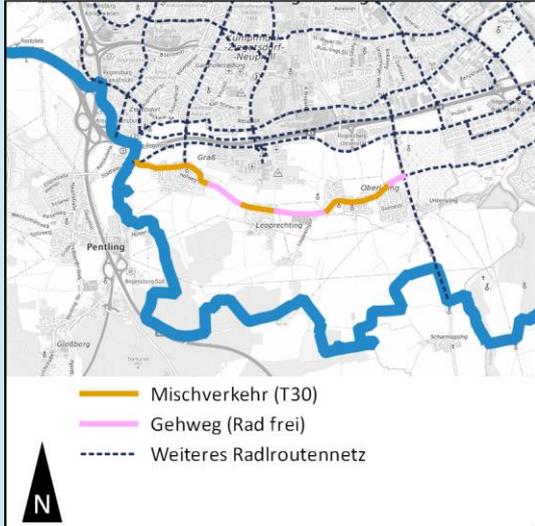


Steckbrief 1		Abschnitt(e): 2, 3, 4, 5, 6, 7	
Straße	Brunnstraße / Liebhartstraße / Rauberstraße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Unterislinger Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	3.700 m	Typisierung:	Nebenroutennetz

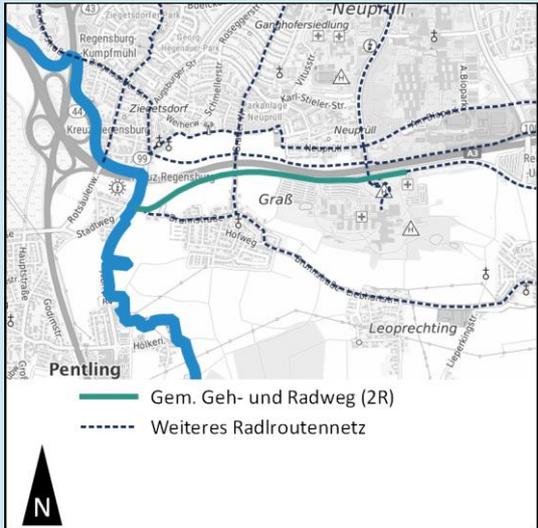
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) — Gehweg (Rad frei) — Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gehweg (Rad frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gehweg (Rad frei), Abschnitt 3) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gehweg (Rad frei), Abschnitt 5) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gehweg (Rad frei), Abschnitt 7) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Auflösung / Übergang Gehweg (Rad frei) und Führung Fahrbahn auf allen relevanten Abschnitten. Beispiele in Musterlösung RadNetz BW 9.5-1 ff. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)

	<ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine 					
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	500.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> keine 						

Steckbrief 2		Abschnitt(e): 8	
Straße	Franz-Josef-Strauß-Allee	Lage:	außerorts
von:	Augsburger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Universitätsstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.800 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

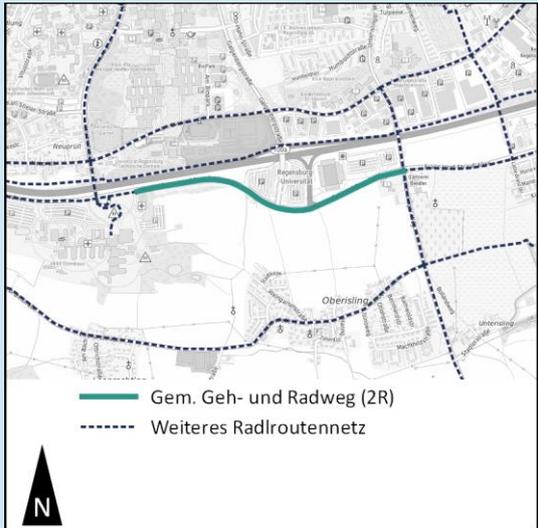
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 8) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 8) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 3		Abschnitt(e): 9	
Straße	Franz-Josef-Strauß-Allee	Lage:	außerorts
von:	Universitätsstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Unterislinger Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.580 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

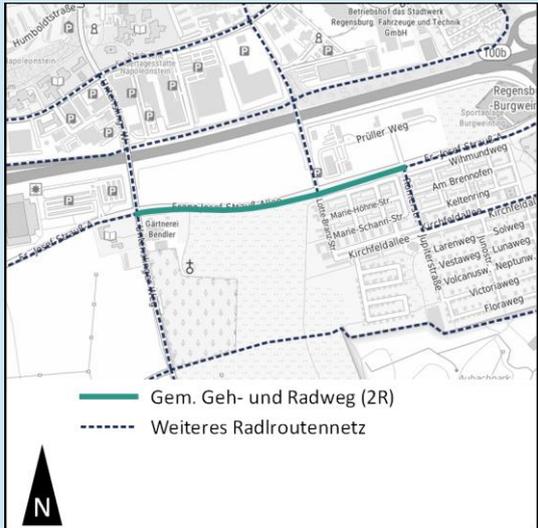
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 9) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 9) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 4		Abschnitt(e): 10, 11	
Straße	Franz-Josef-Strauß-Allee	Lage:	außerorts
von:	Unterislinger Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Römerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	910 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

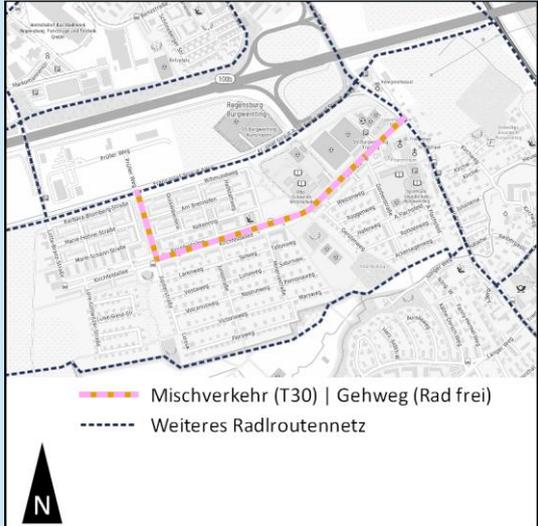
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 10) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 11) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 5		Abschnitt(e): 12, 13, 14, 15	
Straße	Kirchfeldallee / Römerstraße	Lage:	innerorts
von:	Obertraublinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.140 m	Typisierung:	Übergangnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) Gehweg (Rad frei) - - - - Weiteres Radroutennetz </p>

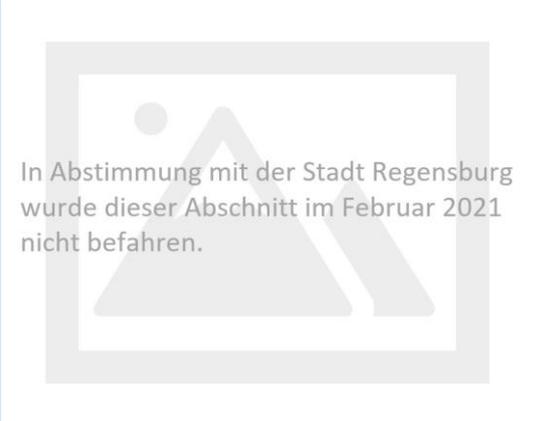
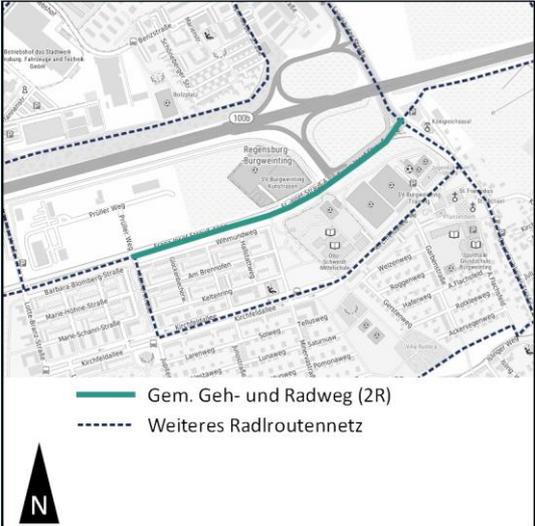
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. ▪ Erhalt der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr prüfen.

Steckbrief 6		Abschnitt(e): 16	
Straße	Franz-Josef-Strauß-Allee	Lage:	außerorts
von:	Römerstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Landshuter Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	800 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

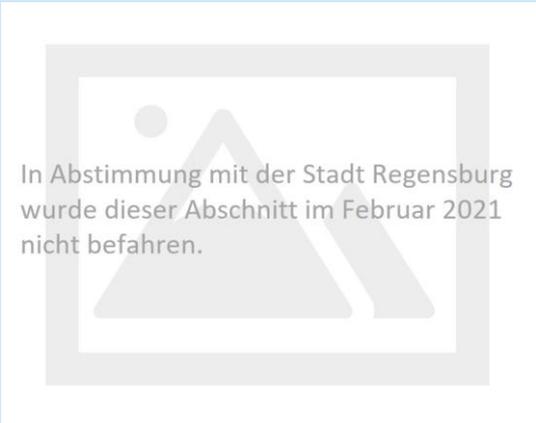
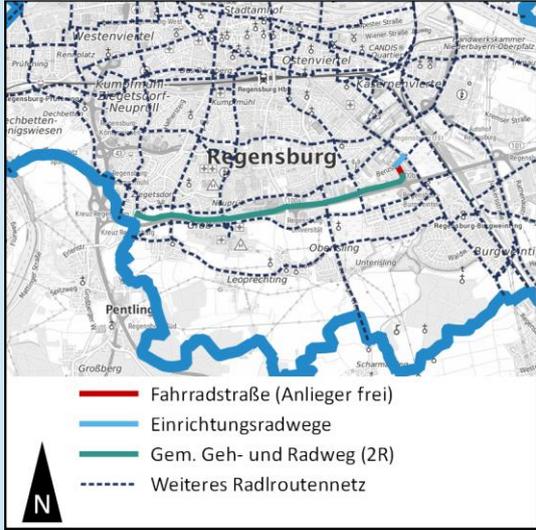
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 16) ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 7		Abschnitt(e): 17, 18, 19, 20, 21, 22, 1901	
Straße	Benzstraße / Spandauer Straße / Wegeverbindung nördlich der A3	Lage:	-
von:	Landshuter Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Augsburger Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	4.950 m	Typisierung:	Langfristnetz

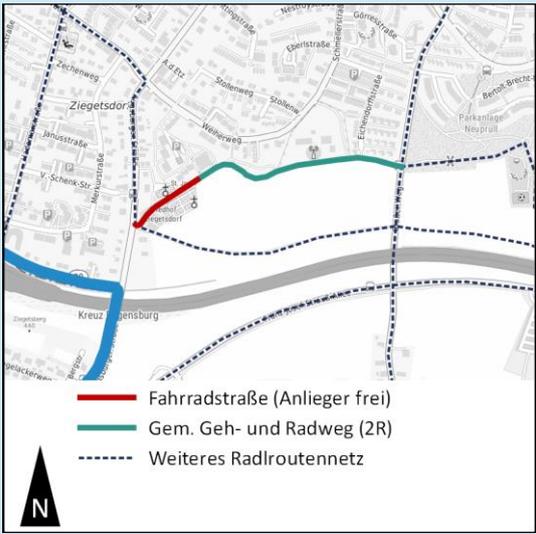
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsräderweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsräderweg (Abschnitt 17) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 18) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 19) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 19) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 20) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 20)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 21) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 22) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 1901) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 1901) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	1.700.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 8		Abschnitt(e): 23, 24, 25, 26	
Straße	Wolframstraße	Lage:	-
von:	Augsburger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Graßer Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	640 m	Typisierung:	Übergangnetz

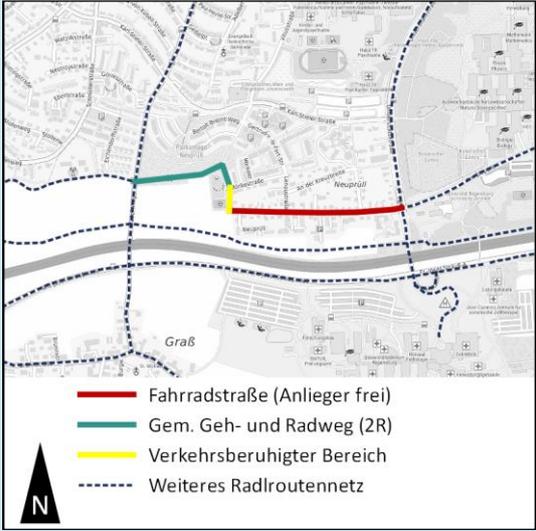
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 23) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 24) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 25) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 26) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 26) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradfreundlicher Zugang (Rampe) von Graßer Weg Bedingung für gesamten Abschnitt. 						

Steckbrief 9		Abschnitt(e): 27, 28, 29, 30	
Straße	Mörikestraße / Neuprüll	Lage:	-
von:	Graßer Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Universitätsstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	950 m	Typisierung:	Übergangnetz

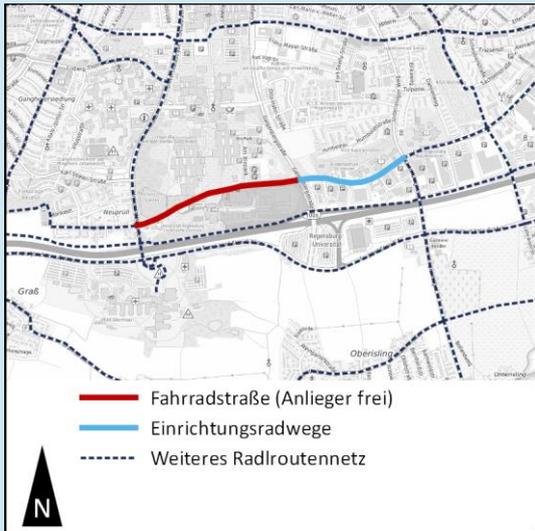
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Verkehrsberuhigter Bereich Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Wirtschaftsweg ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	5-7 km/h 30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 27) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 28) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 29) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 30) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	300.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 10		Abschnitt(e): 31, 32	
Straße	Am Biopark / Johann-Hösl-Straße	Lage:	innerorts
von:	Universitätsstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg/Freistaat
bis:	Unterislinger Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Privatstraße
Länge:	1.720 m	Typisierung:	Übergangnetz

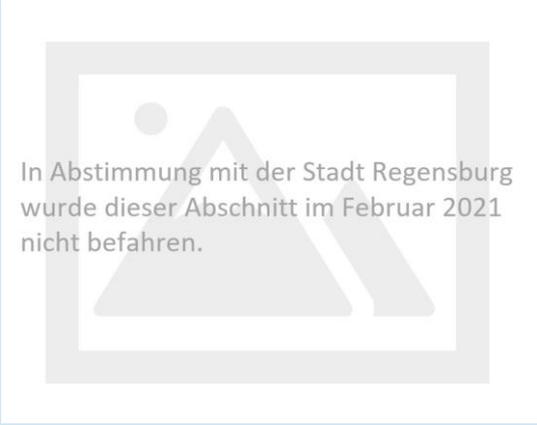
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 31) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 32) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 11		Abschnitt(e): 33, 34	
Straße	Bajuwarenstraße	Lage:	innerorts
von:	Unterislinger Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Landshuter Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.370 m	Typisierung:	Übergangnetz

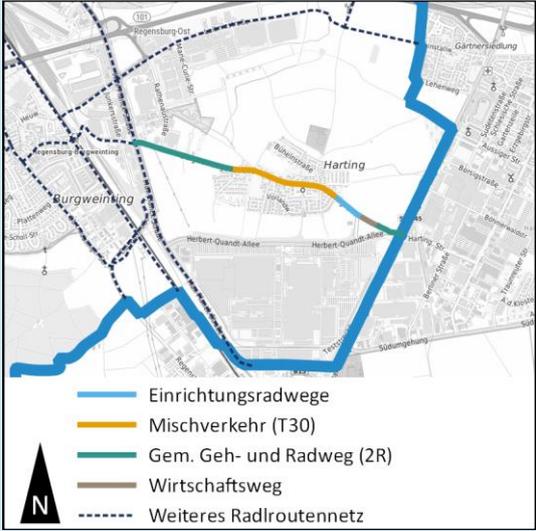
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nur in Fahrtrichtung West
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtungstrennung (Abschnitt 33) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 33) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 34) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none">▪ Unfallschwerpunkte mittelfristig entschärfen.▪ Abstimmung/Überprüfung Vorplanung zwecks Grunderwerb.						

Steckbrief 12	Abschnitt(e): 35, 36, 37, 38, 39, 40		
Straße	Burgweintingener Straße / Neutraublinger Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Max-Planck-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Walhallastraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	2.430 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

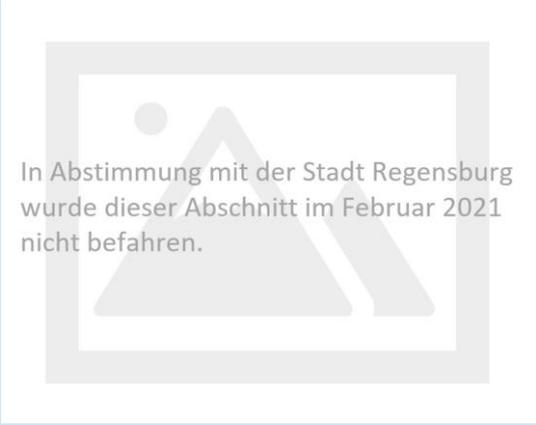
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h 30 km/h (Zone) 50 km/h 60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 35) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 36) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 38) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 40) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	300.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 13	Abschnitt(e): 41, 42		
Straße	Straubinger Straße	Lage:	außerorts
von:	St2660	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	560 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h

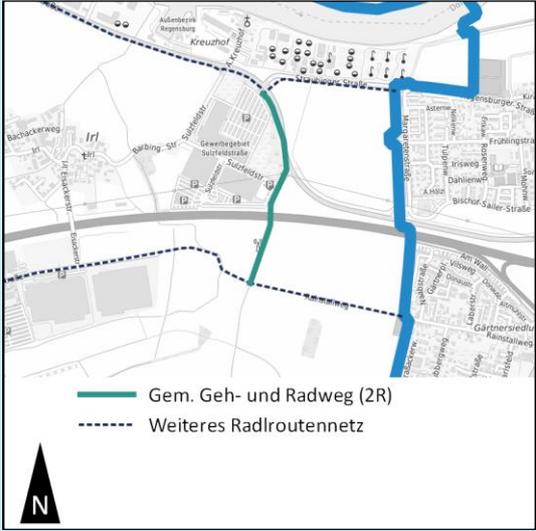
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 41) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 14	Abschnitt(e): 43, 44, 45		
Straße	Kreuzhofstraße / St2660	Lage:	außerorts
von:	Rainstallweg	Baulasträger:	Stadt Regensburg/Staatliches Bauamt Regensburg
bis:	Straubinger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Staatsstraße
Länge:	830 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

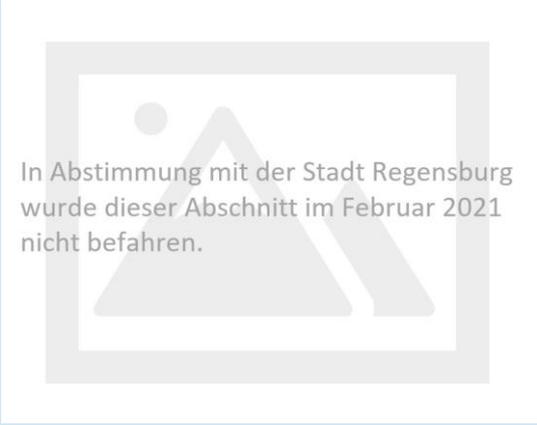
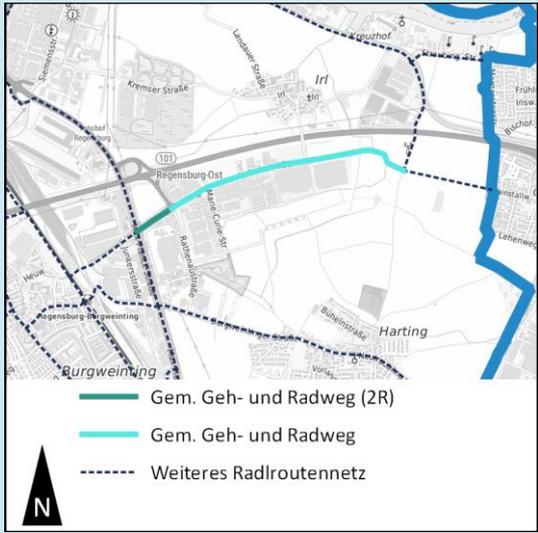
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 43) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 44) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 45) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 15		Abschnitt(e): 46, 47, 48, 49, 50	
Straße	Leibnizstraße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Max-Planck-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Kreuzhofbrücke	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	2.100 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 46) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg (Abschnitt 47) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg (Abschnitt 48) ▪ Richtungstrennung (Abschnitt 49) ▪ Widmung als gem. Geh- und Radweg (Abschnitt 50) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 50) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 16		Abschnitt(e): 51	
Straße	Rainstallweg	Lage:	außerorts
von:	Kreuzhofbrücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	640 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Wirtschaftsweg - - - - - Weiteres Radtroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 51)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 17		Abschnitt(e): 52, 53, 54, 55, 56, 57	
Straße	Straubinger Straße (St 2660)	Lage:	außerorts
von:	Odessa-Ring	Baulastträger:	Stadt Regensburg/Staatliches Bauamt Regensburg
bis:	Barbing-West	Klassifizierung:	Staatsstraße
Länge:	2.930 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

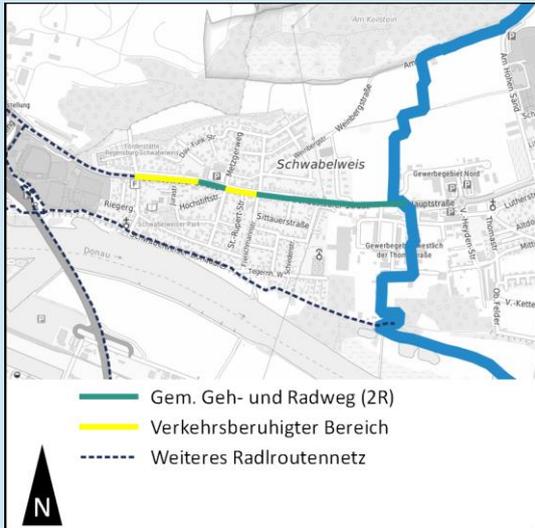
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h 50 km/h 70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 52) ▪ Rückbau des freilaufenden Rechtsabbiegers (Abschnitt 52) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 53) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 54) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 55) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 56)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 57) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	1.300.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserungen am Knoten Osthafenstraße im Zuge des Neubaus Osthafenbrücken geplant (2023-2026). 						

Steckbrief 18	Abschnitt(e): 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64		
Straße	Donaustauffer Straße	Lage:	innerorts
von:	Micheler Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Staatsstraße
Länge:	1.080 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Verkehrsberuhigter Bereich — Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 58) ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 59) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 60) ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 61) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 62) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 63) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 64) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei gemeinsamer Führung mit Fußverkehr auf Nordseite Verträglichkeit überprüfen. ▪ Führung des Radverkehrs über parallel zur Donaustauer Straße verlaufenden verkehrsberuhigten Bereich. 						

Steckbrief 19	Abschnitt(e): 65, 66, 68		
Straße	Donaustauer Straße	Lage:	außerorts
von:	Odessa-Ring	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Micheler Straße	Klassifizierung:	Staatsstraße
Länge:	530 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Legend: — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg, Abschnitt 65) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 68) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- Bei gemeinsamer Führung mit Fußverkehr auf Nordseite Verträglichkeit überprüfen.

Steckbrief 20		Abschnitt(e): 67, 69, 70	
Straße	Pilsen-Allee / Donauufer Straße	Lage:	außerorts
von:	Glashüttenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Odessa-Ring	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.170 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Legend: — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Gem. Geh- und Radweg - - - Weiteres Radroutennetz</p>

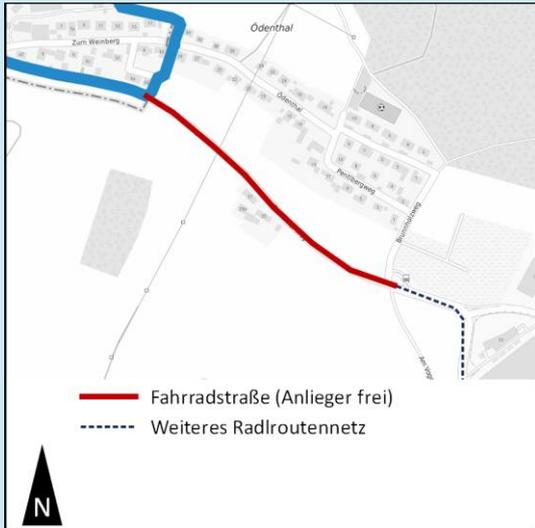
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h 60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg, Abschnitt 70) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine

Steckbrief 21	Abschnitt(e): 71, 72		
Straße	Zeitlerner Weg	Lage:	außerorts
von:	Brunnholzweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	440 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 71) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 72) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	50.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 22		Abschnitt(e): 73, 74, 75, 76	
Straße	Coburger Straße / Zeitlanner Weg	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Hofer Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Brunnholzweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.140 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

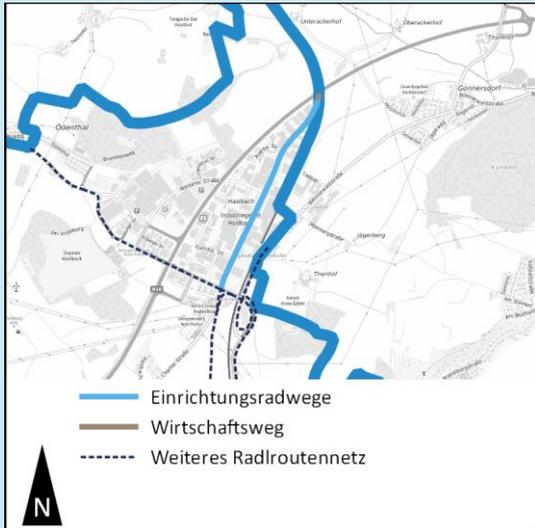
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 73) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 76) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Überprüfung in Rahmenkonzept Nord.

