

| Steckbrief 1 | | Abschnitt(e): 2, 3, 4, 5, 6, 7 | |
|--------------|---|--------------------------------|---------------------|
| Straße | Brunnstraße / Liebhartstraße / Rauberstraße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Unterislinger Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 3.700 m | Typisierung: | Nebenroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Mischverkehr (T30) — Gehweg (Rad frei) --- Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gehweg (Rad frei), Abschnitt 3) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gehweg (Rad frei), Abschnitt 5) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gehweg (Rad frei), Abschnitt 7) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Auflösung / Übergang Gehweg (Rad frei) und Führung Fahrbahn auf allen relevanten Abschnitten. Beispiele in Musterlösung RadNetz BW 9.5-1 ff. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine | | | | | |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 500.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> keine | | | | | | |

| Steckbrief 2 | | Abschnitt(e): 8 | |
|--------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Straße | Franz-Josef-Strauß-Allee | Lage: | außerorts |
| von: | Augsburger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Universitätsstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.800 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


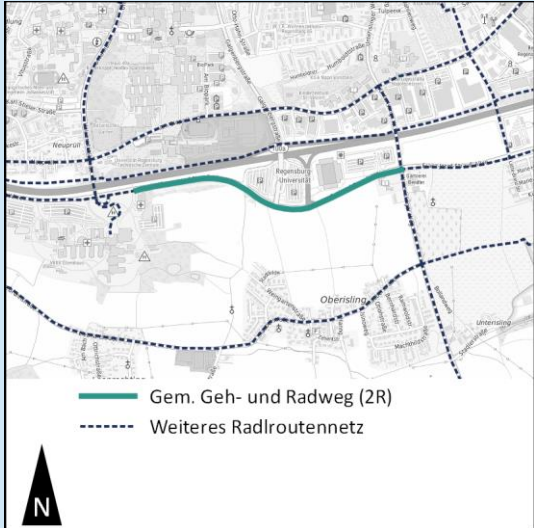
| Bestand | |
|---------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 8) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 8) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 3 | | Abschnitt(e): 9 | |
|--------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Straße | Franz-Josef-Strauß-Allee | Lage: | außerorts |
| von: | Universitätsstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Unterislinger Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.580 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |



| Bestand | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 9) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 9) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 4 | | Abschnitt(e): 10, 11 | |
|--------------|--------------------------|----------------------|------------------|
| Straße | Franz-Josef-Strauß-Allee | Lage: | außerorts |
| von: | Unterislinger Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Römerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 910 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


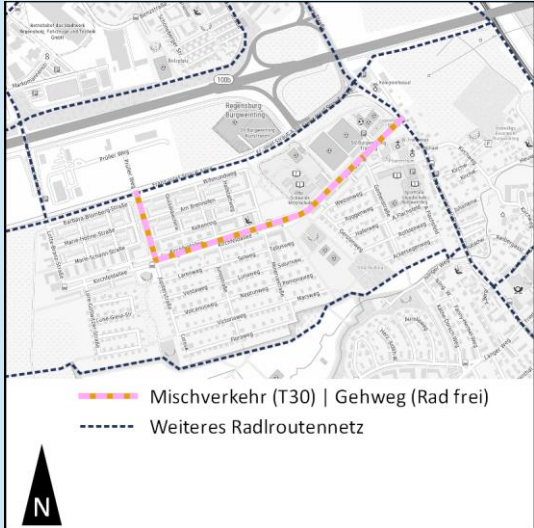
| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 10) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 11) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| | | | | | | |

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 5 | | Abschnitt(e): 12, 13, 14, 15 | |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------|
| Straße | Kirchfeldallee / Römerstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Obertraublinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.140 m | Typisierung: | Übergangnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Mischverkehr (T30) Gehweg (Rad frei) --- Weiteres Radroutennetz </p> |

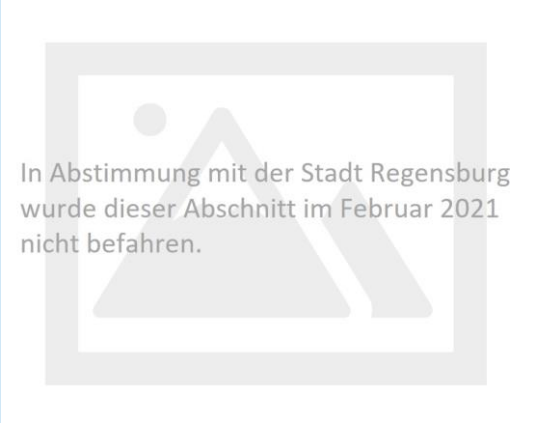

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| Weitere Hinweise |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. ▪ Erhalt der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr prüfen. |

| Steckbrief 6 | | Abschnitt(e): 16 | |
|--------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Straße | Franz-Josef-Strauß-Allee | Lage: | außerorts |
| von: | Römerstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Landshuter Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 800 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

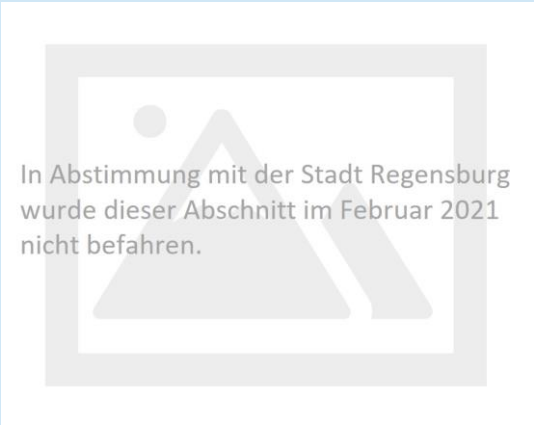
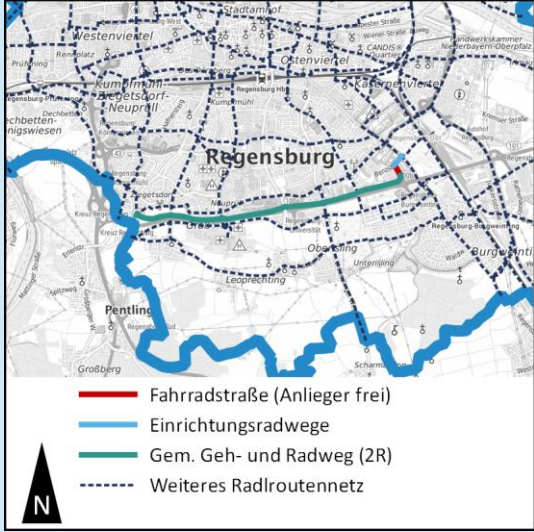
| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 16) ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| | | | | | | |

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 7 | | Abschnitt(e): 17, 18, 19, 20, 21, 22, 1901 | |
|--------------|--|--|-----------------------------|
| Straße | Benzstraße / Spandauer Straße / Wegeverbindung nördlich der A3 | Lage: | - |
| von: | Landshuter Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Augsburger Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 4.950 m | Typisierung: | Langfristnetz |


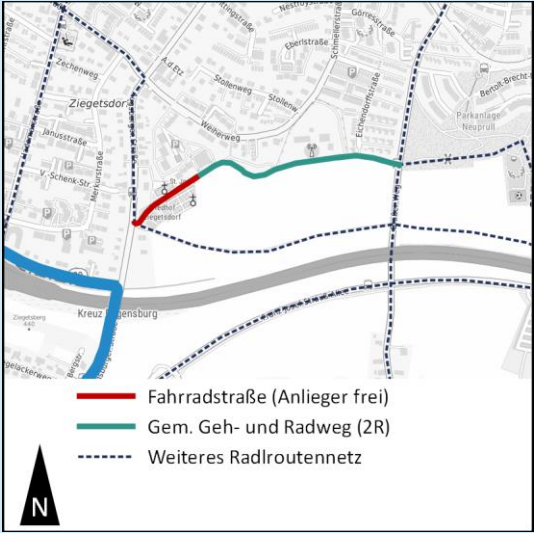
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsräderweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsräderweg (Abschnitt 17) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 18) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 19) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 19) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 20) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 20) |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 21) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 22) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 1901) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 1901) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 1.700.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 8 | | Abschnitt(e): 23, 24, 25, 26 | |
|--------------|-------------------|------------------------------|--|
| Straße | Wolframstraße | Lage: | - |
| von: | Augsburger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Graßer Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 640 m | Typisierung: | Übergangnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 23) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 24) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 25) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 26) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 26) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradfreundlicher Zugang (Rampe) von Graßer Weg Bedingung für gesamten Abschnitt. | | | | | | |

| Steckbrief 9 | | Abschnitt(e): 27, 28, 29, 30 | |
|--------------|-------------------------|------------------------------|--|
| Straße | Mörikestraße / Neuprüll | Lage: | - |
| von: | Graßer Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Universitätsstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 950 m | Typisierung: | Übergangnetz |


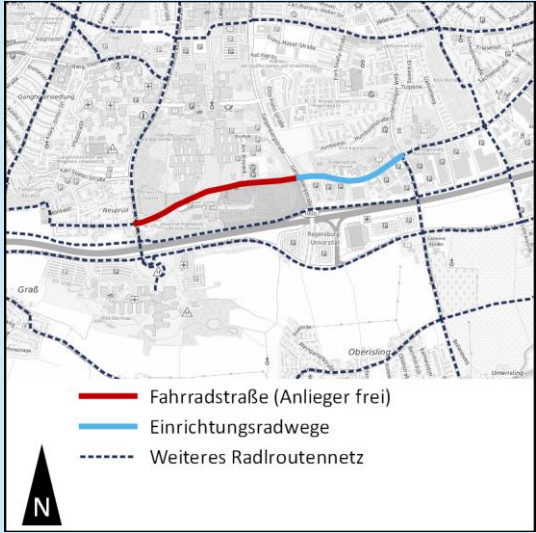
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Verkehrsberuhigter Bereich Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Wirtschaftsweg ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 5-7 km/h 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 27) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 28) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 29) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 30) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 300.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 10 | | Abschnitt(e): 31, 32 | |
|---------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Straße | Am Biopark / Johann-Hösl-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Universitätsstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg/Freistaat |
| bis: | Unterislinger Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Privatstraße |
| Länge: | 1.720 m | Typisierung: | Übergangnetz |

