen	Landshut	RVV 12, KBS 930
	Hainsacker	Nürnberg/ Ingolstadt/ Landshut/ Straubing	RVV 13, KBS 880, KBS 993, KBS 930
	Wolfsegg	Ingolstadt/ Landshut	RVV 14, KBS 930, KBS 993
	Kallmünz	Ingolstadt/ Landshut	RVV 15, KBS 930, KBS 993
	Bad Abbach	Schwandorf	RVV 16, KBS 855
	Neutraubling	Nürnberg/ Ingolstadt/ Landshut/ Straubing/ Schwandorf	RVV 30/ 31, KBS 880, KBS 993, KBS 930, KBS 855
	Regenstauf	Nürnberg	RVV 41, KBS 880
Hagelstadt	Petzkofen/ Rogging	Landshut	RVV21/ 24, KBS 930
Eggmühl	Langquaid	Regensburg	RVV25, KBS 930
Saal	Dietfurt/ Riedenburg	Regensburg	VLK1, KBS 993
	Painten/ Ihrlerstein	Regensburg	VLK2, KBS 993
Regenstauf	Burglengenfeld	Regensburg	RVV 41, KBS 855
	Diesenbach <sup>14</sup>	Regensburg/ Schwandorf	CBR, KBS 855
Undorf	Hemau	Nürnberg	RVV-28, KBS 880
Schwandorf	Dachelhofen/ Kreuzberggring	Regensburg	101A/ 102B, KBS 855
Straubing	Stadtgebiet <sup>15</sup>	Regensburg	1, 2, 3, KBS 880

<sup>14</sup> Bei der Verknüpfung in und aus Richtung Schwandorf werden nicht alle Anschlüsse erreicht.

<sup>15</sup> Am Vormittag bestehen Verknüpfungen von Eichendorffstraße-Kreisel, FTSV-Sportplatz und Pettenkoferstraße in Richtung Regensburg, am Nachmittag bestehen Verknüpfungen aus Richtung Regensburg zum Europaring Ost, Dornierstraße und Arberstraße.

**Tabelle 5.1.4-2: Verknüpfungen im regionalen Busverkehr mit regelmäßigen Umsteigezeiten bis zu 10 Minuten**

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
Obertraubling, Abzw. Niedertraubling	Petzkofen/ Rogging	Neutraubling/ Regensburg	RVV21/ 24, RVV 30/ 31
Obertraubling, Kirche	Luckenpaint	Neutraubling	RVV20, RVV 30/ 31
Donaustauf, Bayerwaldstraße	Pfaffenfang	Regensburg	RVV36, RVV5

## 5.1.5

Tabelle 5.1.5-1: Bahnhöfe/ Haltepunkte im SPNV mit ungünstiger Lage zu den Siedlungsbereichen

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage außerhalb der Siedlungsbereiche	Lage am Ortsrand
Obertraubling		X
Köfering		X
Hagelstadt		X
Beratzhausen		X
Deuerling		X
Parsberg		X
Mausheim	X	
Gundelshausen		X
Bad Abbach	X	
Neustadt (Donau)		X
Radldorf		X
Perkam	X	
Sallach		X
Mallersdorf		X

Tabelle 5.1.5-2: Bahnhöfe und Haltepunkte in der Region Regensburg mit Schwachstellen bezüglich der Barrierefreiheit

Bahnhof/ Haltepunkt	nicht barrierefrei	Bahnsteig nur mit Bahnpersonal erreichbar
Obertraubling	X	
Köfering	X	
Beratzhausen	X	
Laaber	X	
Etterzhausen	X	
Schwandorf		X
Parsberg	X	
Mausheim	X	
Bad Abbach	X	
Neustadt a.d.D.		X
Radldorf	X	
Sallach	X	
Mallersdorf	X	
Straubing		X
Straubing-Ost	X	

Quelle: Stationsdatenbank Bayern BEG 2006 sowie Besichtigung vor Ort durch PGN (08. und 09.11.2006)

Tabelle 5.1.5-3: Lage und Ausstattungsmerkmale der Bahnhöfe und Haltepunkte im SPNV

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Regensburg-Hauptbahnhof	Zentrale Lage	Station vollständig barrierefrei	78	1	488	Warteraum, Service Point, Fahrkartenautomat Nahverkehr und Fernverkehr, Fahrkartenverkaufsstelle, Schließfächer, WC, WC behindertengerecht, Stadtplan, Kiosk, öffentliches Telefon, Videoüberwachung	Regionalbusverkehr direkt vor Bahnhofsgebäude, Stadtverkehr an Alberstraße ca. 200 m entfernt	zerstreute Lage der Regionalbushaltestellen vor Bahnhofsgebäude, unübersichtlich
Regensburg-Prüfening	Im Siedlungsbereich, gegenüber Blindeninstitut, Wohnbebauung	Station nicht barrierefrei	25 <i>ohne Beschilderung</i>	0	40	Fahrgastinformation, Wetterschutz, Fahrkartenautomat Nahverkehr, öffentliches Telefon, B+R mit Überdachung	Bushaltestelle auf Seite Rennweg (Linie 1)	Unterführung mit Treppe; keine Behindertenstellplätze
Regensburg-Burgweinting	Östlicher Ortsrand	Station vollständig barrierefrei	0	0	0	Fahrkartenautomat Nahverkehr	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (Linie 9)	keine P+R-, B+R- und Behindertenstellplätze
Obertraubling	Östlicher Ortsrand	Station nicht barrierefrei	28	3	48	Warteraum, Fahrkartenautomat Nahverkehr, Fahrgastinformation, B+R überdacht	keine direkte Busanbindung	Treppen zu den Bahnsteigen

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Köfering	Südöstlicher Ortsrand	Station nicht barrierefrei	11	1	36	Dach am Bahnhofsgebäude als Wetterschutz, B+R mit Dach, Fahrgastinformation	keine direkte Busanbindung	Treppen zu den Bahnsteigen
Hagelstadt	Westlicher Ortsrand, erhöht über Ortskern	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	31	1	15	Fahrgastinformation, Wetterschutz, öffentliches Telefon, Getränkemarkt am Bahnhof	Bushaltestelle direkt am Bahnhofsgebäude, Mast und Fahrplan (Linie 21, 24, 25)	Unterführung mit großem Umweg
Eggmühl	Südliche Ortsmitte	Station vollständig barrierefrei, Bushaltestelle ohne Hochbord	76	3	28	Fahrgastinformation, Wetterschutz, rollstuhlgerechte Unterführung, Fahrkartenautomat Nahverkehr und Fernverkehr, öffentliches Telefon;	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (Linie 25, 103) Wegweisung und Überdachung bis Bahnsteig (langer Weg)	Mittelbahnsteig ohne Gebäude <i>Anm.: P+R überfüllt</i>
Sinzing	Östliche Ortsmitte, Wohngebiet, Rathaus	Station vollständig barrierefrei	24	0	16	Fahrgastinformation, Wetterschutz, Fahrkartenautomat Nahverkehr, Umgebungsplan, Rollstuhlrampe zum Bahnsteig	Bushaltestelle ca. 100 m entfernt (Linien 26 und 27)	neuer Haltepunkt

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Beratzhausen	Südlicher Ortsrand, deutlich erhöht über dem Ortskern, Wohnbebauung	Station nicht barrierefrei	95	2	25	Fahrgastinformation, Wetterschutz, Fahrkartenautomat Nahverkehr und Fernverkehr, Fahrkartenverkaufsstelle, nur Verkauf von Verbundfahrkarten, öffentliches Telefon	Haltstelle direkt am Bahnhof, (Linien 6031/ 66)	Unterführung mit Treppe <i>Anm.: P+R überfüllt</i>
Laaber	Nördlicher Siedlungsbereich; erhöht über dem Ortskern	Station nicht barrierefrei	61	3	64	Fahrgastinformation, Wetterschutz, Fahrkartenautomat Nahverkehr, öffentliches Telefon	Bushaltestelle ca. 600 m entfernt	Unterführung mit Treppe
Deuerling	Nordwestlicher Ortsrand	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	29	0	16	Fahrgastinformation, Wetterschutz, Fahrkartenautomat Nahverkehr, B+R mit Überdachung	Bushaltestelle ca. 50 m entfernt (Linien 28 und 29) Mast und Fahrplan	steile Überführung
Undorf	Nördlicher Siedlungsbereich	Station vollständig barrierefrei	44	2	14	Fahrgastinformation, Wetterschutz, Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, öffentliches Telefon, B+R mit Überdachung, Notrufsäule	Bushaltestelle ca. 200 m entfernt (Linien 28 und 68)	Unterführung mit Treppe und Rampe

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Etterzhausen	Südlicher Siedlungsbe- reich; erhöht über Ortskern	Station nicht barrierefrei	35	1	34	Fahrgastinformation, Warteraum, Fahrkar- tenautomat Nahver- kehr, B+R mit Dach auf beiden Seiten der Gleise	Bushaltestelle direkt am Bahnhof (Linie 68)	Unterführung mit Treppe
Regenstauf	Westliche Ortmitte	Weg zum Bahn- steig barrierefrei	127	4	80	Fahrgastinformation, Warteraum, Fahrkar- tenautomat Nahver- kehr, Stadtplan	Haltestelle für CityBus Regen- stauf direkt vor Gebäude mit Hochbord; Halte- stelle der Linien 41, 42, 43 und 107 an Hauptstra- ße	Unterführung mit Treppe und Möglich- keit für Rollstuhlfah- rer über Straße - Umweg
Sünching	Ortmitte	Weg zum Bahn- steig barrierefrei	51	2	84	Warteraum, Fahrkar- tenautomat Nahver- kehr	Haltestelle ca. 100 m an Haupt- straße (Linie 23)	
Maxhütte-Haidhof	Östlicher Sied- lungsbereich	Weg zum Bahn- steig barrierefrei	146	6	40	Fahrgastinformation, Warteraum, Fahrkar- tenautomat Nah- und Fernverkehr, öffentli- ches Telefon, Stadt- plan, B+R mit Über- dachung	Bushaltestelle direkt vor Bahn- hofsgebäude (Li- nie 141, 6270, 6032)	<i>Anm.: Bahnsteig Gleis 2 sehr tief und baulich in schlechtem Zustand, Zugang über die Schienen; P+R überfüllt</i>

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Schwandorf	Stadtmitte	Bahnsteig nur mit Bahnpersonal erreichbar	197	3	172	Warteraum, Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, Fahrkartenverkaufsstelle, Schließfächer, WC, Stadtplan, Kiosk, öffentliches Telefon	Bushaltestelle direkt vor Bahnhofsgebäude (Linien 41, CityBus 101-102, 103-108, 109, 6015, 6272, 6275, 6299)	
Parsberg	Nördlicher Ortsrand	Station nicht barrierefrei	158	3	64	Warteraum, Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, Fahrkartenverkaufsstelle, WC, Kiosk, öffentliches Telefon	Bushaltestelle direkt vor Bahnhofsgebäude (530-532, 534-539, 541-545, 547-548)	
Mausheim	Nördlicher Ortsrand	Station nicht barrierefrei	8	2	6		Haltestelle ca. 300 m an Landstraße (Linie 538)	Unterführung in ca. 200 m Entfernung
Gundelshausen	Westlicher Ortsrand	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	8	0	16		Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (VLK 4)	
Poikam	Westlicher Siedlungsbereich	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	0	0	0		Haltestelle ca. 100m (VLK 4)	

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Bad Abbach	Außerhalb OT Lengfeld	Station nicht barrierefrei	8	0	0	öffentliches Telefon	keine direkte Busanbindung; Haltestelle ca. 900 m an der Landstraße	
Saal a. d. Donau	Nördlicher Ortsrand	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	20	0	24	Warteraum, Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, Fahrkartenverkaufsstelle, WC	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (VLK 1, 2, 3, 6, 7, 45, 47, 49)	
Abensberg	Nördlicher Siedlungsbereich	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	20	0	103	Warteraum, Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, Fahrkartenverkaufsstelle	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (VLK 6, 7, 10, 12, 28)	
Neustadt a. d. D.	Südwestlicher Ortsrand	Bahnsteig nur mit Bahnpersonal erreichbar	42	0	55	Warteraum, Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, öffentliches Telefon	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (VLK 7, 34)	
Radldorf	Nordwestlicher Ortsrand	Station nicht barrierefrei	15	0	60	Warteraum, Fahrkartenautomat Nahverkehr	keine Busanbindung des Ortes	
Perkam	Nordwestlich außerhalb des Ortes	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	0	0	10		keine Busanbindung des Ortes	Bedarfshalt

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Geiselhöring	Südwestlicher Siedlungsbereich	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	55	0	63	Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, öffentliches Telefon	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (VSL 39, 42, 45)	
Sallach	Südlicher Ortsrand	Station nicht barrierefrei	0	0	10		Haltestelle ca. 300m an Hauptstraße (Linie VSL 39)	Bedarfshalt
Laberweinting	Westlicher Siedlungsbereich	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	0	0	18	Fahrkartenautomat Nahverkehr	direkt vor Bahnhof (VSL 44); weitere Haltestelle ca. 150 m an Hauptstraße (Linie VSL 39)	
Mallersdorf	Südwestlicher Ortsrand OT Ettersdorf	Station nicht barrierefrei	12	1	15	Fahrkartenautomat Nahverkehr	Haltestelle ca. 100 m entfernt (Linie VSL 36, und 46)	Bedarfshalt
Straubing	Stadtmitte	Bahnsteig nur mit Bahnpersonal erreichbar	46	2	168	Warterraum, Fahrkarten-automat Nah- und Fernverkehr, Fahrkarten-verkaufstelle, Schließfächer, WC, Stadtplan, Kiosk, öffentliches Telefon	Bushaltestelle vor Bahnhofsgebäude (Linien SR 1, 2, 4; VSL 4, 5, 7-10, 12-16, 18-21, 25-28)	

Bahnhof/ Haltepunkt	Lage des Bahnhofs/ Haltepunktes	Barrierefreiheit	Anzahl P+R Parkplätze	Anzahl Behindertenstellplätze	Anzahl B+R Parkplätze	Sonstige Ausstattungsmerkmale	Anbindung Busverkehr	Bemerkung
Straubing-Ost	Westlicher Siedlungsbereich	Station nicht barrierefrei	0	0	0		2 Haltestellen ca. 800 m (SR 1 bzw. 3)	Bedarfshalt
Bogen	Westlicher Siedlungsbereich	Weg zum Bahnsteig barrierefrei	52	0	6	Fahrkartenautomat Nah- und Fernverkehr, WC	Bushaltestelle direkt vor Bahnhof (überprüfen!)	