Steckbrief 23	Abschnitt(e): 77, 78		
Straße	Hofer Straße	Lage:	innerorts
von:	Pilsen-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze Regensburg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.370 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 77) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 78) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	1.000.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 24		Abschnitt(e): 79, 80	
Straße	Sandgasse / Hofer Straße	Lage:	-
von:	Frauenzellstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Pilsen-Allee	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	810 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

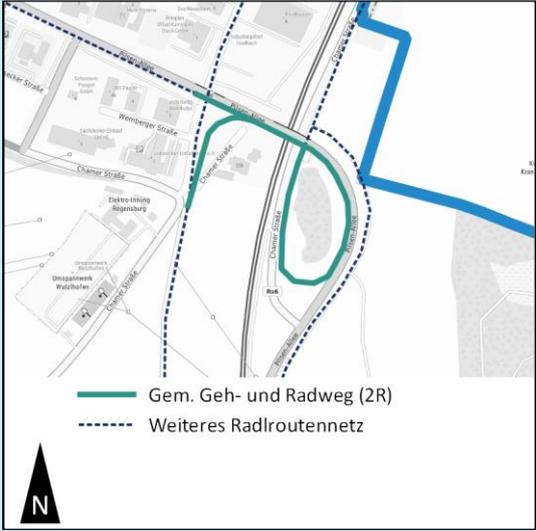
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 79) Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 80) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Ausbau im Zusammenhang mit der Umsetzung "Rahmenplan Nord".

Steckbrief 25	Abschnitt(e): 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
Straße	Chamer Straße/ Pilsen-Allee / Coburger Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Chamer Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hofer Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	810 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 50 km/h 60 km/h

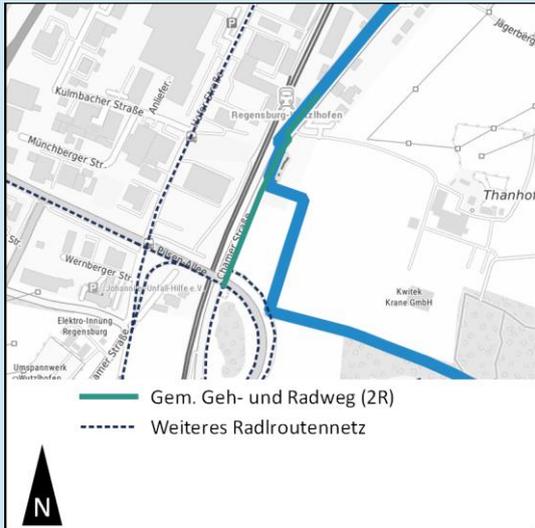
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 81) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 82) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 83) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 85) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 86) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 87) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 88) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau im Zusammenhang mit der Umsetzung "Rahmenplan Nord". 						

Steckbrief 26		Abschnitt(e): 89	
Straße	Chamer Straße/ Pilsen-Allee	Lage:	außerorts
von:	Chamer Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Regensburg-Wutzlhofen	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	380 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

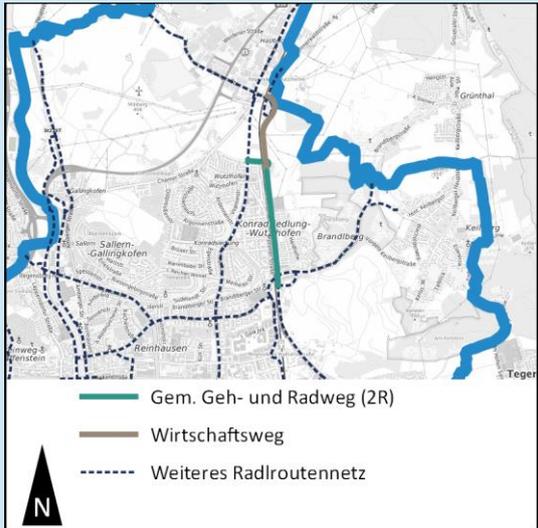
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 89) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	
▪ Ausbau im Zusammenhang mit der Umsetzung "Rahmenplan Nord".	

Steckbrief 27	Abschnitt(e): 90, 91, 548		
Straße	Pilsen-Allee	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Glashüttenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Chamer Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	2.520 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

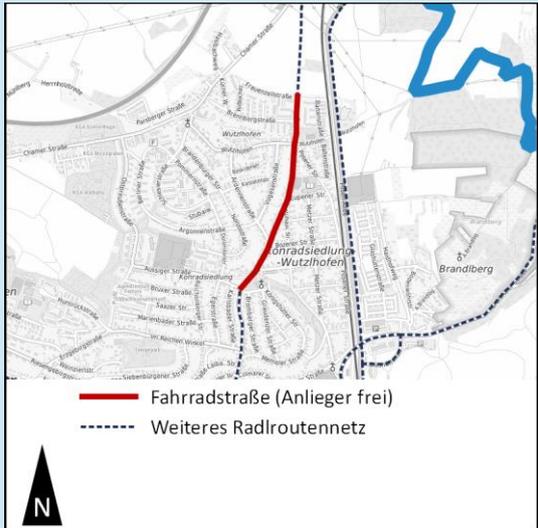
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 548) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.
-------------------------	--

Steckbrief 28		Abschnitt(e): 92, 93	
Straße	Sandgasse	Lage:	innerorts
von:	Aussiger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Frauenzellstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.080 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

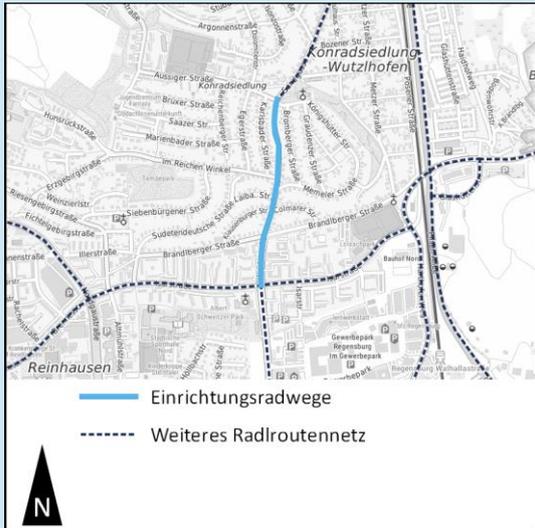
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Einrichtungsradweg (Abschnitt 92) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 93) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.

Steckbrief 29	Abschnitt(e): 94, 95		
Straße	Lechstraße / Sandgasse	Lage:	innerorts
von:	Isarstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Aussiger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	790 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p>

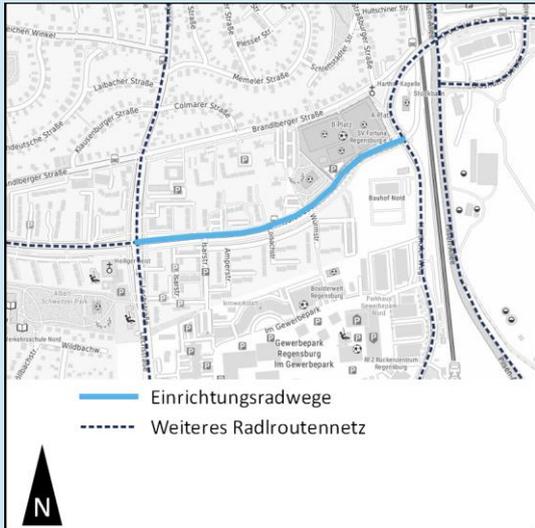
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 94) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 95) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise	▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.
-------------------------	--

Steckbrief 30	Abschnitt(e): 96, 97		
Straße	Isarstraße	Lage:	innerorts
von:	Lechstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Harthofer Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	690 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 96) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 97) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

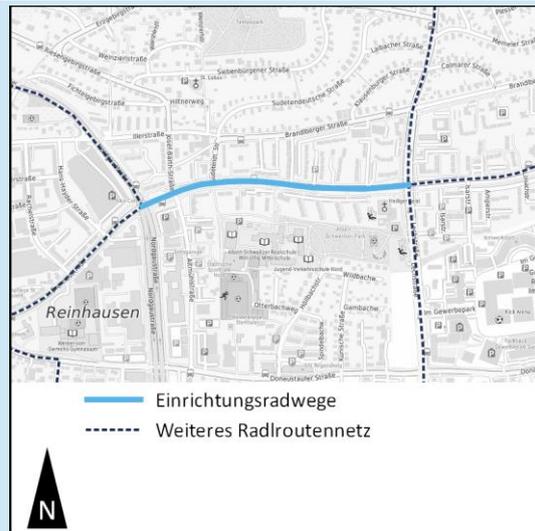
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ keine
-------------------------	---------

Steckbrief 31	Abschnitt(e): 98		
Straße	Isarstraße	Lage:	innerorts
von:	Nordgaustraße/B15	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Lechstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	720 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag

Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 98) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.

Steckbrief 32		Abschnitt(e): 99	
Straße	Brennesstraße	Lage:	innerorts
von:	Donaustauer Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Nordgaustraße/B15	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	540 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

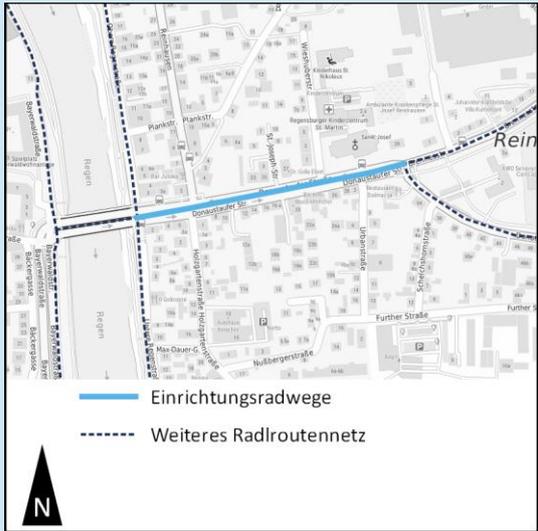
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 99) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 33	Abschnitt(e): 100		
Straße	Donaustauer Straße	Lage:	innerorts
von:	Rheinhausener Brücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Brennesstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	340 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsradswege Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 100) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

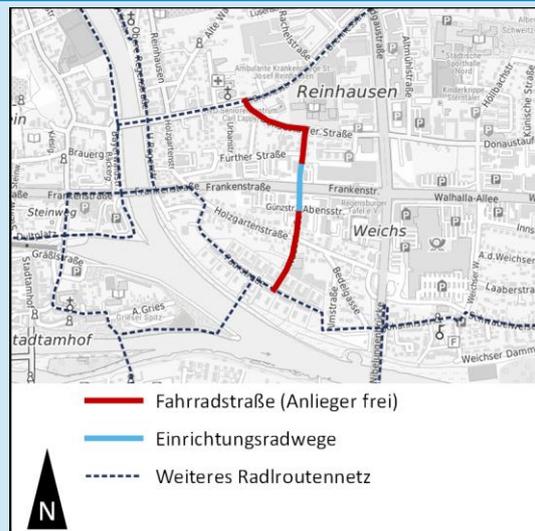
Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 34 Abschnitt(e): 101, 102, 103, 104, 105, 106			
Straße	Donaustauffer Straße / Ortenburgerstraße / Sazenhofer Straße / Naabstraße	Lage:	innerorts
von:	Brennesstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Paarstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	800 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

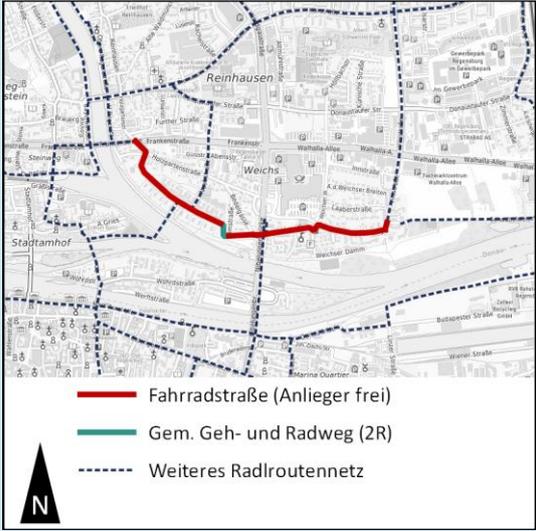
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag

Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 101) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 102) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 103) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 104) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 105) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 106) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.

	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße sollte in Richtung Osten bis zur Nordgaustraße reichen (Schulweg). 						

Steckbrief 35		Abschnitt(e): 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114	
Straße	Paarstraße / Ilmstraße / Johannisstraße / Vilsstraße	Lage:	innerorts
von:	Frankenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Schwabelweiser Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.650 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

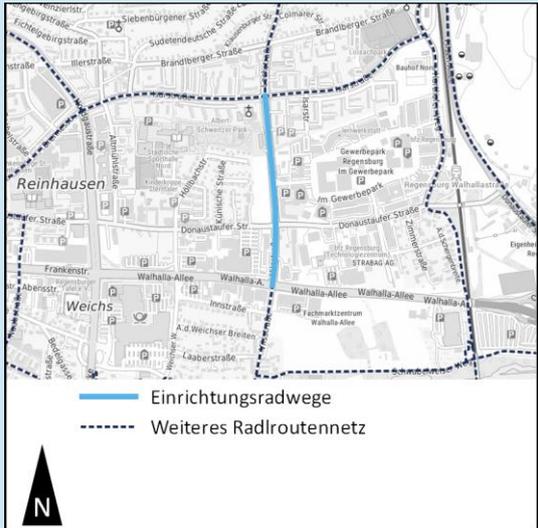
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 107) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 108) Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 109) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 110) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 111) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 112) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 113) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 114) Deckenerneuerung (Abschnitt 114) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)

Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradfreundliche Gestaltung der Umlaufsperrn westlich der Nibelungenstraße im Bereich des Wendekreises. 						

Steckbrief 36	Abschnitt(e): 116, 117		
Straße	Lechstraße / Vilsstraße	Lage:	innerorts
von:	Isarstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Walhalla-Allee	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	740 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

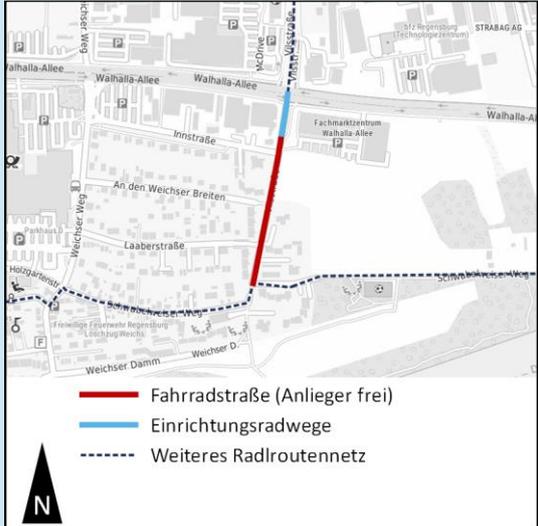
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 116) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 117) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	300.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 37	Abschnitt(e): 118, 119		
Straße	Vilsstraße	Lage:	innerorts
von:	Walhalla-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Schwabelweiser Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	360 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Einrichtungsradsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone)

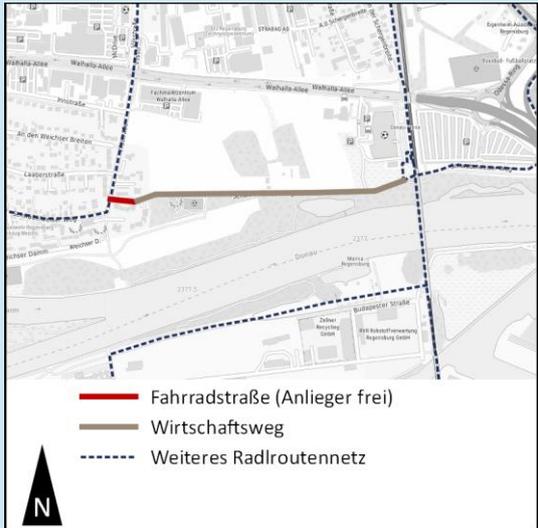
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 118) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 119) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	80.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 38	Abschnitt(e): 115, 120, 121		
Straße	Schwabelweiser Weg	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Vilsstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Donau-Arena	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	820 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

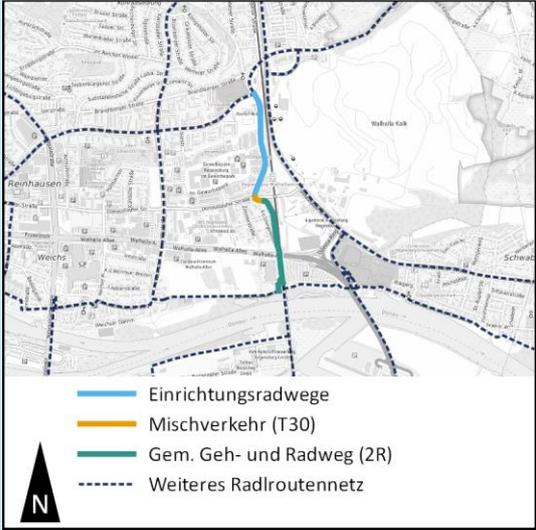
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 115) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	10.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> keine

Steckbrief 39		Abschnitt(e): 122, 123, 124, 125, 126, 141	
Straße	Am Eisenbahndamm / Harthofer Weg	Lage:	-
von:	Schwabelweiser Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Isarstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	1.460 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

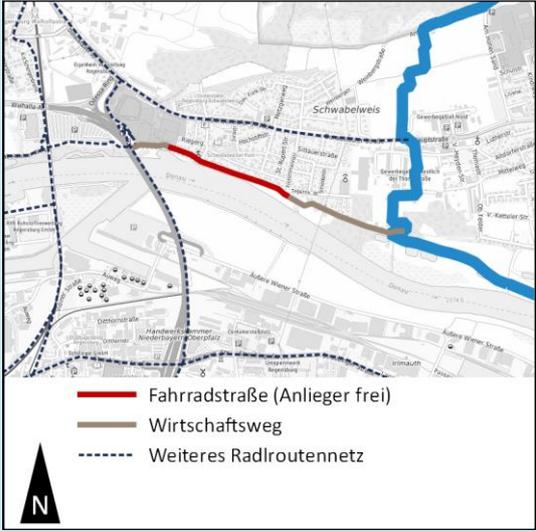
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Legend: — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradschwergewicht ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 122) ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 123) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 125) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 126) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	300.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kurzfristig: Sichere Gestaltung der Einmündungen. 						

Steckbrief 40		Abschnitt(e): 127, 128, 129, 130	
Straße	Schwabelweiser Donauufer	Lage:	-
von:	Schwabelweiser Brücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	1.540 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

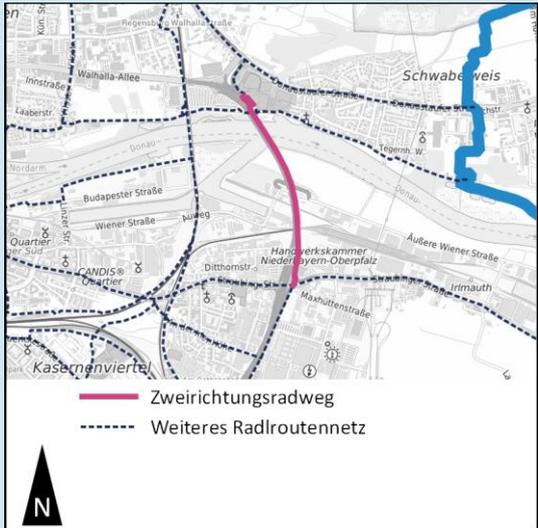
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Wirtschaftsweg --- Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 128) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 129) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 130) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	500.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Möglichkeit der Verbreiterung der Wirtschaftwege muss geprüft werden. 						

Steckbrief 41	Abschnitt(e): 131, 132, 133, 134		
Straße	Odessa-Ring	Lage:	außerorts
von:	Schwabelweiser Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Straubinger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.480 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Zweirichtungsradweg - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	80 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 131) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 132) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 133) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 133) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 134)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 42	Abschnitt(e): 135, 136		
Straße	Weg entlang Baseballstadion	Lage:	-
von:	Schwabelweiser Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Donaustauffer Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	450 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	

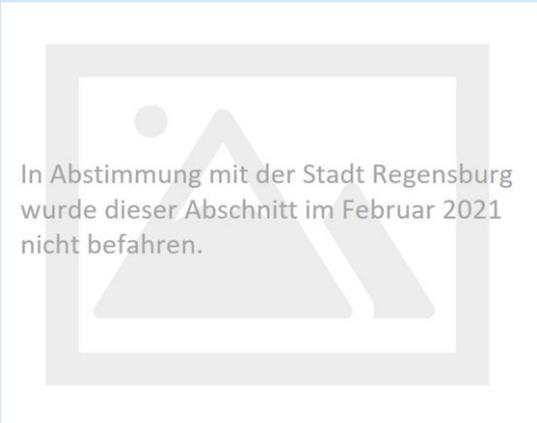
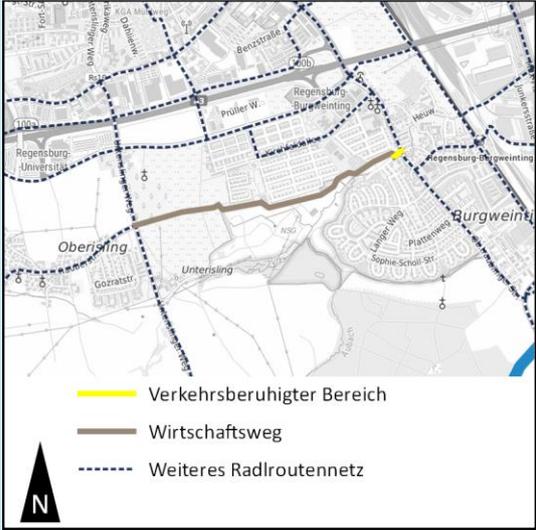
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine

Steckbrief 43 Abschnitt(e): 137, 138, 139, 1371			
Straße	Islinger Weg / Weg durch Aubachpark / Weg durch Islinger Feld	Lage:	-
von:	Obertraublinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Unterislinger Weg	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	3.140 m	Typisierung:	Nebenroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine

Steckbrief 44	Abschnitt(e): 140		
Straße	Schwabelweiser Weg	Lage:	-
von:	Donau-Arena	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Schwabelweiser Brücke	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	520 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

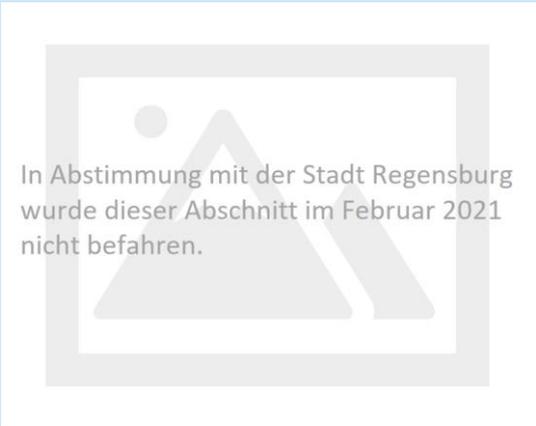
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 45	Abschnitt(e): 142		
Straße	Eisenbahnbrücke über Donau	Lage:	-
von:	Schwabelweiser Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Budapester Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	350 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

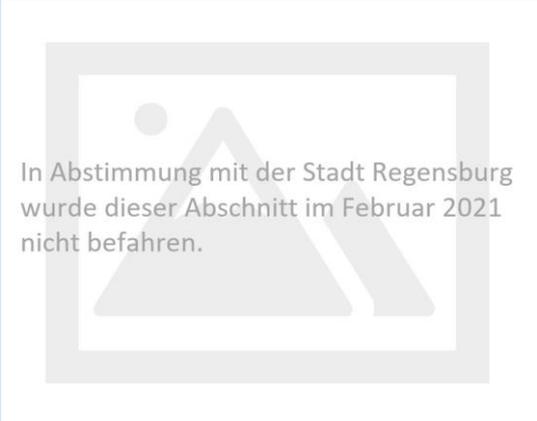
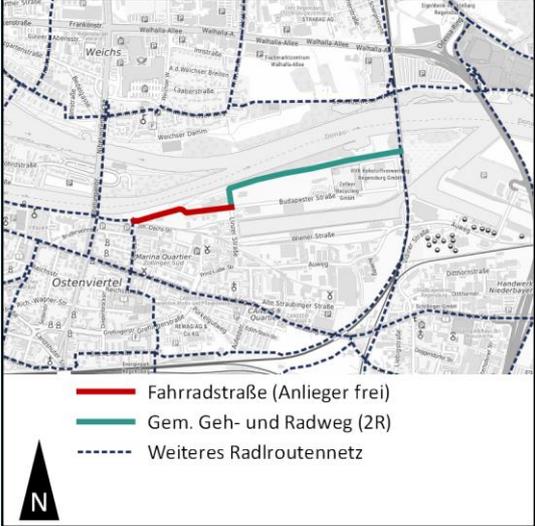
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 142) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 142)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 46		Abschnitt(e): 143, 144	
Straße	Donaulände/ Budapester Straße	Lage:	innerorts
von:	Schwabelweiser Eisenbahnbrücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Babostraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	1.520 m	Typisierung:	Langfristnetz

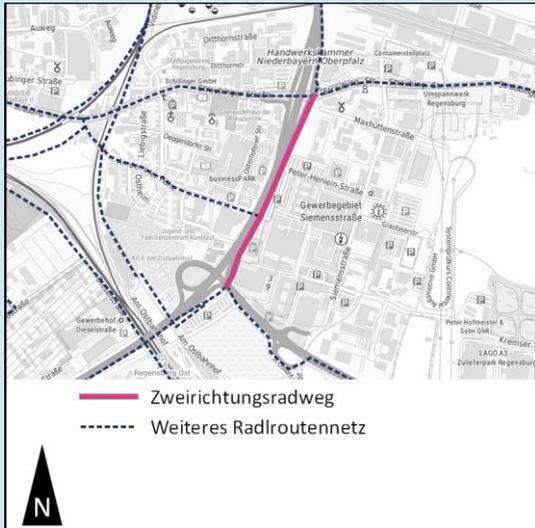
<p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div>	<p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p> 
--	--

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 143) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 144) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	50.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 47		Abschnitt(e): 145, 146, 147, 148	
Straße	Odessa-Ring	Lage:	außerorts
von:	Straubinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Max-Planck-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	850 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Zweirichtungsradweg - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 80 km/h

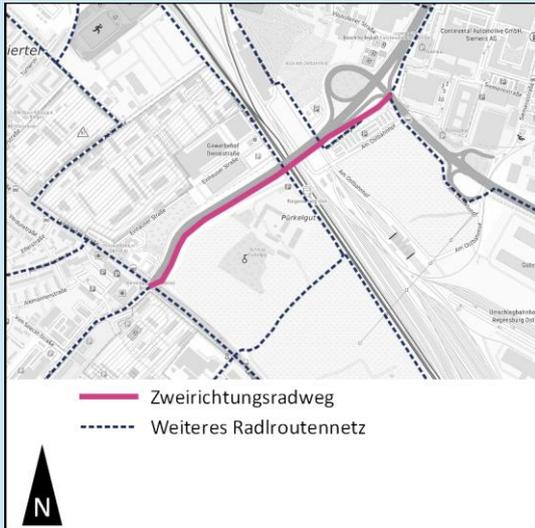
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 145) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 146) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 147) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 148)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 48		Abschnitt(e): 149, 150, 151, 152	
Straße	Odessa-Ring	Lage:	außerorts
von:	Max-Planck-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Landshuter Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.010 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	80 km/h

