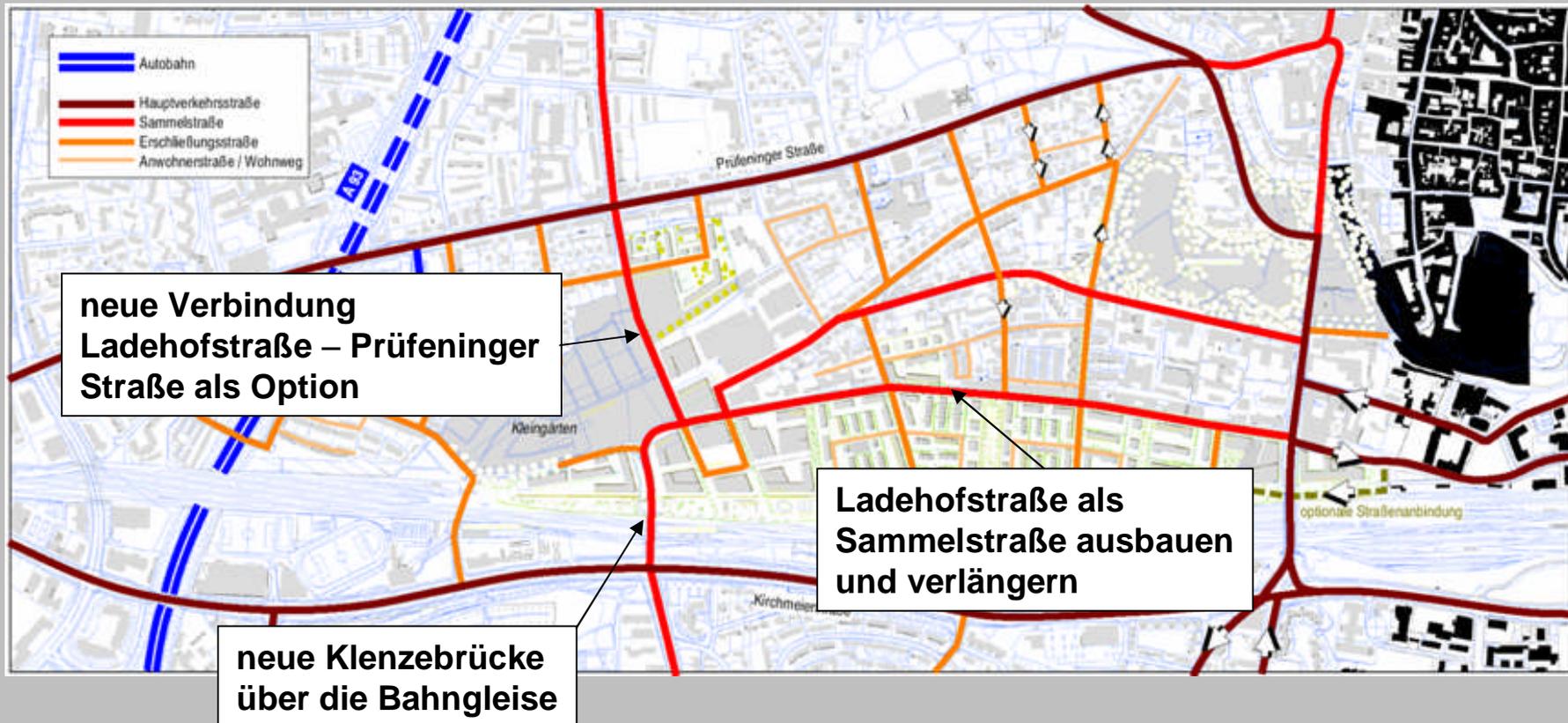


# Verkehrerschließung

Thomas Weiler, Stadtplanungsamt

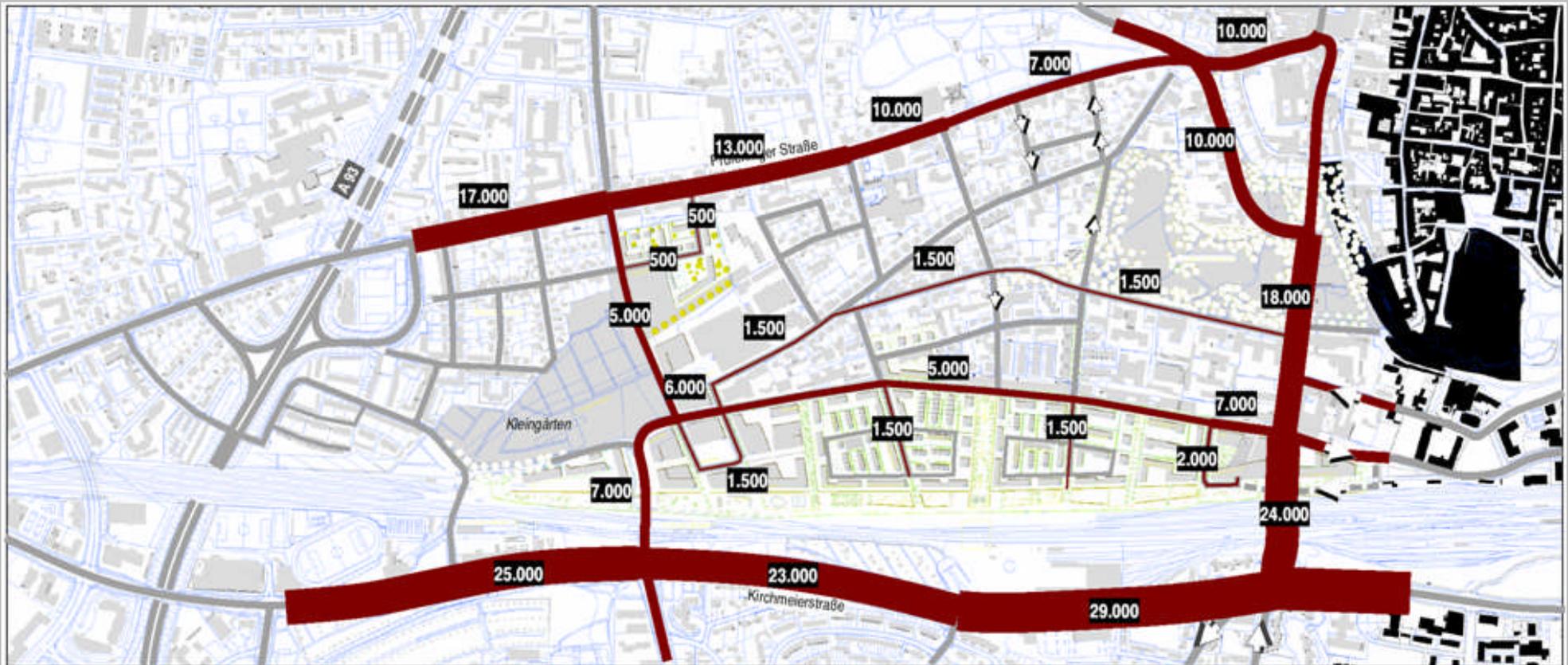
# Verkehrerschließung

## - Erschließungskonzept, Vorzugsvariante Rahmenplanung



# Verkehrerschließung

## - verkehrliche Auswirkungen, Prognose