Erläuterungen: VLK Verkehrsgemeinschaft Landkreis Kelheim  
 VSL Verkehrsgemeinschaft Straubinger Land  
 SR Stadtwerke Straubing

Quelle: Stationsdatenbank Bayern BEG 2006, Besichtigung vor Ort durch PGN (08. und 09.11.2006)

### 5.1.11

Tabelle 5.1.11-1: Schwachstellen – Städte und Gemeinden im RNVR

Stadt/ Gemeinde	Genannte Schwachstellen/ Themen
<b>Landkreis Regensburg</b>	
Aufhausen	Fahrtenangebot: Shuttlebus zu den Schwerpunktbahnhöfen Eggmühl (Hagelstadt) - Sünching
	Verbindungen: Fahrzeiten viel zu lang, daher „unattraktiv“, trotz hoher Treibstoffpreise steigen Pendler nicht vom PKW zum öffentlichen Verkehrsmittel um! (eher umgekehrt!)
Beratzhausen (Markt)	Fahrtenangebot: bessere Abstimmung der Zug- und Busabfahrtszeiten/ Anbindungen wären wünschenswert
Bernhardswald	Fahrtenangebot: Bei der Linie 34 von Regensburg Bahnhof nach Bernhardswald sind nur Abfahrten ab 20:20 oder 23:45 möglich. Eine Fahrt nach 23.45 Uhr wäre für die ortsansässigen Kinder aus Bernhardswald von Vorteil, da sie viele Veranstaltungen in Regensburg besuchen und somit ein Angebot für den Nachhauseweg verbessert werden könnte.
	Erschließung: Linie 35 Regensburg – Hauptbahnhof, letzte Abfahrt Richtung Wulkersdorf ist 18:30 Uhr. Hier wäre der Bedarf einer späteren weiteren Abfahrt vom Hauptbahnhof Regensburg zu prüfen.
Hagelstadt	Fahrtenangebot: Hagelstadt, Langerling, Gailsbach Nachtzug nach Mitternacht, in Langerling und Gailsbach Wochenendanbindung
Hemau (Stadt)	Verbindungen: Die Vernetzung Bus-Schiene (Taktzeiten) sollte verbessert werden.
Kallmünz (Markt)	Fahrtenangebot: nach Regensburg und Burglengenfeld an Wochenenden/ Feiertagen zu wenig bzw. keine Fahrten
	Verbindungen: nach Regensburg und Burglengenfeld an Wochenenden Krankenhausbesuche, Einkaufsmöglichkeiten, Fremdenverkehr (Naherholung)
Köfering	Fahrtenangebot: seit September 2006 verbessertes Angebot durch Buslinie 24 und 21 – „Entzerrung“ der beinahe gleicher Taktung von Bus und Bahn wäre wünschenswert.
Laaber (Markt)	Erschließung: Markt Laaber OT Eisenhammer
Lappersdorf (Markt)	Fahrtenangebot: Linie 17 Kareth: Studententakt ist nicht ausreichend
	Fahrzeuge/ Reisekomfort: Niederflurbusse wegen der Senioreneinrichtungen in Kareth und Hainsacker notwendig
Mintraching	Fahrtenangebot: Fahrplanangebot der einzelnen Ortsteile zu gering
	Verbindungen: Fahrzeiten nach Neutraubling zu wenig
	Sonstiges: Schienennetzanbindung ab Bahnhof Mangolding wünschenswert
Mötzing	Fahrtenangebot: Shuttlebus zum Schwerpunktbahnhof Sünching fehlt
Neutraubling (Stadt)	Erschließung: Fehlender Anschluss Baugebiet Heising II
Obertraubling	Sonstiges: Optimal wäre es, wenn der Regionalexpress in Richtung München mit einer Haltestelle in Obertraubling eingerichtet werden könnte. Dadurch entfiel das Umsteigen in den Bahnhöfen Regensburg bzw. Eggmühl. Zu erwähnen wäre noch, dass die Gemeinde Obertraubling eigens Ausschnitte aus den Fahrplänen für die Gemeindebürger ausgibt. Ferner ist im gemeindlichen „Bürgerbüro“ eine RVV-Verkaufsstelle eingerichtet.

Stadt/ Gemeinde	Genannte Schwachstellen/ Themen
Pentling	Fahrtenangebot: Fahrplankontakt nach Hohen- und Niedergerbraching zu gering bei ständig wachsender Bevölkerung
	Verbindungen: Matting ist nicht an ÖPNV angeschlossen
Pettendorf	Fahrtenangebot: Fahrplanlücken am Wochenende, zur Arbeitszeit Die Gemeinde Pettendorf als Stadtrandgemeinde mit einer Entfernung von max. 12 km zum Hauptbahnhof verfügt an Sonntagen über keinerlei Anbindung zur Stadt Regensburg mit dem ÖPNV. Gerade im Hinblick auf den steigenden Anteil der Senioren in der Bevölkerung und zur Reduzierung des Individualverkehrs ist eine regelmäßige Anbindung der Gemeinde Pettendorf auch an Sonntagen unbedingt zu fordern. Wir erwarten deshalb eine adäquate ÖPNV-Anbindung unserer Gemeinde auch an Sonn- und Feiertagen.
	Verbindungen: Erreichbarkeit Bahnhof dauert bei Stoßzeiten sehr lange Direkte Innenstadtanbindung über Nahverkehrsbrücke bei Kneiting führt zu besserer Taktung und kürzeren Fahrzeiten – bessere Akzeptanz
	Sonstiges: S.V. mit Schulbuslinien übervolle Busse zu den Stoßzeiten
Pfakofen	Fahrtenangebot: Mängel wurden durch die neuen Fahrpläne des GVFN behoben
Pfatter	Fahrtenangebot: Fahrplankontakt zu gering: Fahrten nach Regensburg, Straubing und Neutraubling sollten angeboten werden. (von 8:00-12:00) ab Pfatter, (von 13:00-16:00) nach Pfatter
Pielenhofen	Fahrtenangebot: Fahrplankontakt ab 20:00 Uhr zu gering. An Sonn- und Feiertagen kein ÖPNV-Linienverkehr
Regenstauf (Markt)	Fahrtenangebot: Querverbindungen zu den Ortsteilen
Riekofen	Fahrtenangebot: Shuttlebus zum Stützpunktbahnhof in Sünching
Schierling (Markt)	Verbindungen: keine direkte Schienenanbindung des Hauptortes Schierling
Sinzing	Fahrtenangebot: Verdichtung des Fahrtenangebots, z. B. Stundentakt oder ähnliches
	Verbindungen: Bessere Abgleichung, z. B. Linien- und Schienenverkehr nach Regensburg
Sünching	Fahrtenangebot: Fehlende Zubringerbusse zum Bahnhof Sünching aus allen Richtungen (Aufhausen, Riekofen, Mötzing, Geiselhöring)
Wenzenbach	Fahrtenangebot: Anbindung von Grünthal an Wenzenbach (Linie 34) soll mindestens im Stundentakt erfolgen. Dann wäre Schülerbeförderung zur Hauptschule möglich.
Wiesent	Fahrtenangebot: für Schülertransport mehr Fahrzeuge einsetzen
	Verbindungen: schlechte Verbindung nach Straubing
	Erschließung: Haltestellen näher an beiden Wohngebieten im Norden von Wiesent
Wörth a.d.Donau (Stadt)	Verbindungen: Keine Verbindungen zu den Weilern Weiher und Hungeracker
Wolfsegg	Fahrtenangebot: An Sonn- und Feiertagen kein ÖPNV-Linienverkehr – wegen Tourismus jedoch unbedingt notwendig
	Fahrzeuge/ Reisekomfort: Überlastung (zu viele Fahrgäste bei der Fahrt von Wolfsegg nach Regensburg ab Marktgemeinde Lappersdorf)

Stadt/ Gemeinde	Genannte Schwachstellen/ Themen
<b>Landkreis Schwandorf</b>	
Burglengen- feld (Stadt)	Fahrtenangebot: Evtl. bessere Vernetzung zum Bahnhof Maxhütte-Haidhof
	Erschließung: Wohlfühlbad Bulmare
Maxhütte- Haidhof (Stadt)	Fahrtenangebot: Knotenbahnhof Maxhütte abends, Rückfahrt aus Regensburg
	Verbindungen: nicht alle Ortsteile angebunden, s. o. Baugebiete Deglhof, Strieglhof, Birkenhöhe, Birkenzell
Nittenau (Stadt)	Fahrtenangebot: Die Fahrtentakte nach Regensburg sind zu gering. Insbesondere am Wochenende (Samstag und Sonntag) sowie an Feiertagen besteht nur eine Verbindung nach Regensburg. In Nittenau befindet sich eine Reha-Klinik. Die Patienten oder die Besucher haben an diesen Tagen keine Möglichkeit mit dem ÖPNV nach Nittenau zu fahren. Ebenso schlecht sind an diesen Tagen die Verbindungen nach Schwandorf, Neunburg oder Roding. So fehlen manchmal nur Verbindungen innerhalb des ÖPNV. Ein Beispiel: Die RVV Linie 35 führt von Regensburg über Wenzelbach, Bernhardswald nach Wald. Berufstätige, die aus beruflichen Gründen nur diesen Bus nutzen können haben ein Problem, wenn sie dann in Wald ankommen. Da nach Nittenau keine öffentliche Buslinie führt, müssen sie sich von Freunden oder Bekannten in Wald abholen lassen. Pendlerdienst zwischen zwei Hauptstrecken (einerseits Regensburg Richtung Falkenstein und andererseits Regensburg über Nittenau nach Roding-Neunburg-Waldmünchen) würde u. U. eine bessere Auslastung bewirken.
	Verbindungen: Die Fahrzeiten insbesondere nach Regensburg sind über Regenstau einfach zu lang. Deshalb wird schon seit langer Zeit die Einführung einer Schnellbuslinie entlang der B 16 (neu) gefordert. Ebenso wird das ÖPNV Angebot nach Schwandorf wegen der zu langen Fahrzeit nicht angenommen. Für eine Strecke von 20 km, die man mit einem PKW in nur 20 Minuten zurücklegen kann, muss mit dem Bus eine Fahrzeit von bis zu 1 ½ Stunden einkalkuliert werden. Dies ist einfach kein realistisches Angebot.
Schwandorf (GK Stadt)	Verbindungen: Haltestelle vor dem Berufsbildungszentrum (BBZ) Bayernwerk, ca. 300 Lehrlinge, Ankunft 06:15, Abfahrt 16:15
	Sonstiges: kaum Mitnahmemöglichkeiten für Fahrräder (wäre zur touristischen Vermarktung der beschilderten zahlreichen Radwege sehr wichtig)
<b>Landkreis Cham</b>	
Falkenstein (Markt)	Fahrtenangebot: Es fehlt ein Fahrplankontakt, speziell zu den Randzeiten (abends u. Wochenende); Lücken in den Verbindungen aus Cham, ungünstige Abfahrzeiten, Lücken vormittags/ nachmittags
	Verbindungen: Es fehlt eine Schnelllinie nach Regensburg (bis Wörth a. d. D. vorhandene Linie verlängern!) praktisch keine Verbindung nach Roding (Bahnhof u. Industrie) außer Schulbus
	Erschließung: Haltestellen teils unattraktiv, aushängende Fahrpläne teils unleserlich oder nicht aktuell
	Tarife: wenigstens ab Zone 5 zu teuer, evtl. Zonen außerhalb Regensburg vergrößern, fehlender Hinweis auf DB-Bayern-Ticket
	Information: Verbundfahrpläne mit der Bahn fehlen, Hinweis auf Gültigkeit des Bayerntickets der Bahn fehlt
	Sonstiges: letzte Fahrten Mo-Sa von Regensburg zu früh
	Fahrzeuge/ Reisekomfort: Fahrzeugflotte ist ausreichend komfortabel

Stadt/ Gemeinde	Genannte Schwachstellen/ Themen
Reichenbach	Verbindungen: Die Verbindung von Reichenbach vor allem nach Regensburg ist nur sehr eingeschränkt möglich. Hier wäre eine Angebotsverbesserung dringend wünschenswert.
Rettenbach	Fahrtenangebot: zu wenig Fahrten, Lücken vormittags, nachmittags und am Wochenende; bessere Anbindung an RVV-Linie 5 fehlt
	Verbindungen: Verlängerung der Schnelllinie Wörth – Regensburg bis Falkenstein fehlt; Verbindung nach Roding fehlt praktisch (nur Schulbusverkehr)
	Erschließung: Haltestellen teils unattraktiv, Fahrplanaushänge fehlen teils oder sind unleserlich bzw. nicht aktuell
	Fahrzeuge/ Reisekomfort: Fahrzeugflotte ist ausreichend komfortabel
	Tarife: wenigstens ab Zone 5 zu teuer, evtl. Zonen außerhalb Regensburg vergrößern, fehlender Hinweis auf DB-Bayernticket
	Information: Verbundfahrpläne mit der Bahn fehlen, Hinweis auf Gültigkeit des Bayerntickets der Bahn fehlt
	Sonstiges: letzte Fahrten Mo-Sa von Regensburg zu früh
Wald	Fahrtenangebot: gesamte Gemeinde Wald: zu wenig oder fast keine bzw. schlechte Verbindungen nach Nittenau, Roding und Cham, zum Teil auch Regensburg
	Sonstiges: Verkauf von DB-Tickets z. B. Bayern-Ticket usw. auch außerhalb der DB-Schalter z. B. in Bussen und öffentlichen Vorverkaufsstellen
Walderbach	Verbindungen: Die Verbindung von Walderbach vor allem nach Regensburg ist nur sehr eingeschränkt möglich. Hier wäre eine Angebotsverbesserung dringend wünschenswert.
Zell	Fahrtenangebot: nach Cham zu wenig
	Verbindungen: nach Cham nur Schulbusverbindungen, Schulbusse meist stark überfüllt
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>	
Ahofling	Fahrtenangebot: Fahrplantakt viel zu gering
Atting	Fahrtenangebot: Fahrplantakt zu gering
Bogen (Stadt)	Verbindungen: Das Verbindungsangebot der Bahn nach Regensburg und Straubing ist gut. Nach München hingegen sehr schlecht. Bis Neufahrn ist nur ein „Bummelzug“ eingesetzt.
	Fahrzeuge: veraltetes Zugmaterial, veraltete Busse, keine behindertengerechten Busse und Bahnhöfe/ Bahnsteige zum Ein- und Aussteigen
	Information: Die Informationen sind oft mangelhaft (unbesetzte Bahnhöfe)
	Sonstiges: Die Bahnanlagen sind ungepflegt. Kombinierte Karten Bus & Bahn, wie auch in anderen Städten bereits vorhanden, wäre auch für die Region wünschenswert.

Stadt/ Gemeinde	Genannte Schwachstellen/ Themen
Geiselhöring (Stadt)	Fahrtenangebot: 1-Stunden-Takt nach Neufahrn bzw. Straubing ok
	Verbindungen: a) Geiselhöring-Neufahrn-Regensburg ca. 1 Std b) PKW bis Sünching-Regensburg ca. 20 Minuten
	Erschließung: Fehlende Haltestelle des Ortsteils Hirschling im Schienenverkehr Straubing-Neufahrn
	Fahrzeuge: Regionalbahn-Komfort: ok Neufahrn-Regensburg: Regionalexpress bzw. IC/ EC
	Tarife: Im Rahmen einer Verbund- oder 10er-Karte angemessen, ansonsten zu teuer
	Information: Im Allgemeinen zu dürftig! Bahnhöfe nicht mehr besetzt
Laberweinting	Verbindungen: Verbindung nach Regensburg
	Tarife: zu teuer
Mallersdorf- Pfaffenberg (Markt)	Fahrtenangebot: Fahrplankontakt für Berufstätige nicht ideal. Vor allem Bürger aus den Hauptorten Mallersdorf-Pfaffenberg bemängeln dies.
	Verbindungen: Pendler nach Regensburg müssen mit dem Auto zum Bahnhof Neufahrn oder Eggmühl fahren, um mit der Bahn weiter nach Regensburg zu kommen.
Wiesenfelden	Fahrtenangebot: zu wenig Angebote
	Verbindungen: Busverbindung nach Regensburg, Cham und Roding fehlen
<b>Landkreis Kelheim</b>	
Abensberg (Stadt)	Fahrtenangebot: mangelnde Anbindung in der Nacht (letzte Anbindung in den Abendstunden)
	Verbindungen: Busverbindung zum Vogelpark Abg. zu gering, Gäste, die mit dem Zug anreisen, müssen mit dem Taxi fahren
	Information: VLK-Info kann keine Preisauskünfte (Fahrpreise) erteilen, Fahrpreise sind nicht ausreichend veröffentlicht (z. B. an Bushaltestellen)
Hausen	Fahrtenangebot: Zu wenige Fahrten werden durchgeführt (gesamte Gde.)
	Verbindungen: Zu wenige Verbindungen werden angeboten
Herrngiersdorf	Verbindungen: fehlende unmittelbare Anbindung an Regensburg
Ihrlerstein	Verbindungen: Anbindung an Regensburg über Viehhausen morgens und abends
Kelheim (Stadt)	Die Angaben wurden nicht termingerecht vorgelegt.
Langquaid (Markt)	Verbindungen: Fahrzeit viel länger als mit Privat-PKW über Autobahn A 93 nach Regensburg
	Erschließung: Fehlende Fahrtroute und Haltestellen im großen Neubaugebiet „Pfaffenlehren“ (ca. 1.000 Einwohner, viele Fahrschüler, die weite Wege in den Marktkern haben)
Neustadt a.d.Donau (Stadt)	Fahrtenangebot: alle Ortsteile Fahrplankontakt zu gering
	Verbindungen: außerhalb der Schulzeiten schlecht
	Tarife: Fahrkartenkauf
	Information: Fehlende Informationsstellen
Painten (Markt)	Fahrtenangebot: Angebot nach Regensburg fehlt
	Verbindungen: Painten - Regensburg

