









Verkehrsuntersuchung Großraum Regensburg

Untersuchte Maßnahmen im ÖV

-  Schienennetz
-  Bestehender Haltepunkt
-  Geplanter Haltepunkt
-  Korridore für Regio-Stadtbahn

Maßnahmen

- 1) Sicherung der bestehenden Direktverbindung im Busverkehr über die Steinere Brücke durch eine entsprechende Ersatztrasse
- 2) Verlegung des Haltepunktes Sinzing in die Ortsmitte
- 3) Neubau des Haltepunktes Burgweinting
- 4) Errichtung des Haltepunktes Wallhallastraße
- 5) Taktverdichtung auf den nach Regensburg zulaufenden Bahnstrecken
- 6) Korridore für Regio-Stadtbahnsystem
- 7) Elektrifizierung der Strecke Hof - Weiden - Regensburg
- 8) Verbesserung der Anbindung Regensburgs im überregionalen Schienenverkehr

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Donau
-  Stadtgrenze Regensburg



TRANSVER GmbH
Verkehrsforschung und Beratung

München, Juni 2005 Maßstab 1:75.000