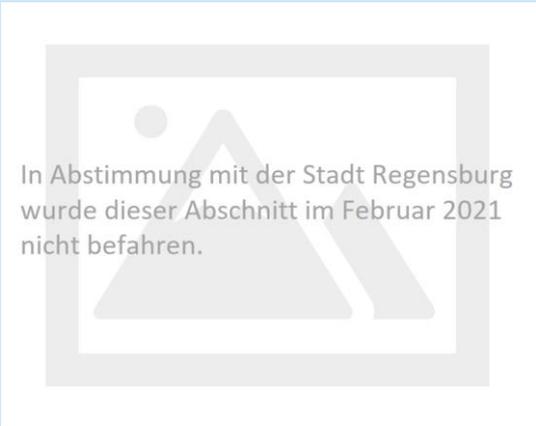
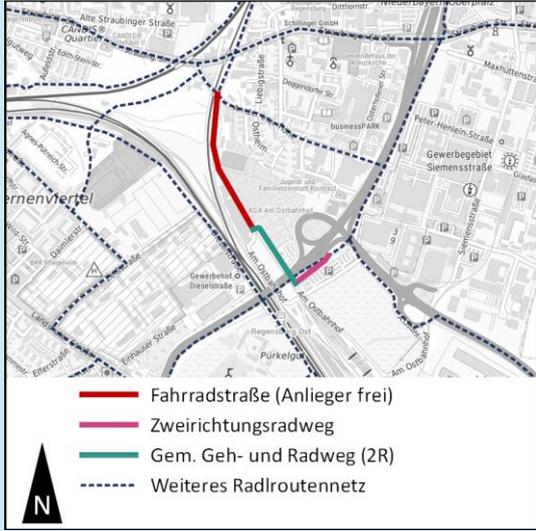
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 149) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 150) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,75 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 150) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 151) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 152)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 49		Abschnitt(e): 153, 154, 155, 156	
Straße	Am Ostbahnhof / Betriebsweg Bahn	Lage:	außerorts
von:	An der Irler Höhe	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Odessa-Ring	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.010 m	Typisierung:	Langfristnetz

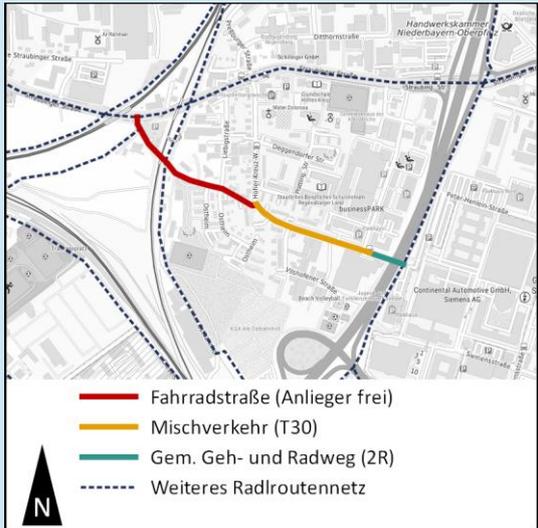
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>Legend: — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Zweirichtungsradweg — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 153) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 154) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 155) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 156)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 50		Abschnitt(e): 157, 158, 159	
Straße	An der Irler Höhe	Lage:	innerorts
von:	Straubinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Odessa-Ring	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	870 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

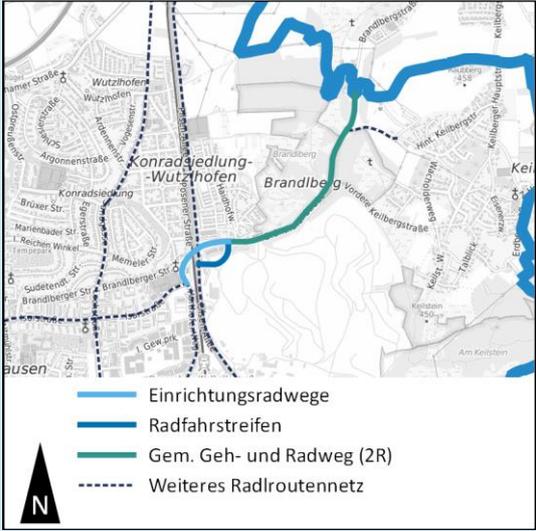
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 157) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 51		Abschnitt(e): 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166	
Straße	Glashüttenstraße / Grünthaler Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Isarstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze Regensburg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	2.290 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

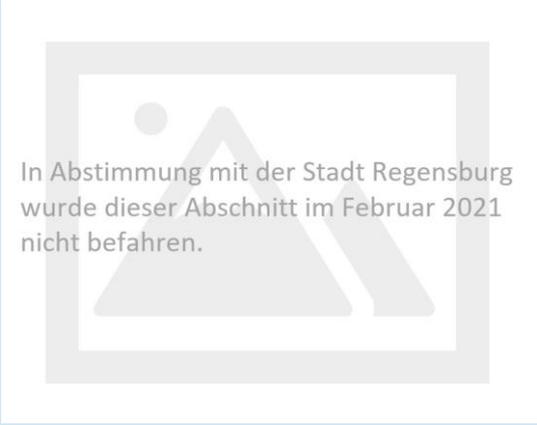
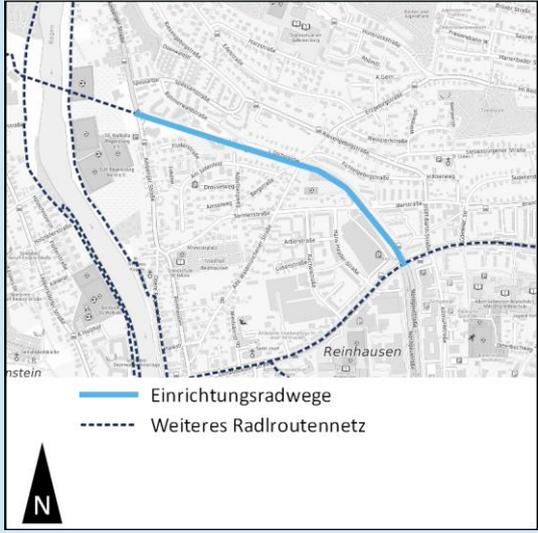
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Radfahrstreifen — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 50 km/h 70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 160) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 161) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 162) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 163) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 164) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 165)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 52	Abschnitt(e): 167, 168		
Straße	Nordgaustraße	Lage:	innerorts
von:	Isarstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Amberger Straße	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	1.030 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

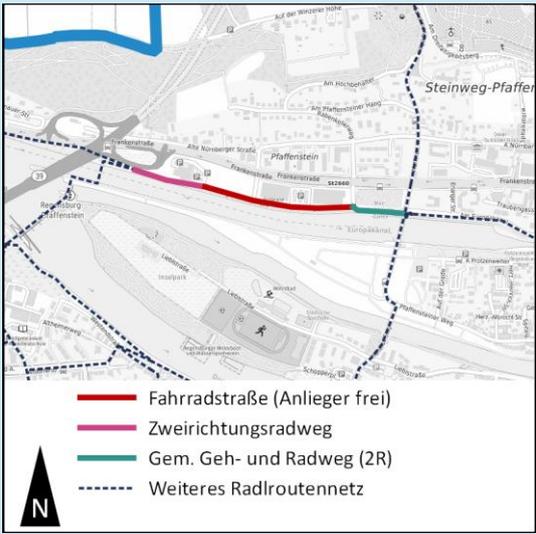
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtungstrennung und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 167) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 167) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 168) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Lösungsvorschlag ist unabhängig von der Planung Neubau Sallerner Regenbrücke und Ausbau Nordgaustraße zu sehen.

Steckbrief 53		Abschnitt(e): 169, 170, 171	
Straße	Am Europakanal/ Bamberger Straße / Am Europakanal	Lage:	innerorts
von:	Pfaffensteiner Wehr	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Oberpfalzbrücke	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	770 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

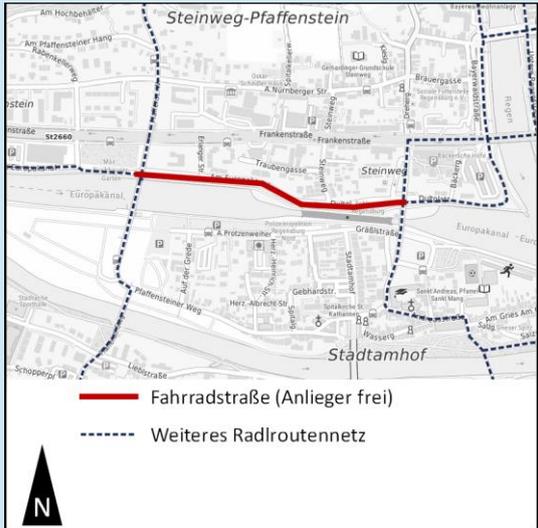
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Zweirichtungsradweg — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 169) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 170) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 170) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	200.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ggf. wechselseitiges Parken mit Abschnitten für Begegnungsverkehr ▪ Führung des Radverkehrs auf die Straße dauerhaft verdeutlichen (Wegweisende Beschilderung, Piktogramme). 						

Steckbrief 54	Abschnitt(e): 172, 173		
Straße	Am Europakanal / Dultplatz	Lage:	innerorts
von:	Oberpfalzbrücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Protzenweiherbrücke	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	620 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

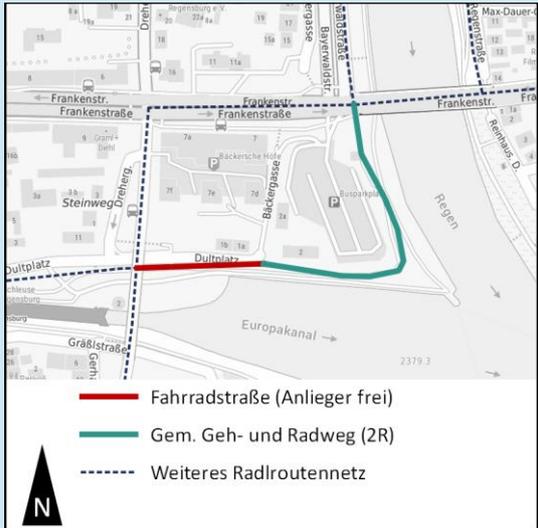
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 172) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 173) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 55	Abschnitt(e): 176, 177, 178		
Straße	Dultplatz	Lage:	innerorts
von:	Protzenweiherbrücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Frankenbrücke	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	390 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	5-7 km/h

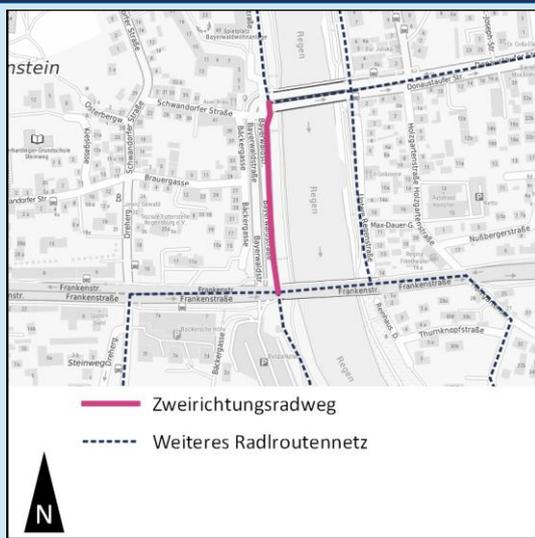
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 176) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 178) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	10.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen (Planfeststellung). Kurz-/Mittelfristig Neuordnung/Kontrolle ruhender Kfz-Verkehr.

Steckbrief 56	Abschnitt(e): 179		
Straße	Bayerwaldstraße	Lage:	innerorts
von:	Frankenbrücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Reinhausener Brücke	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	230 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

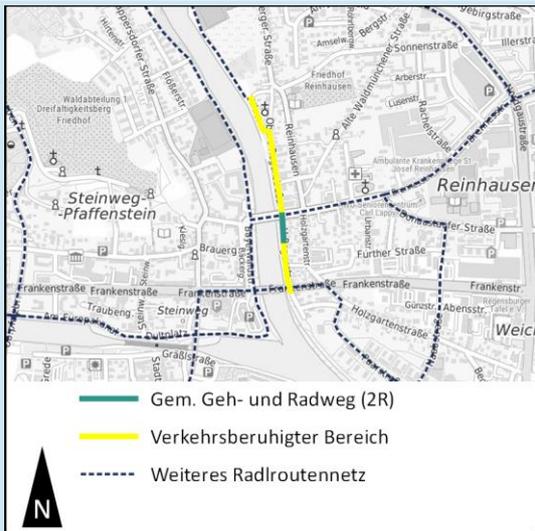
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 179) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
▪ Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen (Planfeststellung).

Steckbrief 57		Abschnitt(e): 180, 181, 182	
Straße	Untere Regenstraße / Uferstraße/ Obere Regenstraße	Lage:	innerorts
von:	Frankenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Uferstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	660 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Verkehrsberuhigter Bereich - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	5-7 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 181) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen.

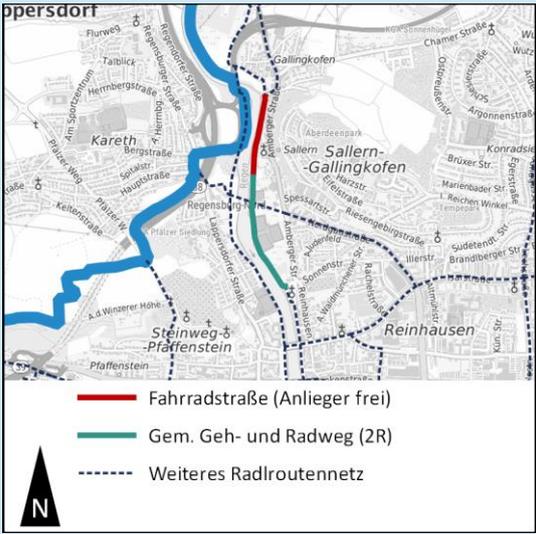
Steckbrief 58	Abschnitt(e): 183, 184, 185, 187, 188		
Straße	Regentalradweg	Lage:	-
von:	Reinhausener Brücke	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Regen/B16	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	1.820 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 184) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 185) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 187) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 188) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	500.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen (Planfeststellung). 						

Steckbrief 59		Abschnitt(e): 189, 190, 191, 192, 193	
Straße	Weg östlich Regen / Sattelbogener Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Uferstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Kurpfälzer Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.320 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) --- Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 189) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 190) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 191) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 192) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 193) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine

Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen. 						

Steckbrief 60		Abschnitt(e): 194, 195, 196	
Straße	Kurpfälzer Weg / Amberger Straße (St2397)	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Kurpfälzer Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Höhe Wasserwerk Sallern	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	960 m	Typisierung:	Übergangnetz

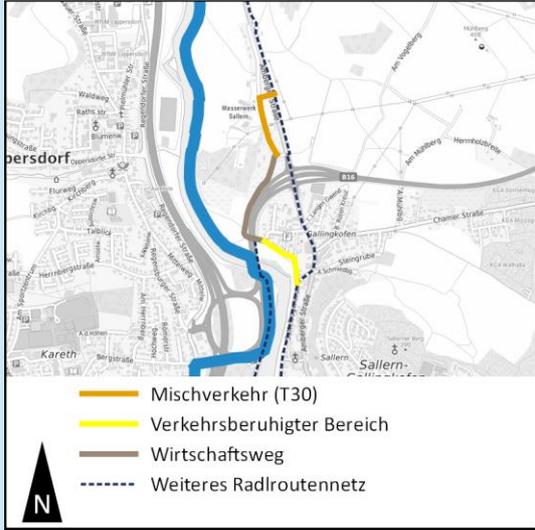
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h 80 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 195) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 196) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	300.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 61		Abschnitt(e): 197, 198, 199, 200, 201, 202	
Straße	Sattelbogener Straße / Wasserwerk Sallern / Bei der Sallermühle	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Kurpfälzer Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Amberger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.120 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) — Verkehrsberuhigter Bereich — Wirtschaftsweg - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

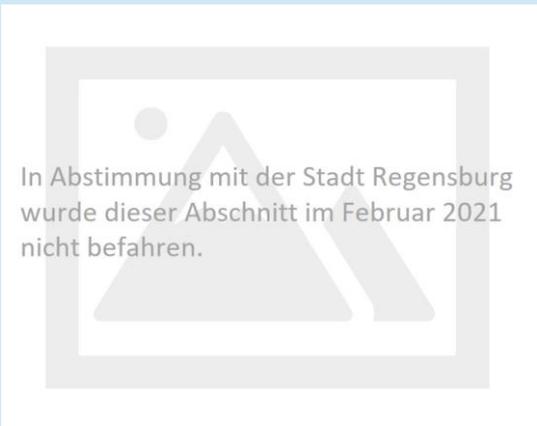
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Verkehrsberuhigter Bereich
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 197) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 199) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 199) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 200) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 200) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 201) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 202) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	300.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit REWAG wegen Wasserschutzzone (Trinkwassergewinnung) erforderlich. 						

Steckbrief 62	Abschnitt(e): 203, 204		
Straße	Holzäckerstraße	Lage:	außerorts
von:	Höhe Wasserwerk Sallern	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze Regensburg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.110 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

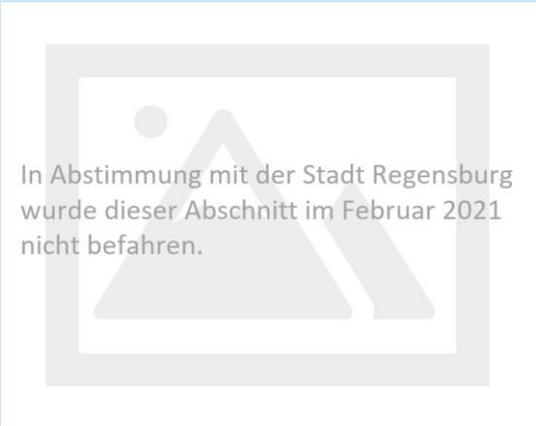
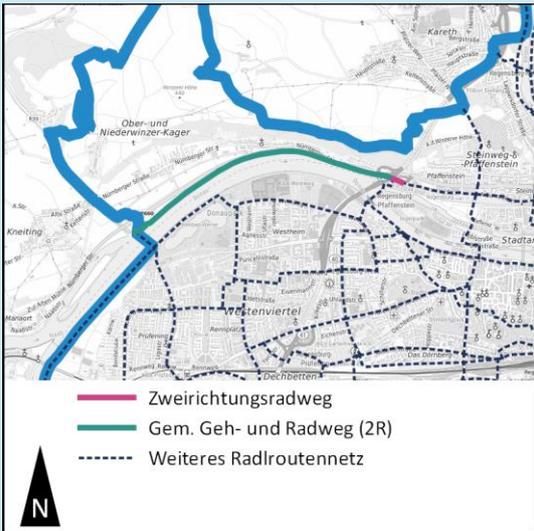
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	80 km/h 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 203) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ Ausbau der südlich anschließenden Wege sollte vorab erfolgen.
-------------------------	---

Steckbrief 63		Abschnitt(e): 205, 206, 207, 208, 209, 210, 2071	
Straße	Am Europakanal / Frankenstraße (St2660)	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Pfaffensteiner Wehr	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	3.050 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

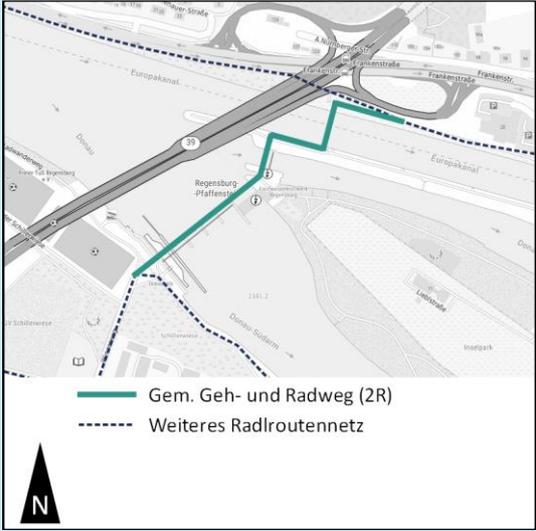
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 70 km/h 100 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 205) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 206) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 209) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 210) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nachfrage durch Zählungen überprüfen. Abwägung in Zusammenhang mit möglichem Brückenschlag bei Kneiting. 						

Steckbrief 64		Abschnitt(e): 211, 212, 213, 214	
Straße	Pfaffensteiner Wehr	Lage:	innerorts
von:	Frankenstraße	Baulastträger:	Nutzungsvereinbarung mit der Stadt Regensburg
bis:	Winzerweg	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	510 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

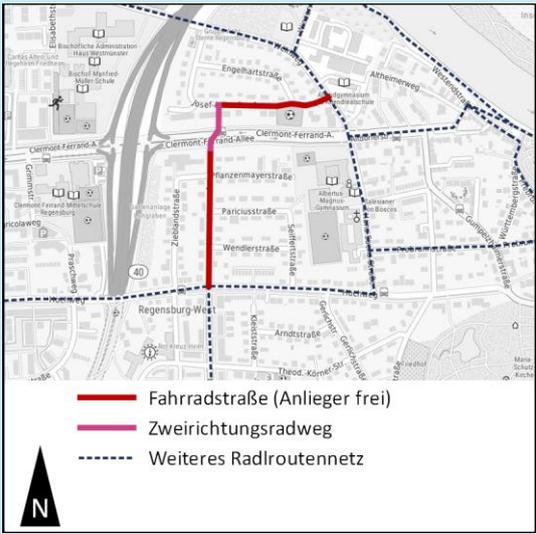
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 211) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 212) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 213) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 213) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 214)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 65		Abschnitt(e): 215, 216, 217	
Straße	Obermaierstraße / Josef-Adler-Straße	Lage:	innerorts
von:	Hochweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Weinweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	640 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

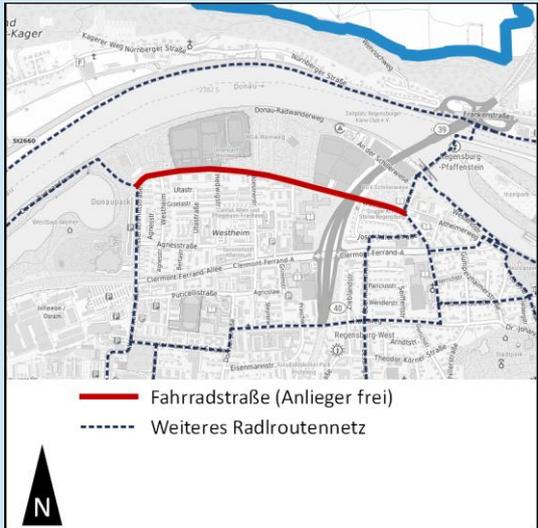
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Zweirichtungsradweg — Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 215) Deckensanierung (Abschnitt 215) Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 216) Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 216) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 217) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	100.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 66	Abschnitt(e): 218		
Straße	Weinweg	Lage:	innerorts
von:	Winzerweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Messerschmittstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.310 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

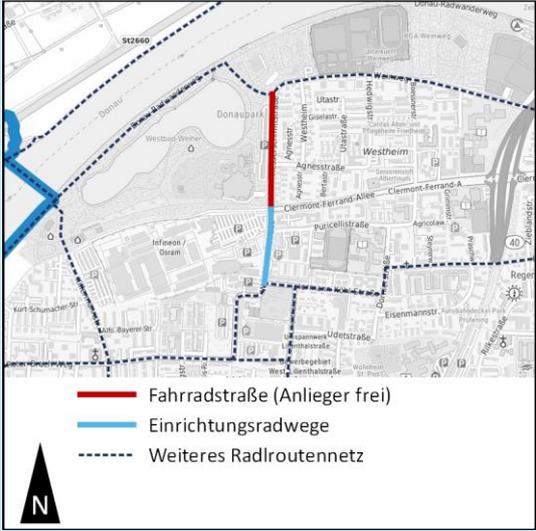
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 218) ▪ Umbau der Einmündungen ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	700.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 67		Abschnitt(e): 219, 220, 221	
Straße	Messerschmittstraße / Wernerwerkstraße	Lage:	innerorts
von:	Weinweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hermann-Köhl-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	750 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsräderwege — Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

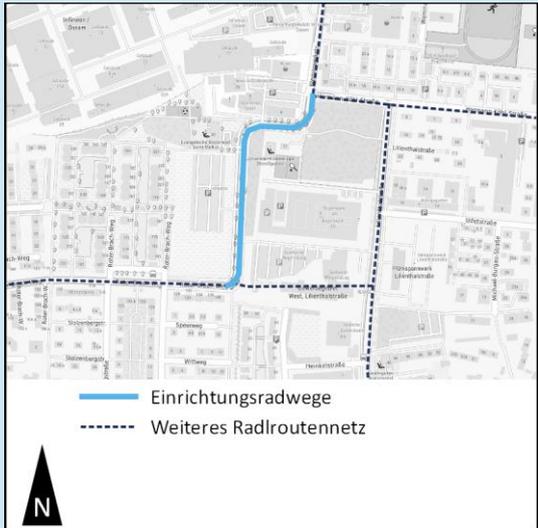
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Einrichtungsräderweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 219) Neubau Einrichtungsräderweg (Abschnitt 220) Neubau Einrichtungsräderweg (Abschnitt 221) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	300.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 68		Abschnitt(e): 222, 223	
Straße	Wernerwerkstraße	Lage:	innerorts
von:	Hermann-Köhl-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Roter-Brach-Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	400 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

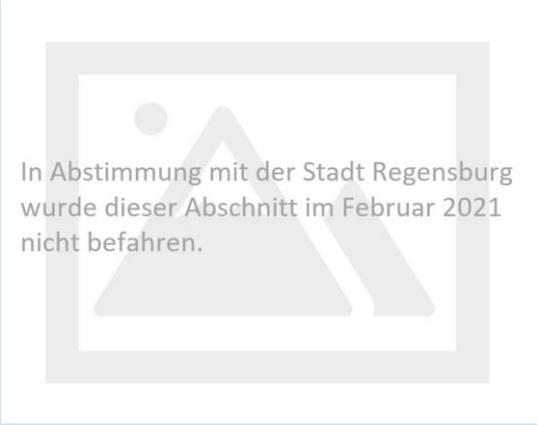
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 222) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 223)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 69	Abschnitt(e): 224		
Straße	-	Lage:	innerorts
von:	Roter-Brach-Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Lilienthalstraße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	220 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

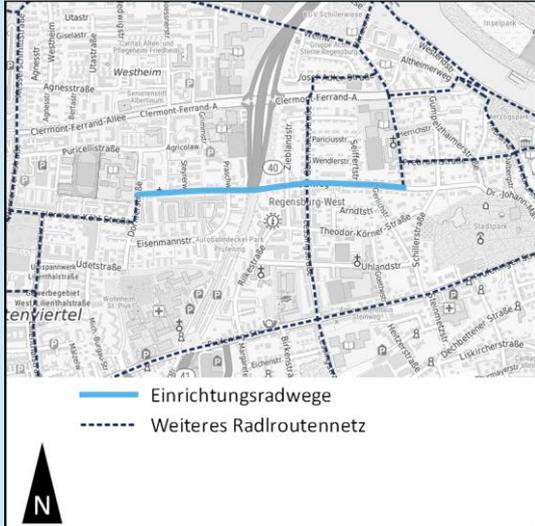
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 224) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 70		Abschnitt(e): 225, 226, 227, 228, 229	
Straße	Hochweg	Lage:	innerorts
von:	Dornierstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hans-Sachs-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	990 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

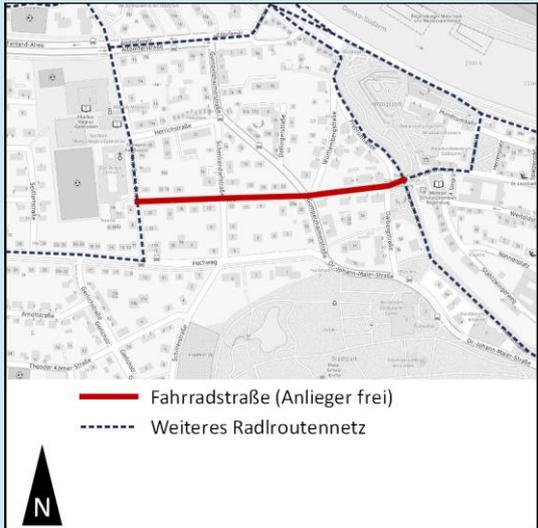
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 225) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 226) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 227) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 228) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 229) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.