Stadt/ Gemeinde	Genannte Schwachstellen/ Themen
Riedenburg	Sollte über eine Bürgerbefragung in der Lokalzeitung ermittelt werden!
Rohr i.NB (Markt)	Fahrtenangebot: Fahrplankontakt nach Regensburg und Abensberg zu gering
Teugn	Fahrtenangebot und Verbindungen: Die Gemeinde sollte in den Regensburger Verkehrsverbund mit einbezogen werden!
<b>Landkreis Neumarkt</b>	
Parsberg (Stadt)	Fahrtenangebot: Bus: Geringere Taktfrequenzen wären wünschenswert
	Verbindungen: Parkplatzmangel am Bahnhof und bessere Busanbindung an den Bahnhof. Bessere Abstimmung der Zugankunftszeiten aus Rgb. und Nbg.
	Erschließung: Bus: Weitere Haltepunkte in der Stadtmitte
	Information: Bus: Ein computergestütztes Betriebsleitsystem in Planung
	Sonstiges: Zunehmende Verspätung der DB

**Tabelle 5.1.11-2: Schwerpunktthemen der weiteren Beteiligten**

<b>VCD Verkehrsclub Deutschland – Kreisverband Regensburg Genannte Schwachstellen/ Themen</b>
Einheitliche Führung der Linie 10 zwischen Dachauplatz und Weißenburgstraße
Abstimmung der Siedlungsentwicklung und ÖPNV-Angebot (sternförmige Erschließung des OZ Regensburg)
Ringliniensysteme weisen keine ausreichenden Fahrgastpotenziale aus; im Einzelfall Einrichtung abschnittsweise tangential geführte Linien
teleskopartige Verlängerung von Fahrten über eigentlichen Linienendpunkt hinaus mit klarem, leicht merkbarem und nachvollziehbarem Schema
Potenzialabschätzung für Nachtbusnetz als eigenständiges Produkt
Verknüpfung von Bus und Bahn
Anpassung der Einzugsbereiche von Haltestellen durch Neubau oder Verlegung
Aufbau eines schienengebundenen Verkehrsmittels
Vereinheitlichung der Bedienungstakte
Gewährleistung von Anschlüssen bei Umsteigevorgängen, insbesondere in Schwachverkehrszeiten
Bevorrechtigung des ÖPNV an Lichtsignalanlagen
Ausbau der zentralen Bushaltestelle Albertstraße in Regensburg
weitere dezentrale und attraktiv ausgestaltete Umsteige Haltestellen
Verlängerung vorhandener Halbmesserlinien im Stadtverkehr
Führung des ÖPNV in der Altstadt
Prüfung des Konzeptes Altstadtbus
Steinerne Brücke – Linienführung
zielorientierte Parkraumbewirtschaftung
Park-and-ride-Konzepte
Qualität der Fahrzeuge
Haltestellenanzeigen und –ansagen im Regionalverkehr
„corporate identity“ des RVV
Erweiterung der dynamischen Fahrzeitanzeigen
Kontrolle der Einhaltung der Abfahrtszeiten (verfrühte Abfahrten)
Ausstattung der Haltestellen als Visitenkarte des ÖPNV
Werbe- und Imagekampagnen

<b>VCD Verkehrsclub Deutschland – Kreisgruppe Straubing-Bogen</b>
<b>Genannte Schwachstellen/ Themen</b>
Vorschläge und Anmerkungen zum SPNV
Barrierefreier Zugang am Bahnhof Straubing
Park-and-ride-Angebot auf Südseite Bahnhof Straubing
Verlängerung Bahnsteigunterführung nach Süden
Taktverdichtung des Stadtverkehrs auf annähernd durchgängigen 30-Minuten-Takt
Busanschluss Industriegebiet Straubing-Sand von den Haltepunkten der Gäubodenbahn
Anpassung des Stadtbusnetzes an aktuelle Stadtentwicklungen
Stadtbus-Bedienung besucherträchtiger Veranstaltungsorte wie Eisstadion zu den Veranstaltungszeiten mit einem Stadtbus-Sonderverkehr
Stadtbusverkehr nach dem Montag-Freitag-Fahrplan während der Öffnungszeiten an verkaufsoffenen Sonntagen
Anbindung des Tiergartens Straubing mit ÖPNV an den Bahnhof
<b>VCD Verkehrsclub Deutschland – Kreisgruppe Cham</b>
<b>Genannte Schwachstellen/ Themen</b>
angebotsorientierter Taktfahrplan mit leicht merkbaren Fahrzeiten
Angebot für Berufspendler
Angebot an Samstagen, Sonn- und Feiertagen im Freizeitverkehr
Anschlussverbindungen
Prüfung der Verbindung von Falkenstein nach Regensburg über Donaustauf und Brennbach mit kurzen Fahrzeiten
Abstimmung der Fahrpläne der Linie 37
Vertaktung der Linie 34
Zusätzliche Fahrten auf Linie 5 über Wörth
Alternativer Vorschlag: Schnellbuslinie von Falkenstein nach Regensburg
Verbesserung Angebot zwischen Roding und Nittenau mit Bedienung von Walderbach und Reichenbach; Anschlüsse
<b>VCD Verkehrsclub Deutschland – Kreisgruppe Kelheim</b>
<b>Genannte Schwachstellen/ Themen</b>
Abstimmung des Angebotes der Linien, die an Kreisgrenze enden (RVV-16 und -19 mit VKL-3)
Verknüpfung des Angebotes der Linien RVV-66 und VLK-2
Verknüpfung von Bus und Bahn (Beratzhausen für den Bereich Kelheim, Painten)
Ggf. Wiederinbetriebnahme des stillgelegten Bahnhofes zwischen Abensberg und Saal
Einheitlicher Tarif zwischen VLK und RVV
<b>VCD Verkehrsclub Deutschland – Kreisgruppe Straubing</b>
<b>Genannte Schwachstellen/ Themen</b>
Barrierefreier Zugang am Bahnhof Straubing
P+R auf Südseite Bahnhof Straubing
Verlängerung der Bahnsteigunterführung nach Süden
Busverbindung zwischen Hp. Ittling oder Sand zum GI-Straubing-Sand
Busverbindung zwischen Bahnhof und Tiergarten Straubing
Anbindung des Instituts für Hörgeschädigte durch Linie 4
Stadtbusbedienung/ Sonderverkehr Eisstadion
Stadtbusverkehr an verkaufsoffenen Sonntagen als gleichberechtigte Ergänzung zu Pendelbus vom

Großparkplatz
<b>Seniorenbeirat der Stadt Straubing</b> <b>Genannte Schwachstellen/ Themen</b>
Verbindung aus Frauenbrünnel und Kagers zu Einkaufsmärkten (durchgehende Fahrkarte)
Verbesserung des Lesbarkeit der Informationen an Haltestellen
Einsatz von Niederflurbussen

## 5.2.1

Tabelle 5.2.1-1: Erschlossene Einwohner nach Stadtbezirken

Bezirk	Einwohner <sup>16</sup>	Erschlossene EW	
		absolut	%
Brandlberg – Keilberg	2.615	ca. 2.615	100%
Burgweinting – Harting	8.401	ca. 8.401	100%
Galgenberg	6.921	ca. 6.170	89%
Großprüfening – Dechbetten – Königswiesen	7.625	ca. 6.830	90%
Innenstadt	15.993	ca. 15.590	97%
Kasernenviertel	14.349	ca. 11.850	83%
Konradsiedlung – Wutzlhofen	10.858	ca. 10.500	97%
Kumpfmühl – Ziegetsdorf – Neuprüll	21.767	ca. 20.970	96%
Oberisling - Graß	3.576	ca. 3.576	100%
Ober-/ Niederwinzer – Kager	965	ca. 965	100%
Ostenviertel	8.503	ca. 8.150	96%
Reinhausen	9.164	ca. 9.164	100%
Sallern – Gallingkofen	3.715	ca. 3.715	100%
Schwabelweis	1.940	ca. 1.940	100%
Stadtamhof	2.373	ca. 2.373 <sup>17</sup>	100%
Steinweg – Pfaffenstein	4.005	ca. 3.700	93%
Weichs	3.018	ca. 2.560	85%
Westenviertel	25.929	ca. 24.430	94%
<b>Gesamt</b>	<b>151.717</b>	<b>ca. 143.500</b>	<b>95%</b>

<sup>16</sup> Einwohner mit Haupt- und Nebenwohnsitz

<sup>17</sup> gültig für die Situation vor Sperrung der Steinernen Brücke 2008

**Tabelle 5.2.1-2: ÖPNV-Anbindung der Gewerbegebiete und der Arbeitsplatzstandorte >700 Beschäftigten in der Stadt Regensburg**

Bezirk	Gewerbegebiet/ Betriebe	Arbeitsplätze	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Innenstadt		21.000	alle Linien; besser 10-Min-Takt	ja
Burgweinting Harting	Burgweinting- Ost	3.000	Linie 7, 60-Min-Takt mit Verdichtungen	ja
	AREVA Energietechnik GmbH	850	Linie 7, 60-Min-Takt mit Verdichtungen	ja
Burgweinting Harting	Burgweinting- Süd		Linie 11, 30, 31 20-Min-Takt u. 2x30-Min-Takt	ja
	SGS Starkstrom	600	Linie 11, 30, 31 20-Min-Takt u. 2x30-Min-Takt	ja
Burgweinting Harting	Burgweinting- Süd (z. B. Osram Opto Semiconductors GmbH, 1.400 Mitar- beiter; Infineon; BMW AG)		Linie 11 20-Min-Takt (Entfer- nung zur Haltestelle ca. 500m)	Überprüfen des Angebotes
Burgweinting Harting	BMW	10.300	Linie 7, 60 Min Takt mit Verdichtungen; Werksverkehre	ja <sup>18</sup>
Ostenviertel	Güterverkehrszentrum	900	Linie 7, 60 Min Takt mit Verdichtungen; Linie 9, 20 Min Takt	ja
Ostenviertel	Siemens AG A&D; Siemens VDO AG	7.000	Linie 10; 33 einzelne Fahrten	nein
Ostenviertel	Hafen Regensburg	2.000	Linie 10, 30, 31; westlicher Teil 10 Min Takt; östl. einzelne Fahrten	ja
Ostenviertel	BuisnessPark	850	Linie 10 10 Min Takt	ja
Sallern, Gallingkofen	Haslbach	3.000	Linie 7 bedient, < 60 Min Takt, unvertaktet	ja
Galgenberg	Universität	2.330	Linie 4, 6, 11; besser 10-Min-Takt	ja
Galgenberg	POSTHOF, ALTERNA business center		Linie 11 20-Min-Takt	ja

<sup>18</sup> Anbindung der Wohngebiete im westlichen Teil von Burgweinting an BMW überprüfen

Bezirk	Gewerbegebiet/ Betriebe	Arbeitsplätze	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Weichs	DEZ	1.500	Linie 1, 3, 5, 7, 8, 9; 28, 29, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 43 besser 10 Min Takt	ja
Oberisling, Graß	Universitätsklinikum	3.200	Linie 6; 19 10 Min-Takt	ja
Westenviertel	Infineon Technologies AG	3.100	Linie 6, 11 besser 10 Min Takt	ja
Reinhausen	Gewerbepark	5.000 (+15.000 Besucher tägl.)	Linie 5, 8; 36, 37 besser 20 Min Takt (z. T. weite Wege!)	ja
Kupfmühl, Ziegetsdorf, Neuprüll	Büro.z		Linie 2, 8; 16, 26, 27 besser 10 Min Takt	ja
Steinweg, Pfaf- fenstein	Bürozentrum Frankenstr.		Linie 4, 12, 13; 14, 28, 29 besser 20 Min Takt	ja

Quelle: Stadt Regensburg Amt für Wirtschaftsförderung, Stand September 2006

### 5.2.3

Tabelle 5.2.3-1: ÖPNV-Anbindung wichtiger Einzelhandelsstandorte mit mehr als 15.000 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche in der Stadt Regensburg

Stadtbezirk	Standort/ Lage	Name der Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Innenstadt	gesamt Innenstadt	Innenstadt	Linie A 10 Min Takt; fast alle Linien in der Nähe	ja
Großprüfening, Dechbetten	Dr.-Gessler-Str. 45	KÖWE Center	Linie 10, (4) 20 Min Takt	ja
Galgenberg	Friedenstraße 23	Regensburg Arcarden	Linie 11, A, 3, 6, 10; 19 besser 10 Min Takt	ja
Weichs	Weichser Weg 5	DEZ	Linie 1, 3, 5, 7, 8, 9; 28, 29, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 43 besser 10 Min Takt	ja
Reinhausen	Hans-Hayder-Straße 2	Alex-Center	Linie 1, 3, 4, 7, 9; (28, 34 Nordgaustraße) besser 10 Min Takt	ja
Kasernenviertel	Bajuwarenstraße/ Langobardenstr./ Johann-Hösl-Str.		Linie 11 20 Min Takt (Linie 2 10 Min Takt)	ja <sup>19</sup>
Ostenviertel	Sulzfeldstr.	IKEA	Linie 30, 31, 33 unvertaktet Linie 32; 60 Min Takt (mit Lücken)	ja

<sup>19</sup> Verbesserung der Erschließung durch Einrichten einer zusätzlichen Haltestellen im Hauptzugangsbereich

**Tabelle 5.2.3-2: ÖPNV-Anbindung wichtiger Freizeit- und Naherholungseinrichtungen mit mehr als 30.000 Besuchern im Jahr in der Stadt Regensburg**

Stadtbezirk	Freizeiteinrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichende Anbindung)
Innenstadt	Hallenbad	Linie 5, 10, 36 besser 10 Min Takt	ja
Innenstadt	Stadtpark	Linie 1, 4, 6, 11 besser 10 Min Takt	ja
Innenstadt	Dörnbergpark	Linie 2, 8, 13, 17, 26, 27 besser 10 Min Takt	ja
Westenviertel	Donaupark	Linie 6, 10 Min Takt	ja
Westenviertel	Campingplatz	Linie 6, 10 Min Takt	ja
Westenviertel	West-Bad	Linie 6, 10 Min Takt	ja
Weichs	Donauarena	Keine direkte ÖPNV- Anbindung; Anbindung bei diversen Großveranstaltungen	ja
Sallern, Gallingskofen	Aberdeen Park	Linie 9; 20 Min Takt	ja
Konradsiedlung, Wutzlhofen	Tempe Park	Linie 9; 20 Min Takt	ja
Innenstadt/ Donauinsel	Freibad Wöhrd	Linie 17 (Regional); 60 Min Takt	eingeschränkt <sup>20</sup>

Quelle: Jahresbericht des Fremdenverkehrsverbandes Ostbayern, 2005

<sup>20</sup> Das Freibad liegt am Rand des Einzugsbereiches der Haltestelle „Dultplatz“ (wird bedingt durch die im August 2008 erfolgte Sperrung der Steinernen Brücke und der Nichtbefahrbarkeit der Protzenweiherbrücke nicht bedient). Der Fußweg von der Haltestelle zum Freibad über den Pfaffensteiner Steg ist ca. 500 m lang.