Vorzugsvariante



# Verkehrerschließung

## - Erkenntnisse aus der Rahmenplanung

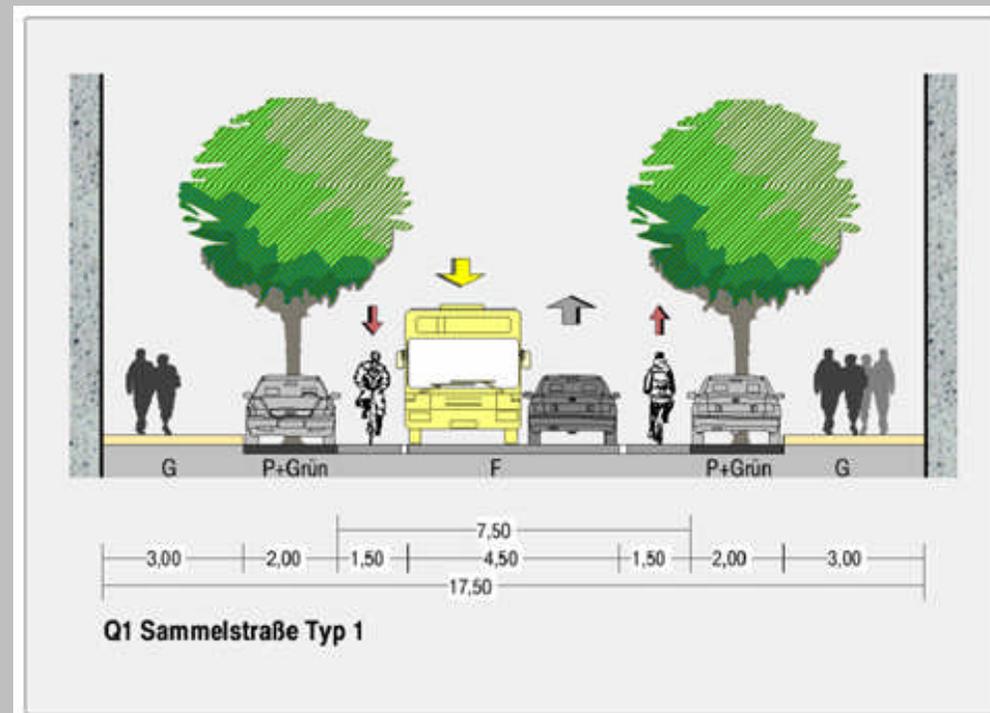
- **prognostizierte Verkehrsbelastung Ladehofstraße entspricht einer Sammelstraße**
- **Rückgänge bzw. keine zusätzlichen Verkehrsbelastungen in Augusten- / Liskircherstraße und im untergeordneten Netz**
- **Neubau der Nord-Süd-Verbindung zur Prüfeninger Straße führt zu Entlastungen in Ladehof-, Wittelsbacher-, Augusten- und Liskircherstraße**
- **Unterbrechung der Ladehofstraße führt zu zusätzlichen Belastungen in Augustenstraße und im untergeordneten Netz**