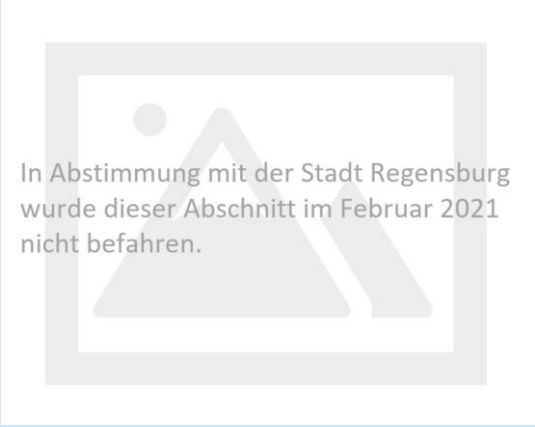

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 31) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 32) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 11 | | Abschnitt(e): 33, 34 | |
|---------------|-------------------|----------------------|------------------|
| Straße | Bajuwarenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Unterislinger Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Landshuter Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.370 m | Typisierung: | Übergangnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nur in Fahrtrichtung West |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtungstrennung (Abschnitt 33) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 33) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 34) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Unfallschwerpunkte mittelfristig entschärfen.▪ Abstimmung/Überprüfung Vorplanung zwecks Grunderwerb. | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|---|------------------|---------------------|
| Steckbrief 12 | Abschnitt(e): 35, 36, 37, 38, 39, 40 | | |
| Straße | Burgweintingener Straße / Neutraublinger Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Max-Planck-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Walhallastraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 2.430 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Wirtschaftsweg Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h 30 km/h (Zone) 50 km/h 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 35) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 36) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 38) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 40) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 300.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 13 | Abschnitt(e): 41, 42 | | |
| Straße | Straubinger Straße | Lage: | außerorts |
| von: | St2660 | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 560 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h |

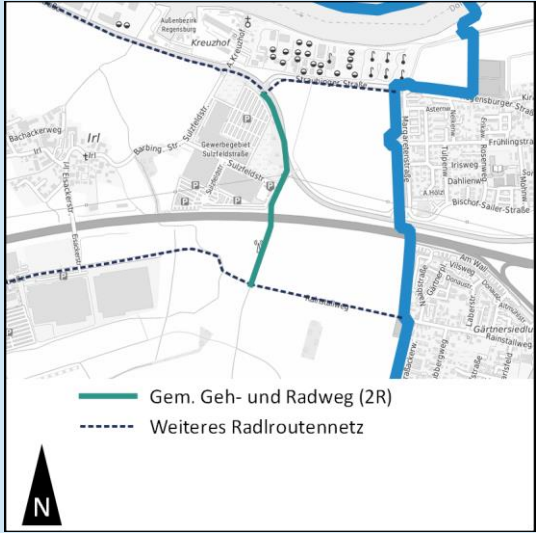
| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 41) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|--|
| Steckbrief 14 | Abschnitt(e): 43, 44, 45 | | |
| Straße | Kreuzhofstraße / St2660 | Lage: | außerorts |
| von: | Rainstallweg | Baulasträger: | Stadt Regensburg/Staatliches Bauamt Regensburg |
| bis: | Straubinger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Staatsstraße |
| Länge: | 830 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

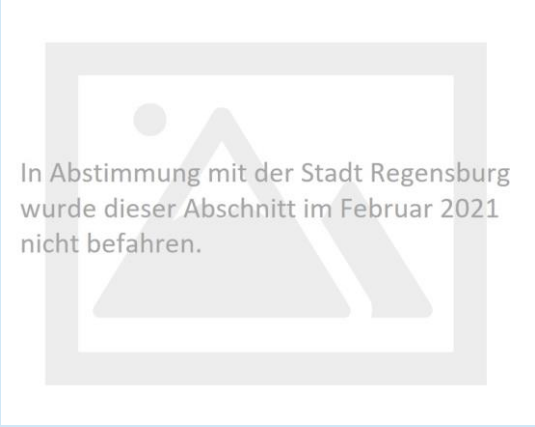
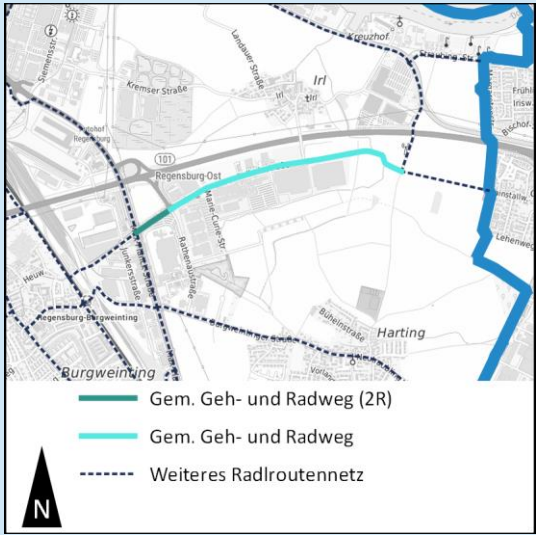
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 43) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 44) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 45) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|-------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 15 | | Abschnitt(e): 46, 47, 48, 49, 50 | |
|---------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|
| Straße | Leibnizstraße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Max-Planck-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Kreuzhofbrücke | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 2.100 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 46) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg (Abschnitt 47) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg (Abschnitt 48) ▪ Richtungstrennung (Abschnitt 49) ▪ Widmung als gem. Geh- und Radweg (Abschnitt 50) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 50) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | | - | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 16 | | Abschnitt(e): 51 | |
|---------------|----------------|------------------|-----------------------------|
| Straße | Rainstallweg | Lage: | außerorts |
| von: | Kreuzhofbrücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 640 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |


| Bestand | |
|---------------------------|------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 51) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 17 | | Abschnitt(e): 52, 53, 54, 55, 56, 57 | |
|---------------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| Straße | Straubinger Straße (St 2660) | Lage: | außerorts |
| von: | Odessa-Ring | Baulastträger: | Stadt Regensburg/Staatliches Bauamt Regensburg |
| bis: | Barbing-West | Klassifizierung: | Staatsstraße |
| Länge: | 2.930 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


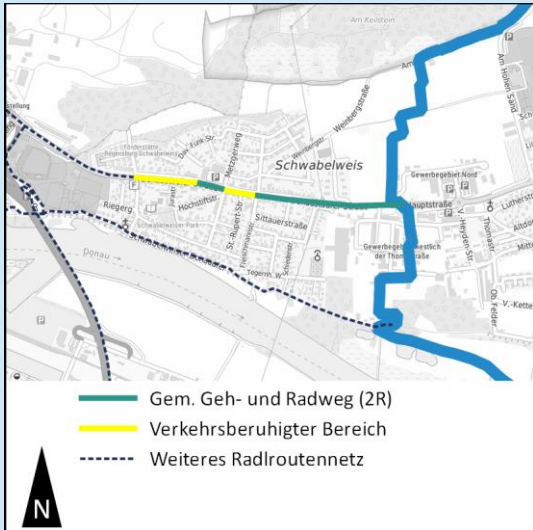
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h 50 km/h 70 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 52) ▪ Rückbau des freilaufenden Rechtsabbiegers (Abschnitt 52) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 53) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 54) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 55) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 56) |

| | | | | | | |
|--|---|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 57) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 1.300.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserungen am Knoten Osthafenstraße im Zuge des Neubaus Osthafenbrücken geplant (2023-2026). | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 18 | Abschnitt(e): 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 | | |
| Straße | Donaustauffer Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Micheler Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Staatsstraße |
| Länge: | 1.080 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Verkehrsberuhigter Bereich --- Weiteres Radlrouennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 70 km/h |

| | |
|-------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 58) ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 59) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 60) ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 61) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 62) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 63) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 64) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | |
|-----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei gemeinsamer Führung mit Fußverkehr auf Nordseite Verträglichkeit überprüfen. ▪ Führung des Radverkehrs über parallel zur Donaustauer Straße verlaufenden verkehrsberuhigten Bereich. | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 19 | Abschnitt(e): 65, 66, 68 | | |
| Straße | Donaustauer Straße | Lage: | außerorts |
| von: | Odessa-Ring | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Micheler Straße | Klassifizierung: | Staatsstraße |
| Länge: | 530 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Legend: — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h 50 km/h |



| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg, Abschnitt 65) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 68) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- Bei gemeinsamer Führung mit Fußverkehr auf Nordseite Verträglichkeit überprüfen.

| Steckbrief 20 | | Abschnitt(e): 67, 69, 70 | |
|---------------|---------------------------------|--------------------------|------------------|
| Straße | Pilsen-Allee / Donauufer Straße | Lage: | außerorts |
| von: | Glashüttenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Odessa-Ring | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.170 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Legend: — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Gem. Geh- und Radweg - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg, Abschnitt 70) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 21 | Abschnitt(e): 71, 72 | | |
| Straße | Zeitlerner Weg | Lage: | außerorts |
| von: | Brunnholzweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 440 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 71) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 72) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 50.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------|
| Steckbrief 22 | Abschnitt(e): 73, 74, 75, 76 | | |
| Straße | Coburger Straße / Zeitlanner Weg | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Hofer Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Brunnholzweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.140 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 73) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 76) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- Überprüfung in Rahmenkonzept Nord.