Tabelle 5.2.3-3: ÖPNV-Anbindung der Krankenhäuser und Kliniken in der Stadt Regensburg

Stadtbezirk	Krankenhaus/ Klinik	Betten- zahl	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (ausreichen- de Anbin- dung)
Kumpfmühl – Ziegetsdorf – Neuprüll	St. Vitus Bezirksklinikum	955	Linie 4, 6, 11, 19 besser 10-Min-Takt	ja
Oberisling, Graß	Universitätsklinikum	804	Linie 6, 19 10 Min-Takt	ja
Westenviertel	Krankenhaus der Barmherzigen Brüder (+ Augenklinik Regensburg)	881	Linie 1, 4 besser 10-Min-Takt	ja
Kasernenviertel	Caritas-Krankenhaus St. Josef	331	Linie 2, 7,9, 30, 5a, 22, 23, 24, besser 10-Min-Takt	ja
Innenstadt	Evangelisches Krankenhaus Regensburg	110	Linie 2, 13, A besser 10-Min-Takt	ja
Westenviertel	Klinik St. Hedwig	k.A.	Linie 1, 4 besser 10-Min-Takt	ja
Reinhausen	Regensburger Kinderzentrum St. Martin	k.A.	Linie 4, 28 20-Min-Takt	ja

Quelle: [www.regensburg.de/buerger/leben/gesundheit/index.shtmlikliniken.de](http://www.regensburg.de/buerger/leben/gesundheit/index.shtmlikliniken.de)

### 5.2.4

Tabelle 5.2.4-1: Ausstattungsmerkmale von Haltestellen und Verknüpfungspunkte im Stadtgebiet Regensburg

Haltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Fahrgastinfo	Wetterschutz	DFI	Barr. Zugang (Hochbord)	Info-/Notruf, Kamera	Sonst. Ausstattung	Umsteigesituation
Albertstraße (zentrale Haltestelle Stadtverkehr)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lage in Bahnhofsnähe</li> <li>• Bustreff</li> <li>• 7 Haltestellenpositionen (zzgl. Maximilianstraße)</li> <li>• südlich der Innenstadt</li> </ul>	X	X	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> <li>• barrierefreier Zugang (Hochbord)</li> <li>• DFI</li> <li>• Fahrgastinformation</li> <li>• Fahrscheinautomat</li> <li>• RVV-Kundenzentrum in unmittelbarer Nähe</li> <li>• Witterungsschutz</li> <li>• Kameraüberwachung</li> <li>• Telefonzellen</li> <li>• Zeitungsautomat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komplizierte Umsteigesituation zw. SPNV, Stadt- und Regionalverkehr aufgrund weitläufiger Fußwege</li> </ul>
Arnulfplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zentrale Lage am westlichen Rand der Altstadt</li> <li>• nördl. Abfahrtspositionen fahrdynamisch schwer zu erreichen (Falschparker)</li> </ul>	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>• mehrere Busbuchten parallel</li> <li>• DFI</li> <li>• Fahrgastinformation</li> <li>• Witterungsschutz</li> <li>• Fahrscheinautomaten</li> <li>• Telefonzellen</li> </ul>	
Bajuwarenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lage an 4-spuriger Fahrbahn</li> <li>• geringe Aufenthaltsqualität</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausgestaltung als Busbucht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erschwerter Umstieg durch Lage an 4-spuriger Straße</li> </ul>

Haltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Fahrgastinfo	Wetterschutz	DFI	Barr. Zugang (Hochbord)	Info-/Notruf, Kamera	Sonst. Ausstattung	Umsteigesituation
Benzstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>dezentrale Lage, wenig Infrastruktur, geringe Aufenthaltsqualität</li> </ul>	X					<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht</li> <li>kurze Busbucht im Anschluss an Haltebucht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>erschwerter Umstieg durch Lage an 4-spuriger Straße</li> </ul>
Bezirksklinikum/ Universität	<ul style="list-style-type: none"> <li>ca. 180 m vor Haupteingang Bezirksklinikum</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht (nicht barrierefrei)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnteiler</li> <li>ungesicherter Übergang, da keine LSA</li> </ul>
Dachauplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage am östlichen Rand der Altstadt</li> <li>⇒ unübersichtliche Gesamtsituation</li> </ul>	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrscheinautomat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>getrennte Abfahrtspositionen</li> <li>⇒ unübersichtliche Gesamtsituation</li> </ul>
Donaustauer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage (Nahversorgungsbereich, Büro- und Gewerbebestände)</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltepositionen als Busbucht, eine Fahrbahnrandhaltestelle</li> </ul>	
Ernst-Reuter-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage am Rand der Innenstadt</li> <li>Nähe zum Hauptbahnhof (ca. 200 m)</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht bzw. Fahrbahnrandhaltestellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>erschwerter Umstieg durch Lage an 4-spuriger Straße (LSA vorhanden)</li> </ul>
Fischmarkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage am nördlichen Altstadttrand</li> </ul>	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht</li> </ul>	

Haltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Fahrgastinfo	Wetterschutz	DFI	Barr. Zugang (Hochbord)	Info-/Notruf, Kamera	Sonst. Ausstattung	Umsteigesituation
Isarstr./ Nordgaustr./ Hans-Hayder-Str.	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentraler Lage (Wohnbebauung, Versorgungsstrukturen)</li> </ul>	X	X	(x)			<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltestellenpositionen verteilen sich auf vier Zufahrtsstraßen</li> <li>Haltestellenpositionen Isarstraße und Hans-Hayder-Straße auf Busspur, Haltestellenpositionen Nordgaustraße als Busbucht</li> <li>2 Telefonzellen</li> <li>Nordgaustraße stadteinwärts mit DFI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>komplizierte, relativ weitläufige Umsteigesituation, 6-spurige Fahrbahn, tlw. über Kreuzung</li> </ul>
Hauptbahnhof	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage südlich der Innenstadt (ca. 500 m zur Altstadt)</li> <li>Regionalbusverkehr direkt vor Bahnhofsgebäude</li> <li>Stadtverkehr an Alberstraße ca. 200 m entfernt</li> </ul>	X	X			X	<ul style="list-style-type: none"> <li>Station vollständig barrierefrei</li> <li>P+R und B+R vorhanden</li> <li>zerstreute Lage der Regionalbushaltestellen vor Bahnhofsgebäude, unübersichtlich</li> <li>Fahrscheinautomat</li> <li>Uhr</li> <li>Taxistellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kompliziert, da sehr weitläufige Umsteigesituationen</li> </ul>
Klenzestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage (Wohnbebauung, kleines EKZ)</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>Halteposition in Straßenrandlage</li> </ul>	
Klinikum	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lage direkt vor Haupteingang</li> </ul>	X	X			?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht</li> </ul>	

Haltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Fahrgastinfo	Wetterschutz	DFI	Barr. Zugang (Hochbord)	Info-/Notruf, Kamera	Sonst. Ausstattung	Umsteigesituation
Lilienthalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lage zwischen Wohnbebauung, Büro- und Schulgebäuden</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht</li> </ul>	
Nibelungenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	X					<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltestelle in Straßenrandlage</li> </ul>	
Steinweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltestellenpositionen mit zentraler Lage (Wohn- und Bürogebäude)</li> <li>Lage von zwei Haltestellenpositionen auf der Brücke (Nähe Wohn- und Bürogebäude)</li> <li>Haltestellenpositionen verteilen sich auf vier Zufahrtsstraßen</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltebuchten und zwei Fahrbahnrandhaltestellen</li> <li>Witterungsschutz an drei Haltepositionen vorhanden, Haltestellenposition in Richtung Norden ohne Witterungsschutz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>komplizierte Umsteigesituation, 4-6-spurige Fahrbahn, tlw. über Kreuzung</li> </ul>
Stobäusplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage (Nahversorgung, Wohn- und Bürogebäude)</li> </ul>	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrscheinautomat</li> <li>Zeitungs-automat</li> <li>Telefonzelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umstieg direkt, ohne lange Fußwege möglich</li> </ul>
Thundorfer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage am nördlichen Rand der Altstadt</li> </ul>	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>Schiffahrt-Touristinfo</li> <li>Dach des Infozentrums dient als Wetterschutz</li> <li>Wetterschutz nur einseitig</li> <li>Keine Sitzgelegenheit</li> <li>Telefon</li> </ul>	

Haltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Fahrgastinfo	Wetterschutz	DFI	Barr. Zugang (Hochbord)	Info-/Notruf, Kamera	Sonst. Ausstattung	Umsteigesituation
Viehbacher-Allee	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage (Nahversorgung, Wohnbebauung, Kirche)</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>Richtung Innenstadt Haltebucht, auswärts Haltestelle auf LA-Streifen</li> <li>Telefon</li> </ul>	
Weichs/ DEZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>dezentrale Lage vor DEZ, im Hintergrund Wohnbebauung</li> <li>Erreichbarkeit stadteinwärts etwas umwegig</li> </ul>	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltepositionen in Nord-/ Süd-Richtung auf Busspur, Halteposition in Holzgartenstraße als Busbucht</li> <li>Fahrkartenautomat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine typische Umsteigehaltestelle; Fahrbahnteiler, Situation für Fußgänger nicht ungefährlich</li> </ul>
Weißenburgstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage (Nahversorgung, Wohnbebauung)</li> <li>Haltestellenpositionen verteilen sich auf vier Zufahrtsstraßen</li> </ul>	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltepositionen auf Busspur, eine Haltebucht und einmal Halt am Fahrbahnrand</li> <li>Witterungsschutz an zwei Haltestellenpositionen</li> </ul>	

Quelle: Besichtigung vor Ort durch PGN (08. und 09.11.2006)

**Tabelle 5.2.4-2: Verknüpfungen Bus/ Schiene im Stadtgebiet Regensburg mit regelmäßigen Umsteigezeiten bis zu 15 Minuten**

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
Regensburg Hbf.			
Regensburg-Prüfening	Prüfening	Regensburg Hbf./ Obertraubling/ Straubing	RVV 1, KBS 880/ 993
		Neumarkt i. d. OPf.	RVV 1, KBS 880
		Bad Abbach/ Ingolstadt	RVV 1, KBS 993
	westl. Westenviertel (Bereich Lessingstr./ Goethestr.)	Regensburg Hbf./ Obertraubling/ Straubing	RVV 1, KBS 880/ 993
		Neumarkt i. d. OPf.	RVV 1, KBS 880
		Bad Abbach/ Ingolstadt	RVV 1, KBS 993
Regensburg Burgweinting	Burgweinting	Obertraubling/ Sünching/ Straubing	RVV 9, KBS 880
	Burgweinting Harting/ Neutraubling	Obertraubling/ Sünching/ Straubing	RVV 9, KBS 880

Tabelle 5.2.4-3: Verknüpfungen im Busverkehr mit regelmäßigen Umsteigezeiten bis zu 10 Minuten

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
Weißenburgstraße	Pommernstr	Wörth	1, 5
		Irler Höhe	1, 10
	Wörth	Irler Höhe	5, 10
Arnulfplatz	Prüfening	Graß	1, 2
		Danziger Freiheit	1, 4
		Wernerwerkstraße	1, 6
		Hainsacker	1, 13
	Graß	Universität	2, 4
		Danziger Freiheit	2, 4
		Wernerwerkstraße	2, 6
		Roter-Brach-Weg	2, 11
		Hainsacker	2, 13
	Universität	Schwabenstraße	2, 4
		Wernerwerkstraße	4, 6
		Klinikum	4, 6
		Hainsacker	4, 13
	Danziger Freiheit	Pommernstr	4, 1
		Wernerwerkstraße	4, 6
		Schwabenstraße	4, 2
		Roter-Brach-Weg	4, 11
		Burgweinting	4, 11
	Wernerwerkstr	Hainsacker	6, 13
		Maxillianstraße	6, 13
	Hainsacker	Prüfening	13, 1
		Schwabenstraße	13, 2
		Roter-Brach-Weg	13, 11
		Burgweinting	13, 11
Steinweg/ Drehergasse	Hauptbahnhof	Danziger Freiheit	12, 4
		Hainsacker	12, 13
	Heitzenhofen	Hainsacker*	12, 13
		Maximilianstraße*	12, 13
		Universität	12, 4
Isarstraße/ Nordgaustraße/ Hans-Hayder-Straße	Pommernstr	Graß	1, 3
		Wutzlhofen	1, 3
		Universität	1, 4
		Danziger Freiheit	1, 4
	Prüfening	Wutzlhofen	1, 3
		Universität	1, 4

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
		Danziger Freiheit	1, 4
	Graß	Haslbach	3, 7
	Wutzlhofen	Universität	3, 4
		Danziger Freiheit	3, 4
	Universität	Neutraubling	4, 30
Benzstr	Graß	Roter-Brach-Weg	2, 11
		Burgweinting	2, 11
	Roter-Brach-Weg	Hauptbahnhof	11, 30
Universität/ Mensa	Klinikum	Roter-Brach-Weg	6, 11
		Burgweinting	6, 11
Graß	Schwabenstr	Wutzlhofen	2, 3
Klenzestr	Universität	Pentling	4, 8
		Grünthal	4, 8
		Dechbetten	4, 10
		Irlers Höhe	4, 10
	Danziger Freiheit	Pentling	4, 8
		Grünthal	4, 8
		Irlers Höhe	4, 10
	Pentling	Dechbetten	8, 10
		Irlers Höhe	8, 10
	Grünthal	Dechbetten	8, 10
		Irlers Höhe	8, 10
	Lilienthalstr	Universität	Pommernstraße
Prüfening			4, 1
Stobäusplatz	Pommernstr	Schwabenstraße	1, 2
		Neutraubling	1, 30
		Neutraubling	1, 31
		IKEA	1, 32
	Schwabenstr	Neutraubling	2, 30
		IKEA	2, 32
	Neutraubling	Neutraubling	30, 30
IKEA*		30, 32	
Albertstraße/ Hauptbahnhof/ Maximilianstraße	Pommernstr	Graß	1, 2
		Schwabenstr	1, 2
		Graß	1, 3
		Wernerwerkstraße	1, 6
		Klinikum°	1, 6
		Pentling	1, 8

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
		Dechbetten	1, 10
		Roter-Brach-Weg	1, 11
		Burgweinting	1, 11
		Heitzenhofen	1, 12
		Hainsacker	1, 13
		Neutraubling°	1, 30
		Neutraubling	1, 31
		IKEA°	1, 32
	Prüfening	Schwabenstraße	1, 2
		Graß	1, 3
		Wutzlhofen	1, 3
		Wörth a. d. D.	1, 5
		Klinikum	1, 6
		Pentling°	1, 8
		Grünthal	1, 8
		Dechbetten°	1, 10
		Irlers Höhe°	1, 10
		Burgweinting	1, 11
		Neutraubling	1, 30
		Neutraubling	1, 31
	Graß	Graß	2, 3
		Wutzlhofen	2, 3
		Wörth a. d. D.	2, 5
		Klinikum	2, 6
		Pentling	2, 8
		Grünthal	2, 8
		Dechbetten	2, 10
		Irlers Höhe°	2, 10
		Burgweinting	2, 11
		Heitzenhofen°	2, 11
		Hainsacker	2, 11
		Neutraubling	2, 30
		Neutraubling°	2, 31
Schwabenstr	Graß	2, 3	
	Wutzlhofen	2, 3	
	Wörth a. d. D.°	2, 5	
	Wernerwerkstraße	2, 6	

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
		Klinikum°	2, 6
		Pentling	2, 8
		Grünthal	2, 8
		Dechbetten	2, 10
		Irler Höhe	2, 10
		Roter-Brach-Weg°	2, 11
		Burgweinting	2, 11
		Heitzenhofen°	2, 12
		Hainsacker	2, 13
		Neutraubling	2, 30
		IKEA°	2, 32
	Graß	Wörth a. d. D.	3, 5
		Wernerwerkstr°	3, 6
		Klinikum	3, 6
		Pentling°	3, 8
		Grünthal	3, 8
		Dechbetten	3, 10
		Irler Höhe	3, 10
		Roter-Brach-Weg*	3, 11
		Burgweinting	3, 11
		Heitzenhofen°	3, 12
		Neutraubling*°	3, 30
		Neutraubling	3, 31
	IKEA	3, 32	
	Wutzelhofen	Wernerwerkstr	3, 6
		Klinikum	3, 6
		Dechbetten	3, 10
		Irler Höhe	3, 10
		Roter-Brach-Weg*	3, 11
		Burgweinting	3, 11
		Heitzenhofen	3, 12
		Neutraubling	3, 30
		Hainsacker	3, 31
IKEA	3, 32		
Wörth a. d. D.	Wernerwerk°	5, 6	
	Klinikum	5, 6	
	Dechbetten	5, 10	
	Heitzenhofen	5, 12	
	Neutraubling*	5, 30	

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
		Neutraubling°	5, 31
		IKEA	5, 32
Wernerwerkstr		Dechbetten	6, 10
		Irler Höhe°	6, 10
		Neutraubling	6, 30
		Neutraubling	6, 31
Klinikum		Pentling	6, 8
		Grünthal	6, 8
		Dechbetten	6, 10
		Irler Höhe	6, 10
		Roter-Brach-Weg	6, 11
		Neutraubling	6, 30
		Neutraubling*	6, 31
Pentling		Dechbetten	8, 10
		Irler Höhe	8, 10
		Burgweinting	8, 11
		Heitzenhofen	8, 12
		Neutraubling*	8, 30
		Neutraubling*	8, 31
		IKEA	8, 32
Grünthal		Dechbetten	8, 10
		Irler Höhe	8, 10
		Roter-Brach-Weg°	8, 11
		Burgweinting	8, 11
		Heitzenhofen	8, 12
		Neutraubling	8, 30
		Neutraubling	8, 31
		IKEA	8, 32
Dechbetten		Roter-Brach-Weg°	10, 11
		Burgweinting	10, 11
		Heitzenhofen	10, 12
		Hainsacker	10, 13
		Neutraubling	10, 30
		Neutraubling	10, 31
		IKEA°	10, 32
Irler Höhe		Roter-Brach-Weg°	10, 11
		Burgweinting°	10, 11
		Heitzenhofen	10, 12
		Hainsacker	10, 13