# Verkehrerschließung

## - mögliche Gestaltung Ladehofstraße



**Beispiel:**  
**Franz-von-Taxis-Ring am Rennplatz**



# Verkehrerschließung

## - mögliche Verkehrsberuhigungselemente



**Beispiel:  
Fahrbahneinengung (hier in Kombination  
mit Aufpflasterung)**



**Beispiel:  
Busschleuse**

# Verkehrerschließung

## - mögliche Verkehrsberuhigungselemente

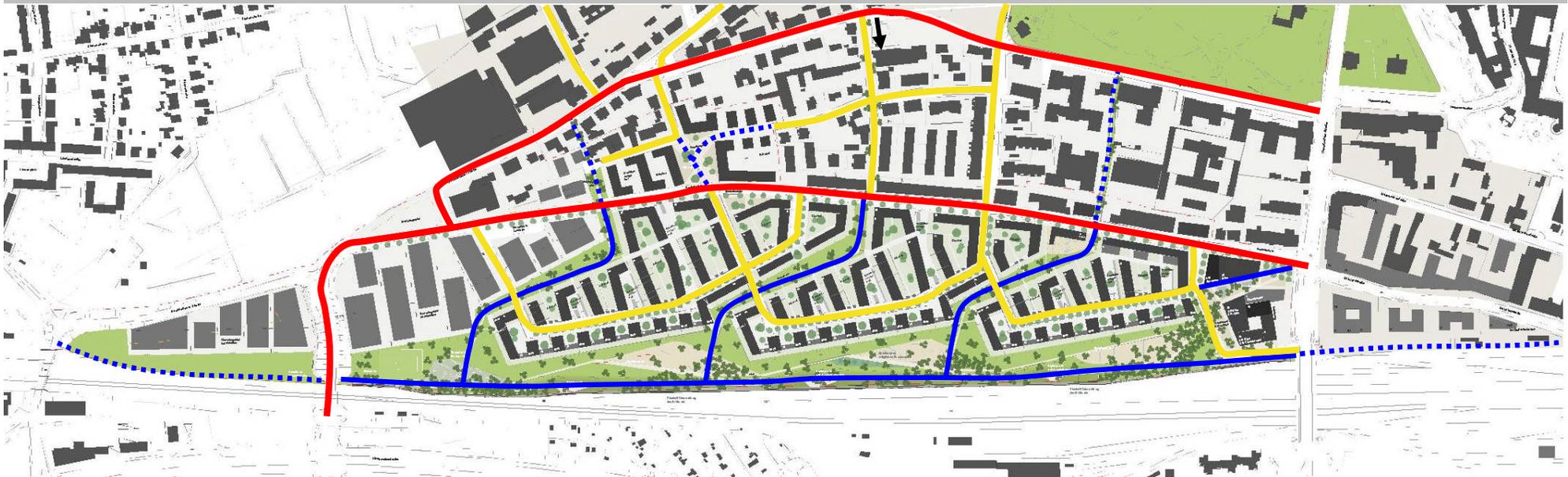


**Beispiel:  
Bushaltestelle mit langgezogener  
Mittelinsel**



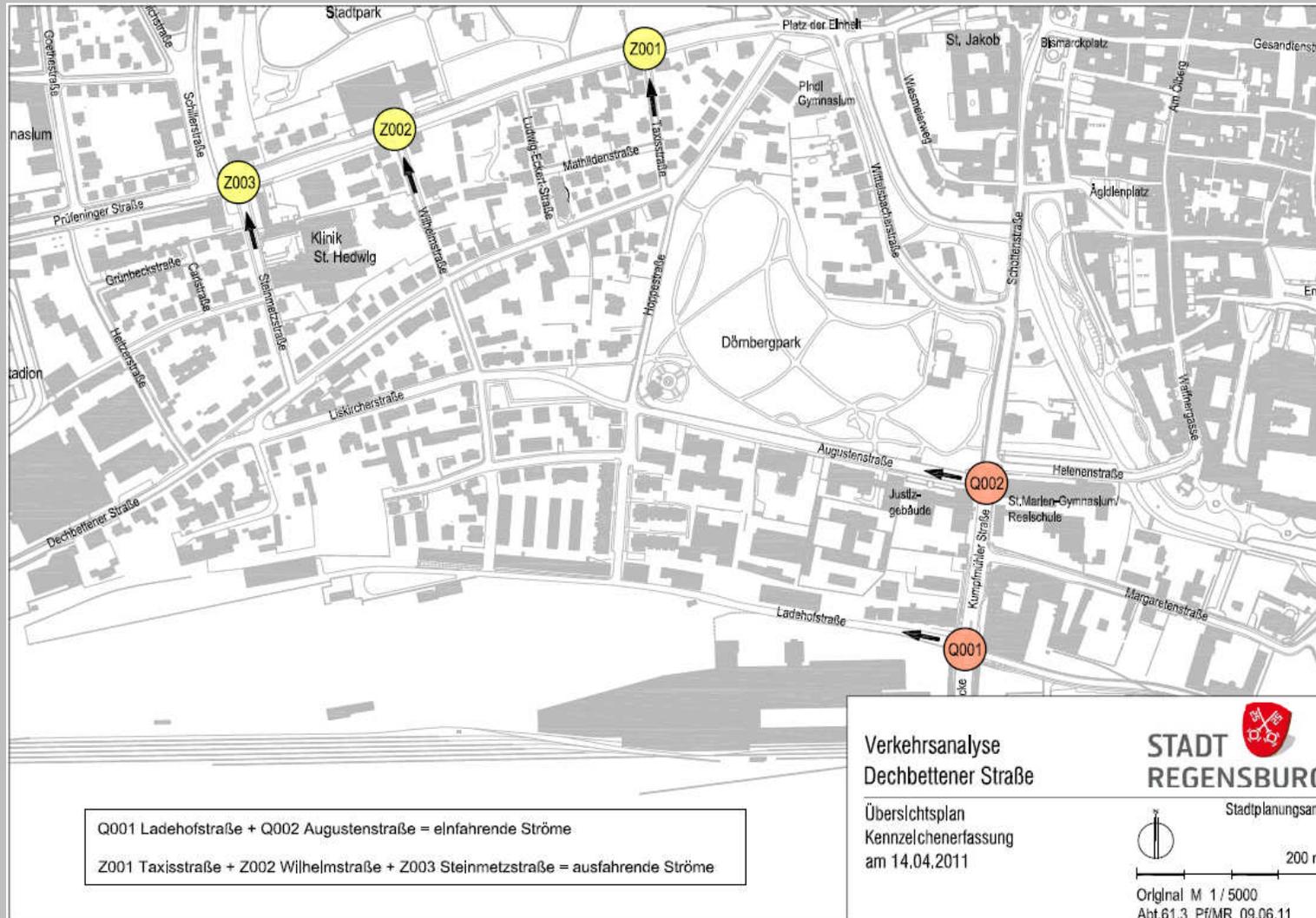
**Beispiel:  
Fahrbahnversatz**

# Verkehrerschließung - Hierarchisierung des Netzes

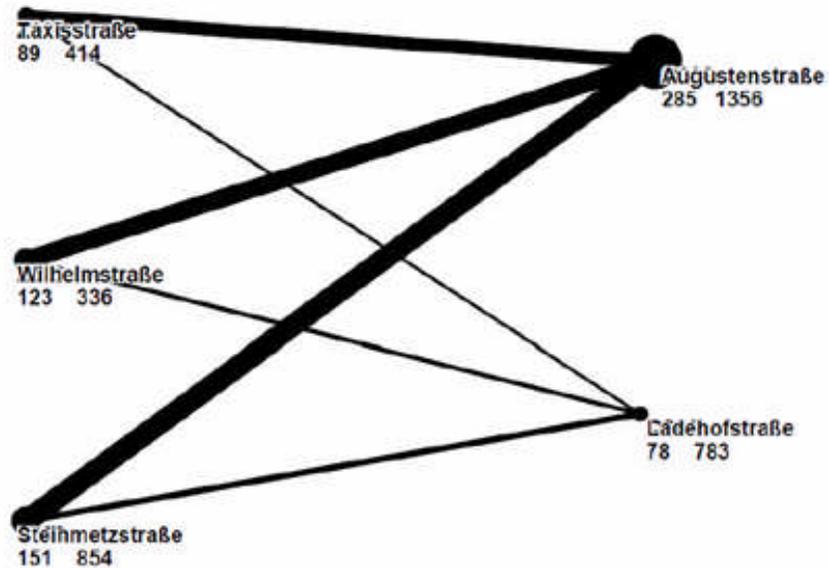


- **Sammelstraße**
- **Erschließungsstraße**
- **wichtige Geh- / Radwegeverbindungen**
- - - **wünschenswerte Wegefortsetzungen**

# Verkehrerschließung - Prüfung Schleichverkehre



# Verkehrerschließung - Prüfung Schleichverkehre



Quell-Ziel-Spinne Kennzeichenerfassung „Verkehrsanalyse Dechbettener Straße“  
Summen der Zählung (Kfz) vom 14.04.2011, 6 bis 10 Uhr und 15 bis 19 Uhr  
1. Zahl: durchfahrende Fahrzeuge, 2. Zahl: alle ein- bzw. ausfahrenden Fahrzeuge  
Planungs- und Baureferat, Stadtplanungsamt, Stand: 23.05.11

# Verkehrerschließung

## - Prüfung Schleichverkehre, Ergebnisse

- Verkehrsbelastung Ladehofstraße und Augustenstraße rund 2.000 Kfz/Tag
- kein auffälliges Geschwindigkeitsniveau
- keine auffällige Unfalllage
- Anteil des Durchgangsverkehrs nur 10,7 %

### Folgerungen:

- kein sofortiger Handlungsbedarf
- Einbeziehung des Bestandnetzes in die Erschließungsplanung



**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

Weitere Infos unter: [www.regensburg.de/innerer-westen](http://www.regensburg.de/innerer-westen)