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 23 | Abschnitt(e): 77, 78 | | |
| Straße | Hofer Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Pilsen-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze Regensburg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.370 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  |  |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 77) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 78) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 1.000.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 24 | | Abschnitt(e): 79, 80 | |
|---------------|--------------------------|----------------------|--|
| Straße | Sandgasse / Hofer Straße | Lage: | - |
| von: | Frauenzellstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Pilsen-Allee | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 810 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 79) Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 80) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Ausbau im Zusammenhang mit der Umsetzung "Rahmenplan Nord".

| Steckbrief 25 | | Abschnitt(e): 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88 | |
|---------------|---|--|---------------------|
| Straße | Chamer Straße/ Pilsen-Allee / Coburger Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Chamer Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hofer Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 810 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 50 km/h 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 81) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 82) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 83) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 85) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 86) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 87) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 88) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | |
|-----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Ausbau im Zusammenhang mit der Umsetzung "Rahmenplan Nord". | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 26 | Abschnitt(e): 89 | | |
| Straße | Chamer Straße/ Pilsen-Allee | Lage: | außerorts |
| von: | Chamer Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Regensburg-Wutzlhofen | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 380 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |



| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 89) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | ▪ Ausbau im Zusammenhang mit der Umsetzung "Rahmenplan Nord". |
|-------------------------|---|

| | | | |
|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|
| Steckbrief 27 | Abschnitt(e): 90, 91, 548 | | |
| Straße | Pilsen-Allee | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Glashüttenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Chamer Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 2.520 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 60 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 548) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | <ul style="list-style-type: none"> Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. |
|-------------------------|--|

| Steckbrief 28 | | Abschnitt(e): 92, 93 | |
|---------------|------------------|----------------------|------------------|
| Straße | Sandgasse | Lage: | innerorts |
| von: | Aussiger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Frauenzellstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.080 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Einrichtungsradweg (Abschnitt 92) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 93) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| | | | | | | |

| Weitere Hinweise |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 29 | Abschnitt(e): 94, 95 | | |
| Straße | Lechstraße / Sandgasse | Lage: | innerorts |
| von: | Isarstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Aussiger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 790 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsräderweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsräderweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräderweg, Abschnitt 94) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräderweg, Abschnitt 95) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. |
|-------------------------|--|

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 30 | Abschnitt(e): 96, 97 | | |
| Straße | Isarstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Lechstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Harthofer Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 690 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 96) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 97) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

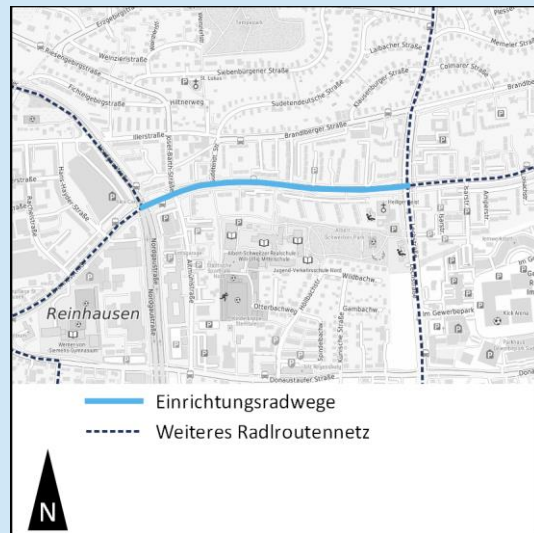
| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 31 | Abschnitt(e): 98 | | |
| Straße | Isarstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Nordgaustraße/B15 | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Lechstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 720 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

Lösungsvorschlag

| | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 98) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.

| Steckbrief 32 | | Abschnitt(e): 99 | |
|---------------|--------------------|------------------|------------------|
| Straße | Brennesstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Donaustauer Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Nordgaustraße/B15 | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 540 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |



| Bestand | |
|---------------------------|----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 99) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 33 | Abschnitt(e): 100 | | |
| Straße | Donaustauer Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Rheinhausener Brücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Brennesstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 340 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 100) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 34 | | Abschnitt(e): 101, 102, 103, 104, 105, 106 | |
|---------------|--|--|------------------|
| Straße | Donaustauffer Straße / Ortenburgerstraße / Sazenhofer Straße / Naabstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Brennesstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Paarstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 800 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


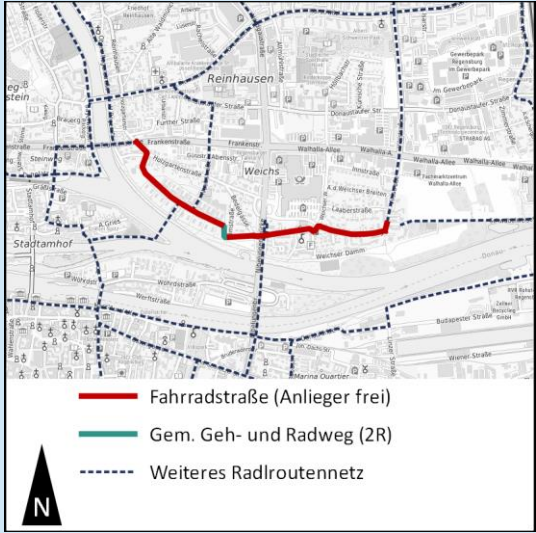
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradswege - - - Weiteres Radloutennetz </p> |

| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 101) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 102) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 103) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 104) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 105) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 106) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße sollte in Richtung Osten bis zur Nordgaustraße reichen (Schulweg). | | | | | | |

| Steckbrief 35 Abschnitt(e): 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114 | | | |
|--|---|------------------|------------------|
| Straße | Paarstraße / Ilmstraße / Johannisstraße / Vilsstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Frankenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Schwabelweiser Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.650 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 107) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 108) Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 109) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 110) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 111) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 112) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 113) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 114) Deckenerneuerung (Abschnitt 114) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradfreundliche Gestaltung der Umlaufsperrn westlich der Nibelungenstraße im Bereich des Wendekreises. | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 36 | Abschnitt(e): 116, 117 | | |
| Straße | Lechstraße / Vilsstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Isarstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Walhalla-Allee | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 740 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Einrichtungsradswege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 116) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 117) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 300.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 37 | Abschnitt(e): 118, 119 | | |
| Straße | Vilsstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Walhalla-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Schwabelweiser Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 360 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradweg - - - Weiteres Radlrouennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 118) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 119) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 80.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------|---------------------|
| Steckbrief 38 | Abschnitt(e): 115, 120, 121 | | |
| Straße | Schwabelweiser Weg | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Vilsstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Donau-Arena | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 820 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |



| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftsweg Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 115) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 10.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> keine | |

| Steckbrief 39 | | Abschnitt(e): 122, 123, 124, 125, 126, 141 | |
|---------------|----------------------------------|--|--|
| Straße | Am Eisenbahndamm / Harthofer Weg | Lage: | - |
| von: | Schwabelweiser Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Isarstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 1.460 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 122) ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 123) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 125) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 126) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 300.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kurzfristig: Sichere Gestaltung der Einmündungen. | | | | | | |

| Steckbrief 40 | | Abschnitt(e): 127, 128, 129, 130 | |
|---------------|--------------------------|----------------------------------|--|
| Straße | Schwabelweiser Donauufer | Lage: | - |
| von: | Schwabelweiser Brücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 1.540 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


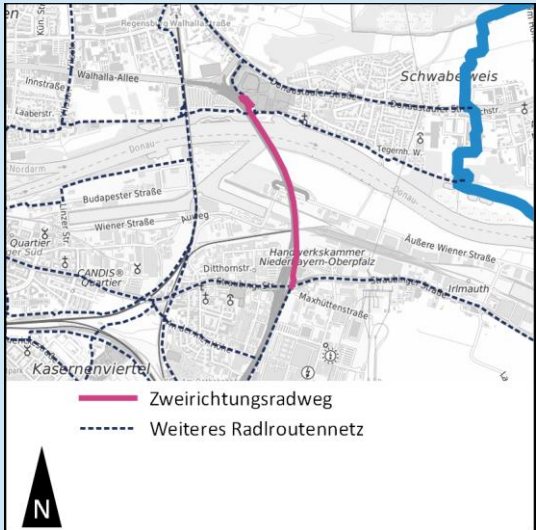
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Wirtschaftsweg --- Weiteres Radlrouennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 128) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 129) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 130) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|-----------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 500.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Möglichkeit der Verbreiterung der Wirtschaftwege muss geprüft werden. | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|--------------------|---|------------------|
| Steckbrief 41 | | Abschnitt(e): 131, 132, 133, 134 | |
| Straße | Odessa-Ring | Lage: | außerorts |
| von: | Schwabelweiser Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Straubinger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.480 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Zweirichtungsradweg Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 80 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 131) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 132) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 133) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 133) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 134) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 42 | Abschnitt(e): 135, 136 | | |
| Straße | Weg entlang Baseballstadion | Lage: | - |
| von: | Schwabelweiser Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Donaustauffer Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 450 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

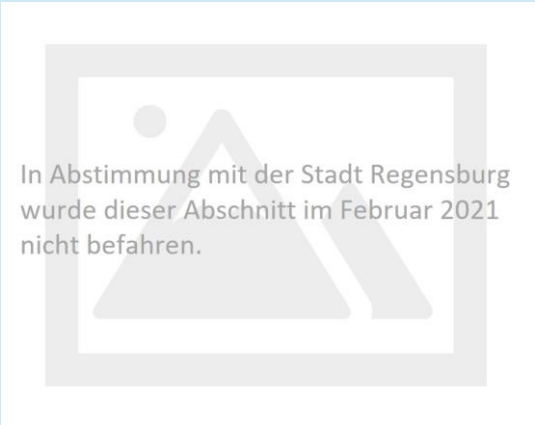

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|---|
| Weitere Hinweise |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|---|--|-----------------------------|
| Steckbrief 43 | | Abschnitt(e): 137, 138, 139, 1371 | |
| Straße | Islinger Weg / Weg durch Aubachpark / Weg durch Islinger Feld | Lage: | - |
| von: | Obertraublinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Unterislinger Weg | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 3.140 m | Typisierung: | Nebenroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|---|
| Weitere Hinweise |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 44 | Abschnitt(e): 140 | | |
| Straße | Schwabelweiser Weg | Lage: | - |
| von: | Donau-Arena | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Schwabelweiser Brücke | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 520 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

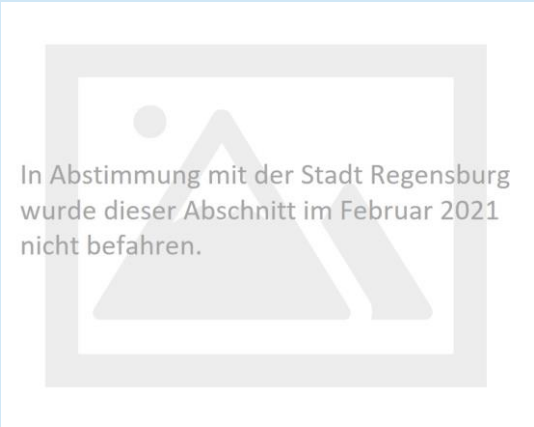

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 45 | Abschnitt(e): 142 | | |
| Straße | Eisenbahnbrücke über Donau | Lage: | - |
| von: | Schwabelweiser Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Budapester Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 350 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