Umsteigepunkt	Richtung		Verknüpfte Linien
	aus/ nach	nach/ aus	
		Neutraubling	10, 31
Roter-Brach-Weg		Heitzenhofen	11, 12
		Neutraubling	11, 30
		Neutraubling <sup>°</sup>	11, 31
		IKEA	11, 32
Burgweinting		Heitzenhofen <sup>°</sup>	11, 12
		Neutraubling	11, 30
		Neutraubling	11, 31
		IKEA	11, 32
Hainsacker		Neutraubling <sup>°</sup>	13, 30
		Neutraubling	13, 31
		IKEA <sup>°</sup>	13, 32

\* in eine Richtung Umsteigezeit über 10 Minuten

<sup>°</sup> in eine Richtung Umsteigezeit nur 1 Minute

## 5.2.5.1

Tabelle 5.2.5.1-1: Lage und Ausstattung wichtiger Verknüpfungspunkte im Busverkehr in der Stadt Regensburg

Verknüpfungshaltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Ausstattung <sup>21</sup>
Albertstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lage in Bahnhofsnähe</li> <li>• Bustreff</li> <li>• 7 Haltestellenpositionen (zzgl. Maximilianstraße)</li> <li>• südlich der Innenstadt</li> <li>• problematische Umsteigesituation zw. SPNV, Stadt- und Regionalverkehr aufgrund weitläufiger Fußwege</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• barrierefreier Zugang (Hochbord)</li> <li>• DFI</li> <li>• Fahrgastinformation</li> <li>• Fahrscheinautomat</li> <li>• Witterungsschutz</li> <li>• Kameraüberwachung</li> <li>• schmale Aufenthaltsbereiche (Fahrgastwechsel)</li> <li>• RVV-Kundenzentrum in unmittelbarer Nähe jedoch Überquerung HVS erforderlich</li> </ul>
Arnulfsplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zentrale Lage am westlichen Rand der Altstadt</li> <li>• nördl. Abfahrtspositionen fahrdynamisch schwer zu erreichen (Falschparker)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mehrere Businseln parallel</li> <li>• DFI</li> <li>• Fahrgastinformation</li> <li>• Witterungsschutz</li> <li>• Fahrscheinautomaten</li> <li>• Businseln von GL nicht parallel/ nur mit schmalen Spalt zw. Bord und Einstieg anfahrbar</li> </ul>
Benzstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dezentrale Lage, wenig Infrastruktur, geringe Aufenthaltsqualität</li> <li>• bei Umstieg tlw. Querung 4-spuriger Fahrbahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausgestaltung als Busbucht</li> <li>• Fahrgastinformation</li> </ul>
Dachauplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zentrale Lage am östlichen Rand der Altstadt</li> <li>• getrennte Abfahrtspositionen in versch. Richtungen</li> <li>• unübersichtliche Gesamtsituation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI</li> <li>• Fahrgastinformation</li> <li>• Witterungsschutz</li> <li>• Fahrscheinautomat</li> </ul>
Isarstr./ Nordgaustr./ Hans-Hayder-Str.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zentraler Lage (Wohnbebauung, Versorgungsstrukturen)</li> <li>• Haltestellenpositionen verteilen sich auf vier Zufahrtsstraßen</li> <li>• komplizierte Umsteigesituation, 6-spurige Fahrbahn, tlw. über Kreuzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestellenpositionen Isarstraße und Hans-Hayder-Straße auf Busspur, Haltestellenpositionen Nordgaustraße als Busbucht</li> <li>• Nordgaustraße stadteinwärts mit DFI</li> <li>• Fahrgastinformation</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>

<sup>21</sup> Weitere Ausstattungsmerkmale sind den Tabellen in Anlage 2 zu entnehmen

Verknüpfungshaltestelle	Lage/ Zugänglichkeit	Ausstattung <sup>21</sup>
Klenzestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zentrale Lage (Wohnbebauung, kleines EKZ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Halteposition in Straßenrandlage</li> <li>Fahrgastinformation</li> <li>Wetterschutz</li> </ul>
Lilienthalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lage zwischen Wohnbebauung, Büro- und Schulgebäuden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausgestaltung als Busbucht</li> <li>Fahrgastinformation</li> <li>Wetterschutz</li> </ul>
Steinweg/ Drehergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltestellenpositionen mit zentraler Lage (Wohn- und Bürogebäude), Lage von zwei Haltestellenpositionen auf der Brücke (Nähe Wohn- und Bürogebäude)</li> <li>Haltestellenpositionen verteilen sich auf vier Zufahrtsstraßen</li> <li>komplizierte Umsteigesituation, 4-6-spurige Fahrbahn, tlw. über Kreuzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltebuchten und zwei Fahrbahnrandhaltestellen</li> <li>Fahrgastinformation</li> <li>Witterungsschutz an drei Haltepositionen vorhanden, Haltestellenposition in Richtung Norden ohne Witterungsschutz</li> </ul>
Weichs/ DEZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>dezentrale Lage vor DEZ, im Hintergrund Wohnbebauung</li> <li>keine typische Umsteigehaltestelle; Fahrbahnteiler, Querung Fußgängertunnel</li> <li>Erreichbarkeit stadteinwärts etwas umwegig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltepositionen in Nord-/ Süd-Richtung auf Busspur, Halteposition in Holzgartenstraße als Busbucht</li> <li>DFI</li> <li>Fahrgastinformation</li> <li>Witterungsschutz</li> </ul>
Weißenburgstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltestellenpositionen verteilen sich auf vier Zufahrtsstraßen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 Haltepositionen auf Busspur, eine Haltebucht und einmal Halt am Fahrbahnrand</li> <li>Fahrgastinformation</li> <li>Witterungsschutz an zwei Haltestellenpositionen</li> </ul>

Quelle Ortsbesichtigung 8./ 9. November 2006



## **Anlage zum Kapitel „Voraussichtliche Entwicklungen“ (Kapitel 6)**



## 6.1

Tabelle 6.1-1 Konkrete Veränderungen der Schulstandorte in den nächsten Jahren

Stadt/ Gemeinde	Veränderung
<b>Landkreis Regensburg</b>	
Aufhausen	THS Aufhausen Sünching, Auflösung geplant
Deuerling	Wegfall der Förderschule, Verlagerung nach Hemau
Hemau	Schulpädagogisches Förderzentrum des Landkreises Regensburg verlagert den Schulstandort Deuerling zum 01.09.2007 nach Hemau
Lappersdorf	Einrichtung eines dreizügigen Gymnasiums
Mötzing	Teilhauptschule Sünching-Aufhausen (Pfakofen), Auflösung geplant
Obertraubling	Neubau der Realschule: Erstmalige Belegung mit dem Schuljahr 2008/2009 (Sep. 2008) als „Stadt-Landkreis-Projekt“
Pielenhofen	Private Herder Realschule (Jahrgangsstufen 5-10), Neuansiedlung bis zum September 2007
Riekofen	Teilhauptschule Sünching-Aufhausen (Pfakofen), Auflösung geplant
Sünching	THS Aufhausen-Sünching, Auflösung geplant
<b>Landkreis Schwandorf</b>	
Schwandorf	Schule Büchelkühn (Auflösungstermin bis ca. 2011)
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>	
Bogen	Erweiterungen der bestehenden Schulen sind geplant, Schaffung der Möglichkeiten zur Tagesbetreuung
<b>Landkreis Kelheim</b>	
Neustadt a. d. D.	Auflösung THS Münchsmünster 2008

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

Tabelle 6.1-2: ÖPNV-relevante Planungsvorhaben (größer 10 ha bzw. mehr als 100 Wohneinheiten) im Bereich Wohngebietsentwicklung bis 2020

Stadt/ Gemeinde	Standort/ Lage	Vorhaben/ Maßnahme/ Projekt	absehbare Größe	absehbarer Realisie- rungszeitra um
<b>Landkreis Regensburg</b>				
Neu- traubling	Baugebiet Heising II	Wohnbaugebiet	ca. 250 WE	bereits be- gonnen, (ggf. bis ca. 2010)
	Baugebiet Heising II	Wohnbaugebiet	ca. 965 WE	nach Bebau- ung des 2. Teilabschnitts
Pentling	Niedergebra- ching	Neubaugebiet	100 WE	2009
	Pentling	Neubaugebiet	100 WE	2010
	Pentling	Neubaugebiet	100 WE	nach 2012
	Großberg	Neubaugebiet	100 WE	nach 2012
	Niedergebra- ching	Neubaugebiet	200 WE	nach 2012
Regenstauf	Steinsberg	3. Änderung FNP, Verfahren läuft	1 – 10 ha WA	2008-2015
Sinzing	Sinzing	Am Hohen Ranken	300 WE	
	Viehhausen	Kreuzseefeld	200 WE	
	Sinzing	Am Hohen Ranken	500 WE	nach 2012
	Viehhausen	Kreuzseefeld	300 WE	nach 2012
	Eilsbrunn	Am Ehegarten III	200 WE	nach 2012
<b>Landkreis Schwandorf</b>				
Nittenau	Nittenau, OT Bergham	Revitalisierung einer Industriebrache: Wohneinheiten, Gewerbegebiet, Mischgebiet	Insges. 15 ha	
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>				
Bogen (Stadt)	Bogen	Weiherrwiesäcker III 31 erschlossene Parzellen	232.000 m <sup>2</sup>	nach 2012
<b>Landkreis Kelheim</b>				
Neustadt a.d.D.	OT Mauern	Baugebiet „Weinfeld“	120 WE	2008

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

**Tabelle 6.1-3: ÖPNV-relevante Planungsvorhaben (größer 10 ha) im Bereich Gewerbegebiets- bzw. Arbeitsplatzentwicklung bis 2020**

Stadt/ Gemeinde	Standort/ Lage	Vorhaben/ Maßnahme/ Projekt	abseh- bare Größe	absehba- rer Reali- sierungs- zeitraum
<b>Landkreis Regensburg</b>				
Regenstauf	Regenstauf Nähe BAB 93, AS Regenstauf	GE – Entwicklung	zwischen 10 – 30 ha	2012-2020
<b>Landkreis Schwandorf</b>				
Nittenau	Nittenau, OT Bergham	Revitalisierung einer Industriebranche: Wohneinheiten, Gewerbegebiet, Mischgebiet	Insges. 15 ha	
Schwandorf	Dachelhofen, Bayernwerk	Industriegebiet, „Schmack – Biogas“	40 ha	2007
	Kernstadt, Bellstraße	BP „Bellstraße“ – Ge mit E	12 ha	2007
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>				
Bogen	Furth	GE/ GI Furth	217.014 m <sup>2</sup>	nach 2012

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

Tabelle 6.1-4: ÖPNV-relevante Planungsvorhaben der Städte und Gemeinden im Einzelhandel bis 2020

Stadt/ Gemeinde	Planung	Umsetzungs- zeitpunkt
<b>Landkreis Regensburg</b>		
Barbing	Marktansiedlung als Ersatz für REWE	2007
Köfering	weitere Discounter im Lebensmittelbereich haben angefragt, evtl. im Zusammenspiel mit Drogerien, Bekleidungs- oder Getränkemärkten	
Pfakofen	Supermarkt	noch nicht festgelegt
Wenzenbach	evtl. Aldi-Markt	
Wolfsegg	evtl. Einkaufsmarkt Netto	ca. 2010
<b>Landkreis Schwandorf</b>		
Burglengenfeld (Stadt)	evtl. nochmalige Erweiterung des NAC	
Nittenau (Stadt)	In der Industriebranche soll, beginnend ab 2007 durch die Ausweisung eines Sondergebiets ein Zentrum für Einzelhandelsbetriebe entstehen	
Schwandorf (GK Stadt)	Kronstetten, Niederhof, Globus, Teilumbau zu Elektrofachmarkt (ca. 1.900 m <sup>2</sup> Verkaufsfläche)	2007
	Kernstadt, ehem. TWF, City Center	
<b>Landkreis Cham</b>		
Falkenstein (Markt)	Errichtung eines Einzelhandelszentrum im Ortskern (Bavariastraße 4, Bahnhofstraße 16)	
<b>Landkreis Straubing-Bogen</b>		
Wiesenfelden	weiterer Einzelhandelsgroßmarkt	
<b>Landkreis Kelheim</b>		
Langquaid (Markt)	Stärkung des Marktkerns im Rahmen des Städtebauförderprogramms „Soziale Stadt“	

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

Tabelle 6.1-5: Sonstige ÖPNV-relevante Planungsvorhaben

Stadt/ Gemeinde	Standort/ Lage	Vorhaben/ Maßnahme/ Projekt	absehbare Größe	absehbarer Realisierungszeitraum
<b>Landkreis Regensburg</b>				
Lappersdorf (Markt)	Lappersdorf, Regensburger Straße 3/ 5	Dienstleistungszentrum	0,5 ha	ca. 2010
Pentling	Pentling, Am Rathaus	Altenpflegeheim	80 WE	2007
Schierling (Markt)	Schierling, Rathausplatz und Marktstraße	Sanierung des Rathausplatzes und der Hauptstraße im Rahmen der Städtebauförderung mit Bau eines Geschäftshauses, Hotels, betreutes Wohnen	Hotel ca. 30 Betten betreutes Wohnen: 31 Wohnungen	2003-2008
<b>Landkreis Schwandorf</b>				
Nittenau (Stadt)	Nittenau, Jahnweg	Bau einer Mehrfachturnhalle	1 ha	ca. 2007
<b>Landkreis Cham</b>				
Falkenstein (Markt)		verstärktes Marketing für die Region Falkenstein, speziell in Richtung Naherholung und Tourismus		ab 2007
Rettenbach		verstärktes Marketing für die Region, speziell in Sachen Naherholung und Tourismus		ab 2007
<b>Landkreis Kelheim</b>				
Essing (Markt)	Altessing Schulstraße 4	Einzug einer Schule in das bislang leerstehende Gebäude <sup>22</sup>		2007

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden im regionalen Nahverkehrsraum im Oktober 2006

<sup>22</sup> Quelle: Information des Landkreises Kelheim



## Anlage zum Entwicklungskonzept (Kapitel 7 und 8)



## 7.2

Tabelle 7.2-1: Entwicklungskonzept – Linienliste und Maßnahmen

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
<b>RVV-Linien</b>										
RVV-1	Prüfening – Lilienthalstraße – Albertstraße – Weichs – Pommerstraße	Städtisches Hauptnetz	T10	T10	T30	T15/ T20	T30	T30/ T60	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße I. Ordnung: Arnulfsplatz II. Ordnung: Lilienthalstraße, Dachauptplatz, Stobäusplatz, Weißenburgstraße, Weichs/ DEZ, Nordgaustraße/ Isarstraße III. Ordnung/ Verknüpfung mit SPNV: Rennplatz	Neugestaltung der Endbereiche der Linie in Prüfening und in der Konradsiedlung (siehe Teil-Handlungsfeld 1.4) Linie mit Handlungsbedarf zur Erhöhung der Beförderungskapazitäten (siehe Teil-Handlungsfeld 1.3.2)
RVV-2A	(Graß – ) K.-Stieler-Str. – Fischmarkt – Albertstr. – Schwabenstr.	Städtisches Hauptnetz i. V. m. Linie 2B	T20	T20	T30/ (T60)	T20/ (T60)	T30/ (T60)	T30/ (T60)	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße I. Ordnung:	Linie mit Handlungsbedarf zur Erhöhung der Beförderungskapazitäten (siehe Teil-Handlungsfeld 1.3.2)

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-2B	(Graß –) K.-Stieler-Str. – Universität – Fischmarkt – Albertstr. – Schwabenstr. <sup>23 24</sup>	Städtisches Hauptnetz i. V. m. Linie 2A	T20	T20	-	-	-	-	Universität Haupteingang (nur 2B), Arnulfplatz II. Ordnung: Justizgebäude, Dachauplatz, Stobäusplatz, Benzstraße	Linie mit Handlungsbedarf zur Erhöhung der Beförderungskapazitäten (siehe Teil-Handlungsfeld 1.3.2)
RVV-3	(Graß –) Humboldtstraße – Galgenbergbrücke – Albertstraße – Weichs – Wutzlhofen	Städtisches Ergänzungsnetz	T20 <sup>25</sup>	NVZ I: T20 NVZ II: T30	T30/(T60) <sup>26</sup>	T20/(T60)	T30/(T60)	T30/(T60)	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße I. Ordnung: Galgenbergbrücke II. Ordnung: Dachauplatz, Weichs/ DEZ, Nordgaustr./ Hans-Hayder-Str.	