	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	400.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> keine 						

Steckbrief 71		Abschnitt(e): 230, 231, 232	
Straße	Prebrunnstraße	Lage:	innerorts
von:	Hans-Sachs-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prebrunnallee	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	430 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

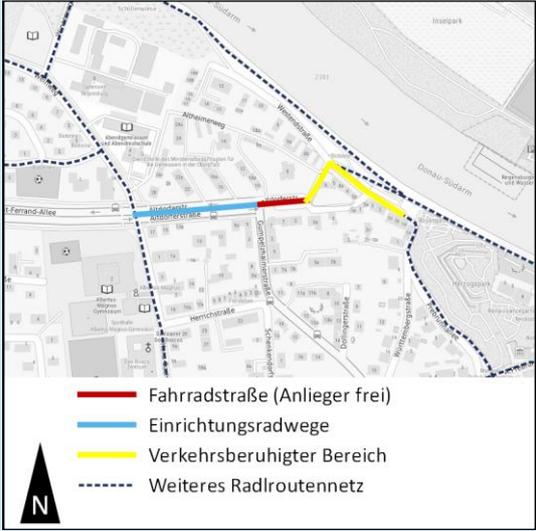
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 230) ▪ Umbau der Einmündungen ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 72		Abschnitt(e): 233, 234, 235	
Straße	Altdorferstraße / Westendstraße	Lage:	innerorts
von:	Weinweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Westendstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	410 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

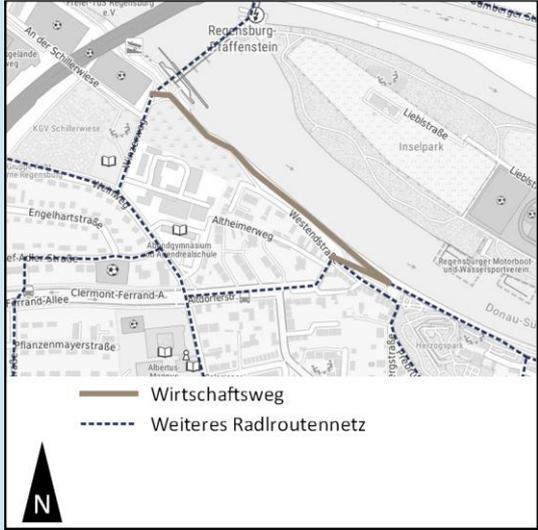
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradswege — Verkehrsberuhigter Bereich Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone) 5-7 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 233) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 234) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	70.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 73		Abschnitt(e): 236, 237	
Straße	Donauradweg, Abschnitt Herzogpark	Lage:	-
von:	Westendstraße	Baulastträger:	Nutzungsvereinbarung mit der Stadt Regensburg
bis:	Pfaffensteiner Wehr	Klassifizierung:	Wirtschaftsweg
Länge:	650 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Legend: — Wirtschaftsweg - - - Weiteres Radroutennetz</p>

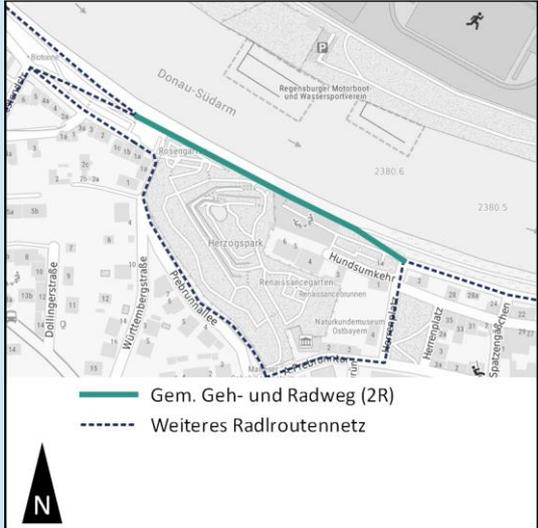
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 236) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 237) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 74	Abschnitt(e): 238, 239		
Straße	Donauradweg, Abschnitt Herzogpark	Lage:	innerorts
von:	Westendstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Herrenplatz	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	280 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

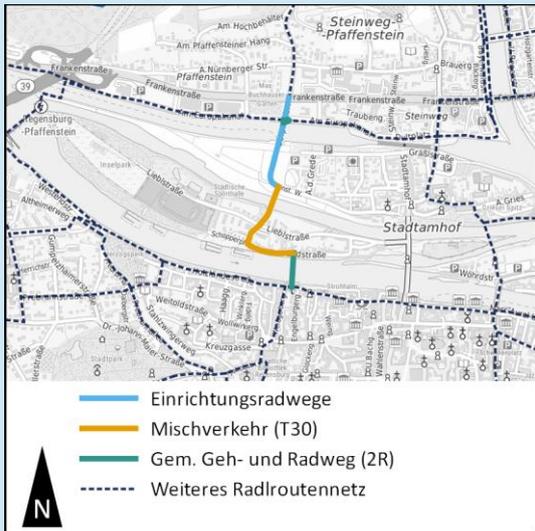
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 238) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 239) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 75	Abschnitt(e): 241, 242, 244, 245, 246, 247, 248, 249		
Straße	Eiserner Steg / Badstraße/ Schopperplatz / Pfaffensteiner Steg / Pfaffensteiner Weg / Oberpfalzbrücke	Lage:	innerorts
von:	Keplerstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg/WSV
bis:	Frankenstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.050 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

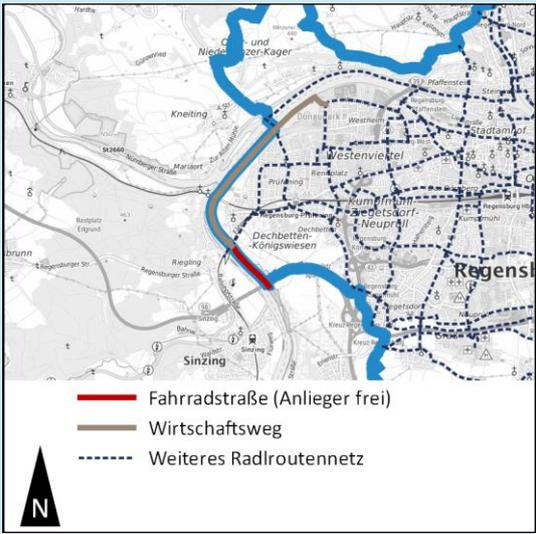
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 241) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 244) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 245)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 246) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 247) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 248) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 249) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ideallösung: Neubau eines Stegs zwischen Schopperplatz und Holzländerstraße parallel zu Eiserner Steg (langfristig). ▪ Kurzfristig: Schiebehilfe zur Oberpfalzbrücke erforderlich. Langfristig: Rampe auf die Brücke erforderlich. 						

Steckbrief 76		Abschnitt(e): 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257	
Straße	Donauradweg / Mattinger Straße	Lage:	-
von:	Sinzinger Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	4.700 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 50 km/h

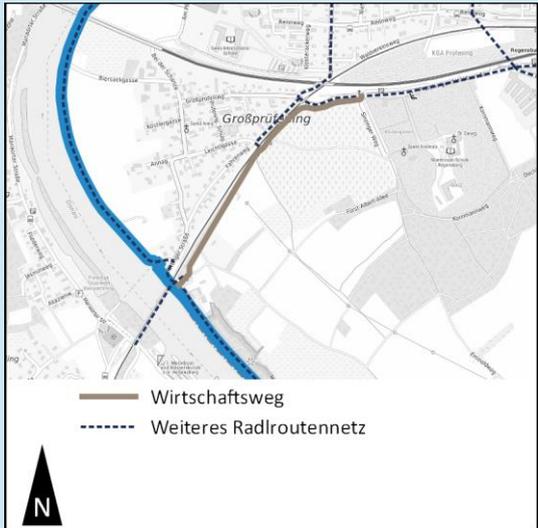
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 251) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 251) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 252) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 253) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 253) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 254) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 255) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 256) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 257)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau erforderlich. ▪ Planungen mit angrenzendem Naturschutzgebiet "Max-Schultze-Steig" abstimmen. 						

Steckbrief 77	Abschnitt(e): 258, 259		
Straße	Sinzinger Weg	Lage:	innerorts
von:	Mattinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prüfeninger Schloßstraße	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	880 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Wirtschaftsweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

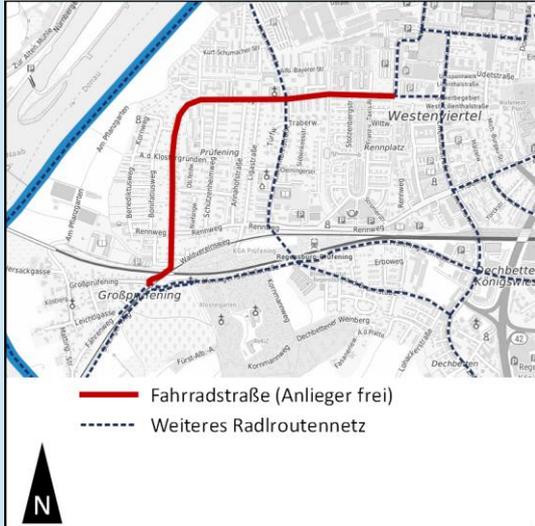
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 258) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 259) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise						
▪ Umsetzung in Zusammenhang mit Neubau Donaubrücke.						

Steckbrief 78		Abschnitt(e): 260, 261, 262	
Straße	Roter-Brach-Weg	Lage:	innerorts
von:	Prüfeninger Schloßstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Wernerwerkstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.810 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

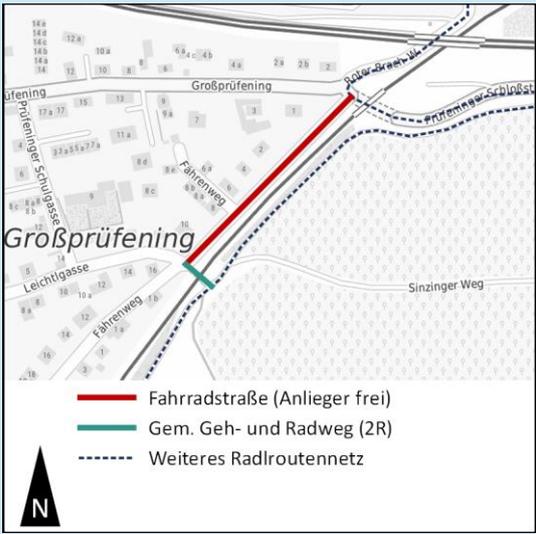
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 30 km/h (streckenbezogen)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 260) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 261) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 262) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ keine
------------------	---------

Steckbrief 79		Abschnitt(e): 263, 264	
Straße	Fährenweg / Unterführung Fährenweg	Lage:	innerorts
von:	Sinzinger Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Roter-Brach-Weg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	220 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

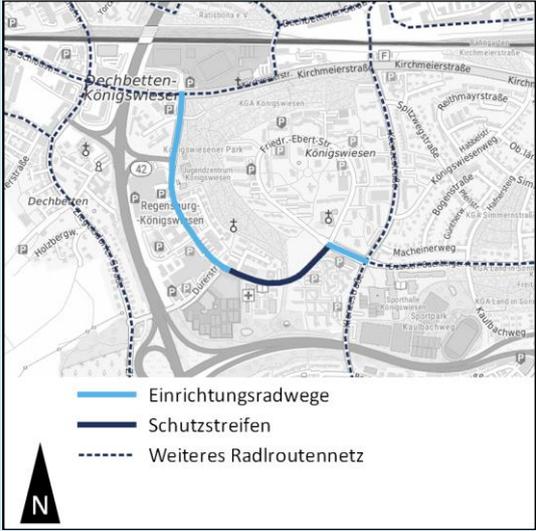
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 263) Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 264) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 80 Abschnitt(e): 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273			
Straße	Dr.-Gessler-Straße / Friedrich-Ebert-Straße	Lage:	innerorts
von:	Kirchmeierstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Klenzestraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.230 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

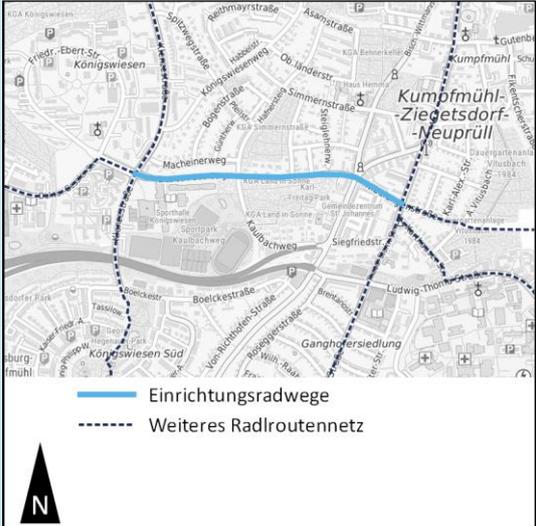
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Schutzstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Schutzstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtungstrennung (Abschnitt 266) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 266) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 267) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 268) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 269) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 270) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 271) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 273)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 81	Abschnitt(e): 274, 275		
Straße	Erzbischof-Buchberger-Allee / Nibelungenstraße	Lage:	innerorts
von:	Klenzestraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Karthauser Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	950 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradswege - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen) 30 km/h (Zone)

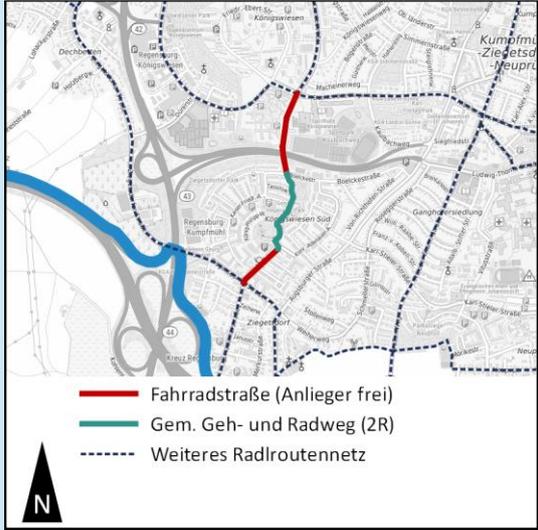
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 274) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 275) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	400.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 82		Abschnitt(e): 276, 277, 278, 279, 280	
Straße	Klenzestraße / Weg durch Georg-Hegenauer-Park / Konrad-Adenauer-Allee	Lage:	innerorts
von:	Friedrich-Ebert-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Ziegetsdorfer Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.090 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 30 km/h (streckenbezogen)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 276) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 277) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 278) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 279) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Einrichtungsradweg (Abschnitt 280) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 83		Abschnitt(e): 281, 282	
Straße	Augsburger Straße / Ziegetsdorfer Straße	Lage:	innerorts
von:	Wolframstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hadamarstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	570 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) - - - Gem. Geh- und Radweg Mischverkehr - - - - - Weiteres Radloutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gem. Geh- und Radweg und Mischverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg (einseitig) (Abschnitt 281) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	300.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Radwege sind nicht auf beiden Seiten realisierbar (Grundstücksverhältnisse, Topographie).
Einrichtungsradschwergauf (Fahrtrichtung Süden).

Steckbrief 84	Abschnitt(e): 283, 284, 285, 286		
Straße	Ziegetsdorfer Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Hadamarstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	An der Brunnstube	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.770 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) — Schutzstreifen Mischverkehr - - - Weiteres Radloutennetz </p>

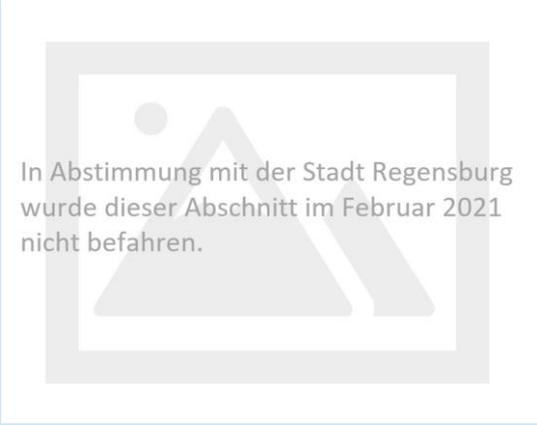
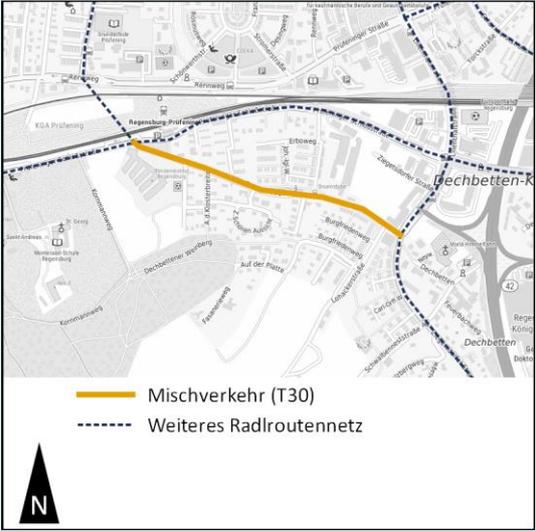
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Schutzstreifen und Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Schutzstreifen und Mischverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> keine
-------------------------	---

Steckbrief 85	Abschnitt(e): 287		
Straße	An der Brunnstube	Lage:	innerorts
von:	Ziegetsdorfer Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prüfeninger Schloßstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	740 m	Typisierung:	Nebenroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

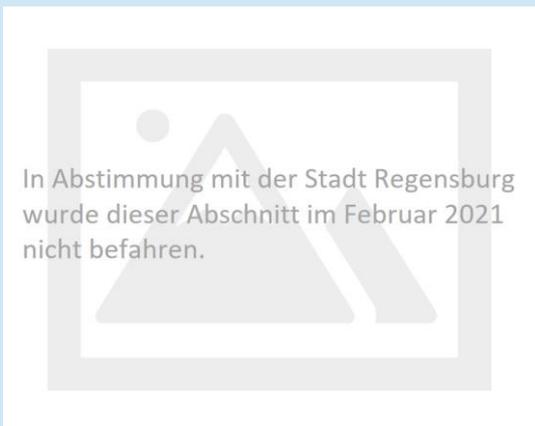
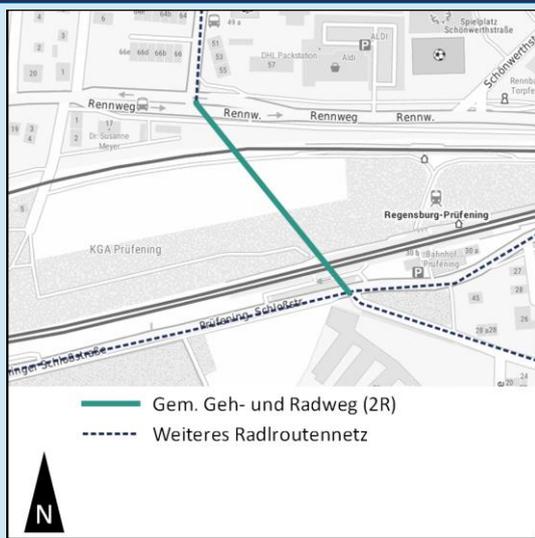
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 86	Abschnitt(e): 288		
Straße	-	Lage:	innerorts
von:	Prüfeninger Schloßstraße	Baulastträger:	Deutsche Bahn
bis:	Rennweg	Klassifizierung:	
Länge:	210 m	Typisierung:	Nebenroutennetz

<p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div>	<p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p> 
--	--

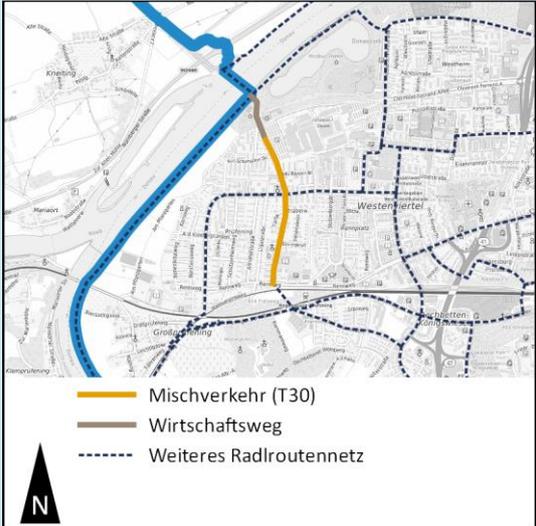
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 288) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 288)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise	
▪ keine	

Steckbrief 87	Abschnitt(e): 289, 290		
Straße	Killermannstraße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Rennweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Donau Radwanderweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.260 m	Typisierung:	Nebenroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) — Wirtschaftsweg - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

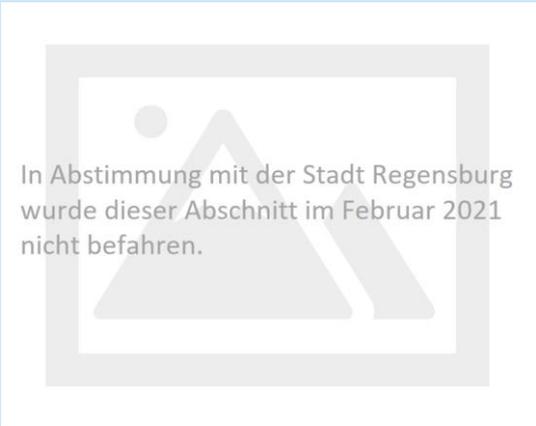
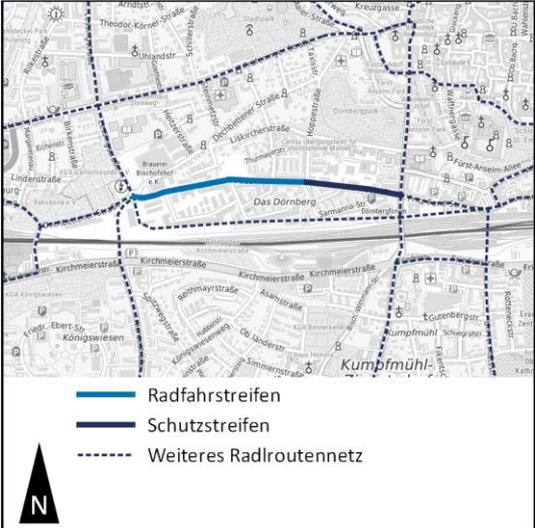
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine

Steckbrief 88		Abschnitt(e): 291, 292	
Straße	Ladehofstraße / Friedrich-Niedermayer-Straße	Lage:	innerorts
von:	Dechbettener Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Kumpfmühler Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.080 m	Typisierung:	Übergangnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

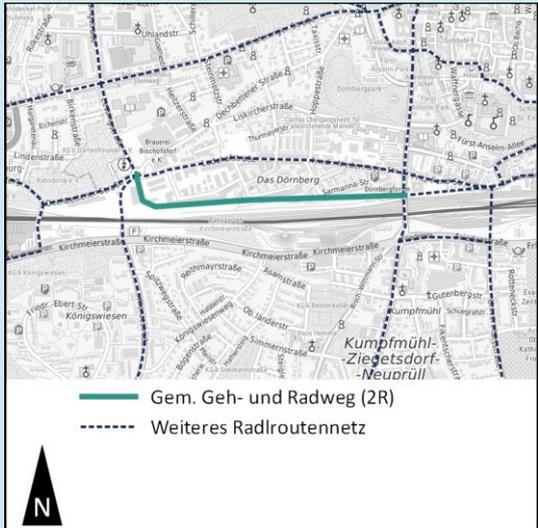
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radfahrstreifen ▪ Schutzstreifen
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radfahrstreifen ▪ Schutzstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine

Steckbrief 89	Abschnitt(e): 293, 2931		
Straße	Grünanlagenweg Dörnberg	Lage:	innerorts
von:	Kumpfmühler Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Dechbettener Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	1.160 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radlrounnetz</p>

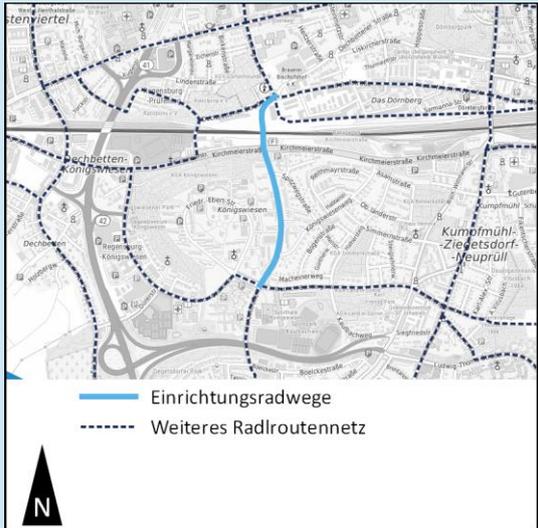
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 293) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 2931) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ Bestandteil des Projekts "Das Dörnberg".