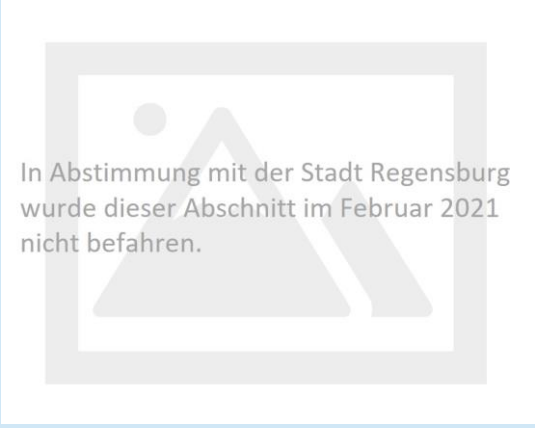
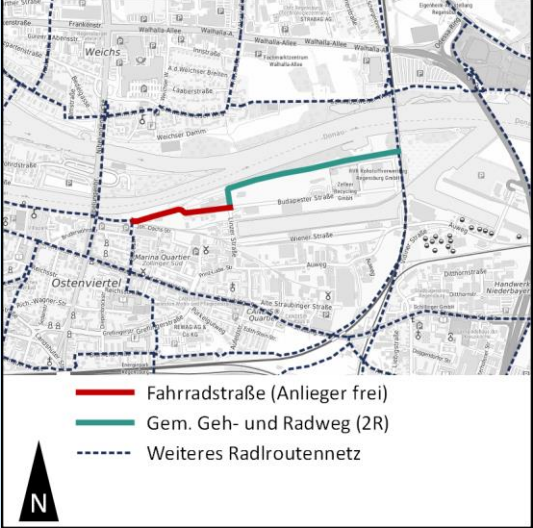
| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 142) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 142) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| Steckbrief 46 | | Abschnitt(e): 143, 144 | |
| Straße | Donaulände/ Budapester Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Schwabelweiser Eisenbahnbrücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Babostraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 1.520 m | Typisierung: | Langfristnetz |


| | |
|--|--|
| <p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div> | <p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  |
|--|--|

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 143) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 144) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 50.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|-------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 47 | | Abschnitt(e): 145, 146, 147, 148 | |
|---------------|--------------------|----------------------------------|------------------|
| Straße | Odessa-Ring | Lage: | außerorts |
| von: | Straubinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Max-Planck-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 850 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 80 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 145) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 146) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 147) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 148) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|-------------------|---|------------------|
| Steckbrief 48 | | Abschnitt(e): 149, 150, 151, 152 | |
| Straße | Odessa-Ring | Lage: | außerorts |
| von: | Max-Planck-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Landshuter Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.010 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 80 km/h |

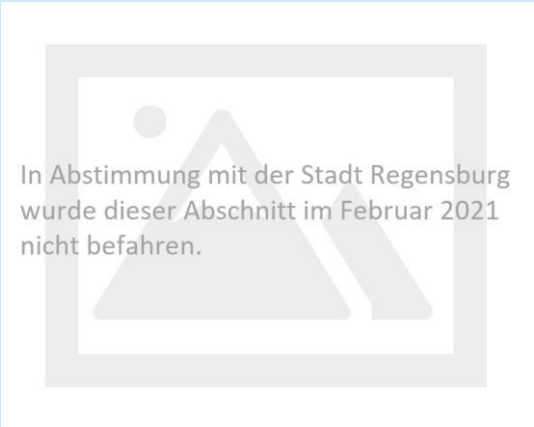
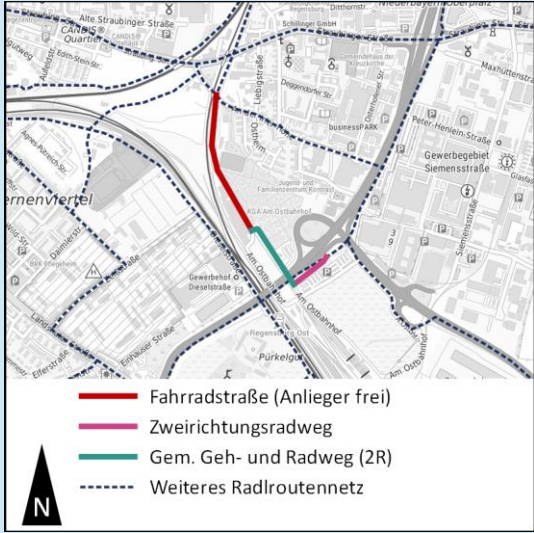
| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 149) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 150) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,75 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 150) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 151) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 152) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 49 | | Abschnitt(e): 153, 154, 155, 156 | |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Straße | Am Ostbahnhof / Betriebsweg Bahn | Lage: | außerorts |
| von: | An der Irler Höhe | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Odessa-Ring | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.010 m | Typisierung: | Langfristnetz |


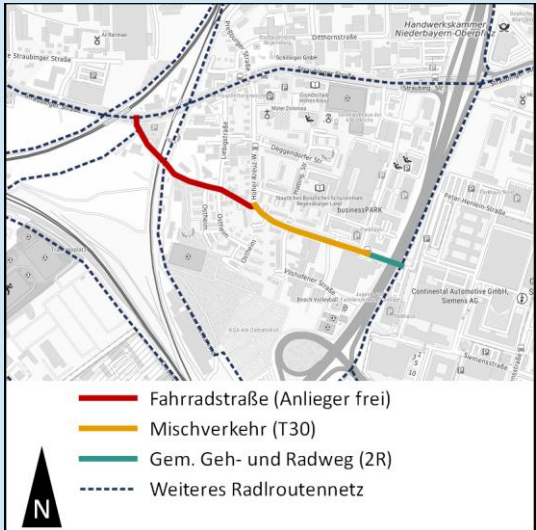
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 153) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 154) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 155) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 156) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|-------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 50 | | Abschnitt(e): 157, 158, 159 | |
|---------------|--------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | An der Irler Höhe | Lage: | innerorts |
| von: | Straubinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Odessa-Ring | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 870 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |



| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 157) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 60.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|--------------------------------------|--|---------------------|
| Steckbrief 51 | | Abschnitt(e): 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166 | |
| Straße | Glashüttenstraße / Grünthaler Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Isarstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze Regensburg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 2.290 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

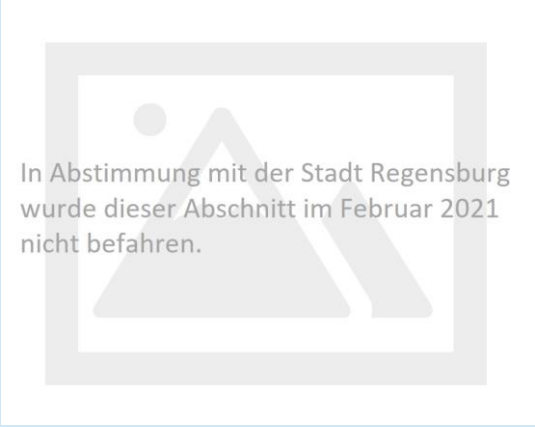

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 50 km/h 70 km/h |

| | |
|-------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 160) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 161) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 162) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 163) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 164) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 165) |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|---------------|--------------------|------------------|-----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 52 | | Abschnitt(e): 167, 168 | |
|---------------|-----------------|------------------------|------------------|
| Straße | Nordgaustraße | Lage: | innerorts |
| von: | Isarstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Amberger Straße | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 1.030 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|--|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |


| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtungstrennung und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 167) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 167) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 168) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Lösungsvorschlag ist unabhängig von der Planung Neubau Sallerner Regenbrücke und Ausbau Nordgaustraße zu sehen.

| | | | |
|----------------------|---|------------------------------------|------------------|
| Steckbrief 53 | | Abschnitt(e): 169, 170, 171 | |
| Straße | Am Europakanal/ Bamberger Straße / Am Europakanal | Lage: | innerorts |
| von: | Pfaffensteiner Wehr | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Oberpfalzbrücke | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 770 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


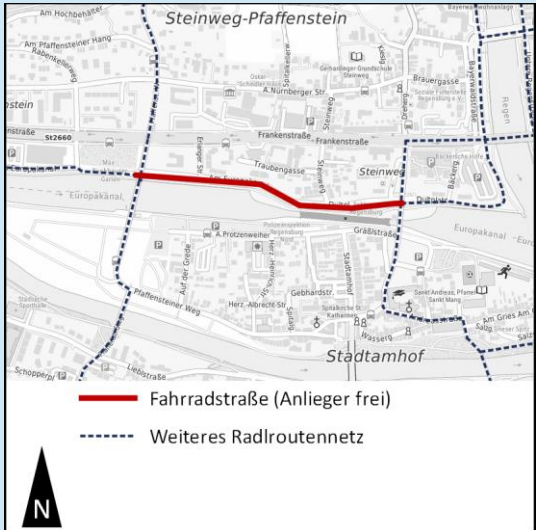
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Zweirichtungsradweg — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 169) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 170) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 170) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 200.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">▪ ggf. wechselseitiges Parken mit Abschnitten für Begegnungsverkehr▪ Führung des Radverkehrs auf die Straße dauerhaft verdeutlichen (Wegweisende Beschilderung, Piktogramme). | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 54 | Abschnitt(e): 172, 173 | | |
| Straße | Am Europakanal / Dultplatz | Lage: | innerorts |
| von: | Oberpfalzbrücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Protzenweiherbrücke | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 620 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


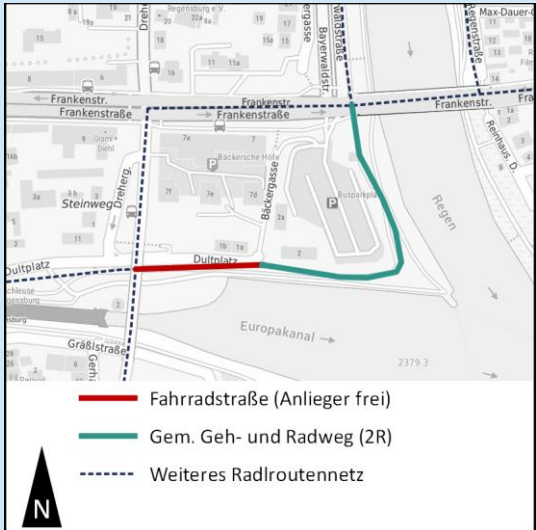
| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 172) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 173) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 60.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 55 | Abschnitt(e): 176, 177, 178 | | |
| Straße | Dultplatz | Lage: | innerorts |
| von: | Protzenweiherbrücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Frankenbrücke | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 390 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) Weiteres Radlrouennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 5-7 km/h |


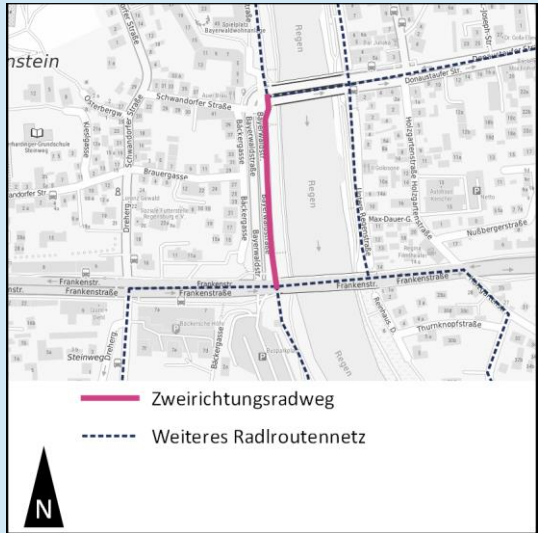
| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 176) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 178) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 10.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen (Planfeststellung). Kurz-/Mittelfristig Neuordnung/Kontrolle ruhender Kfz-Verkehr.