<sup>23</sup> Durch Zusammenwirken der Linien 2A und 2B zwischen Augsburgener Straße und Schwabenstraße Mo. – Fr. in der HVZ und NVZ 10-Minuten-Takt.

<sup>24</sup> Während der Vorlesungszeiten vormittags und nachmittags Verdichtung auf 10-Minuten-Takt im Streckenabschnitt Fischmarkt - Universität.

<sup>25</sup> Zwischen 7.00 Uhr und 8.00 Uhr Verdichtung auf 10-Minuten-Takt zwischen Humboldtstraße und Albertstraße außerhalb der Sommerferien.

<sup>26</sup> Ab 18.30 Uhr 60-Minuten-Takt zwischen Graß und Humboldtstraße.

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-4	Universität Haupteingang – Lilienthalstr. – Arnulfplatz – Weichs – Danziger Freiheit <sup>27</sup>	Städtisches Ergänzungsnetz	T20	T20	T30/ (T60)	T20 <sup>28</sup>	T30 <sup>28</sup>	T30/ T60 <sup>28</sup>	I. Ordnung: Uni-ZOH (bei Realisierung), Arnulfplatz II. Ordnung: Klenzestr., Lilienthalstr., Nordgaustr./ Isarstr., Lechstraße	Linienführung in Abhängigkeit von der Entscheidung „altstadtnahe Donauquerung“ (siehe Teil-Handlungsfeld“ 1.2)

<sup>27</sup> Während der Vorlesungszeiten vormittags und nachmittags Verdichtung auf 10-Minuten-Takt im Streckenabschnitt Klenzestraße – Universität.

<sup>28</sup> Bedienung am Wochenende nur zwischen Arnulfplatz und Danziger Freiheit.

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-5	Falkenstein – Wörth	Nebenlinie	e. F.*	e. F.*	-	-	e. F.	-	Donaustauf, Bayerwaldstraße Regensburg, Hbf./ Albertstraße Regensburg, Dachauplatz Ggf. Regensburg, Walhallastraße	Schnellbusfahrten zwischen Wörth und Regensburg (über Wiesent, ggf. über Autobahn BAB A3) Bedarfsgerechte Direktanbindung des Krankenhauses Donaustauf mit einzelnen Fahrten Nacht Freitag/ Samstag: zusätzliche Fahrt ab Regensburg um 1.20 Uhr Fahrtenangebot zwischen Falkenstein und Wörth in Abhängigkeit der Weiterentwicklung der Linie RVV-34 <b>Freizeitverkehr Walhalla :</b> Prüfung einer direkten und bequemen Erschließung mit dem ÖPNV unter Einbeziehung der Schiffsanlegestelle mit Bedienung des Parkplatzes mit einzelnen Fahrten der Linie RVV-5 an Samstagen und Sonn-/ Feiertagen im Sommerhalbjahr (z. B. mit den in Sulzbach endenden Fahrten)
	Wörth – Donaustauf	Regionales Hauptnetz	T60+	T60	T120+	T60	T60	T120		
	Sulzbach/ Donaustauf – Regensburg	Regionales Hauptnetz	T20+	T20	T60	T20	T60+	T60		
RVV-5a	Zinzendorf – Wörth a.d.D. – Donaustauf – Neutraubling – Harting – Regensburg Hbf.	Nebenlinie/ Schulverkehr	e. F.	-	-	-	-	-	Regensburg, Hbf.	

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-6	Wernerwerkstr. – Westbad – Arnulfplatz – Albertstraße – Universität – Klinikum <sup>29</sup>	Städtisches Hauptnetz	T10	T20	T30	T20	T30	T30/ T60	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße I. Ordnung: Arnulfplatz, Galgenbergbrücke Universität (bei Realisierung) II. Ordnung: Dachauplatz	Linie mit Handlungsbedarf zur Erhöhung der Beförderungskapazitäten (siehe Teil-Handlungsfeld 1.3.2)

<sup>29</sup> Während der Vorlesungszeiten 10-Minuten-Takt ganztags zwischen Arnulfplatz und Klinikum.

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-7	BMW Tor 2 – Albertstr./ Hbf. – Haslbach	Städtisches Ergänzungsnetz	tlw. T60/ e. F.	tlw. T60/ e. F.	-	-	-	-	Städtischer Hauptverkn.: Albertstr./ Hauptbahnhof II. Ordnung: Stobäusplatz, Weißenburgstraße, Weichs/ DEZ, Nordgaustraße/ Isarstraße Lechstraße	
RVV-8	(Pentling -) Ziegetsdorf – Albertstraße – Gewerbepark – Keilberg – Grünthal	Städtisches Ergänzungsnetz (mit ausgeprägten Aufgaben im Nachbarortsverkehr)	T20/ (T10) <sup>30</sup>	T20	-	T20/ T60	-	T60/ (T30)	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße/ Hbf. II. Ordnung: Klenezstr., Justizgebäude, Dachauplatz, Weichs/ DEZ, Lechstraße	

<sup>30</sup> Etwa zwischen 7.00 Uhr und 9.00 Uhr bzw. zwischen 14.30 Uhr und 18.00 Uhr Verdichtung auf 10-Minuten-Takt zwischen Ziegetsdorf und Alberstraße außerhalb der Sommerferien.

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-9	Neutraubling, Haidauer Str. – Harting – Albertstraße – Weichs – Sallerner Berg	Nachbarortsverkehr (ausgeprägte Aufgaben im Stadtverkehr)	T20	T60	T60	T60	T60	T60	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße II. Ordnung: B. Friedr.-Viehbacher-Allee, Benzstraße, Stobäusplatz, Dachauplatz, Weichs/DEZ, Nordgaustraße/ Isarstraße III. Ordnung/ Verkn. mit SPNV: Haltepunkt Burgweinting	
RVV-10	(Dechbetten –) Königswiesen – Albertstraße – An der Irlers Höhe <sup>31</sup>	Städtisches Hauptnetz (Königswiesen-Dechbetten Ergänzungnetz)	T10/ (T20)	T10/ (T20)	T30/ (T60)	T20/ (T60)	T30/ (T60)	T30/ (T60)	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße I. Ordnung: Galgenbergbrücke II. Ordnung: Klenzestraße, Dachauplatz, Weißenburgstraße	

<sup>31</sup> Bedienung zwischen Dechbetten und Königswiesen in der HVZ und NVZ Mo. – Fr. im 20-Minuten-Takt, in der SVZ und am Wochenende im 60-Minuten-Takt.

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-11	Roter-Brach-Weg – Arnulfplatz – Albertstraße – Fachhochschule – Universität – Burgweinting <sup>32</sup>	Städtisches Ergänzungnetz	T20	T20	T30	T20	T30/ (T60)	T30/ T60	Städtischer Hauptverknüpfungspunkt: Albertstraße I. Ordnung: Arnulfplatz, Galgenbergbrücke, Universität (bei Realisierung ZOH) II. Ordnung: Dachauplatz, Benzstraße, B. Friedr.-Viehbacher Allee	
RVV-A	Altstadtbus Hbf. Arcaden – Arnulfplatz – Hbf. Arcaden	Städtisches Ergänzungnetz	T10	T10	-	-	-	-	Regionaler Hauptverkn.: Hauptbahnhof I. Ordnung: Arnulfplatz	
RVV-1A	Killermannstr. – Hauptbahnhof	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S) <sup>33</sup>	e. F. (S)	-	-	-	-	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße/ Hauptbahnhof II. Ordnung: Lilienthalstraße, Justizgebäude	
RVV-4A	Lechstr. – Steinweg – Dreifaltigkeitsberg	Städtisches Ergänzungnetz	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-	II. Ordnung: Isarstr./ Hans-Hayder-Str.	

<sup>32</sup> Während der Vorlesungszeiten bedarfsgerechte Verstärkung im Streckenabschnitt Galgenbergbrücke – Universität.

<sup>33</sup> Definition „e. F. (S)“: einzelne Fahrt/ Fahrten im Schulverkehr

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-8A	(Pentling, Hölkeringer Str. – Goethestr.) (Ziegetsdorf – Wolfgangschule Süd)/ (Klenzestr. – Hbf.)	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	Regionaler Hauptverkn.: Hauptbahnhof II. Ordnung: Klenzestraße, Lilienthalstraße, Justizgebäude	
RVV-8B	Grünthal – Hintere Keilbergstraße – Konradschule – Gabelsbergerstraße	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	II. Ordnung: Loisachstraße, Nordgaustraße, Weichs/ DEZ, Weißenburgstraße	
RVV-11A	Burgweinting – Justizgebäude – Goethestr.	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	Städtischer Hauptverkn.: Albertstraße/ Hbf. I: Ordnung: Arnulfstraße/ Bismarckplatz II. Ordnung: B. Friedr.-Viehbacher Allee, Stobäusplatz, Justizgebäude	

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-12	Regensburg Hbf. – Pielenhofen – Heitzenhofen	Regionales Hauptnetz (mit ausgeprägten Aufgaben im Stadtverkehr)	T60	T60	T60	T60	T60	T60	Regensburg, Hbf. Regensburg, Dachauplatz Regensburg DEZ/ Weichs bzw. Steinweg	Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende zwischen Regensburg und Pielenhofen ggf. bis Kallmünz über Kneiting – Pettendorf unter Einbeziehung des bestehenden Fahrtenangebotes zwischen Regensburg und Kneiting.  Linienführung in Abhängigkeit von der Entscheidung „altstadtnahe Donauquerung“ (siehe Entwicklungskonzept Stadt, Teil-Handlungsfeld“ 1.2)
	Kneiting – Pielenhofen - Heitzenhofen	Regionales Hauptnetz	T60	T60	T120	T120	T120	e. F.		
RVV-13	Hainsacker – Lorenzen – Lappersdorf – Regensburg Maximilianstr.	Regionales Hauptnetz (mit ausgeprägten Aufgaben im Stadtverkehr)	T10	T20	T60	T20	T20/T60	T60	Regensburg, Maximilianstr./ Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs bzw. Steinweg Regensburg, Arnulfplatz	Linienführung in Abhängigkeit von der Entscheidung „altstadtnahe Donauquerung“ (siehe Entwicklungskonzept Stadt, Teil-Handlungsfeld“ 1.2)
RVV-14	Hohenwarth – Wolfsegg – Regensburg	Regionales Hauptnetz	T60+	T60	e. F.	T60	T120	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz	Schließung der Bedienungslücken zum regelmäßigen Stundentakt: zusätzliche Fahrten Mo.-Fr. zur Schließung der Bedienungslücken; Fahrtenpaare zwischen 10 und 11 Uhr sowie zwischen 14 und 15 Uhr und zwischen 18 und 19 Uhr montags – freitags Richtung Regensburg  Nacht Freitag/ Samstag: zusätzliche Fahrt ab Regensburg um 1.25 Uhr bis Wolfsegg

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-15	Hohenfels – Kallmünz	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz	Schließung der Bedienungslücken zum regelmäßigen Stundentakt: Fahrten zwischen 11 und 12 Uhr und zwischen 15 und 16 Uhr montags – freitags Richtung Regensburg; Fahrten zwischen 6 und 7 Uhr, 7 und 8 Uhr, 10 und 11 Uhr und 14 und 15 Uhr montags – freitags Richtung Kallmünz Schnellbusfahrten zwischen Kallmünz und Regensburg
	Kallmünz – Steinsberg – Lorenzen – Lappersdorf – Regensburg Hbf.	Regionales Hauptnetz	T60+	T60	e. F.	T120	T60/ T120	-		
RVV-16	(Oberndorf –) Bad Abbach – Großberg/ Niedergebraching – Regensburg E.-Reuter-Platz	Regionales Hauptnetz	T60+/ tlw. T30	T60+	T60	T60	T60	T120	Regensburg, Hbf. Regensburg Justizgebäude	Spätfahrt nach Bad Abbach (ggf. Verlegung der Fahrt 21.35 Uhr ab Regensburg)
RVV-17	(Edlhausen –) Regendorf – Lorenzen – Lappersdorf – Kareth – Dreifaltigkeitsberg – Regensburg Maximilianstr.	Regionales Hauptnetz (mit Aufgaben im Stadtverkehr)	T60+	T60	T120+	T60	T60	T120	Regensburg, Maximilianstr./ Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Arnulfplatz	Linienführung in Abhängigkeit von der Entscheidung „altstadtnahe Donauquerung“ (siehe Entwicklungskonzept Stadt, Teil-Handlungsfeld“ 1.2)
RVV-19	Lengfeld – Bad Abbach – Großberg – Pentling – Regensburg Klinikum – Universität – Hbf.	Regionales Hauptnetz	tlw. T60	e. F.	e. F.	-	-	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, Universität	
RVV-20	Luckenpaint – Thalmassing – Gebelkofen – Obertraubling – Regensburg Otto-Hahn-Str. (Uni) – Hbf.	Nebenlinie	tlw. T60	e. F.	tlw. T60	T60/ T120	T60/ T120	-	Regensburg, Hbf. Obertraubling, Kirche	

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-21	(Grünthal – Pfakofen - ) Petzkofen – Aufhausen – Hagelstadt – Alteglöfsheim – Obertraubling – Regensburg Otto-Hahn- Str. (Uni) – Hbf.	Regionales Hauptnetz ab Hagelstadt in Kombination mit Linie RVV-24	T60+	T120+	e. F.	T60	T120	-	Regensburg, Hbf. Obertraubling, Abzw. Niedertraubling Hagelstadt, Bahnhof	Schließung der Bedienungslücken zum regelmäßigen Stundentakt: zusätzliche Fahrt zwischen 15 und 16 Uhr montags – freitags Richtung Regensburg  Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende zwischen Regensburg und Pfakofen (über Alteglöfsheim – Hagelstadt – Petzkofen – Aufhausen)
RVV-22	Langquaid – Wolkering – Gebelkofen – Obertraubling – Regensburg Hbf.	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, Stobäusplatz Obertraubling, Abzw. Niedertraubling	
RVV-23	(Pfakofen – Aufhausen-) Sünching – Mintraching – Obertraubling – Regensburg Hbf.	Regionales Ergänzungs- netz ab Sünching	stünd- lich+	tlw. zwei- stünd- lich+	e. F.	e. F.	e. F.	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, Stobäusplatz Obertraubling, Abzw. Niedertraubling	Schließung von Bedienungslücken für einen regelmäßigen Zweistundentakt: zusätzliche Fahrt gegen 10 Uhr montags – freitags Richtung Regensburg; Fahrt gegen 9 Uhr montags – freitags Richtung Sünching/ Mötzing Spätfahrt nach Mintraching – Sünching – Pfakofen  Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende zwischen Regensburg und Sünching (über Mintraching – Moosham), ggf. in Neu- bzw. Obertraubling mit Verknüpfung zum Busverkehr nach Regensburg

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-24	(Allkofen –) Rogging – Pfakofen – Hagelstadt – Alteglofsheim – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf	Regionales Hauptnetz ab Hagelstadt in Kombination mit Linie RVV-21	T60+	tlw. T120	e. F.	-	-	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, Stobäusplatz Obertraubling, Abzw. Niedertraubling Hagelstadt, Bahnhof	Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende zwischen Regensburg und Pfakofen (über Alteglofsheim – Hagelstadt – Petzkofen - Aufhausen)
RVV-25	Langquaid – Schierling – Eggmühl Bf (– Alteglofsheim – Neutraubling – BMW Tor 2)	Regionales Ergänzungsnetz	stündlich+	zweistündlich+	e. F.	T120/ e. F.	e. F.	-	Eggmühl, Bahnhof	Schließung der Bedienungslücken für einen regelmäßigen Zwei-Stunden-Takt: zusätzliche Fahrten gegen 10, 13 und 17 Uhr montags – freitags von Schierling zum Bahnhof Eggmühl (mit Verknüpfung zum SPNV von und nach Regensburg)