Steckbrief 90		Abschnitt(e): 294, 295	
Straße	Klenzestraße	Lage:	innerorts
von:	Dechbettener Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Friedrich-Ebert-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.010 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradweg Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

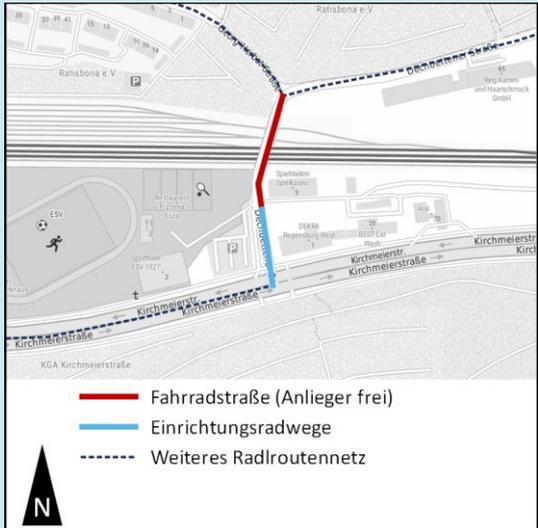
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 294) Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 295) Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 295) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 91		Abschnitt(e): 296, 297	
Straße	Dechbettener Brücke	Lage:	innerorts
von:	Kirchmeierstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Georg-Herbst-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	200 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradwege - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 296) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 297) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	40.000 €

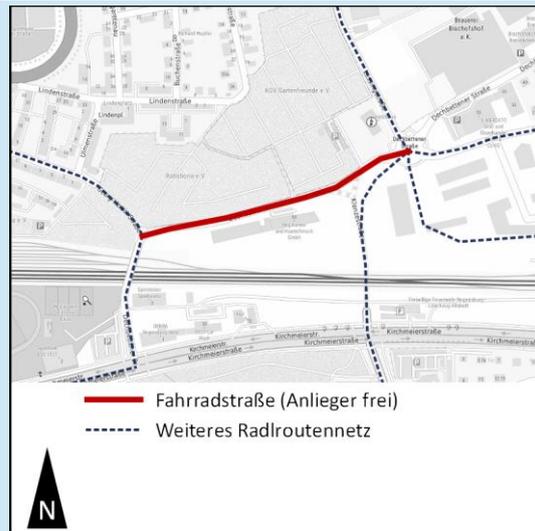
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine
------------------	---

Steckbrief 92	Abschnitt(e): 298		
Straße	Dechbettener Straße	Lage:	innerorts
von:	Georg-Herbst-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Lessingstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	400 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag

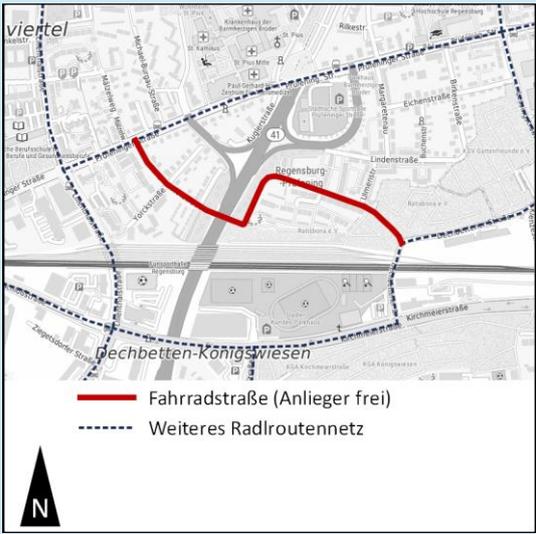
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 298) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	40.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 93	Abschnitt(e): 299, 2991		
Straße	Scharnhorststraße/ Georg-Herbst-Straße	Lage:	innerorts
von:	Dechbettener Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prüfeninger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	800 m	Typisierung:	Hauptroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

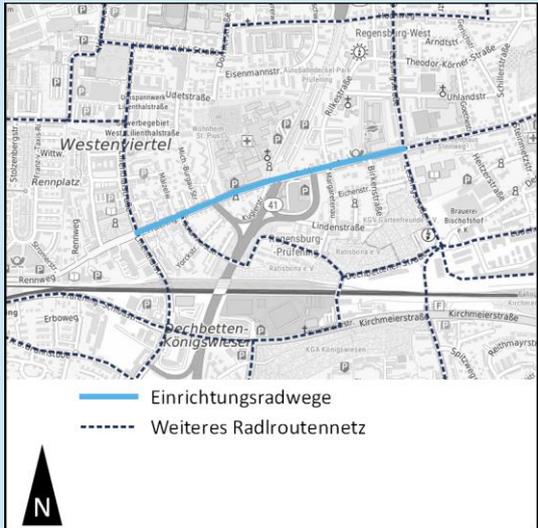
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 299) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei), Engstellensignalisierung (Abschnitt 2991) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ Engstellensignalisierung für Bereich Dechbettener Brücke bis Ulmenstraße.
-------------------------	---

Steckbrief 94	Abschnitt(e): 300, 301, 302, 303		
Straße	Prüfeninger Straße	Lage:	innerorts
von:	Lilienthalstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Lessingstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.060 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

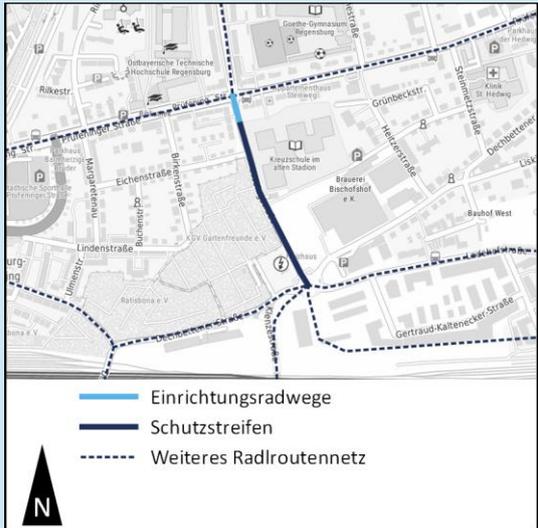
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradswege - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 300) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 301) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 302) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 303) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	1.100.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 95	Abschnitt(e): 305, 306		
Straße	Lessingstraße	Lage:	innerorts
von:	Prüfeninger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Dechbettener Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	400 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h

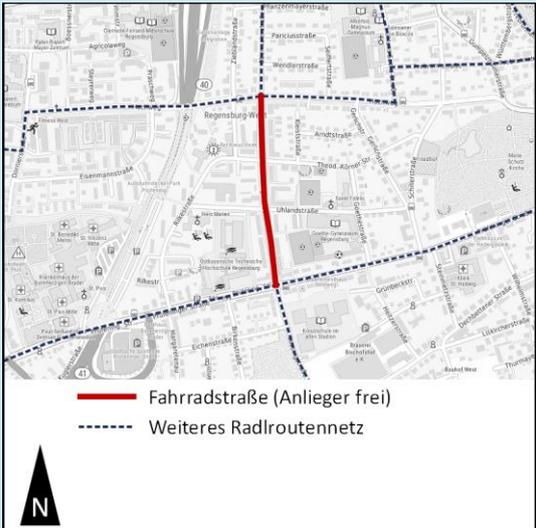
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 305) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 96	Abschnitt(e): 307		
Straße	Lessingstraße	Lage:	innerorts
von:	Prüfeninger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hochweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	510 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 307) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 97	Abschnitt(e): 308, 309, 310		
Straße	Prüfeninger Straße	Lage:	innerorts
von:	Lessingstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Taxisstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	960 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsradwege Einrichtungsradwege Radfahrstreifen</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 308) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 309) ▪ Ausbau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 310) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 98		Abschnitt(e): 311, 312, 313, 314	
Straße	Prüfeninger Straße / Platz der Einheit / Jakobstraße	Lage:	innerorts
von:	Taxisstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Neuhausstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	340 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (streckenbezogen)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 311) ▪ Ausbau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 312) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen, Abschnitt 312) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.

Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	500.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ Detailplanung "Platz der Einheit"						

Steckbrief 99		Abschnitt(e): 315, 316, 317	
Straße	Kumpfmühler Straße	Lage:	innerorts
von:	Fritz-Fend-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Fürst-Anselm-Allee	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	430 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

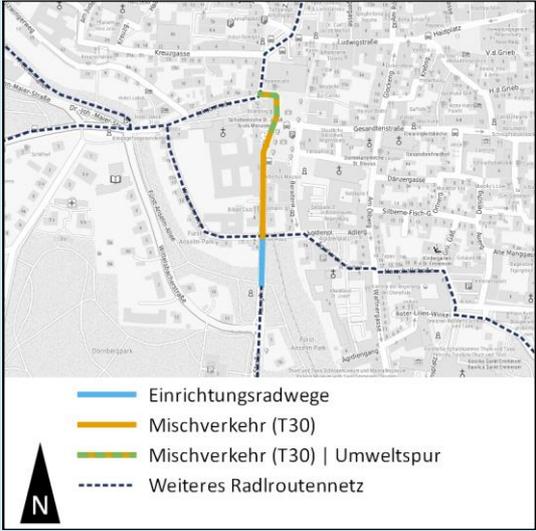
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 315) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 315) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 316) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 316) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 317) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	900.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ Detailplanung "Kumpfmühler Straße"						

Steckbrief 100		Abschnitt(e): 318, 319, 320	
Straße	Schottenstraße / Bismarckplatz	Lage:	innerorts
von:	Fürst-Anselm-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Jakobstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	300 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

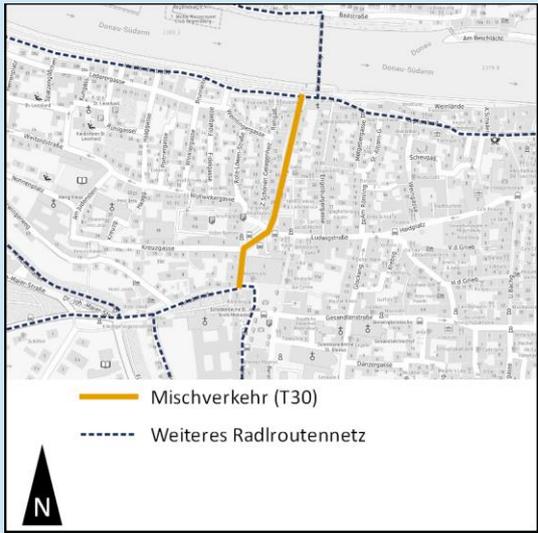
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 318) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 319) ▪ Einrichtung einer Umweltspur (1 Richtung) (Abschnitt 320) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	40.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Einbahnstraße Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen sicherstellen (z.B. Freigabe Busspur für Radverkehr). 						

Steckbrief 101		Abschnitt(e): 321	
Straße	Neuhausstraße/ Arnulfplatz/ Weißgerbergraben	Lage:	innerorts
von:	Jakobstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Holzländerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	320 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Mischverkehr (T30) - - - Weiteres Radloutennetz </p>

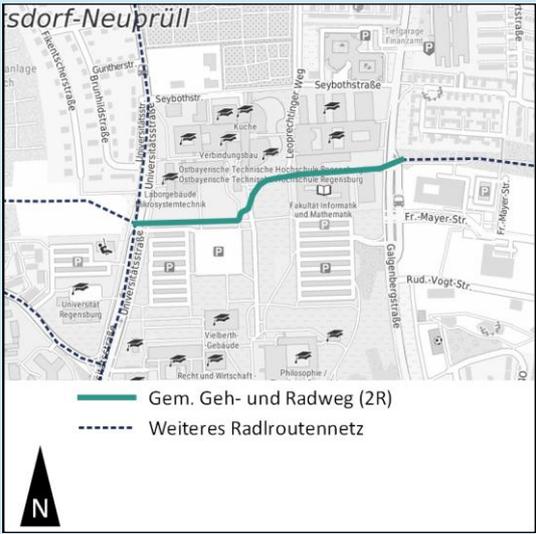
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise						
▪ Planungen mit Altstadtkonzept abstimmen.						

Steckbrief 102		Abschnitt(e): 322	
Straße	Wegeverbindung Uni-Campus	Lage:	-
von:	Galgenbergstraße	Baulastträger:	Freistaat Bayern
bis:	Universitätsstraße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	520 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Legend: — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

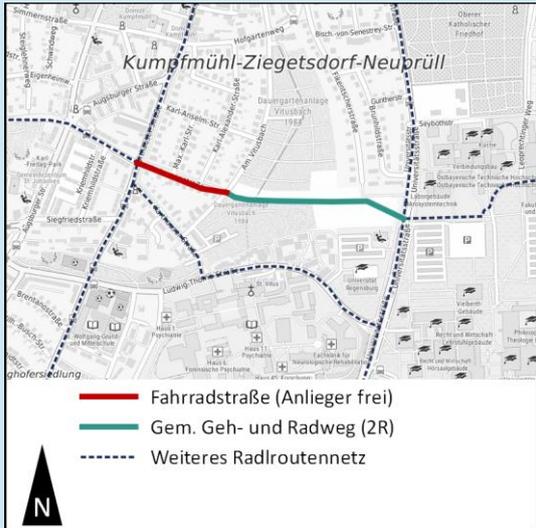
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 322) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	70.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	
▪ keine	

Steckbrief 103		Abschnitt(e): 323, 324	
Straße	Nibelungenstraße	Lage:	-
von:	Universitätsstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Karthauser Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	640 m	Typisierung:	Langfristnetz

<p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div>	<p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p> 
--	--

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

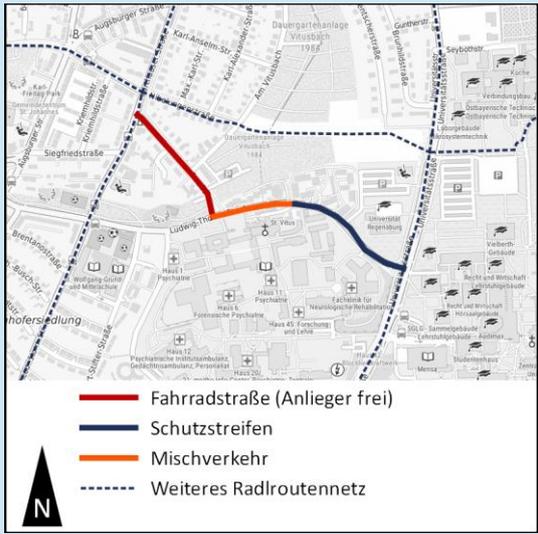
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 323) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 324) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	400.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 104	Abschnitt(e): 325, 326, 327		
Straße	Karthauser Straße / Ludwig-Thoma-Straße	Lage:	innerorts
von:	Universitätsstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Theodor-Storm-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	740 m	Typisierung:	Übergangnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h

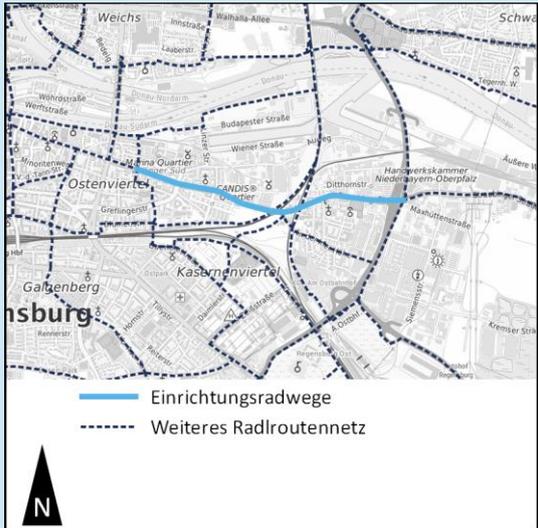
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Mischverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckensanierung (Abschnitt 325) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 105	Abschnitt(e): 328, 329, 330, 331		
Straße	Straubinger Straße	Lage:	innerorts
von:	Odessa-Ring	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Babostraße	Klassifizierung:	Staatsstraße
Länge:	2.150 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 328) ▪ Rückbau des freilaufenden Rechtsabbiegers (Abschnitt 328) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 329) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 330) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 331) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	1.100.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beibehalt des Zweirichtungsradweges auf Südseite zwischen Bahnlinie und An der Irler Höhe zur Verflechtung/Ermöglichung der Abbiegebeziehungen sinnvoll. 						

Steckbrief 106	Abschnitt(e): 332, 333		
Straße	Donaulände	Lage:	innerorts
von:	Babostraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg/Bayernhafen
bis:	Eiserne Brücke	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	1.020 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Wirtschaftsweg - - - Weiteres Radroutennetz</p>

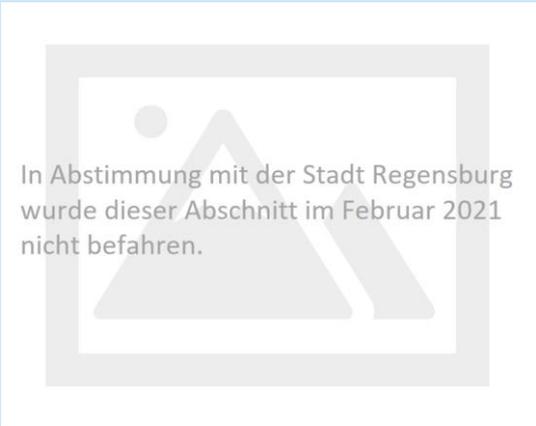
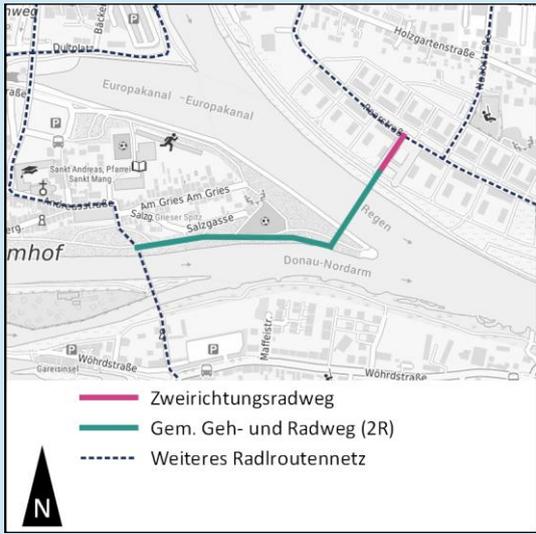
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 332) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Bayernhafen erforderlich. ▪ Im Bereich um das Museum (Donaumarkt) gilt Gehweg (Rad frei).

Steckbrief 107		Abschnitt(e): 334, 335, 336	
Straße	Holzgartensteg / Maria-Beer-Platz / Stadtamhof	Lage:	innerorts
von:	Grieser Steg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Paarstraße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	570 m	Typisierung:	Langfristnetz

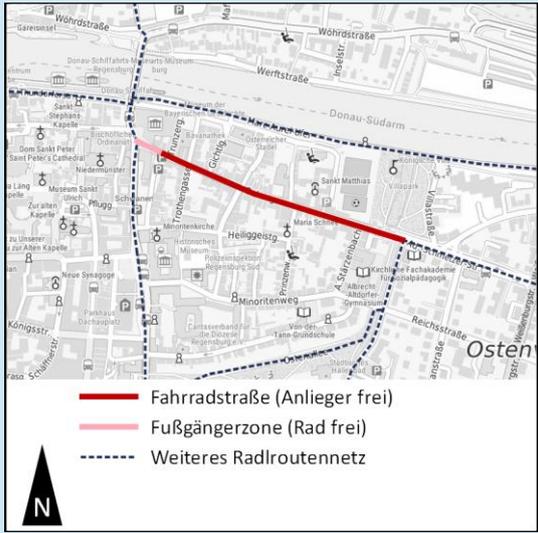
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 334) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 334) ▪ Neubau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 335) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 336)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 108	Abschnitt(e): 337, 338, 339, 343		
Straße	Ostengasse	Lage:	innerorts
von:	St.-Georgen-Platz	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Gabelsbergerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	530 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Fußgängerzone (Rad frei) — Weiteres Radloutennetz </p>

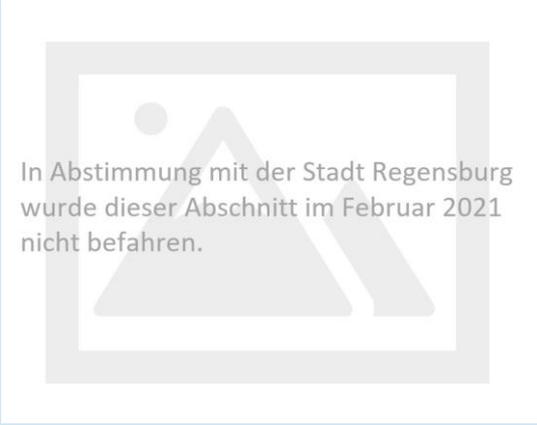
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Fußgängerzone (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	5-7 km/h 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Fußgängerzone (Rad frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> keine
-------------------------	---

Steckbrief 109	Abschnitt(e): 340, 341, 342		
Straße	Adolf-Schmetzer-Straße	Lage:	innerorts
von:	Gabelsbergerstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Babostraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	510 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsrادweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsrادweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 340) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 341) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 342) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 110		Abschnitt(e): 344, 345, 346, 347, 348, 349	
Straße	Nibelungenbrücke (B15 - St2660)	Lage:	innerorts
von:	Adolf-Schmetzer-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Johannisstraße	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	890 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsräder Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsräder
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsräder
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 344) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 345) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 345) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 346) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 347) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 348) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 349) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Baul. Maßnahmen erst im Zusammenhang mit Neubau Stadtbahn möglich, alle Änderungen sind planfeststellungsrelevant. 						

Steckbrief 111		Abschnitt(e): 350, 351, 352, 353	
Straße	Obertraublinger Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Hartinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Edisonstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.180 m	Typisierung:	Übergangnetz

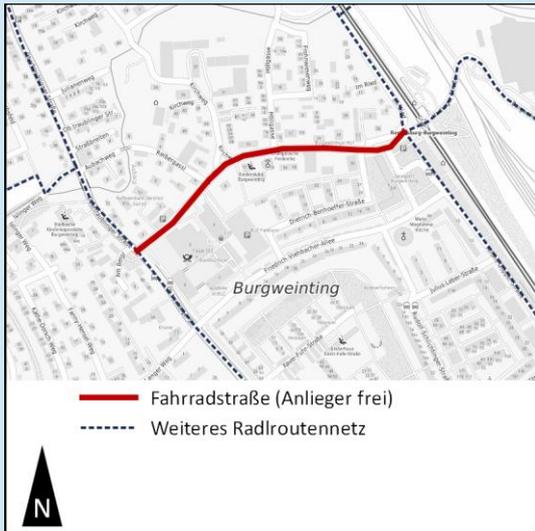
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	<p> — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen) 50 km/h 70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 350) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 351) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 352) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 353) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.						

Steckbrief 112		Abschnitt(e): 354	
Straße	Hartinger Straße	Lage:	innerorts
von:	Obertraublinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bahnhaltepunkt Burgweinting	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	480 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

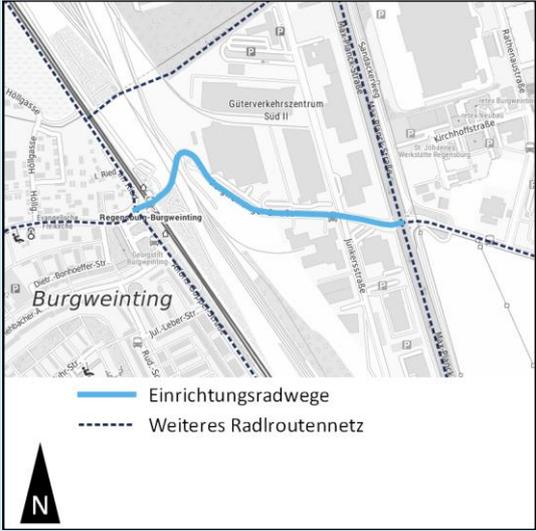
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 354) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	50.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	
▪ keine	

Steckbrief 113	Abschnitt(e): 355, 356		
Straße	Burgweintinger Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Bahnhaltepunkt Burgweinting	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Max-Planck-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	660 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 355) ▪ Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 356) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 356) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	40.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ Abstimmung mit Planungen zu KLV-Anlage.						

Steckbrief 114		Abschnitt(e): 357, 358	
Straße	Leibnizstraße	Lage:	außerorts
von:	Bahnlinie	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Max-Planck-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	590 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

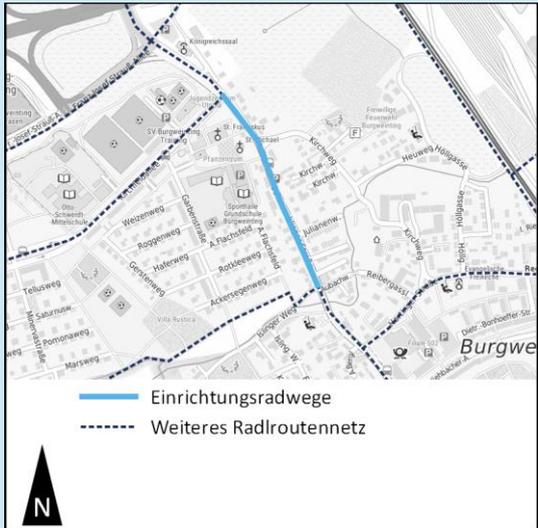
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 357) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 357) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 358) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

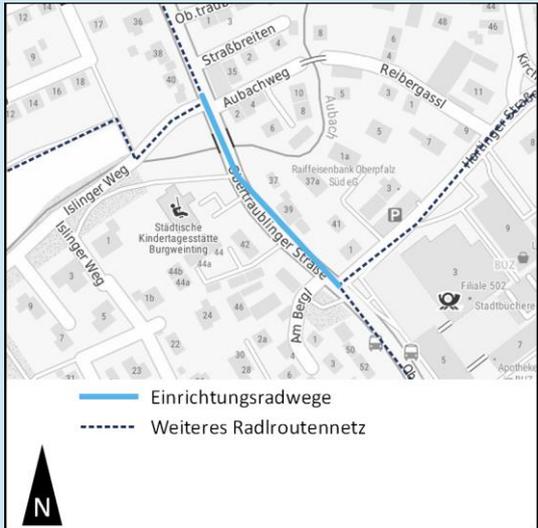
Steckbrief 115	Abschnitt(e): 359, 360, 361, 362		
Straße	Obertraublinger Straße	Lage:	innerorts
von:	Kirchfeldallee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Aubachweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	440 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen)
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 359) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 360) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 361) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 362) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none">▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. Ausbau insbesondere falls kein bahnparalleler Weg realisiert werden kann.						