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 56 | Abschnitt(e): 179 | | |
| Straße | Bayerwaldstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Frankenbrücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Reinhausener Brücke | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 230 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


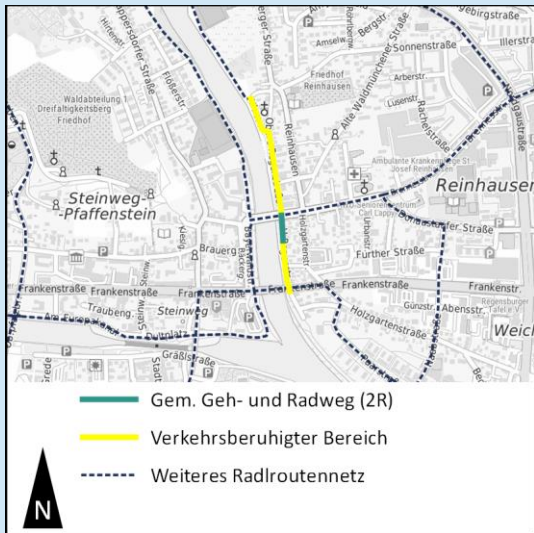
| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 179) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | ▪ Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen (Planfeststellung). |
|-------------------------|---|

| | | | |
|----------------------|--|------------------------------------|------------------|
| Steckbrief 57 | | Abschnitt(e): 180, 181, 182 | |
| Straße | Untere Regenstraße / Uferstraße/ Obere Regenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Frankenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Uferstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 660 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Gem. Geh- und Radweg (2R) — Verkehrsberuhigter Bereich - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 5-7 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 181) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen.

| | | | |
|----------------------|--|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 58 | Abschnitt(e): 183, 184, 185, 187, 188 | | |
| Straße | Regentalradweg | Lage: | - |
| von: | Reinhausener Brücke | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Regen/B16 | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 1.820 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 184) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 185) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 187) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 188) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Kostenannahme | 500.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen (Planfeststellung). | | | | | | |

| Steckbrief 59 | | Abschnitt(e): 189, 190, 191, 192, 193 | |
|---------------|--|---------------------------------------|---------------------|
| Straße | Weg östlich Regen / Sattelbogener Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Uferstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Kurpfälzer Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.320 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 189) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 190) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 191) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 192) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 193) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |

| | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abgestimmte Planung mit HWS-Maßnahmen. | | | | | | |

| Steckbrief 60 | | Abschnitt(e): 194, 195, 196 | |
|---------------|---|-----------------------------|---------------------|
| Straße | Kurpfälzer Weg / Amberger Straße (St2397) | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Kurpfälzer Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Höhe Wasserwerk Sallern | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 960 m | Typisierung: | Übergangnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h 80 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 195) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 196) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 300.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|---|---|---------------------|
| Steckbrief 61 | | Abschnitt(e): 197, 198, 199, 200, 201, 202 | |
| Straße | Sattelbogener Straße / Wasserwerk Sallern / Bei der Sallermühle | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Kurpfälzer Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Amberger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.120 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Mischverkehr (T30) — Verkehrsberuhigter Bereich — Wirtschaftsweg — Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

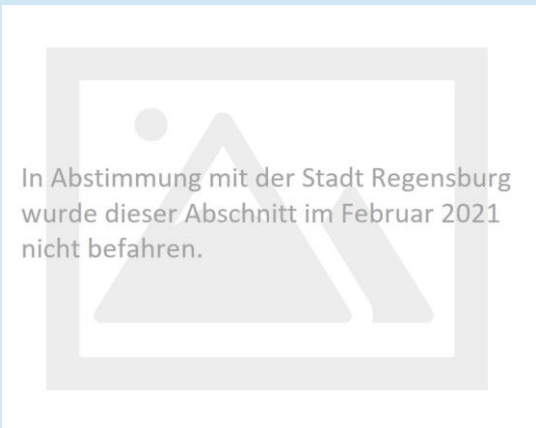

| | |
|-------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Verkehrsberuhigter Bereich |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich (Abschnitt 197) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 199) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 199) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 200) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 200) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 201) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 202) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | |
|-----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 300.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit REWAG wegen Wasserschutzzone (Trinkwassergewinnung) erforderlich. | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 62 | Abschnitt(e): 203, 204 | | |
| Straße | Holzäckerstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Höhe Wasserwerk Sallern | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze Regensburg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.110 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

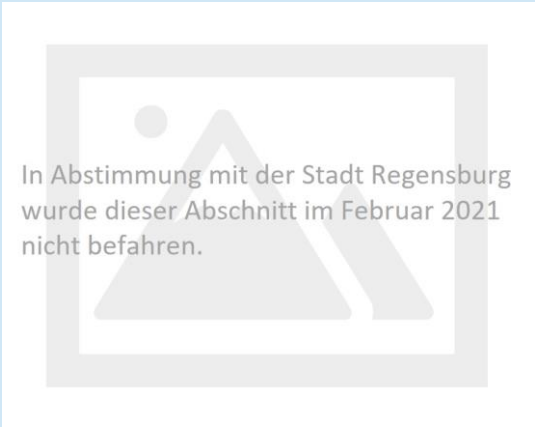

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 80 km/h 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 203) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | ▪ Ausbau der südlich anschließenden Wege sollte vorab erfolgen. |
|-------------------------|---|

| Steckbrief 63 | | Abschnitt(e): 205, 206, 207, 208, 209, 210, 2071 | |
|---------------|---|--|---------------------|
| Straße | Am Europakanal / Frankenstraße (St2660) | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Pfaffensteiner Wehr | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 3.050 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 70 km/h 100 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 205) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 206) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 209) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 210) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|--|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nachfrage durch Zählungen überprüfen. Abwägung in Zusammenhang mit möglichem Brückenschlag bei Kneiting. | | | | | | |

| Steckbrief 64 | | Abschnitt(e): 211, 212, 213, 214 | |
|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| Straße | Pfaffensteiner Wehr | Lage: | innerorts |
| von: | Frankenstraße | Baulastträger: | Nutzungsvereinbarung mit der Stadt Regensburg |
| bis: | Winzerweg | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 510 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |


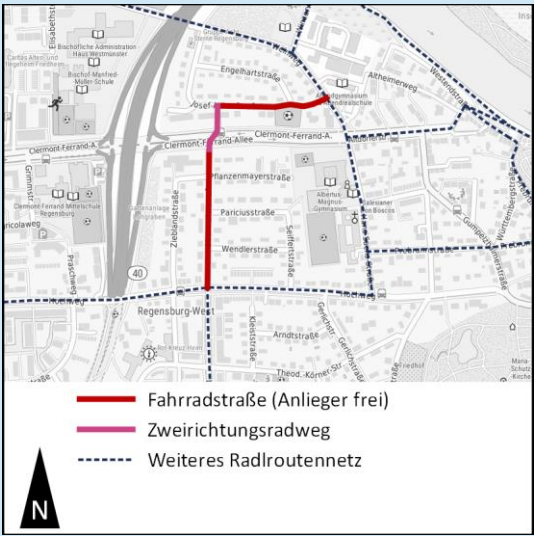
| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 211) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 212) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 213) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 213) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 214) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 65 | | Abschnitt(e): 215, 216, 217 | |
|---------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | Obermaierstraße / Josef-Adler-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Hochweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Weinweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 640 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


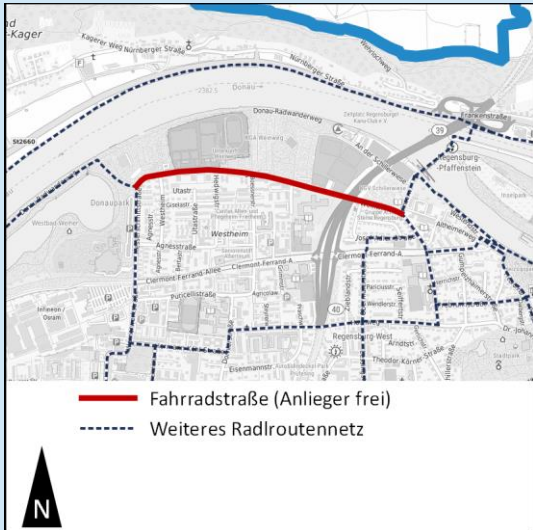
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Zweirichtungsradweg - - - Weiteres Radlrouennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 215) Deckensanierung (Abschnitt 215) Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 216) Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 216) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 217) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Kostenannahme | 100.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 66 | Abschnitt(e): 218 | | |
| Straße | Weinweg | Lage: | innerorts |
| von: | Winzerweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Messerschmittstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.310 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 218) ▪ Umbau der Einmündungen ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 700.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| Steckbrief 67 | | Abschnitt(e): 219, 220, 221 | |
|---------------|--|-----------------------------|------------------|
| Straße | Messerschmittstraße / Wernerwerkstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Weinweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hermann-Köhl-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 750 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsräderwege — Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Einrichtungsräderweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 219) Neubau Einrichtungsräderweg (Abschnitt 220) Neubau Einrichtungsräderweg (Abschnitt 221) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 300.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 68 | | Abschnitt(e): 222, 223 | |
|---------------|---------------------|------------------------|------------------|
| Straße | Wernerwerkstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Hermann-Köhl-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Roter-Brach-Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 400 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radlroutennetz</p> |

