






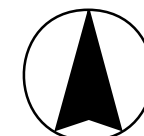
Verkehrsuntersuchung Großraum Regensburg

Untersuchte Maßnahmen im IV

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Nachgeordnetes Straßennetz
-  Maßnahmen

- 1) Sallerner Regenbrücke
- 2) Zuflussregelungsanlagen
AS R-Nord u. R-Pfaffenstein (FR Holledau)
AS R-West i.V. mit AS Prüfening (FR Weiden)
- 3) Verkehrsbeeinflussungsanlagen auf der A 93
- 4) Durchgehender Verflechtungstreifen auf der A 93 (FR Weiden) im Abschnitt AS R-Süd - AK Regensburg
- 5) Streckenbeeinflussungsanlage auf der A 3 im Abschnitt AS Sinzing - AS Rosenhof (für 6-streifigen Ausbauzustand)
- 6) 6-streifiger Ausbau der A 3 im Abschnitt AK Regensburg - AS Rosenhof
- 7) Brücke westlich Pfaffenstein bzw. Parallelbrücken zur Pfaffensteiner Brücke
- 8) Ertüchtigung des Autobahnkreuzes Regensburg
- 9) 6-streifiger Ausbau der A 93 im Abschnitt AS R-Süd - AK Regensburg
- 10) Sinzinger Donaubrücke
- 11) Städtische Osttangente bis zur B 16
- 12) Weiterführung der Osttangente bis zur B 15 (A 93) nördlich Zeitlarn
- 13) Ertüchtigung des Straßennetzes im südlichen Landkreis Regensburg
Ausbau westl. Köfering, Ortsumfahrungen Gebelkofen, Wolkering, Scheuer und Obertraubling, Westumfahrung Gärtnersiedlung

-  Donau
-  Stadtgrenze Regensburg



TRANSVER GmbH
Verkehrsforschung und Beratung

München, Juni 2005 Maßstab 1:75.000