Steckbrief 116	Abschnitt(e): 363		
Straße	Obertraublinger Straße	Lage:	innerorts
von:	Aubachweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Harteringer Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	170 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

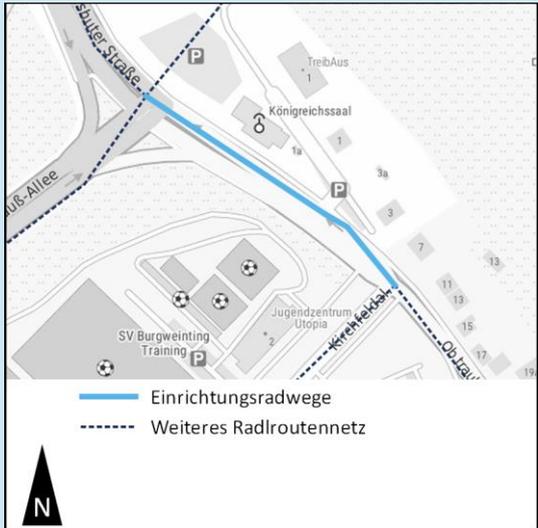
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 363) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 363) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise	▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.
-------------------------	--

Steckbrief 117	Abschnitt(e): 364, 365		
Straße	Obertraublinger Straße	Lage:	innerorts
von:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Kirchfeldallee	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	190 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

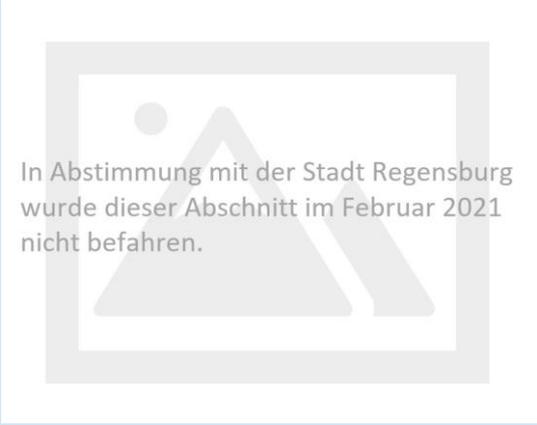
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 364) ▪ Richtungstrennung und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 365) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 365) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none">▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. Sichere Querung der BAB-AS Burgweinting sowie Radfahrbeziehungen von/zu Odessa-Ring ermöglichen.						

Steckbrief 118	Abschnitt(e): 366		
Straße	Weg südlich A3	Lage:	außerorts
von:	Landshuter Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bahnlinie	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	500 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 366)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 119	Abschnitt(e): 367, 368, 369, 370		
Straße	Landshuter Straße	Lage:	innerorts
von:	Benzstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	590 m	Typisierung:	Übergangsnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg Einrichtungsrادweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg und Einrichtungsrادweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg und Einrichtungsrادweg
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise	▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.
-------------------------	--

Steckbrief 120		Abschnitt(e): 371, 372	
Straße	Landshuter Straße	Lage:	innerorts
von:	Zeißstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Benzstraße	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	820 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Zweirichtungsradweg Einrichtungsräder
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

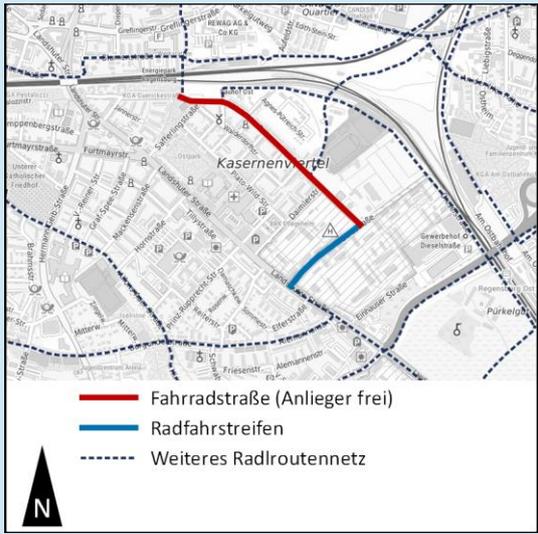
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsräder
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 371) Richtungstrennung (Abschnitt 372) Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 372) Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. Abstimmungen mit Planungen zu Prinz-Leopold-Kaserne prüfen.

Steckbrief 121	Abschnitt(e): 373, 374, 375, 376		
Straße	Guerickestraße / Zeißstraße	Lage:	innerorts
von:	Safferlinger Steg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Landshuter Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.320 m	Typisierung:	Haupttrouten-/ Übergangsnetz

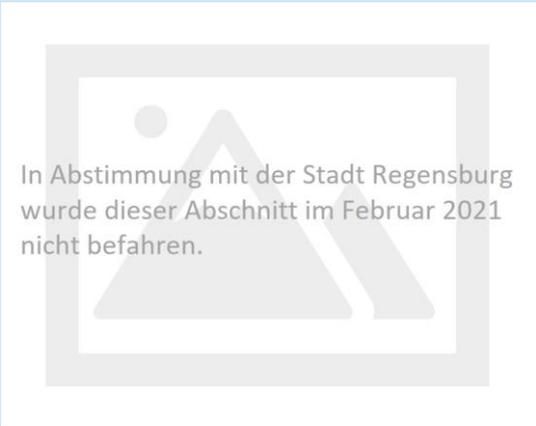
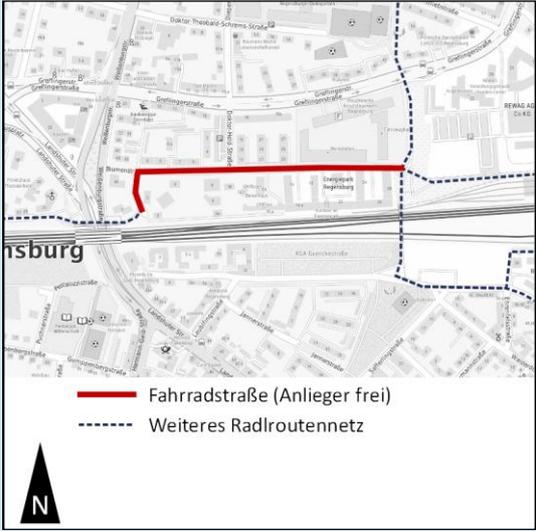
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Radfahrstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 373) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 374) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 375) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 376) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ Umsetzung in Zusammenhang mit Prinz-Leopold-Kaserne.						

Steckbrief 122		Abschnitt(e): 377, 378	
Straße	Blumenstraße / Bienenheimweg	Lage:	innerorts
von:	Safferlinger Steg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bienenheimweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	470 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

<p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div>	<p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz </p>
--	--

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	40.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 123	Abschnitt(e): 379		
Straße	Wegeverbindung Candis	Lage:	-
von:	Safferlinger Steg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Straubinger Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	960 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

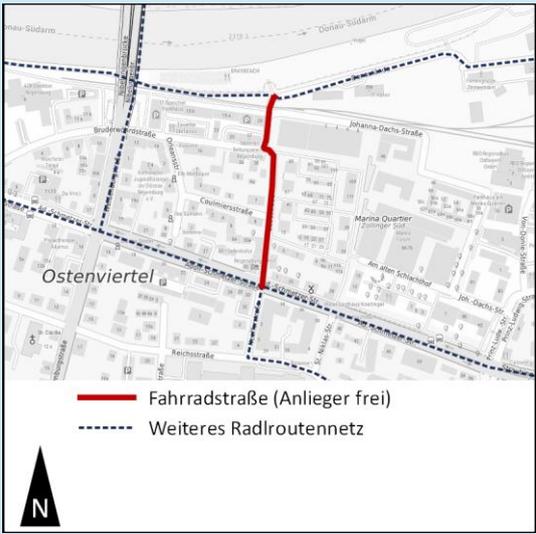
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 124	Abschnitt(e): 380, 381		
Straße	Johann-Dachs-Straße / Babostraße	Lage:	innerorts
von:	Donaulände	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Adolf-Schmetzer-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	270 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 380) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 381) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	40.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

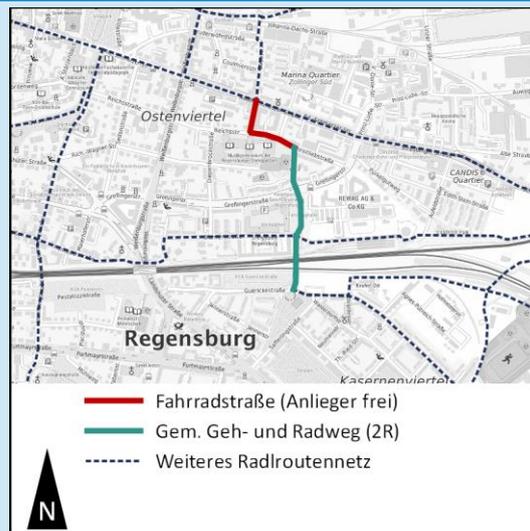
Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 125	Abschnitt(e): 382, 383, 384, 385, 386, 387		
Straße	Neufferstraße/ Reichsstraße / Safferlinger Steg	Lage:	innerorts
von:	Adolf-Schmetzer-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Guerickestraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	700 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021



Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

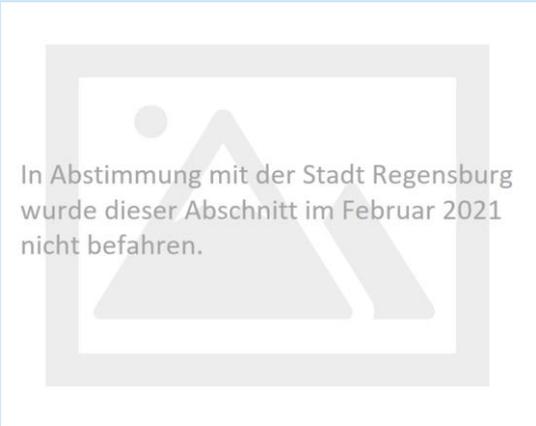
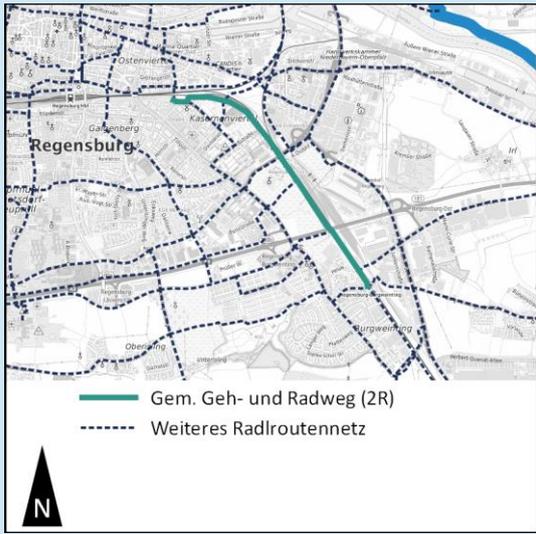
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gehweg (Rad frei) ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag

Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 382) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 382) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 383) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 384) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 385) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 386) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 387)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 126	Abschnitt(e): 388, 389		
Straße	Weg entlang Bahntrasse nach Burgweinting	Lage:	-
von:	Guerickestraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Regensburg-Burgweinting	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	3.480 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

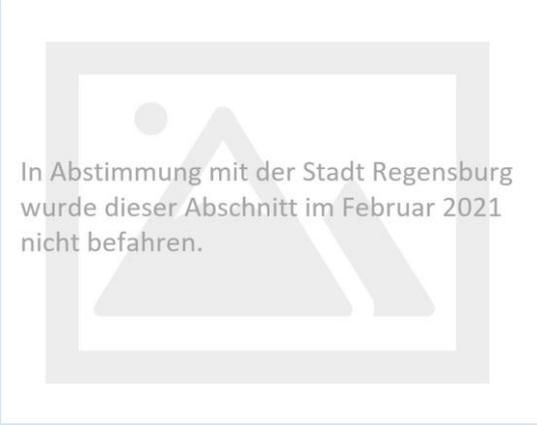
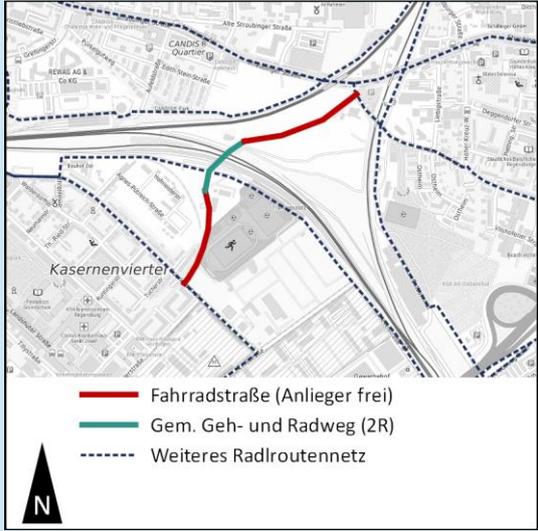
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 388) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 389) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 127	Abschnitt(e): 390, 391, 392		
Straße	Gleisdreieck	Lage:	innerorts
von:	Guerickestraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Straubinger Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	830 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 390) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 390) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 391) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 391) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 392) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 128	Abschnitt(e): 393, 394, 395, 396		
Straße	Unterislinger Weg	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Bajuwarenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Klassifizierung:	Kreisstraße
Länge:	480 m	Typisierung:	Haupttrouten-/ Übergangnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 395) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 129	Abschnitt(e): 397, 398, 399		
Straße	Unterislinger Weg	Lage:	außerorts
von:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Rauberstraße	Klassifizierung:	Kreisstraße
Länge:	560 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	

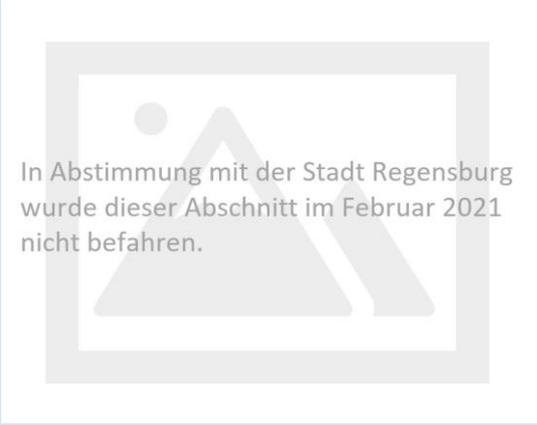
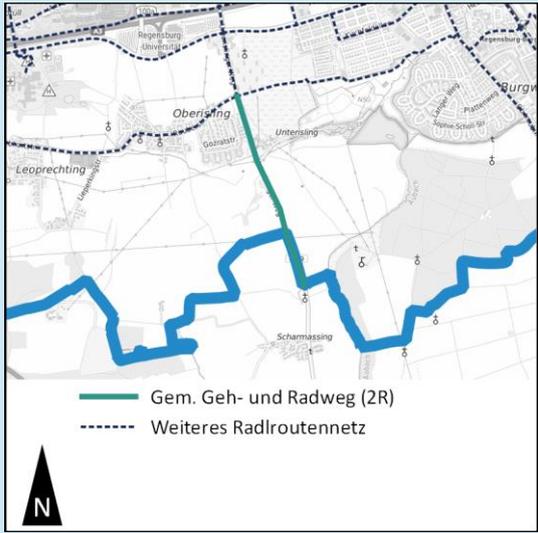
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 398) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stützmauern in Bereichen mit direkt anliegender Böschung erforderlich (in Kostenannahme nicht enthalten). 	

Steckbrief 130	Abschnitt(e): 400		
Straße	Unterislinger Weg	Lage:	außerorts
von:	Rauberstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Kreisstraße
Länge:	1.670 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 400) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 131	Abschnitt(e): 401, 402		
Straße	Markomannenstraße	Lage:	innerorts
von:	Franz-Josef-Strauß-Allee	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bajuwarenstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	630 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

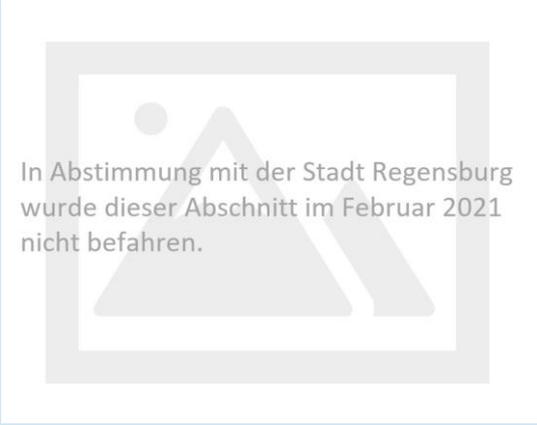
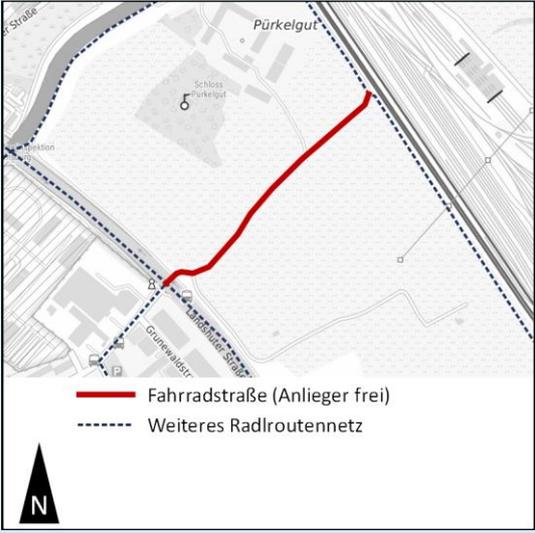
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Schutzstreifen
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Schutzstreifen
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
▪ Verbesserungen sind möglich, sobald der Recyclinghof von Osten über die Benzstraße erschlossen wird.

Steckbrief 132	Abschnitt(e): 403		
Straße	Weg südlich Pürkelgut	Lage:	innerorts
von:	Landshuter Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bahnlinie	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	490 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

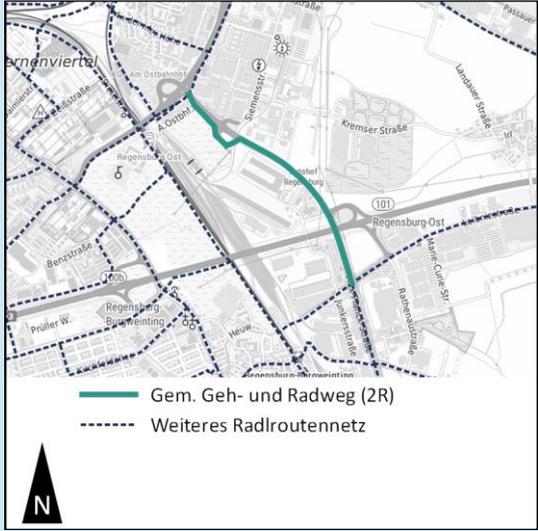
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 403) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 403) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 133		Abschnitt(e): 404, 405, 406, 407	
Straße	Am Ostbahnhof / Max-Planck-Straße (B15)	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Odessa-Ring	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Leibnizstraße	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	1.820 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

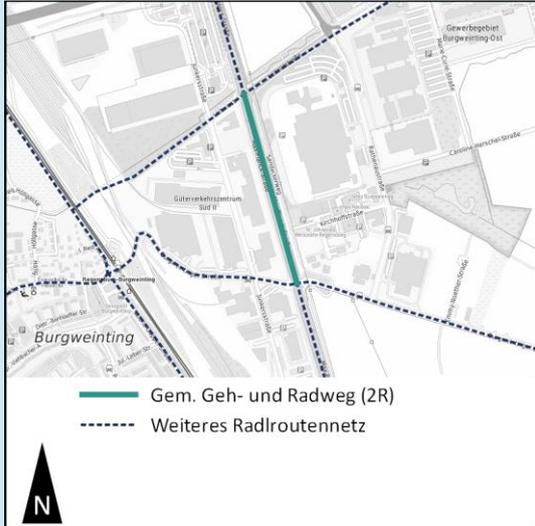
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> <p>N</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h 50 km/h 70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 404) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 405) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 406) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 407) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> Planungen im Zusammenhang mit Containerterminal der DB im Bereich Am Ostbahnhof zu selbstständigen gem. Geh- und Radweg. 						

Steckbrief 134	Abschnitt(e): 408		
Straße	Max-Planck-Straße (B15)	Lage:	außerorts
von:	Leibnizstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Burgweintingener Straße	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	560 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

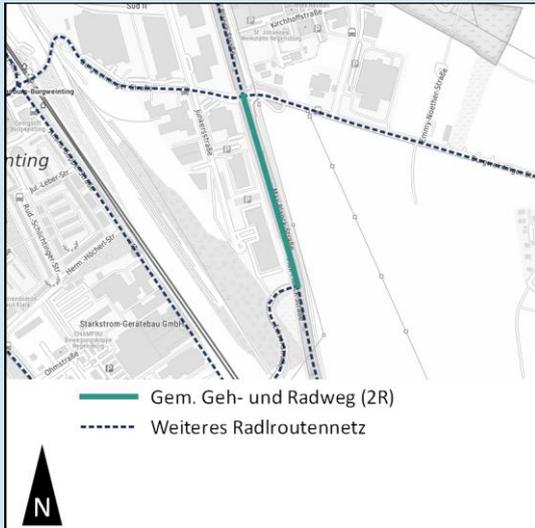
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 408)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 135	Abschnitt(e): 409		
Straße	Max-Planck-Straße (B15)	Lage:	außerorts
von:	Burgweintingener Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Edisonstraße	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	470 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

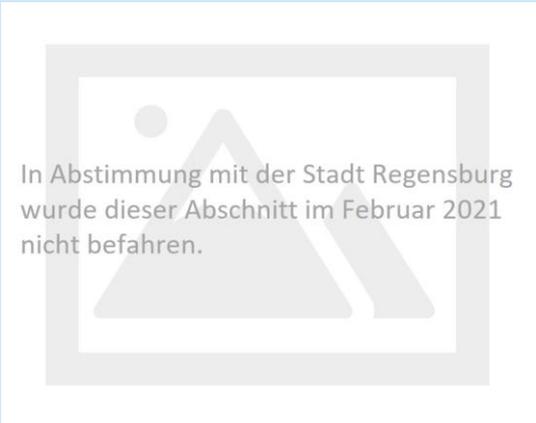
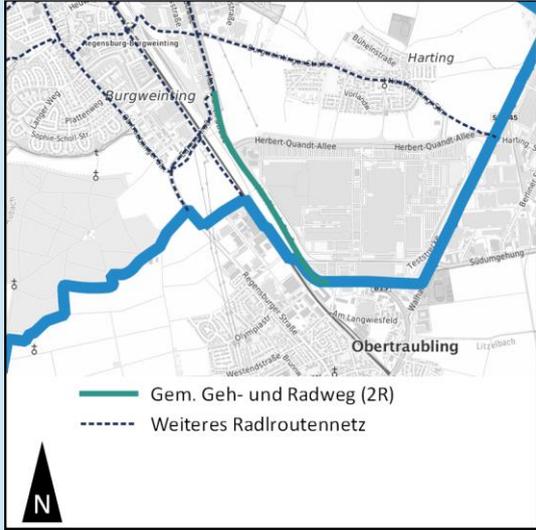
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 409) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 136		Abschnitt(e): 410, 411	
Straße	Max-Planck-Straße (B15)	Lage:	außerorts
von:	Edisonstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg/Staatliches Bauamt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Bundesstraße
Länge:	1.710 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h

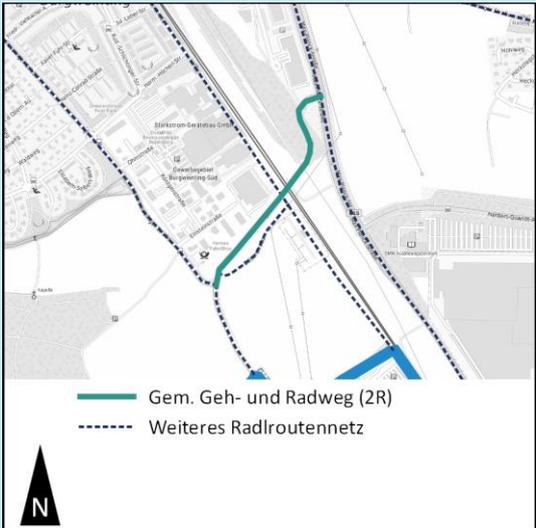
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 410) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 411) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 137		Abschnitt(e): 412, 413	
Straße	Edisonstraße	Lage:	außerorts
von:	Max-Plank-Straße (B15)	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Obertraublinger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	740 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

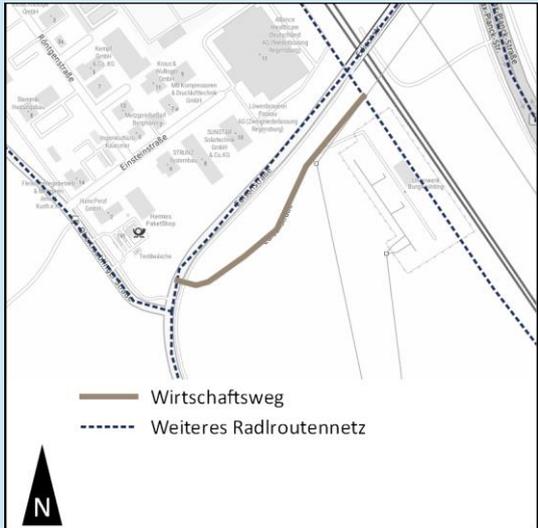
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 412) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 413) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ Abgestimmte Planung mit KLV-Anlage.
------------------	---------------------------------------

Steckbrief 138	Abschnitt(e): 414		
Straße	Weg parallel Edisonstraße	Lage:	-
von:	Obertraublinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bahnlinie	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	330 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Wirtschaftsweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

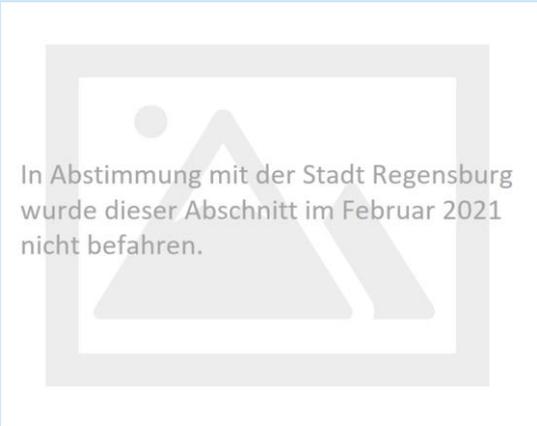
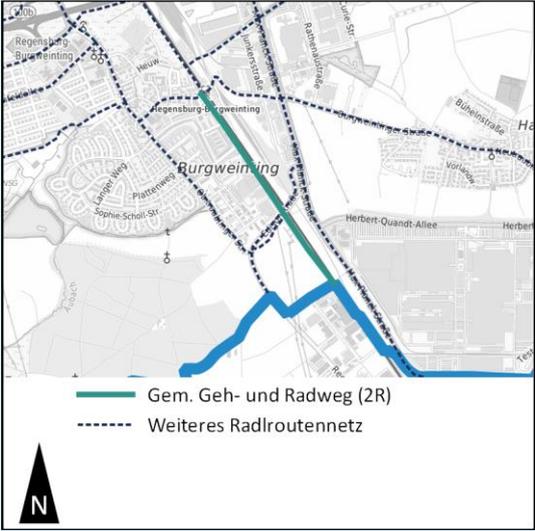
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Wirtschaftsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 414) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	
▪ keine	

Steckbrief 139		Abschnitt(e): 415	
Straße	Alfons-Goppel-Straße	Lage:	-
von:	Bahn-Haltepunkt Burgweinting	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	1.560 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

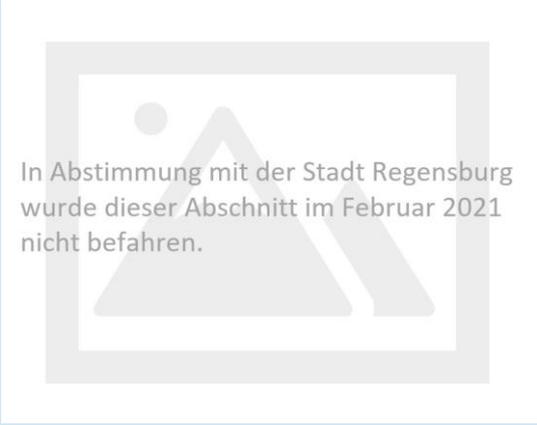
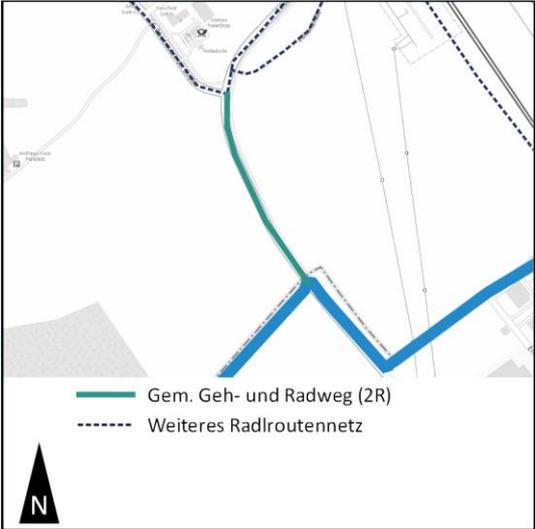
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 415)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 140		Abschnitt(e): 416	
Straße	Edisonstraße	Lage:	außerorts
von:	Obertraublinger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze Regensburg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	320 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 416)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ Verbreiterung des Weges nach Osten bedingt Versatz der Beleuchtung.