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-26	Viehhausen – Schneckenbach – Alling – Sinzig (– Regensburg Hbf)	Regionales Ergänzungnetz zwischen Sinzing und Viehhausen	stündlich+	tlw. stündlich	e.F.	T120	tlw. T120	e.F.	Sinzing, Bahnhof Regensburg, Hbf.	<p>Schließung der Bedienungslücken für einen regelmäßigen Zwei-Stunden-Takt: zusätzliche Fahrt gegen 11 Uhr montags – freitags von Bergmatting – Viehhausen zum Bahnhof Sinzing (mit Verknüpfung zum SPNV von und nach Regensburg); Fahrt zwischen 9 und 10 Uhr vom Bahnhof Sinzing nach Viehhausen – Bergmatting</p> <p>Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebots am Wochenende zwischen Sinzing Bf und Bergmatting (über Eilsbrunn – Haugenried – Thumhausen – Viehhausen, zurück über Alling), in Sinzing ggf. mit Verknüpfung zum SPNV von und nach Regensburg</p> <p>Außerhalb der Hauptverkehrszeit ist zu prüfen, ob die Linie am Bahnhof Sinzing gebrochen und auf den SPNV angebunden werden können und ob dies aus verkehrlichen und wirtschaftlichen Gründen sinnvoll ist. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob in der Schwachverkehrszeit die Linienwege beider Linien in Kombination gefahren werden können und somit ein dichteres Fahrtenangebot erreicht werden kann.</p>

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-27	(Viergstetten –) Haugenried – Schönhofen – Eilsbrunn – Sinzing/ Regensburg Hbf.	Regionales Ergänzungsnetz zwischen Sinzing und Haugenried	tlw. T120+	zweistündlich+	e. F.	tlw. T120/ e. F.	e. F.	-	Sinzing, Bahnhof Regensburg, Hbf.	<p>Schließung der Bedienungslücken für einen regelmäßigen Zwei-Stunden-Takt: zusätzliche Fahrt gegen 11 Uhr montags – freitags von Haugenried – Eilsbrunn zum Bahnhof Sinzing (mit Verknüpfung zum SPNV nach Regensburg); Fahrt gegen 11 Uhr montags – freitags vom Bahnhof Sinzing (mit Verknüpfung vom SPNV von Regensburg) nach Haugenried Voranmeldung ist zu prüfen)</p> <p>Ausbau des bestehenden bedarfsorientierten Angebotes durch die Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebots am Wochenende zwischen Sinzing Bf und Bergmatting (über Eilsbrunn – Haugenried – Thumhausen – Viehhausen, zurück über Alling), in Sinzing ggf. mit Verknüpfung zum SPNV von und nach Regensburg</p> <p>Außerhalb der Hauptverkehrszeit ist zu prüfen, ob die Linie am Bahnhof Sinzing gebrochen und auf den SPNV angebunden werden können und ob dies aus verkehrlichen und wirtschaftlichen Gründen sinnvoll ist. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob in der Schwachverkehrszeit die Linienwege beider Linien in Kombination gefahren werden können und somit ein dichteres Fahrtenangebot erreicht werden kann.</p>

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-28	(Abzw. Aichkirchen –) Hemau – Deuerling – Unhof – Nittendorf – Etterzhausen – Regensburg Hbf.	Regionales Hauptnetz	T60+/ tlw. T30	T60	tlw. T60	T60/ T120	tlw. T60/ e.F.	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs ggf. Regensburg, Steinweg Regensburg, Stobäusplatz Etterzhausen, Bahnhof	Schnellbusfahrten zwischen Hemau und Regensburg ohne die Bedienung von Nittendorf Spätfahrt ab Regensburg nach Nittendorf – Hemau Einführung eines durchgängigen zwei-stündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende zwischen Hemau und Regensburg (über Hohenschambach – Deuerling - Undorf).
RVV-29	Dallackenried – Oberpfraundorf – Waldtzenberg – Etterzhausen – Regensburg Hbf.	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz	Bedarfsgerechte Verdichtung des Fahrtenangebotes Prüfung der Brechung der Linie RVV-29 außerhalb der HVZ in Etterzhausen in Richtung Regensburg (Verknüpfung zur Linie 28 bzw. zum SPNV) Prüfung der Führung der Linie RVV-29 bis Hochdorf, dazwischen liegende Breiche können mit einzelnen Fahrten der Linien 66, 15 oder 12 erschlossen werden
RVV-30	Regensburg Hbf. – Barbing – Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf.	Regionales Hauptnetz	T30+	T30	e. F.	T60	T60	T80	Obertraubling, Abzw. Niedertraubling Regensburg, Burgweinting/ F.-Viehbacher-Allee Regensburg, Hbf. Regensburg, Stobäusplatz	Schnellbusfahrten zwischen Neutraubling und Regensburg über Autobahn oder Bundesstraße 15 neu Prüfung der Bedienung im Rahmen des Teil-Handlungsfeldes 1.3.4 (ggf. Taktverdichtung auf stadt-verkehrs-kompatiblen 20-Minuten-Takt)

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-31	Regensburg Hbf. – Burgweinting – Obertraubling – Neutraubling – Barbing – Regensburg Hbf.	Regionales Hauptnetz	T30+	T30	tlw. T30/e.F.	T60	stündlich+	T80	Obertraubling, Abzw. Niedertraubling Regensburg, Burgweinting/ F.-Viehbacher-Allee Regensburg, Hbf. Regensburg, Stobäusplatz	Schnellbusfahrten zwischen Neutraubling und Regensburg über Autobahn oder Bundesstraße 15 neu Prüfung der Bedienung im Rahmen des Teil-Handlungsfeldes 1.3.4 (ggf. Taktverdichtung auf stadtverkehrskompatiblen 20-Minuten-Takt)

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-33	Schönach – Pfatter – Geisling – Illkofen – Wolfskofen – Barbing – Neutraubling – Regensburg Hbf.	Regionales Ergänzungsnetz ab Pfatter	stündlich+	zweistündlich	e. F.	e. F.	e. F.	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, Stobäusplatz	<p>Schnellbusfahrten zwischen Pfatter/ Geisling über Wolfskofen</p> <p>Schließung der Bedienungslücken für einen regelmäßigen Zwei-Stunden-Takt: Einrichtung zusätzlicher Fahrten entsprechend dem Bedarf der Fahrgäste zum Oberzentrum Regensburg bzw. zum Unterzentrum Neutraubling (ggf. mit Umstieg)</p> <p>Vereinheitlichung des Linienweges über Sarching – Friesheim (in Zusammenhang mit der Einführung von Schnellbus-Fahrt über Wolfskofen); Prüfen des Brechens von Fahrten außerhalb der HVZ in Barbing bzw. Führung dieser Fahrten von/ nach Neutraubling mit Verknüpfung zu den Linien RVV-30/ 31.</p> <p>Spätfahrt von Neutraubling nach Geisling - Pfatter (ggf. Anschluss von RVV-30/ 31)</p> <p>Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende ab Neutraubling/ Barbing bis Pfatter und ggf. Schönach (über Sarching – Friesheim – Geisling)</p> <p>Berücksichtigung der Verkehrsbeziehungen nach Straubing, ggf. Brechung der langlaufenden Linie in Pfatter/ Schönach Verkehrsbedürfnisse nach Regensburg prüfen.</p>

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-34	Falkenstein – Zell (Oberpf.) – Wald – Rossbach – Bernhardswald – Wenzenbach – Regensburg Hbf.	Regionales Hauptnetz ab Bernhardswald	T60+	T60	e. F.	tlw. T120	tlw. T120	e. F.	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz ggf. Regensburg, SPNV-Hp. Walhallastraße	Prüfung der Führung der Taktfahrten der Regionalbuslinien RVV-34 und -35 ab Haslbach über die Ostumgehung, Donaustauer Straße oder Isarstraße (ggf. Anschluss SPNV Walhallastraße) und Nibelungenbrücke zum Hauptbahnhof Verlängerung einer Fahrt am Samstag Nachmittag über Bernhardswald hinaus bis Falkenstein und Rückverlängerung einer Fahrt ab Bernhardswald bis Falkenstein
RVV-35	Wulkersdorf – Kürn – Fußenberg – Gonnersdorf – Wutzlhofen – Regensburg Hbf.	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz	Einführung eines bedarfsorientierten Grundangebotes zwischen Wulkersdorf und Wenzenbach (über Pettenreuth – Kürn – Thanhausen) (ggf. Verknüpfung zur Linie RVV-34 von und nach Regensburg) Prüfung der Führung der Taktfahrten der Regionalbuslinien RVV-34 und -35 ab Haslbach über die Ostumgehung, Donaustauer Straße oder Isarstraße (ggf. Anschluss SPNV Walhallastraße) und Nibelungenbrücke zum Hauptbahnhof
RVV-36	Pfaffenfang – Altenthann – Sulzbach – Donaustauf (– Regensburg Hbf.)	Regionales Ergänzungsnetz	T60	zweistündlich	e. F.	e. F.	e. F.	-	Donaustauf, Bayerwaldstraße Regensburg DEZ/ Weichs Regensburg Hbf.	Neustrukturierung des Bedienungsangebotes: Einführung eines bedarfsorientierten Bedienungsangebotes zwischen Frauenzell und Donaustauf (über Brennbach – Pfaffenfang – Altenthann) (Verknüpfung zur Linie RVV-5 von und nach Regensburg) Weiterführung einzelner Fahrten in der HVZ bis Regensburg in Abhängigkeit der Nachfrage und Kapazitäten

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
									<p>Weiterführung der Linie RVV-36/ 37 über Donaustauf hinaus nach Neutraubling mit dem Ziel, zwischen Brennbereg – Altenthann - Donaustauf und Neutraubling ein zweistündliches Angebot zu schaffen (unter Berücksichtigung und ggf. Einbeziehung der Fahrten der Linien RVV-5a und RVV-63).</p> <p>Prüfung der Verknüpfung in Donaustauf mit der Linie RVV-5 in und aus Richtung Wörth zu den Fahrten von und nach Neutraubling</p> <p><b>Freizeitverkehr Brennbereg und Nepal-Himalaya-Tempel :</b>                      Der Pavillon (Lage: an der Westumgebung von Wiesent in Richtung Brennbereg) ist als Freizeitziel im derzeitigen Liniennetz nicht mit dem ÖPNV erreichbar. Eine Erschließung mit dem ÖPNV durch die Linien RVV-36/ 37 (Donaustauf – Brennbereg – Frauenzell mit Verlängerung bis Wiesent) durch Verknüpfung mit der Linie RVV-5 mit zwei Fahrtenpaaren an Samstagen und Sonn-/ Feiertagen im Sommerhalbjahr soll geprüft werden</p>	
RVV-37	Frauenzell – Brennbereg – Süssenbach – Sulzbach – Donaustauf – Regensburg Hbf.	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Dauchauplatz	Neustrukturierung des Bedienungsangebotes: Einführung eines bedarfsorientierten Bedienungsangebotes zwischen Frauenzell und Donaustauf (über Brennbereg – Pfaffenfang – Altenthann) (Verknüpfung zur Linie RVV-5 von und nach Regensburg) Weiterführung einzelner Fahrten in der

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
									<p>HVZ bis Regensburg in Abhängigkeit der Nachfrage und Kapazitäten</p> <p>Weiterführung der Linie RVV-36/ 37 über Donaustauf hinaus nach Neutraubling mit dem Ziel, zwischen Brennbere – Altenthann - Donaustauf und Neutraubling ein zweistündliches Angebot zu schaffen (unter Berücksichtigung und ggf. Einbeziehung der Fahrten der Linien RVV-5a und RVV-63).</p> <p>Prüfung der Verknüpfung in Donaustauf mit der Linie RVV-5 in und aus Richtung Wörth zu den Fahrten von und nach Neutraubling</p> <p><b>Freizeitverkehr Brennbere und Nepal-Himalaya-Tempel :</b>                      Der Pavillon (Lage: an der Westumgehung von Wiesent in Richtung Brennbere) ist als Freizeitziel im derzeitigen Liniennetz nicht mit dem ÖPNV erreichbar. Eine Erschließung mit dem ÖPNV durch die Linien RVV-36/ 37 (Donaustauf – Brennbere – Frauenzell mit Verlängerung bis Wiesent) durch Verknüpfung mit der Linie RVV-5 mit zwei Fahrtenpaaren an Samstagen und Sonn-/ Feiertagen im Sommerhalbjahr soll geprüft werden</p>	

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-41	Schwandorf – Teublitz – Burglengenfeld – Regenstauf	Regionales Hauptnetz	T60+	T60	e. F.	T60	tlw. T120/ e.F.	e. F.	Schwandorf, Bahnhof Maxhütte-Haidhof, Bahnhof Regenstauf, Bahnhof/ Post Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz Regensburg, Hbf.	Weiterführung der Fahrt 20.10 Uhr ab Regensburg über Teublitz bis Schwandorf (montags – freitags) Bedienung der Fahrt 22.40 Uhr ab Regensburg über Regenstauf montags – freitags und Weiterführung bis Schwandorf Abstimmung und Koordinierung des Bedienungsangebotes im Korridor Regensburg – Regenstauf/ Marienthal/ Burglengenfeld zwischen den dort verkehrenden Linien. Einführung eines durchgängigen zweistündlichen Bedienungsangebotes am Wochenende zwischen Regenstauf und Schwandorf (über Regenstauf – Maxhütte – Burglengenfeld - Teublitz) Prüfung der Zusammenlegung von Fahrten bzw. Ausrichtung auf den SPNV bzw. Abstimmung parallel geführter Fahrten im Busverkehr.
	Regenstauf – Zeitlarn – Regensburg Hbf	Regionales Hauptnetz	T30+	T30	T60	T30	T60	e. F.		
RVV-141	Weiherdorf – Teublitz – Burglengenfeld – Maxhütte-Haidhof – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-42	(Hohenwarth/ Holzheim-) Kallmünz – Burglengenfeld – Regenstauf – Zeitlarn – Regensburg Hbf.	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ/ Weichs Regensburg, Stobäusplatz Regenstauf, Post	Umorganisation und Ausbau des bestehenden bedarfsorientierten Grundangebotes zwischen Kallmünz und Regenstauf (über Burglengenfeld – Ponholz, ggf. Verknüpfung zur Linie RVV-41 in Regenstauf von und nach Regensburg) Abstimmung und Koordinierung des Bedienungsangebotes im Korridor Regensburg – Regenstauf/ Marienthal/ Burglengenfeld zwischen den dort verkehrenden Linien. Prüfung der Zusammenlegung von Fahrten bzw. Ausrichtung auf den SPNV bzw. Abstimmung parallel geführter Fahrten im Busverkehr.

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-43	Neunburg vorm Wald – Nittenau – Regenstein – Regensburg Hbf.	Nebenlinie	stündlich+	e. F.	Regensburg, Hbf. Regensburg, DEZ / Weichs Regensburg, Stobäusplatz Regenstein, Post	Einführung eines bedarfsorientierten Grundangebotes zwischen Nittenau und Regenstein (über Marienthal – Kleinramspau) (ggf. Verknüpfung zur Linie RVV-41 in Regenstein bzw. dem SPNV von und nach Regensburg) mit zwei Fahrten vormittags und drei Fahrten nachmittags Abstimmung und Koordinierung des Bedienungsangebotes im Korridor Regensburg – Regenstein/ Marienthal/ Burglengenfeld zwischen den dort verkehrenden Linien. <b>Freizeitverkehr Regental</b> Ausweitung des bestehenden Angebotes zwischen Nittenau und Regenstein (über Marienthal – Kleinramspau) (Verknüpfung zur Linie RVV-41 in Regenstein von und nach Regensburg) mit zwei Fahrten vormittags und drei Fahrten nachmittags, ggf. als bedarfsgesteuertes Bedienungssystem mit Voranmeldung				
CBR	Regenstein Zentrum/ Bf. – Regenstein Zentrum/ Bf.	lokaler Verkehr	T30	T30	T30	T30	T30	-	Regenstein, Bahnhof	
RVV-63	Tegernheim – Donaustauf – Barbing – Neutraubling – Harting BMW Tor 2	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	Ggf. Donaustauf, Bayerwaldstraße	
RVV-66	Painten – Aichkirchen – Hemau – Beratzhausen – Oberpfraundorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-	Hemau, Stadtplatz Hemau, Volksfestplatz	

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-68	(Undorf) – Schönhofen – Nittendorf – Etterzhausen Bf.	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-	Etterzhausen, Bahnhof	
RVV-70	Sallern Schule – Sallerner Berg	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-		
RVV-71	Regensburg Hbf. – Erminoldweg	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	Reg. Verkn.: Hauptbahnhof	
RVV-72	Rauberstr. – Graß – Goethestraße	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-		
RVV-73	(Killermannstr. AMG) / (Killermannstr. – Westbad – Dornierstr.) (AGM – Hbf.) / (Boessnerstr. – Arnulfsplatz – Dachauplatz)	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	Reg. Verkn.: Hauptbahnhof I. Ordnung: Arnulfsplatz II. Ordnung: Lilienthalstraße Dachauplatz	
RVV-74	Sulzbach – Dorfplatz – Reinhausen Kirche	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	II. Ordnung: Hans-Hayder-Straße	
RVV-75	Kneiting – Hans-Hermann-Schule	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	e. F. (S)	-	-	-	-	II. Ordnung: Hans-Hayder-Straße	
RVV-76	Burgw. Sophie-Scholl-Str. – Rgbg. Klenzestraße	Nebenlinie Schulverkehr	e. F. (S)	-	-	-	-	-	II. Ordnung: B. Friedr.-Viehbacher-Allee, Benzstraße, Klenzestraße	