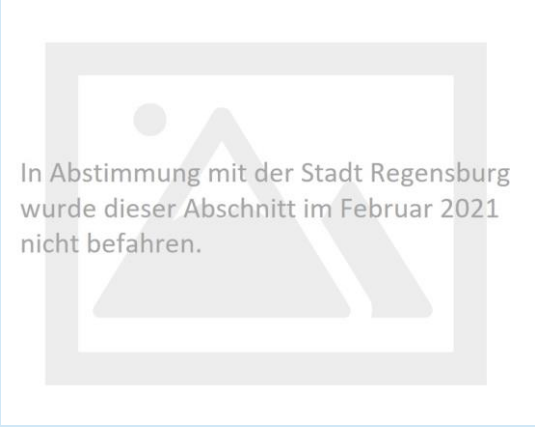

| Bestand | |
|---------------------------|--------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 222) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 223) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 69 | Abschnitt(e): 224 | | |
| Straße | - | Lage: | innerorts |
| von: | Roter-Brach-Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Lilienthalstraße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 220 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 224) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| Steckbrief 70 | | Abschnitt(e): 225, 226, 227, 228, 229 | |
|---------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|
| Straße | Hochweg | Lage: | innerorts |
| von: | Dornierstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hans-Sachs-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 990 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


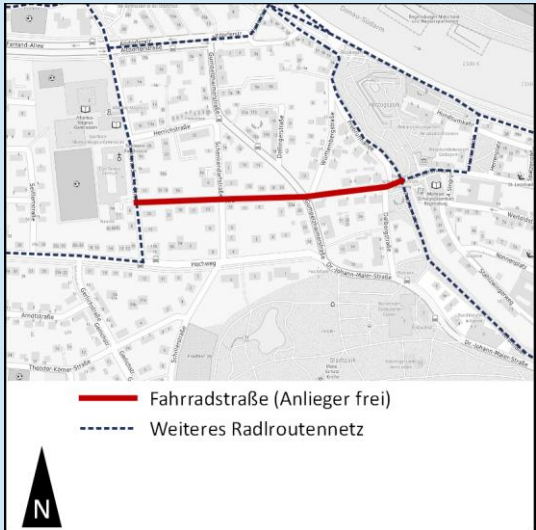
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 225) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 226) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 227) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 228) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 229) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 400.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> keine | | | | | | |

| Steckbrief 71 | | Abschnitt(e): 230, 231, 232 | |
|---------------|-------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | Prebrunnstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Hans-Sachs-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prebrunnallee | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 430 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |


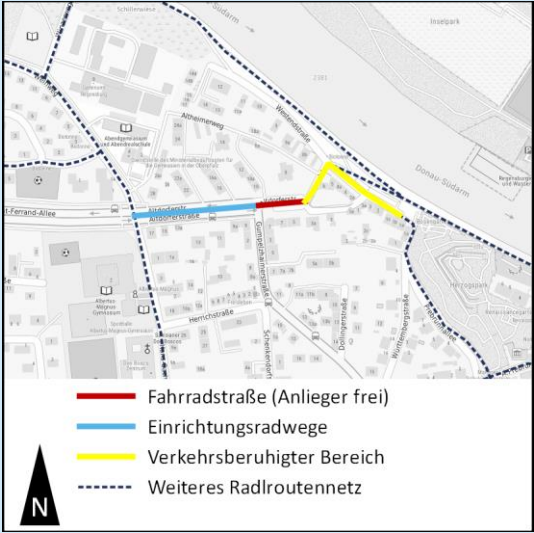
| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 230) Umbau der Einmündungen Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 72 | | Abschnitt(e): 233, 234, 235 | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | Altdorferstraße / Westendstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Weinweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Westendstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 410 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradswege — Verkehrsberuhigter Bereich Weiteres Radlrouennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) 5-7 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Einrichtungsradsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 233) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 234) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 70.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 73 | | Abschnitt(e): 236, 237 | |
|---------------|-----------------------------------|------------------------|---|
| Straße | Donauradweg, Abschnitt Herzogpark | Lage: | - |
| von: | Westendstraße | Baulastträger: | Nutzungsvereinbarung mit der Stadt Regensburg |
| bis: | Pfaffensteiner Wehr | Klassifizierung: | Wirtschaftsweg |
| Länge: | 650 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Wirtschaftsweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 236) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 237) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 74 | Abschnitt(e): 238, 239 | | |
| Straße | Donauradweg, Abschnitt Herzogpark | Lage: | innerorts |
| von: | Westendstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Herrenplatz | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 280 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |


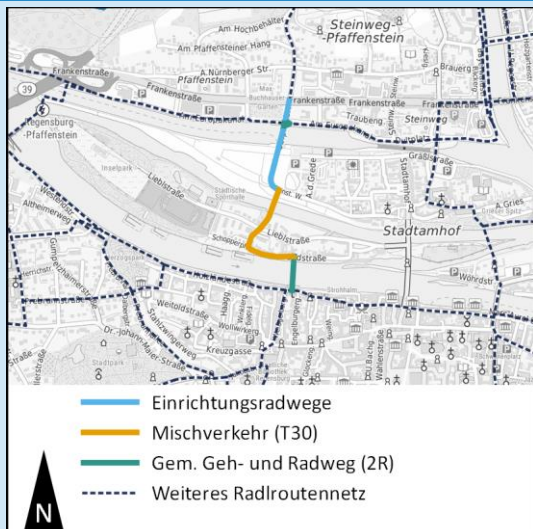
| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 238) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 239) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|-------------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|---|-------------------------|----------------------|
| Steckbrief 75 | Abschnitt(e): 241, 242, 244, 245, 246, 247, 248, 249 | | |
| Straße | Eiserner Steg / Badstraße/ Schopperplatz / Pfaffensteiner Steg / Pfaffensteiner Weg / Oberpfalzbrücke | Lage: | innerorts |
| von: | Keplerstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg/WSV |
| bis: | Frankenstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.050 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


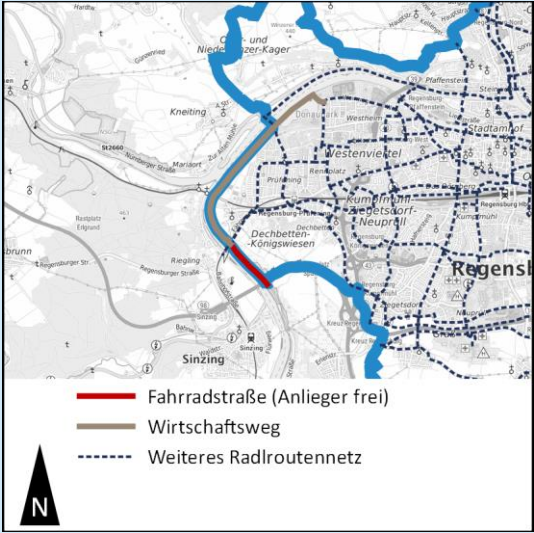
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg (2R) Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| | |
|-------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 241) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 244) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 245) |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 246) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 247) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 248) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 249) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ideallösung: Neubau eines Stegs zwischen Schopperplatz und Holzländerstraße parallel zu Eiserner Steg (langfristig). ▪ Kurzfristig: Schiebehilfe zur Oberpfalzbrücke erforderlich. Langfristig: Rampe auf die Brücke erforderlich. | | | | | | |

| Steckbrief 76 | | Abschnitt(e): 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257 | |
|---------------|--------------------------------|---|------------------|
| Straße | Donauradweg / Mattinger Straße | Lage: | - |
| von: | Sinzinger Weg | Baulasträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 4.700 m | Typisierung: | Hauptroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Wirtschaftsweg - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| V (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 251) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 251) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 252) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 253) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 253) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 254) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 255) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 256) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 257) |

| | |
|-----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau erforderlich. ▪ Planungen mit angrenzendem Naturschutzgebiet "Max-Schultze-Steig" abstimmen. | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 77 | Abschnitt(e): 258, 259 | | |
| Straße | Sinzinger Weg | Lage: | innerorts |
| von: | Mattinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prüfeninger Schloßstraße | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 880 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Wirtschaftsweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 258) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Wirtschaftsweg, Abschnitt 259) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|---|--|
| ▪ Umsetzung in Zusammenhang mit Neubau Donaubrücke. | |

| Steckbrief 78 | | Abschnitt(e): 260, 261, 262 | |
|---------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | Roter-Brach-Weg | Lage: | innerorts |
| von: | Prüfeninger Schloßstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Wernerwerkstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.810 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |


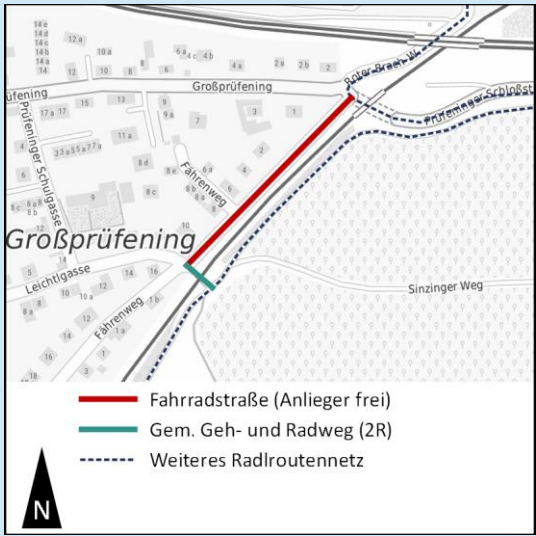
| Bestand | |
|---------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 30 km/h (streckenbezogen) |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 260) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 261) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 262) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | ▪ keine |
|------------------|---------|
|------------------|---------|

| | | | |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------|
| Steckbrief 79 | | Abschnitt(e): 263, 264 | |
| Straße | Fährenweg / Unterführung Fährenweg | Lage: | innerorts |
| von: | Sinzinger Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Roter-Brach-Weg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 220 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 263) Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 264) Teilweise Bordversatz erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 80 Abschnitt(e): 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273 | | | |
|--|---|------------------|------------------|
| Straße | Dr.-Gessler-Straße / Friedrich-Ebert-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Kirchmeierstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Klenzestraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.230 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Schutzstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Schutzstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Richtungstrennung (Abschnitt 266) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 266) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 267) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 268) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 269) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 270) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 271) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 273) |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 81 | | Abschnitt(e): 274, 275 | |
|---------------|--|------------------------|------------------|
| Straße | Erzbischof-Buchberger-Allee / Nibelungenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Klenzestraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Karthauser Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 950 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradswege Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradsweg Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 274) Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 275) Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 400.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 82 | | Abschnitt(e): 276, 277, 278, 279, 280 | |
|---------------|---|---------------------------------------|------------------|
| Straße | Klenzestraße / Weg durch Georg-Hegenauer-Park / Konrad-Adenauer-Allee | Lage: | innerorts |
| von: | Friedrich-Ebert-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Ziegetsdorfer Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.090 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 30 km/h (streckenbezogen) |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 276) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 277) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 278) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 279) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) / Rückbau Einrichtungsradweg (Abschnitt 280) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 83 | | Abschnitt(e): 281, 282 | |
|---------------|--|------------------------|------------------|
| Straße | Augsburger Straße / Ziegetsdorfer Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Wolframstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hadamarstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 570 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Mischverkehr (T30) — Gem. Geh- und Radweg Mischverkehr — Weiteres Radloutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Gem. Geh- und Radweg und Mischverkehr Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Neubau gem. Geh- und Radweg (einseitig) (Abschnitt 281) Teilweise Bordversatz erforderlich. Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 300.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Radwege sind nicht auf beiden Seiten realisierbar (Grundstücksverhältnisse, Topographie).
Einrichtungsradschwergang bergauf (Fahrtrichtung Süden).