Steckbrief 141	Abschnitt(e): 417, 418, 419		
Straße	Oberpfalzbrücke / Schelmengraben	Lage:	innerorts
von:	Frankenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze Regensburg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	860 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone)

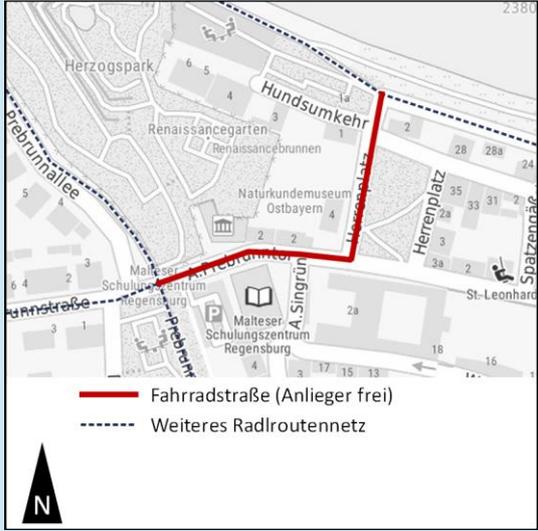
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 417) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 418) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 419) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	90.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 142	Abschnitt(e): 420, 421		
Straße	Am Prebrunntor/ Herrenplatz	Lage:	innerorts
von:	Holzländerstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prebunnallee	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	210 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

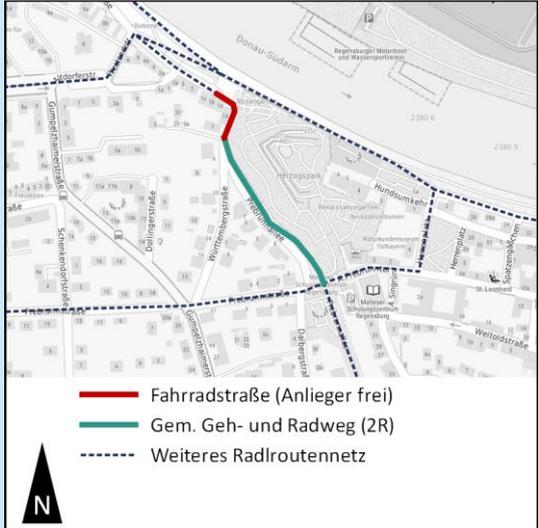
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	10 km/h 30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 420) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 421) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	30.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Einbahnstraße Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen sicherstellen.
-------------------------	--

Steckbrief 143		Abschnitt(e): 422, 423	
Straße	Westendstraße / Prebrunnallee	Lage:	innerorts
von:	Westendstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Am Prebrunntor	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	260 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Wirtschaftsweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

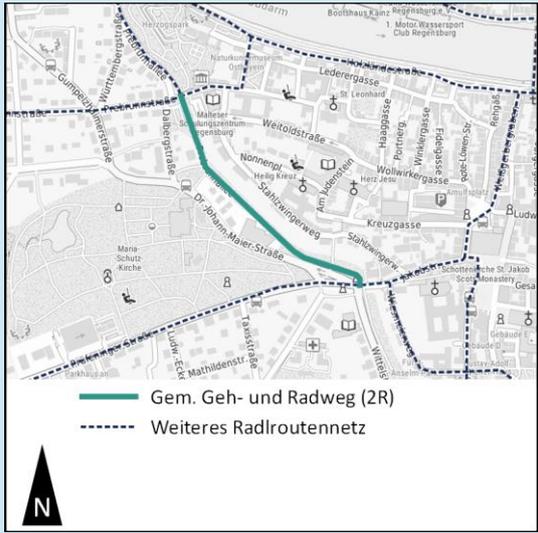
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 422) ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 423) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	10.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr prüfen.

Steckbrief 144	Abschnitt(e): 424		
Straße	Prebrunnallee	Lage:	innerorts
von:	Am Prebrunntor	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prüfeninger Straße	Klassifizierung:	Grünanlagenweg
Länge:	490 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

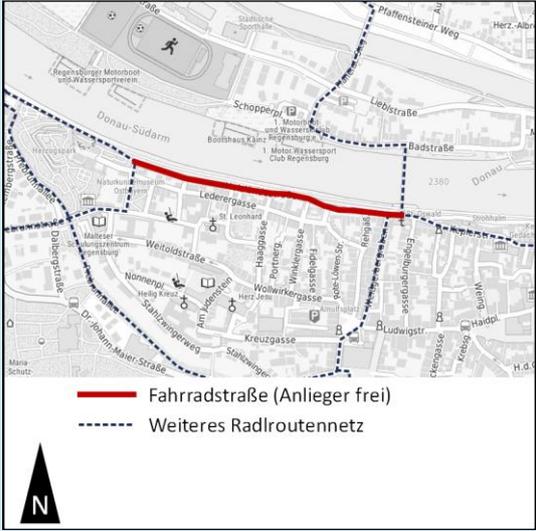
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 145	Abschnitt(e): 425, 426		
Straße	Holzländerstraße / Am Weinmarkt	Lage:	innerorts
von:	Herrenplatz	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Eiserner Steg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	520 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

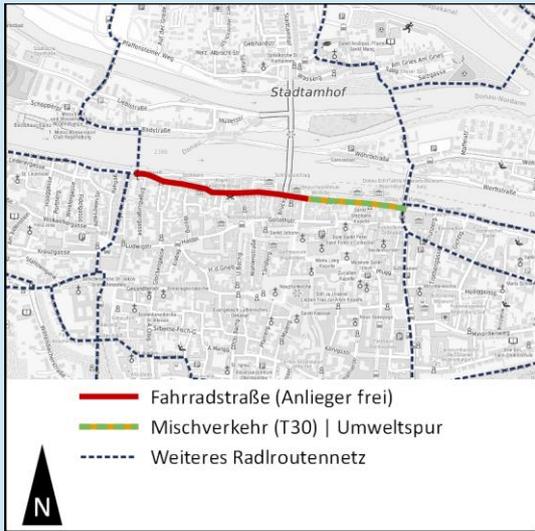
Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> Deckensanierung (Abschnitt 425) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 426) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> keine
-------------------------	---

Steckbrief 146		Abschnitt(e): 427, 428	
Straße	Keplerstraße/ Fischmarkt/ Goldene-Bären-Straße/ Weiße-Lamm-Gasse / Thundorferstraße	Lage:	innerorts
von:	Eiserner Steg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Eiserne Brücke	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	800 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 427) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 147		Abschnitt(e): 429, 430, 431, 432, 433	
Straße	Grieser Steg / Proskestraße / Eiserne Brücke / St.- Georgen-Platz / Adolph- Kolping-Straße/ Schwanenplatz/ Dachauptatz	Lage:	innerorts
von:	Am Gries	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Dachauptatz	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	700 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

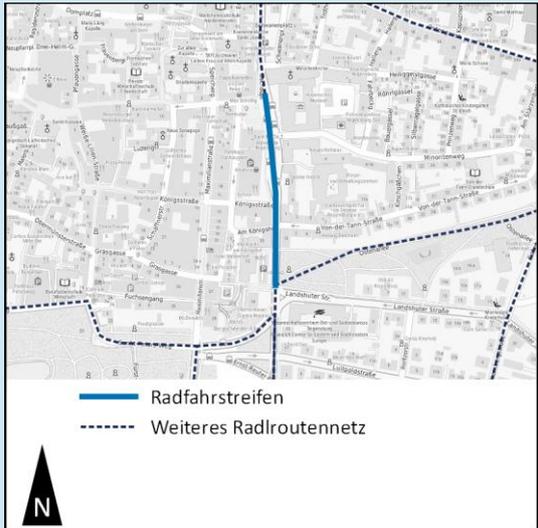
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	5-7 km/h 50 km/h 30 km/h (streckenbezogen) 30 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 429) ▪ Einrichtung einer Umweltspur (1 Richtung) (Abschnitt 433) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.

	<ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. 						

Steckbrief 148	Abschnitt(e): 434, 435		
Straße	D.-Martin-Luther-Straße	Lage:	innerorts
von:	Dachauptplatz	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Landshuter Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	290 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Radfahrstreifen - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

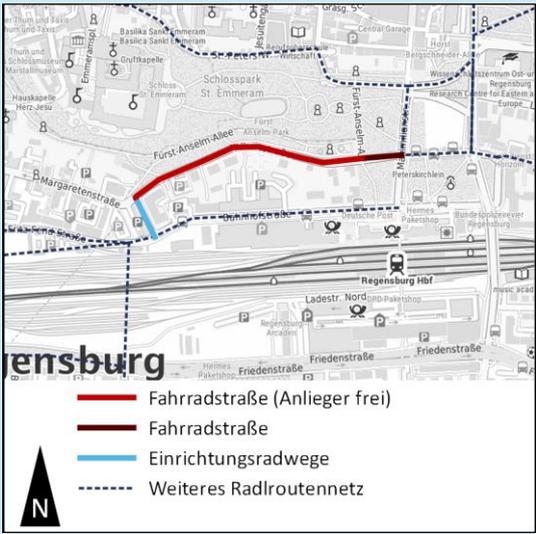
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 434) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 435) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- Detailplanung D.-Martin-Luther-Straße
- Planungen iZOB/ZOB
- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich

Steckbrief 149	Abschnitt(e): 439, 440, 441, 442		
Straße	Albertstraße / Fritz-Fend-Straße	Lage:	innerorts
von:	Maximilianstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bahnhofstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	580 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Fahrradstraße — Einrichtungsradwege - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Fahrradstraße (ohne Freigabe für Kfz)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Abschnitt 439) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 440) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 441) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 442) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	90.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Planungen iZOB/ZOB 						

Steckbrief 150		Abschnitt(e): 443, 444, 445, 446	
Straße	Fritz-Fend-Straße / Bahnhofstraße	Lage:	innerorts
von:	Kumpfmühler Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Maximilianstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	860 m	Typisierung:	Haupttrouten-/ Übergangsnetz

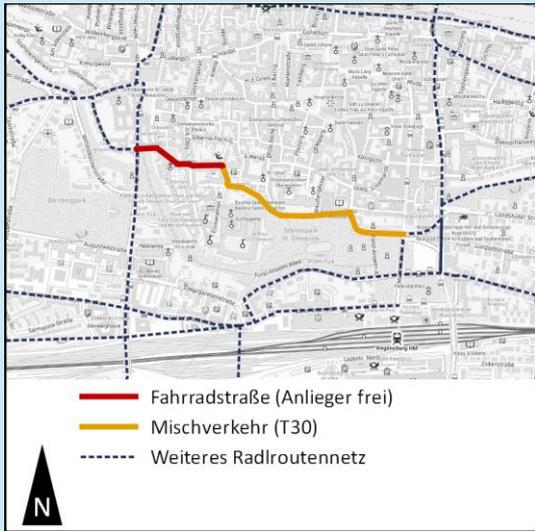
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right; font-size: small;">© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Protected Bike Lane und Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung Protected BikeLane (Abschnitt 443) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Protected Bike Lane und Einrichtungsradsweg, Abschnitt 443) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 444) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 445) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 446) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	300.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ keine 						

Steckbrief 151		Abschnitt(e): 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453	
Straße	St.-Peters-Weg / Emmeramsplatz / Marschallstraße / Ägidenplatz / Wiesmeierweg	Lage:	innerorts
von:	Maximilianstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Kumpfmühlerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	960 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

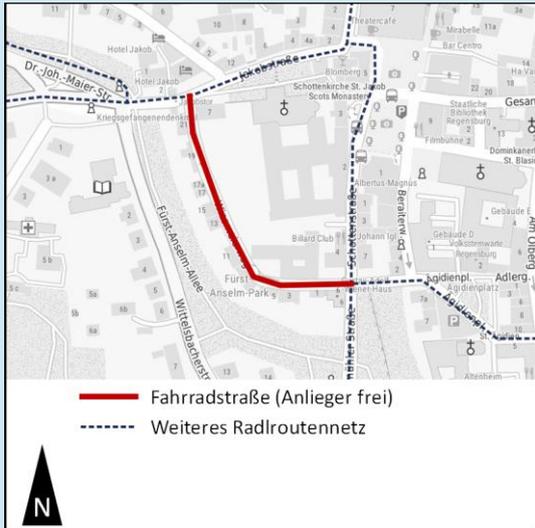
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Mischverkehr (T30) - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 447) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 448) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 448) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 449) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 450) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 451) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 452) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 452) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 453) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)

Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	100.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> keine 						

Steckbrief 152	Abschnitt(e): 454		
Straße	Wiesmeierweg	Lage:	innerorts
von:	Kumpfmühler Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Jakobstraße	Klassifizierung:	Fußweg
Länge:	250 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 454)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ Bei Einbahnstraße Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen sicherstellen.
-------------------------	--

Steckbrief 153 Abschnitt(e): 436, 437, 438, 455, 457, 459, 460, 461			
Straße	D.-Martin-Luther-Straße / Albertstraße / Bahnhofstraße / Ernst-Reuter-Platz / Maximilianstraße	Lage:	innerorts
von:	Landshuter Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hemauerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	750 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege Radfahrstreifen — Radfahrstreifen — Zweirichtungsradweg Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

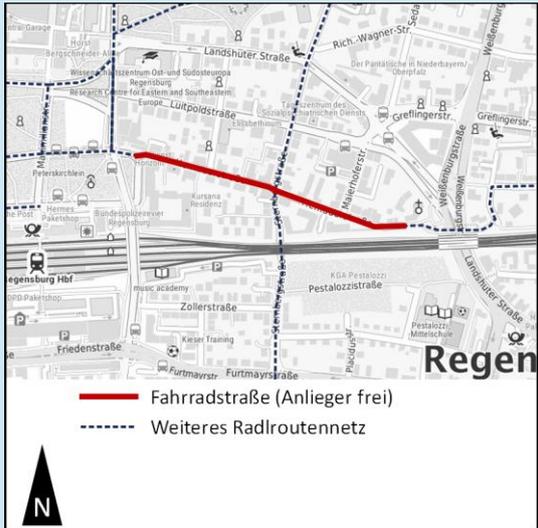
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	▪ Maßnahmen gemäß Planungen ZOB
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise

- Berücksichtigung der Planungen iZOB/ZOB
- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich

Steckbrief 154	Abschnitt(e): 462, 463		
Straße	Hemauerstraße	Lage:	innerorts
von:	Bahnhofstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Weißenburgstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	500 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	50.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 155	Abschnitt(e): 464, 465		
Straße	Unterführung B15	Lage:	innerorts
von:	Weißenburgstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bienenheimweg	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	170 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

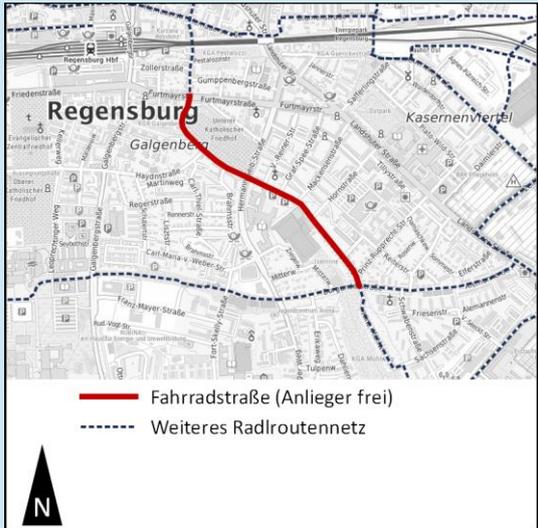
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 464) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 465)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 156	Abschnitt(e): 466, 467		
Straße	Alfons-Auer-Straße	Lage:	innerorts
von:	Burgunderstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Furtmayrstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.190 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

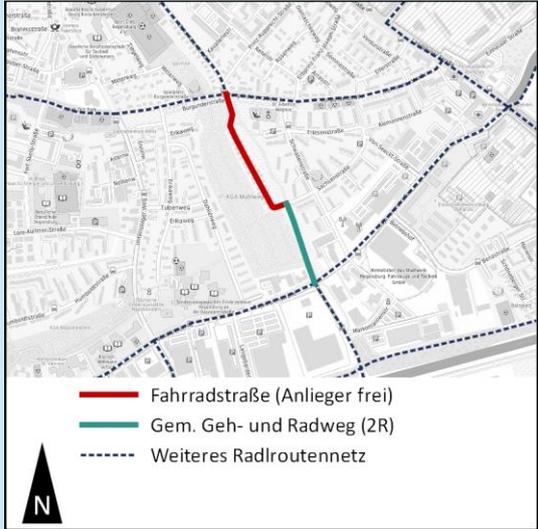
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 466) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 467) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ keine
-------------------------	---------

Steckbrief 157		Abschnitt(e): 468, 469	
Straße	Hinterer Mühlweg	Lage:	innerorts
von:	Bajuwarenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Burgunderstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	710 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

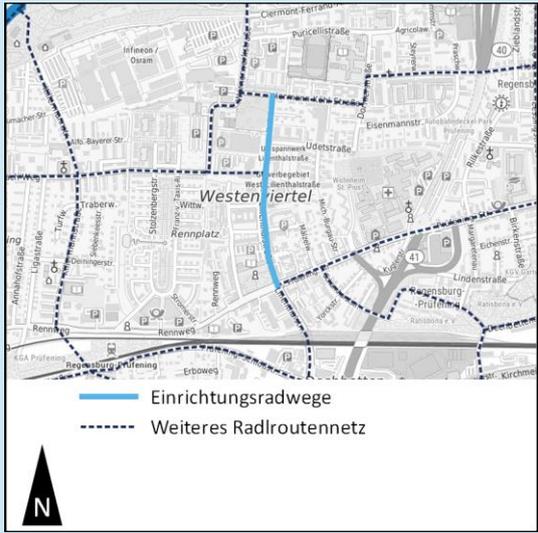
Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 468) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 469) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- ggf. punktuelle Engstellen, um Bäume zu erhalten
- Neuordnung der Parkstände prüfen.

Steckbrief 158	Abschnitt(e): 470, 471, 472, 473		
Straße	Lilienthalstraße	Lage:	innerorts
von:	Hermann-Köhl-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Prüfeninger Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	730 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

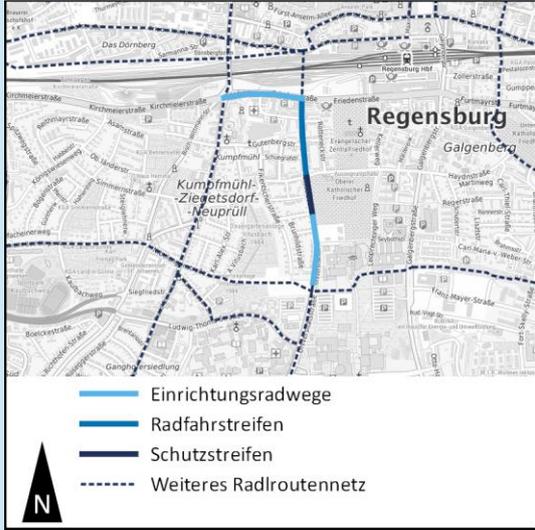
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Einrichtungsräder Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsräder
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsräder
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 470) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 471) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 472) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 473) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	300.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 159	Abschnitt(e): 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480		
Straße	Universitätsstraße / Friedenstraße	Lage:	innerorts
von:	OTH	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Kumpfmühler Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.240 m	Typisierung:	Hauptrouten-/ Übergangnetz

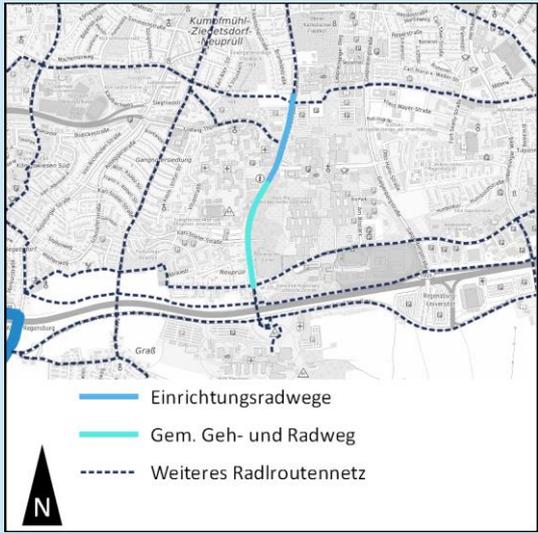
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Radfahrstreifen — Schutzstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr ▪ Schutzstreifen
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Schutzstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 474) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 475) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 478) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 479) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 480) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)

	<ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	500.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> keine 						

Steckbrief 160	Abschnitt(e): 481, 482, 483, 484		
Straße	Universitätsstraße	Lage:	innerorts
von:	OTH	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Am Biopark	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.230 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

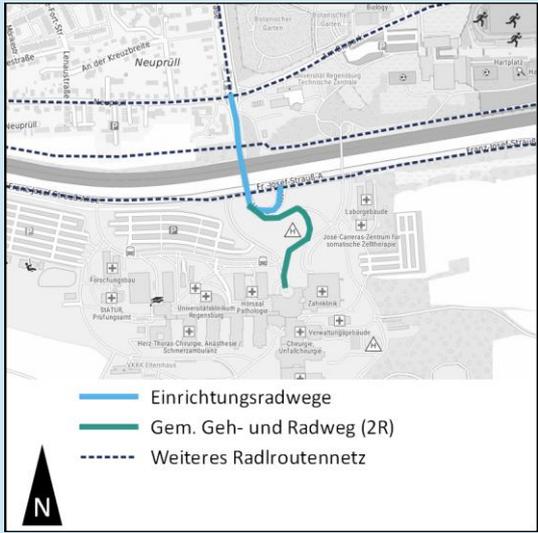
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 481) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 482) ▪ Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 483) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 483) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg, Abschnitt 484) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	-					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. 						

Steckbrief 161	Abschnitt(e): 485, 486, 487, 488		
Straße	Universitätsstraße	Lage:	außerorts
von:	Am Biopark	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Universitätsklinikum	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	660 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

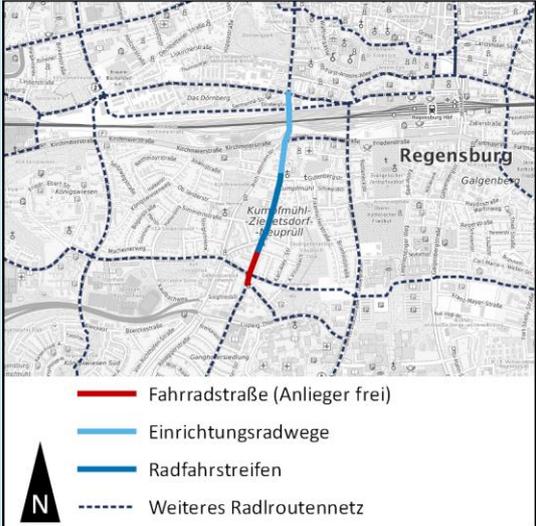
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 485) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 486) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 487) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 488) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none">▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.▪ Einseitigen benutzungspflichtigen Radweg ausbauen.						