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-101	Seedorf – Weillohe – Wolkering – Gebelkofen – Köfering – Mintraching – Neutraubling	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-102	Neutraubling – Leiterkofen – Geisling – Pfatter – Wörth Schule	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-103	Birnbach – Schierling – Unterlaichling – Eggmühl Bf – Buchhausen – Mellersdorf – Pfaffenberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
RVV-104	Buchhausen – Pfakofen – Zaitzkofen – Eggmühl – Schierling – Birnbach – Oberroning	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-106	Lehenfelden – Hauzendorf – Bernhardswald – Adlmannstein – Kürn – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-107	Samberg/Hackenberg – Wulkersdorf – Pettenreuth – Karlstein – Ramspau – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
RVV-108	Wenzenbach – Probstberg – Thanhausen – Hauzenstein – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-109	Reinhardshofen – Pielenhofen – Judenberg – Wolfsegg – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
RVV-110	Hochdorf – Burglengenfeld	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
RVV-111	Matting – Pentling – Graß – Oberisling – Oberhinkofen – Neutraubling	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-112	Großberg – Graßlfing – Niedergerbraching – Hohengebraching – Neutraubling	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-115	Wenzenbach – Bernhardswald – Seibersdorf – Hackenberg – Wulkersdorf – Nittenau	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
RVV-127	Eilsbrunn – Riegling/ Kleinprüfening – Waltenhofen – Mariaort – Sinzing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
N1	Albertstr. – Prüfening – Ostdeutsche Galerie	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		
N5	Alberstr. – Schwabelweis – Sulzbach - Wörth	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Wörth
N13	Regensburg Maximilianstr. – Lappersdorf – Hainsacker	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Hainsacker ggf. bis Wolfsegg
N16	Regensburg E.-Reuter-Platz – Pentling – Niedergerbraching/ Großberg - Bad Abbach	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Bad Abbach
N21	Regensburg Hbf. – Universität – Oberhinkofen – Köfering – Alteglofsheim	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Alteglofsheim – Pfakofen – Aufhausen - Schierling

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
N26	Regensburg Hbf. – Sinzing – Eilsbrunn – Schönhofen-Viehhausen	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Eilsbrunn – Viehhausen
N28	Regensburg Hbf. – Etterzhausen – Nittendorf – Undorf – Deuerlich – Hemau – Beratzhausen	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Nittendorf – Hemau, ggf. bis Beratzhausen
N30	Regensburg Hbf. – Barbing – Neutraubling	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt über Barbing nach Neutraubling
N31	Regensburg Hbf. – Burgweinting – Obertraubling – Barbing – Regensburg Hbf.	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt über Obertraubling nach Neutraubling
N34	Regensburg Hbf. – Wenzelbach – Bernhardswald	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Wenzelbach – Bernhardswald
N41	Regensburg Hbf. – Zeitlarn – Regenstauf	Nachtschwärmer	-	-	-	-	e. F.	-		Zusätzliche Nachtschwärmerfahrt nach Regenstauf, ggf. Weiterführung bis Schwandorf
<b>Weitere Linien im Landkreis Regensburg</b>										
VLK 73	Offenstetten – Hausen – Teugn – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
1 (VGN-539)	Polzhausen – Parsberg – Polzhausen	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
2 (VGN-538)	Edlhausen – Parsberg – Edlhausen	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
3	Laaber – Großetzenberg – Laaber	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
4	Laaber – Brunn – Laaber	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
6031	Grünschlag – Beratzhausen	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
1	Rohrbach – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
2	Kneiting – Regenstauf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
3	Holzheim – Regensburg	Nebenlinie								
o. Nr.	Wörth – Brennberg – Wörth	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
L1	Aichkirchen – Thonlohe – Hemau	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	e. F.	-		
L2	Aichkirchen – Hohensch. – Hemau – Riedenburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
L3	Hamberg – Hemau	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
1	Irgertshofen – Nittendorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
2	Nittendorf – Kühschlag – Nittendorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
o. Nr.	Edlhausen – Deuerling – Nittendorf – Pielenhofen	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
<b>Weitere Linien im Landkreis Schwandorf</b>										
101	Bahnhof – Ettmannsdorf – Dachelhofen – Bahnhof	Citybus Schwandorf	T60	T60	T60	T120	-	-	Schwandorf, Bahnhof	
102	Bahnhof – Marktplatz – Kreuzbergring – Bahnhof	Citybus Schwandorf	T60	T60	-	T60	-	-	Schwandorf, Bahnhof	
103	Schwandorf (Bf) – Lindenschule – FöSch Ettmannsdorf	lokaler Schulverkehr	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
104	Schwandorf (Bf) – Berufsschule	lokaler Schulverkehr	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
105	Schwandorf – Wackersdorf – Steinberg – Nittenau	Nebenlinie	tlw. T60	tlw. T60	e. F.	e. F.	e. F.	-		
106	Schwandorf – Wackersdorf – Bodenwöhr – Nittenau	Nebenlinie	stündlich	tlw. stündlich	e. F.	e. F.	e. F.	-		
108	Schwandorf – Bubach	Nebenlinie	-	e. F.	e. F.	-	-	-		
109	Schwandorf - Ensdorf	Nebenlinie	-	e. F.	e. F.	-	-	-		
110	Schwandorf – Ensdorf - Bubach	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
161	Burglengenfeld, Kallmünzer Str. – Gymnasium	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
162	Burglengenfeld, Kallmünzer Str. – Friedhof	Ortsbus Burglengenfeld	e. F. (Do)	e. F. (Do)	-	-	-	-		
163	Burglengenfeld, Gebiet Neubruch/ Sand	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
164	Burglengenfeld, Gebiet Wölland, Maxhütter-, Regensburger Str.	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
165	Burglengenfeld, Gebiet Vorstadt, Umgehungsstraße, Kallmünzer Str.	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
166	Reichertberg – Dietldorf – Burglengenfeld/ Krankenhaus	Ortsbus Burglengenfeld	-	e. F.	-	-	-	-		
167	Kirchenbuch – Burglengenfeld/ Krankenhaus (Pistlwies – Burgl. Rathaus)	Ortsbus Burglengenfeld	-	e. F.	-	-	-	-		
168	Hub – Burglengenfeld/ Krkh. (Mühlberg – Burgl. Rathaus)	Ortsbus Burglengenfeld	-	e. F.	-	-	-	-		
169	Mossendorfer Str. – Sophie-Scholl-Hauptschule	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
170	Burglengenfeld (Köblitzplatte) – Marktplatz – Naabtalcenter	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
171	Emhof – Burglengenfeld	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
172	Burglengenfeld (Marktplatz) – Naabtalcenter	Ortsbus Burglengenfeld	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
6013	Ortslinienverkehr Teublitz	Ortslinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
6014 (L 51)	Amberg – Burglengenfeld – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
6050	Pistlwies – Burglengenfeld, Gymnasium	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
<b>Weitere Linien im Landkreis Cham</b>										
219 (RVV 34a)	Cham – Roding – Zell – Bernhardswald – Regensburg	Nebenlinie	-	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
220	Roding – Wald – Süssenbach – Roding	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
228	Roding – Walderbach – Nittenau	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
229 (RVV 43)	Roding – Walderbach/ Neubäu – Nittenau – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
280	Roding – Michelsneukirchen – Falkenstein – Roding	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.		
285	Roding – Falkenstein – Schillertswiesen – Roßbach – Nittenau	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
439	Waldmünchen – Rötz – Nittenau – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	-	-	-	-	-		
810	Cham – Falkenstein – Kirnberg – Regensburg -	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
818 (RVV- 34)	Falkenstein – Hetzenbach – Roßbach – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.		teilweise Verbindungen als Fahrradbus (bis 03.10. und Pfingst- und Sommerferien)
820 (RVV- 37)	Frauenzell – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
<b>Weitere Linien im Landkreis Straubing-Bogen und der Stadt Straubing</b>										
1	FTSV-Sportplatz – Ludwigsplatz – Borsigstraße – Donierstraße – Altenberg – Ittling	Stadtbus Straubing	tlw. T60+	tlw. T60	e. F.	T60	e. F.	-		
2	Eichendorfstraße-Kreisel – Ludwigsplatz – Borsingstr. - Zwiequanterin – Hafen	Stadtbus Straubing	tlw. T60+	tlw. T60	e. F.	T60	e. F.	-		
3	Friedhof Alburg – Ludwigsplatz – Justizvollzugsschule -	Stadtbus Straubing	tlw. T60+	tlw. T60	e. F.	T60	e. F.	-		
4	Pettenkofenstr. – Ludwigsplatz – Arberstraße	Stadtbus Straubing	tlw. T30	T60+	e. F.	T60	e. F.	-		
6	Ludwigsgym. – Industriestraße – Roseggerstr. – Schule Alburg	Stadtbus Straubing	e. F.	-	-	-	-	-		
7	Ulrich-Schmidl-Schule – Bahnhof – Ursulinengym.	Stadtbus Straubing	-	e. F.	-	-	-	-		
8	Bahnhof – Schule Alburg	Stadtbus Straubing	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
4	Wörth – Kirchroth – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
5	Bogenroith – Wiesenfelden – Kirchroth – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-			
12	Sparr – Landasberg – Lintach – Bogen – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
13	Steinachern – Rattenberg – Steinburg – Bogen – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
14	Neukirchen – Perasdorf – Windberg – Bogen – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
15	Straubing – Bogen – Schwarzach – St. Englmar – Viechtach	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.		
16	Schwarzach – Bogen – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
18	Seiderau – Breitenhausen – Bogen – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
24	Martinsbuch – Hainsbach – Feldkirchen - Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
25	Regensburg – Pfatter – Rain – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
26	Rain – Aholting – Obermotzing – Straubing	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
35	Pfaffenberg – Mällersdorf – Pfaffenberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
36	Oberhaselbach – Oberlindhart - Mällersdorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
37	Allkofen – Aufhausen – Mällersdorf – Neufahrn	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
38	Neufahrn – Mällersdorf – Wallkofen – Greißenig	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
39	Geiselhöring – Mällersdorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
40	Hirschling – Haimelkofen – Mallersdorf – Neufahrn	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
41	Leitersdorf – Bayerbach – Mallersdorf – Neufahrn	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
42	Upfkofen – Allkofen – Wallkofen - Geiselhöring	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
43 (RVV-103)	Birnbach – Schierling – Eggmühl – Mallersdorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
44	Grafentraubach – Laberweinting	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
45	Asbach – Haimelkofen – Neuhof – Geiselhöring	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
46	Landshut – Mallersdorf – Eggmühl – Langquaid	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
47	Mallersdorf/ Pfaffenberg – Neufahrn - Rottenburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
<b>Weitere für den Regionalen Nahverkehrsplan relevante Linien im Landkreis Kelheim</b>										
1	Saal a. d. D. – Kelheim	Regionales Hauptnetz	tlw. T60+	tlw. T60	T120	T120	e. F.	T120	Saal, Bahnhof Kelheim, Wöhrdplatz	Spätfahrt ab Saal a. d. D. Bahnhof nach Kelheim zwischen 20 und 21 Uhr Bedienung der Spätfahrt ab Saal a. d. D. Bahnhof nach Kelheim zwischen 23 und 24 Uhr an allen Verkehrstagen montags – freitags Abstimmung mit dem neuen SPNV-Angebot von Agilis Fahrtenangebot wird ergänzt durch Linie VLK-8 (Freizeitbuslinie Regensburg – Riedenburg) zwischen Ostern und Anfang Oktober
	Kelheim – Riedenburg – Dietfurth	Regionales Ergänzungsnetz	tlw. T60+	tlw. T60	T120	T120	e. F.	T120	Kelheim, Wöhrdplatz	
2	Kelheim – Saal a. d. D.	Regionales Hauptnetz	tlw. T120+	T120	e. F.	tlw. T60/ T120	e. F.	-	Saal, Bahnhof Kelheim, Wöhrdplatz	Einführung von zwei zusätzlichen Fahrten sonn-/ feiertags am Vormittag von Ihrlerstein über Kelheim nach Saal a. d. Donau sowie von zwei zusätzlichen Fahrten sonn-/ feiertags am Nachmittag von Saal a. d. Donau über Kelheim bis Ihrlerstein (Verknüpfung in Saal a. d. Donau mit SPNV von und nach Regensburg und Ingolstadt; Abstimmung mit Angebot von Agilis) Einführung einer zusätzlichen Fahrt am Samstag Nachmittag von Kelheim bis Ihrlerstein
	Hemau – Painten – Ihrlerstein – Kelheim	Regionales Ergänzungsnetz	tlw. T120+	T120	e. F.	tlw. T60/ T120	e. F.	-	Kelheim, Wöhrdplatz	
3	Oberndorf – Bad Abbach – Kelheim	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
4	Kelheim – Kapfelberg – Poikam - Kelheim	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
6	Kelheim – Saal a. d. D. – Abensberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
7	Regensburg – Saal a. d. D. – Abensberg – Ingolstadt	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
8	Regensburg – Riedenburg	Freizeitbus	-	-	-	e. F.	e. F.	e. F.		
9	Riedenburg – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	-	e. F.	-	-	-		
10	Mainburg – Siegenburg – Abensberg – Bad Gögging – Kelheim	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	e. F.		
12	Eining – Abensberg – Rohr i. NB	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
16 (RVV-16)	Oberndorf – Peising – Bad Abbach – Regensburg	Regionales Hauptnetz	T60+/ tlw. T30	T60+	T60	T60	T60	T120		
19 (RVV-19)	Lengenfeld – Bad Abbach – Pentling – Regensburg		tlw. T60	e. F.	e. F.	-	-	-		
21	Riedenburg – Kösching – Lenting – Ingolstadt Hbf		e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.		
28	Rohr i. NB – Abensberg	Regionales Nebennetz	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
29 (RVV-20)	Luckenpaint – Thalmassing – Obertraubling – Regensburg	Nebenlinie	tlw. T60	e. F.	tlw. T60	T60/ T120	T60/ T120	-		
31 (RVV-22)	Langquaid – Obertraubling – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
32 (RVV-25)	Langquaid – Schierling – Eggmühl – Regensburg	Regionales Ergänzungsnetz	stündlich+	zweistündlich+	e. F.	T120	e. F.	-		
33 (RVV-66)	Painten – Hemau – Regensburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
34	Schwaig – Neustadt a. d. D. – Kelheim	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
37	Netzstall – Painten - Riedenburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		
45	Rohr i. NB – Offenstetten – Abensberg – Saal a. d. D. – Kelheim	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
46	Großmuß – Langquaid – Rohr i. NB	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
47	Hausen – Teugn – Lengenfeld – Saal a. d. D. – Rohr i. NB	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
49	Herrngiersdorf – Langquaid – Saal a. d. D. – Kelheim	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		

Linie	Linienabschnitt	Verkehrsfunktion	Bedienungsangebot						Verknüpfungspunkte	Maßnahme
			Mo.-Fr.			Sa.		So.		
			HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ		
<b>Weitere Linien im Landkreis Neumarkt</b>										
530	Parsberg – Hörmannsdorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
531	Parsberg – Herrried – Schöndorf	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
532	Wildenstein – Parsberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
535	Wissing – Darshofen – Parsberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
536	Parsberg – Klapfenberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
537	Seubersdorf – Parsberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
538	Parsberg – Edlhausen – Laaber	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-	-		
539	Parsberg – Polzhausen	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	e. F.	-	-		
541	Richthofen – Velburg – Parsberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
542	Parsberg – Lengenfeld – Unterwiesenacker	Nebenlinie	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
543	Parsberg – Lupburg	Ortsbus Lupburg	e. F.	e. F.	-	-	-	-		
544	Brunn – Oberpfraundorf – Degerndorf – Lupburg – Parsberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
545	Painten - Langenkreith – Hemau – Mannsdorf – Lupburg – Parsberg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	-	-	-		
548	Hohenfels – Hörmannsdorf – Parsberg – Lupburg	Nebenlinie	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	e. F.	-		