| | | | |
|----------------------|---|------------------|---------------------|
| Steckbrief 84 | Abschnitt(e): 283, 284, 285, 286 | | |
| Straße | Ziegetsdorfer Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Hadamarstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | An der Brunnstube | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.770 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Mischverkehr (T30) — Schutzstreifen Mischverkehr - - - Weiteres Radloutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Schutzstreifen und Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr (Tempo 30) Schutzstreifen und Mischverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | <ul style="list-style-type: none"> keine |
|-------------------------|---|

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 85 | Abschnitt(e): 287 | | |
| Straße | An der Brunnstube | Lage: | innerorts |
| von: | Ziegetsdorfer Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prüfeninger Schloßstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 740 m | Typisierung: | Nebenroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

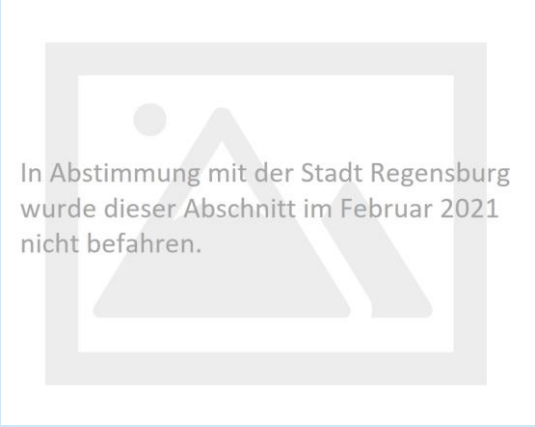

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Steckbrief 86 | Abschnitt(e): 288 | | |
| Straße | - | Lage: | innerorts |
| von: | Prüfeninger Schloßstraße | Baulastträger: | Deutsche Bahn |
| bis: | Rennweg | Klassifizierung: | |
| Länge: | 210 m | Typisierung: | Nebenroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

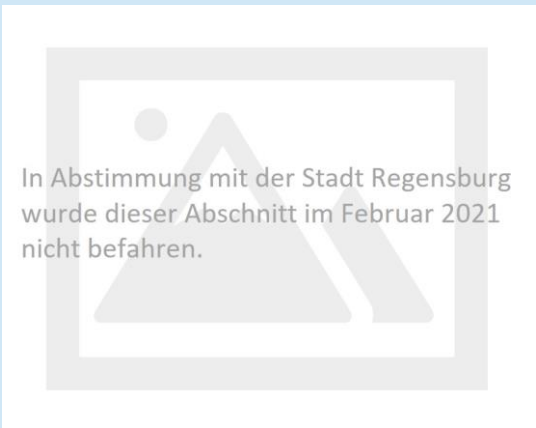
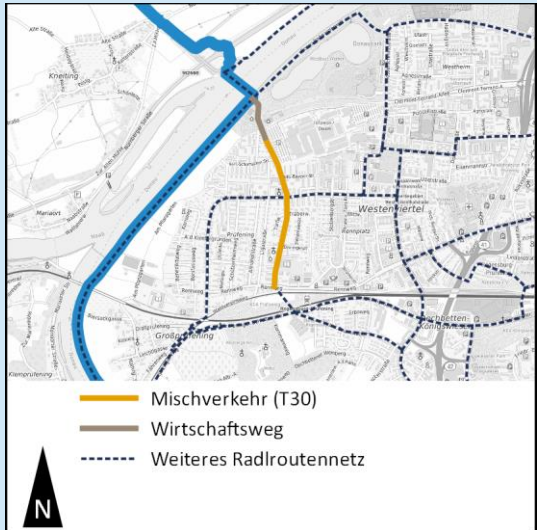
| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 288) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 288) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| Steckbrief 87 | | Abschnitt(e): 289, 290 | |
|---------------|--------------------|------------------------|---------------------|
| Straße | Killermannstraße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Rennweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Donau Radwanderweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.260 m | Typisierung: | Nebenroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

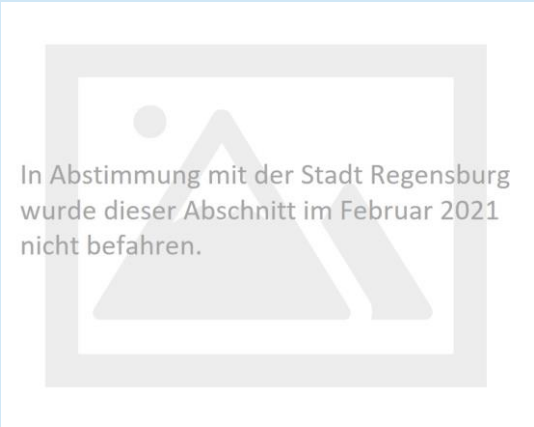

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | |

| | | | |
|----------------------|--|------------------|------------------|
| Steckbrief 88 | Abschnitt(e): 291, 292 | | |
| Straße | Ladehofstraße / Friedrich-Niedermayer-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Dechbettener Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Kumpfmühler Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.080 m | Typisierung: | Übergangnetz |

| | |
|--|---|
| <p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div> | <p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p> — Radfahrstreifen — Schutzstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p> |
|--|---|

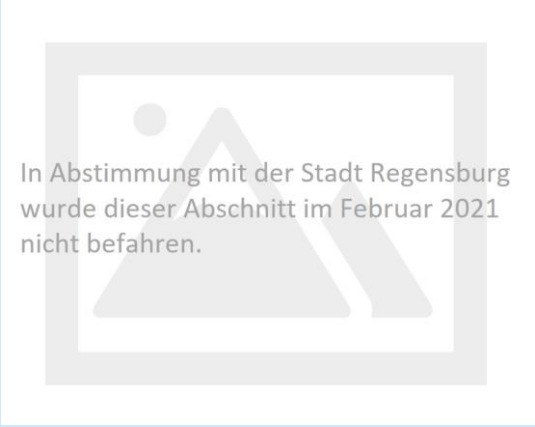

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Radfahrstreifen ▪ Schutzstreifen |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Radfahrstreifen ▪ Schutzstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 89 | Abschnitt(e): 293, 2931 | | |
| Straße | Grünanlagenweg Dörnberg | Lage: | innerorts |
| von: | Kumpfmühler Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Dechbettener Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 1.160 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 293) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 2931) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | ▪ Bestandteil des Projekts "Das Dörnberg". |
|-------------------------|--|

| Steckbrief 90 | | Abschnitt(e): 294, 295 | |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Straße | Klenzestraße | Lage: | innerorts |
| von: | Dechbettener Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Friedrich-Ebert-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.010 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradweg Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |


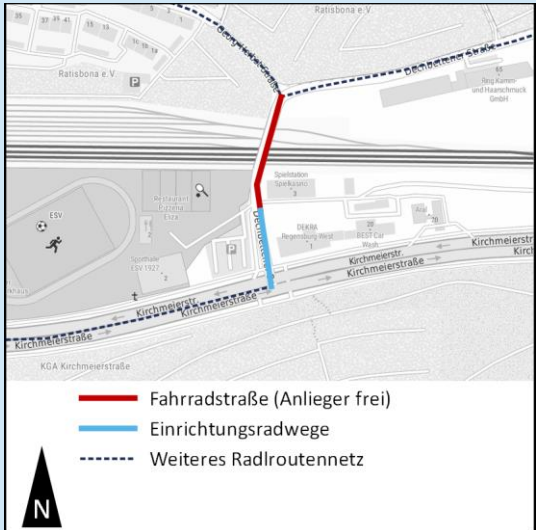
| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 294) Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 295) Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 295) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 91 | Abschnitt(e): 296, 297 | | |
| Straße | Dechbettener Brücke | Lage: | innerorts |
| von: | Kirchmeierstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Georg-Herbst-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 200 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradwege - - - Weiteres Radloutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 296) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 297) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 40.000 € |

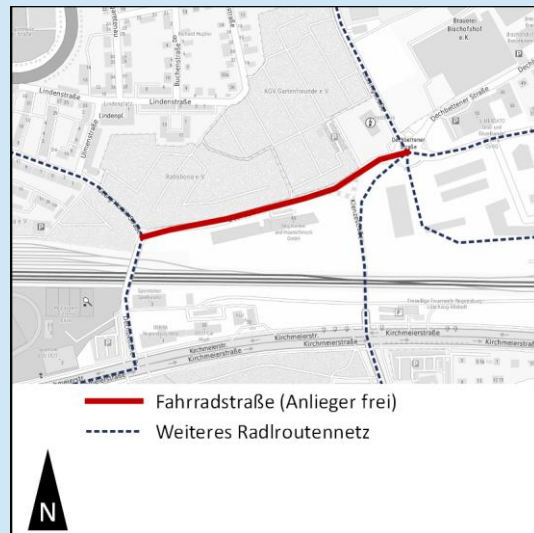
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 92 | Abschnitt(e): 298 | | |
| Straße | Dechbettener Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Georg-Herbst-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Lessingstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 400 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