Steckbrief 162	Abschnitt(e): 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499		
Straße	Theodor-Storm-Straße / Karthauser Straße / Kumpfmühler Straße	Lage:	innerorts
von:	Karthauser Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Fritz-Fend-Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.140 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

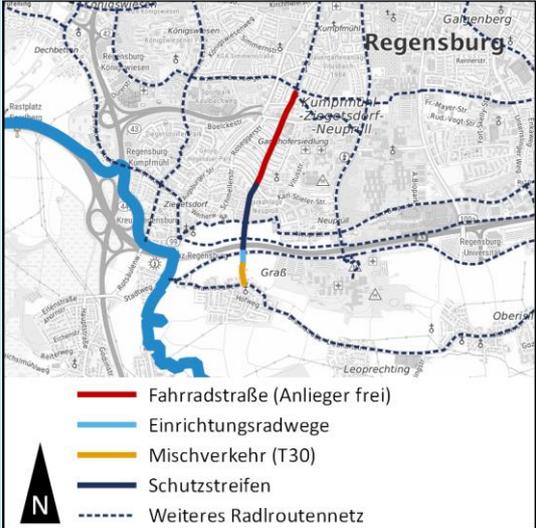
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradwege — Radfahrstreifen - - - - Weiteres Radloutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (streckenbezogen) 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 489) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 490) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 491) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 492) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 493) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 494) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 495) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 496) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 497)

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 498) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 499) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) 					
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	300.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Keine 						

Steckbrief 163		Abschnitt(e): 500, 501, 502, 503, 504	
Straße	Graßer Weg / Theodor-Storm-Straße	Lage:	innerorts/außerorts
von:	Brunnstrae	Baulasträger:	Stadt Regensburg
bis:	Karthausers Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.750 m	Typisierung:	Hauptroutennetz

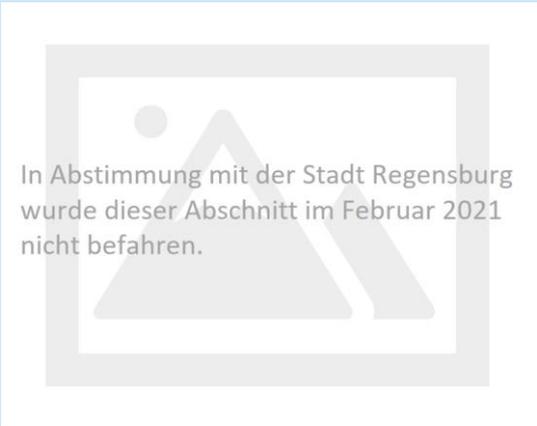
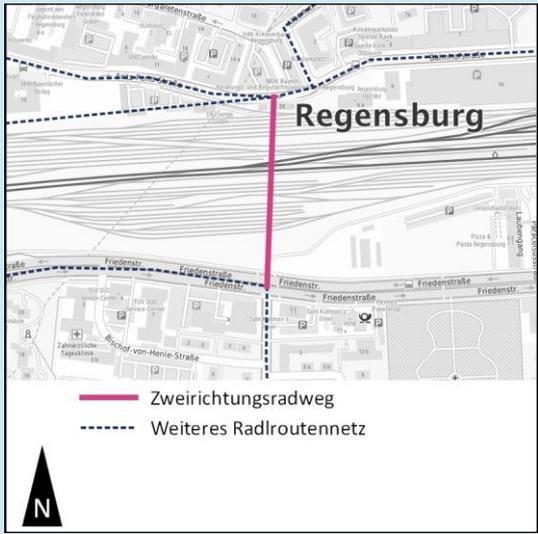
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Schutzstreifen - - - - Weiteres Radlroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr ▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Nein
V (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Schutzstreifen ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 501) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 502) ▪ Einrichtung Schutzstreifen (Abschnitt 503) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 504) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.

Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	200.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 164		Abschnitt(e): 505	
Straße	Bahnbrücke nördlich Universitätsstraße	Lage:	innerorts
von:	Friedenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Fritz-Fend-Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	220 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

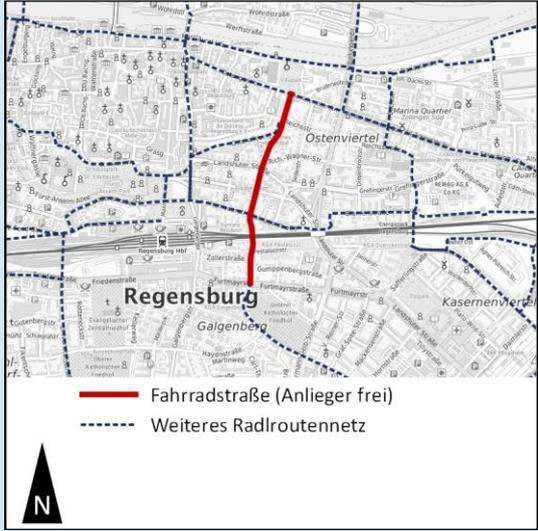
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 505) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 505)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 165		Abschnitt(e): 506, 507, 508, 509, 510	
Straße	Sternbergstraße / Gabelsbergerstraße	Lage:	innerorts
von:	Furtmayrstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hemauerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	960 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

Bestand	
Führungsforn Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 30 km/h (streckenbezogen)

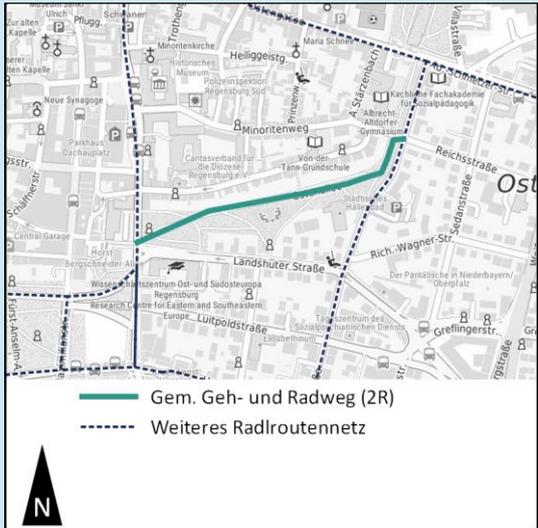
Lösungsvorschlag	
Führungsforn Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 506) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 507) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 508) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 509) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 510) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	90.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 166	Abschnitt(e): 511, 512		
Straße	Ostenallee	Lage:	innerorts
von:	D.Martin-Luther-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Gabelsbergerstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	510 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>

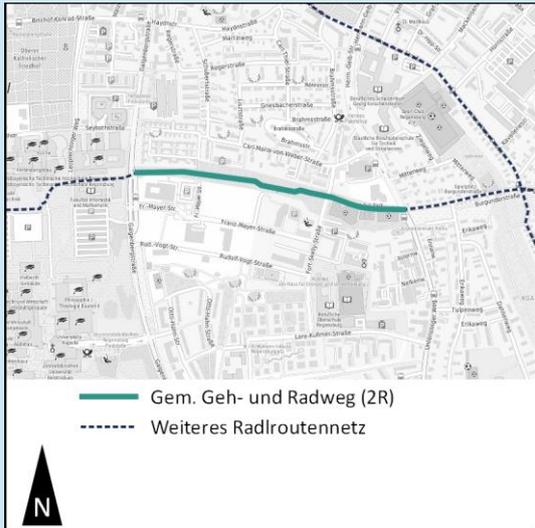
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gehweg (Rad frei)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 167	Abschnitt(e): 513, 514		
Straße	Tech-Campus	Lage:	-
von:	Hermann-Geib-Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Galgenbergstraße	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	810 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 513) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 514) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	80.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

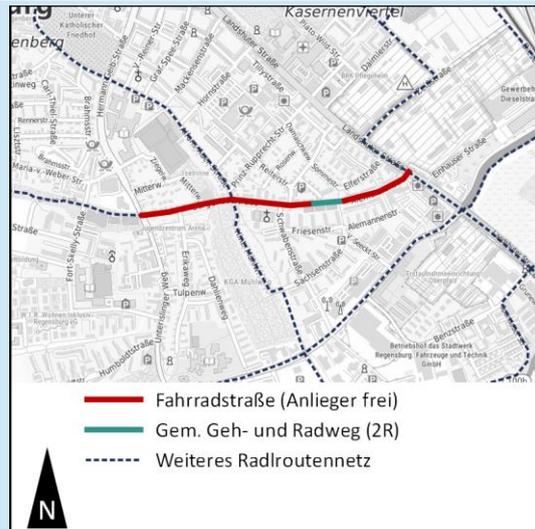
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise	▪ Sichere Querungsmöglichkeit in Burgunderstraße für den Radverkehr erforderlich.
-------------------------	---

Steckbrief 168	Abschnitt(e): 515, 516, 517, 518, 519		
Straße	Burgunderstraße / Alemannenstraße	Lage:	innerorts
von:	Unterislinger Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Landshuter Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	1.070 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

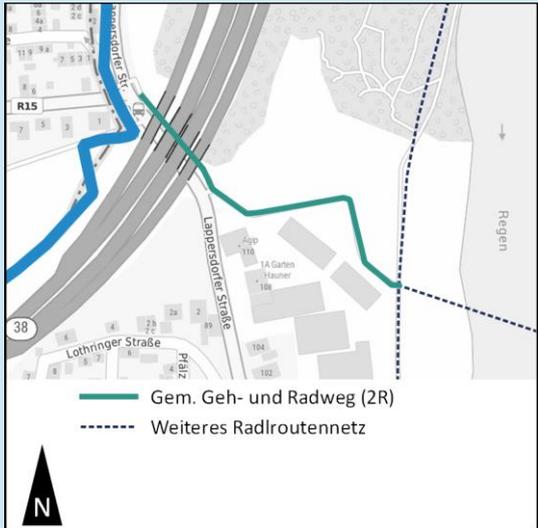
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag

Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 515) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 516) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 517) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 517) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 518) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 519) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.

Kostenannahme	100.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
▪ keine						

Steckbrief 169	Abschnitt(e): 520, 521		
Straße	Lappersdorfer Str.	Lage:	außerorts
von:	Regentalradweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze Regensburg	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	300 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

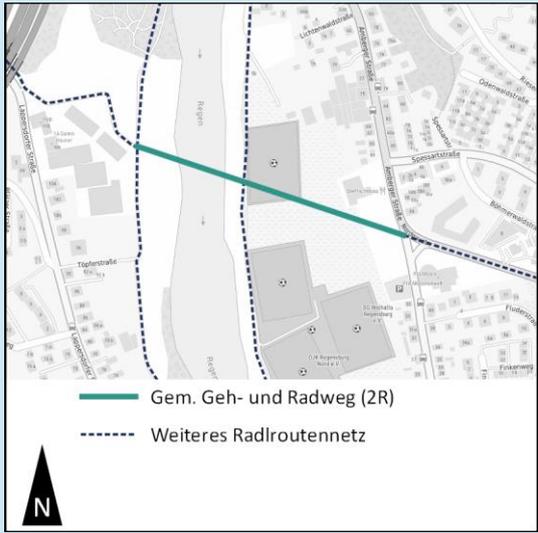
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 520) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 521) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	100.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ Umsetzung abhängig von der Sallerner Brücke (s. Steckbrief 170).
-------------------------	--

Steckbrief 170	Abschnitt(e): 522		
Straße	Sallerner Regenbrücke	Lage:	außerorts
von:	Amberger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Regentalradweg	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	380 m	Typisierung:	Langfristnetz

<p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div>	<p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p> 
--	--

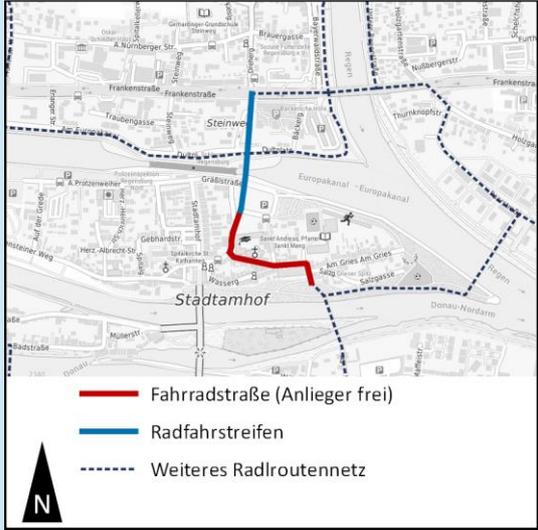
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 522) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 522)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 171	Abschnitt(e): 523, 524, 525, 526, 527, 528		
Straße	Andreasstraße / Gerhardingerstraße / Protzenweiherbrücke	Lage:	innerorts
von:	Frankenstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Am Gries	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	620 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Radfahrstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radfahrstreifen ▪ Mischverkehr ▪ Schutzstreifen
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone) 50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Radfahrstreifen
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 523) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 523) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 524) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 525) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 525) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.

	<ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. 					
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	100.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> Vorerst Ausschilderung. Weitere Umsetzung der Standards bei Erneuerung der Straße. 						

Steckbrief 172		Abschnitt(e): 529, 530, 531	
Straße	Lilienthalstraße / Ziegetsdorfer Straße	Lage:	innerorts
von:	Prüfeninger Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	An der Brunnstube	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	640 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 529) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 530) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 531) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen)

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise

- keine

Steckbrief 173		Abschnitt(e): 532	
Straße	Prüfeninger Schloßstraße	Lage:	innerorts
von:	An der Brunnstube	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Lilienthalstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	850 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradswege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

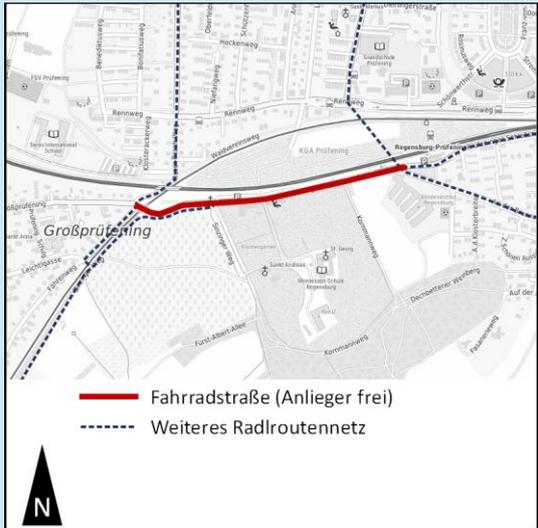
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradsweg
Maßnahme(n)	▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 532)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	300.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 174		Abschnitt(e): 533	
Straße	Prüfeninger Schlossstraße	Lage:	außerorts
von:	Roter-Brach-Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	An der Brunnstube	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	690 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz </p>

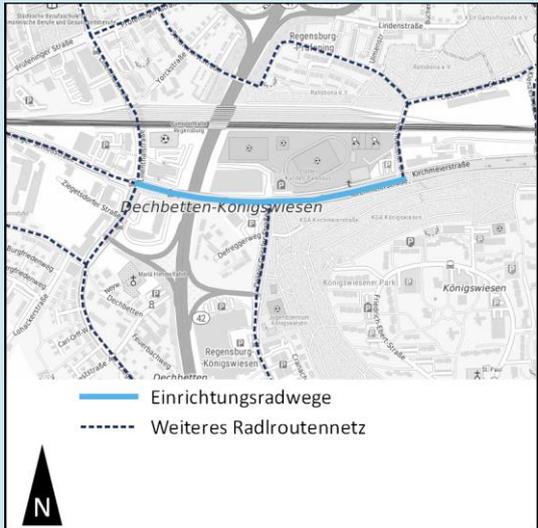
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 533) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	
▪ keine	

Steckbrief 175	Abschnitt(e): 534, 535		
Straße	Kirchmeierstraße	Lage:	innerorts
von:	Lilienthalstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Dechbettener Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	670 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

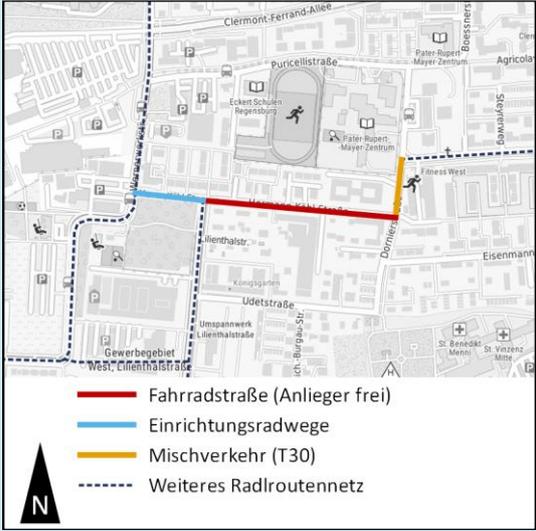
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 534) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 535) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	300.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	----------------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 176	Abschnitt(e): 536, 537, 538, 539, 540		
Straße	Hermann-Köhl-Straße / Dornierstraße	Lage:	innerorts
von:	Wernerwerkstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hochweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	560 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

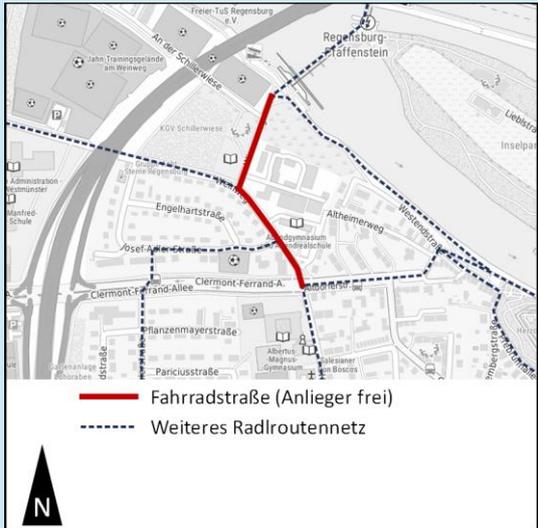
Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	

Bestand	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsräderweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Abschnittsweise
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsräderweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräderweg, Abschnitt 536) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräderweg, Abschnitt 537) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 538) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 539) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen.
Weitere Auswirkungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine

Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.					
Kostenannahme	90.000 €					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
Weitere Hinweise						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Langfristig Rückbau nicht-benutzungspflichtige Radwege (Fußverkehr, Ruhender Verkehr, ...) 						

Steckbrief 177	Abschnitt(e): 541, 542		
Straße	Winzerweg / Weinweg	Lage:	innerorts
von:	Pfaffensteiner Wehr	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Altdorferstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	410 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

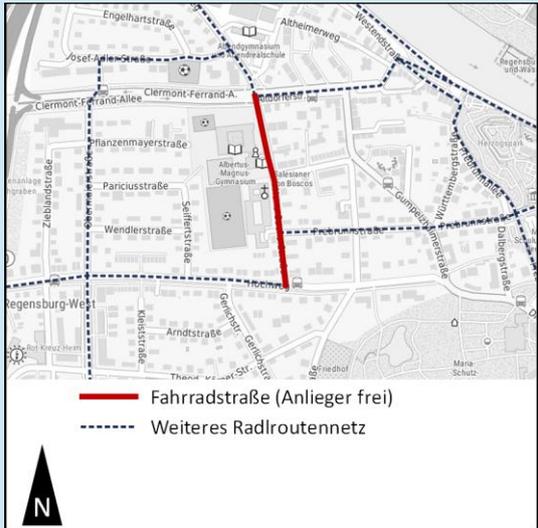
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 541) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 542) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 178	Abschnitt(e): 546		
Straße	Hans-Sachs-Straße	Lage:	innerorts
von:	Altdorferstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Hochweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	350 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

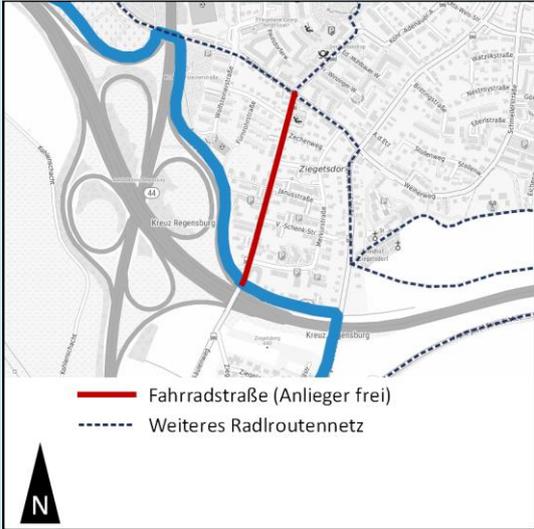
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr (Tempo 30)
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 546) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen.
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	40.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ keine
-------------------------	---------

Steckbrief 179	Abschnitt(e): 547		
Straße	Hadamarstraße	Lage:	innerorts
von:	Ziegetsdorfer Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Stadtgrenze	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	540 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

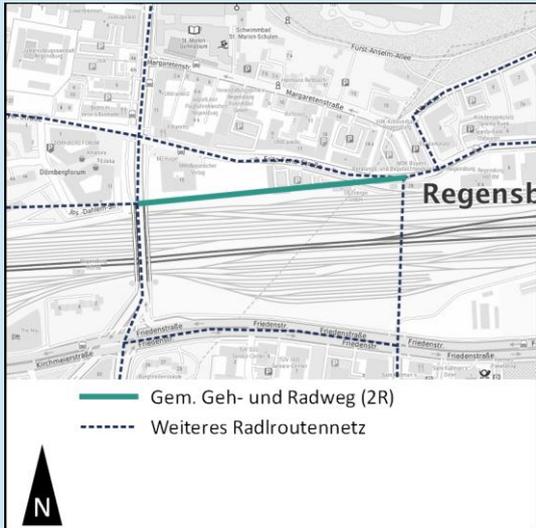
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h (Zone)

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Fahrradstraße (Anlieger frei)
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 547) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	60.000 €

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	--------------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 180	Abschnitt(e): 549		
Straße	Im Güterbahnhof	Lage:	innerorts
von:	Kumpfmühler Straße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Fritz-Fend-Straße	Klassifizierung:	Beschränkt öffentlicher Weg
Länge:	350 m	Typisierung:	Langfristnetz

<p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div>	<p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p>Legend: — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p>
--	---

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 549) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
---------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 181	Abschnitt(e): 550		
Straße	Donaustauer Straße	Lage:	innerorts
von:	Bayerwaldstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Obere/Untere Regenstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	100 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
	

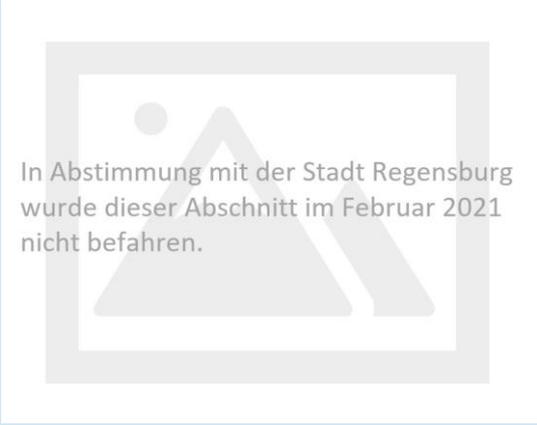
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Benutzungspflicht	Ja
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 550)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	------------------	-----------------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 182	Abschnitt(e): 551		
Straße	Brücke nach Gallingskofen	Lage:	außerorts
von:	Regentalradweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Sattelbogener Straße	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	170 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	

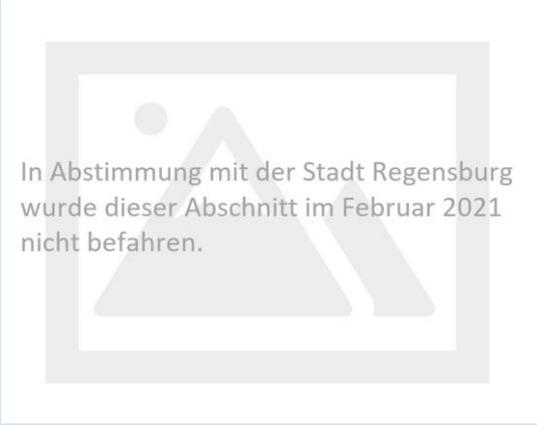
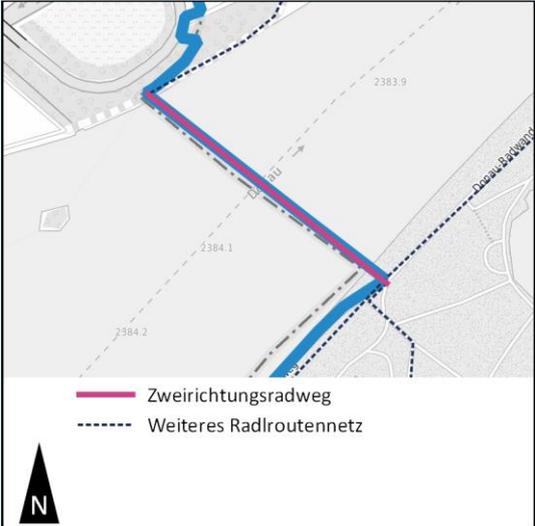
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 551) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 551) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen.
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 183	Abschnitt(e): 552		
Straße	Donaubrücke bei Kneiting	Lage:	außerorts
von:	Donauradwanderweg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Nürnberger Straße (St2660)	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	250 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p>	 <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p>

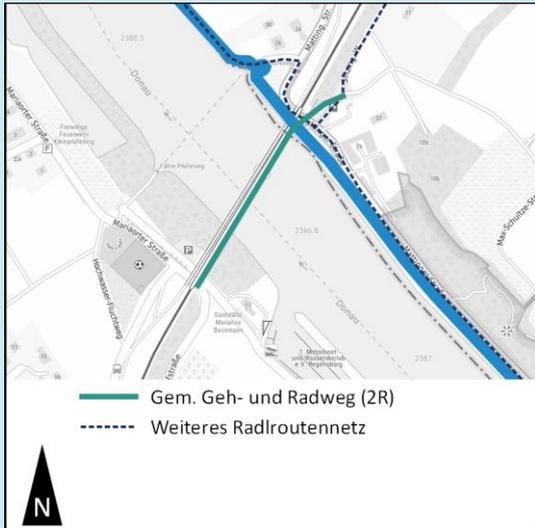
Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 552) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 552)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 184	Abschnitt(e): 553		
Straße	Fahrradbrücke von Sinzing	Lage:	außerorts
von:	Sinzinger Weg	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Mariaorter Straße	Klassifizierung:	Sonstige öffentliche Straße
Länge:	280 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Kein Radverkehrsangebot
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	-

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 553) ▪ Neubau Brücke (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 553)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	----------------	-------------	---------------	-------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 185	Abschnitt(e): 554, 555		
Straße	Hintere Keilbergstraße	Lage:	außerorts
von:	Brandlbergstraße	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Bergfeldweg	Klassifizierung:	Gemeindestraße
Länge:	370 m	Typisierung:	Langfristnetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Mischverkehr
Benutzungspflicht	Nein
ÖV (Linienbusverkehr)	Nein
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Maßnahme(n)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 554) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 555) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung)
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Teilweise Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise
▪ keine

Steckbrief 186	Abschnitt(e): 556, 557		
Straße	Frankenstraße	Lage:	innerorts
von:	Drehergasse	Baulastträger:	Stadt Regensburg
bis:	Holzgartenstraße	Klassifizierung:	Staatsstraße
Länge:	410 m	Typisierung:	Haupttroutennetz

Bestand Februar 2021	Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag
 <p>© INOVAPLAN GmbH</p>	 <p>Ein- und Zweirichtungsradweg Weiteres Radroutennetz</p>

Bestand	
Führungsform Rad	▪ Einrichtungsradweg
Benutzungspflicht	Abschnittsweise
ÖV (Linienbusverkehr)	Ja
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h

Lösungsvorschlag	
Führungsform Rad	▪ Ein- und Zweirichtungsradweg
Maßnahme(n)	▪ Ausbau gemäß Stadtratsbeschluss
Weitere Auswirkungen	▪ Voraussichtlich keine
Grunderwerb	Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich.
Kostenannahme	-

Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig	Prüfungsbedarf
----------------------------	---------	-------------	---------------	--------------------	------------------	----------------

Weitere Hinweise	▪ Planfeststellungsverfahren Ausbau Frankenbrücke/-straße ist eingeleitet (Stand November 2021).
-------------------------	--