Lösungsvorschlag

| | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 298) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 40.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|--|------------------|------------------|
| Steckbrief 93 | Abschnitt(e): 299, 2991 | | |
| Straße | Scharnhorststraße/ Georg-Herbst-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Dechbettener Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prüfeninger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 800 m | Typisierung: | Hauptroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 299) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei), Engstellensignalisierung (Abschnitt 2991) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | ▪ Engstellensignalisierung für Bereich Dechbettener Brücke bis Ulmenstraße. |
|-------------------------|---|

| | | | |
|----------------------|---|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 94 | Abschnitt(e): 300, 301, 302, 303 | | |
| Straße | Prüfeninger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Lilienthalstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Lessingstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.060 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Einrichtungsradswege - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 300) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 301) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 302) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 303) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 1.100.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 95 | Abschnitt(e): 305, 306 | | |
| Straße | Lessingstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Prüfeninger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Dechbettener Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 400 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradswege — Schutzstreifen - - - Weiteres Radloutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Schutzstreifen ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 305) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 96 | Abschnitt(e): 307 | | |
| Straße | Lessingstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Prüfeninger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hochweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 510 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 307) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 60.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 97 | Abschnitt(e): 308, 309, 310 | | |
| Straße | Prüfeninger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Lessingstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Taxisstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 960 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


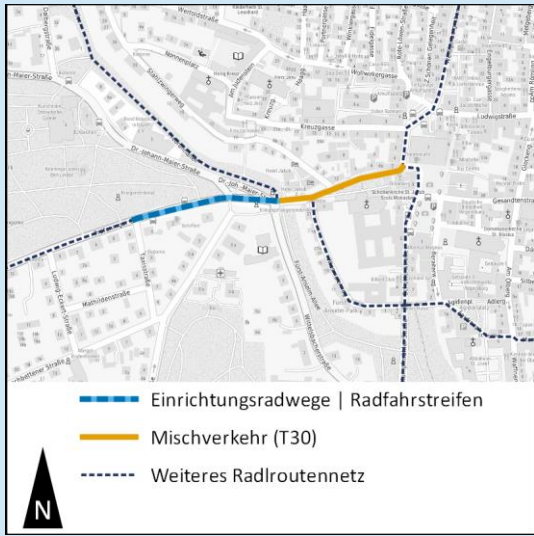
| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradwege Einrichtungsradwege Radfahrstreifen</p> |

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 308) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 309) ▪ Ausbau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 310) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|-------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 98 | | Abschnitt(e): 311, 312, 313, 314 | |
|---------------|--|----------------------------------|------------------|
| Straße | Prüfeninger Straße / Platz der Einheit / Jakobstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Taxisstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Neuhausstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 340 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |



| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (streckenbezogen) |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 311) ▪ Ausbau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 312) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen, Abschnitt 312) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 500.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Detailplanung "Platz der Einheit" | | | | | | |


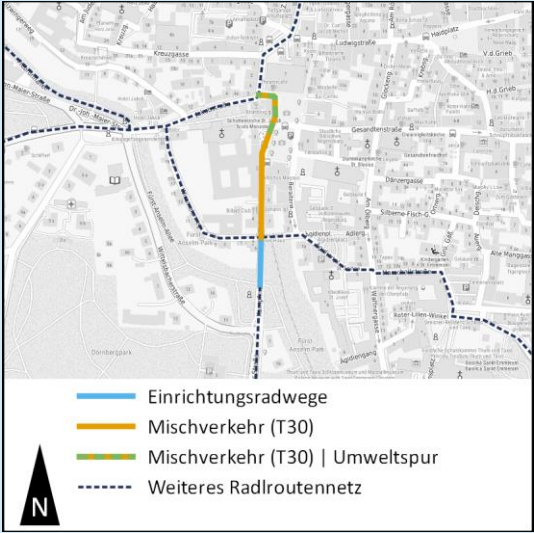
| Steckbrief 99 | | Abschnitt(e): 315, 316, 317 | |
|---------------|--------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | Kumpfmühler Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Fritz-Fend-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Fürst-Anselm-Allee | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 430 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|--|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradwege Einrichtungsradwege Radfahrstreifen</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg ▪ Einrichtungsradweg und Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau Einrichtungsradweg und Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 315) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 315) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 316) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 316) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 317) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bauliche Umgestaltung von signalisierten Knoten |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 900.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Detailplanung "Kumpfmühler Straße" | | | | | | |

| Steckbrief 100 | | Abschnitt(e): 318, 319, 320 | |
|----------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Straße | Schottenstraße / Bismarckplatz | Lage: | innerorts |
| von: | Fürst-Anselm-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Jakobstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 300 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


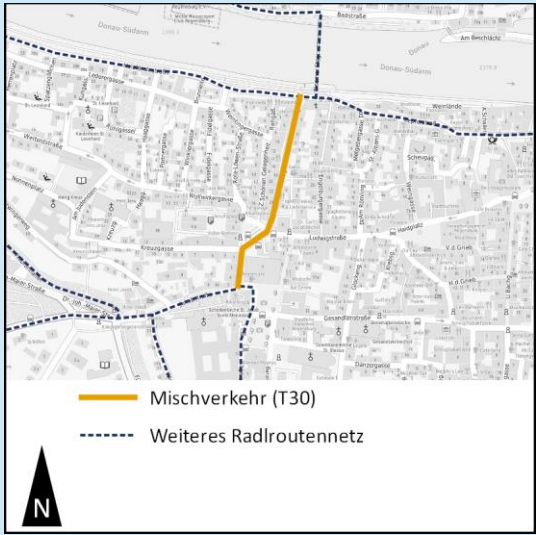
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,00 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 318) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 319) ▪ Einrichtung einer Umweltspur (1 Richtung) (Abschnitt 320) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|----------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 40.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Bei Einbahnstraße Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen sicherstellen (z.B. Freigabe Busspur für Radverkehr). | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|
| Steckbrief 101 | Abschnitt(e): 321 | | |
| Straße | Neuhausstraße/ Arnulfplatz/ Weißgerbergraben | Lage: | innerorts |
| von: | Jakobstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Holzländerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 320 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Mischverkehr (T30) - - - Weiteres Radloutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Planungen mit Altstadtkonzept abstimmen. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 102 | | Abschnitt(e): 322 | |
| Straße | Wegeverbindung Uni-Campus | Lage: | - |
| von: | Galgenbergstraße | Baulastträger: | Freistaat Bayern |
| bis: | Universitätsstraße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 520 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Gem. Geh- und Radweg (2R) Weiteres Radroutennetz </p> |

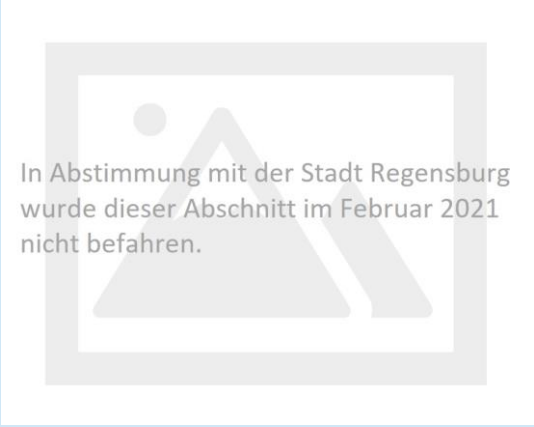
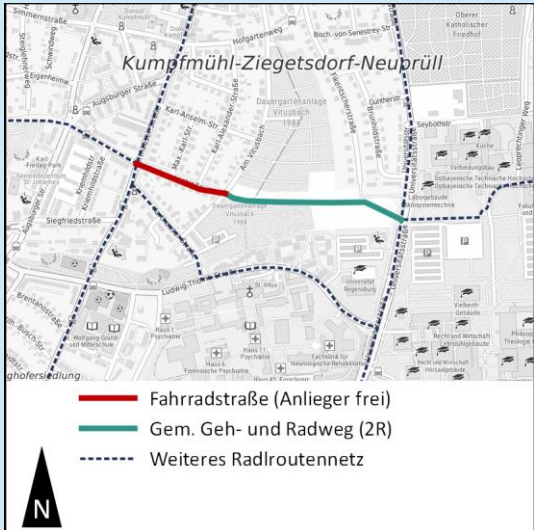
| Bestand | |
|----------------------------------|------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 322) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 70.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 103 | Abschnitt(e): 323, 324 | | |
| Straße | Nibelungenstraße | Lage: | - |
| von: | Universitätsstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Karthauser Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 640 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|--|--|
| <p>Bestand Februar 2021</p>  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> | <p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |
|--|--|

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Kein Radverkehrsangebot Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |


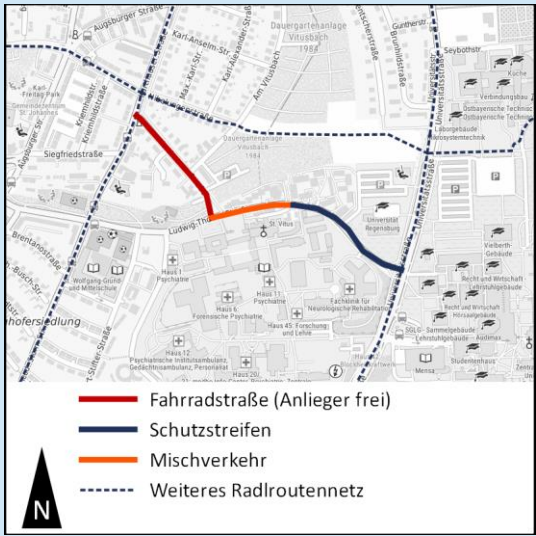
| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 323) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 324) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | 400.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 104 | Abschnitt(e): 325, 326, 327 | | |
| Straße | Karthauser Straße / Ludwig-Thoma-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Universitätsstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Theodor-Storm-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 740 m | Typisierung: | Übergangnetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Schutzstreifen Mischverkehr Weiteres Radlrouthenetz |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Schutzstreifen Fahrradstraße (Anlieger frei) Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Schutzstreifen Fahrradstraße (Anlieger frei) Mischverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Deckensanierung (Abschnitt 325) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 105 | Abschnitt(e): 328, 329, 330, 331 | | |
| Straße | Straubinger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Odessa-Ring | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Babostraße | Klassifizierung: | Staatsstraße |
| Länge: | 2.150 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Einrichtungsradwege - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 328) ▪ Rückbau des freilaufenden Rechtsabbiegers (Abschnitt 328) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 329) ▪ Verbreiterung insgesamt um 2,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 330) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 331) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 1.100.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beibehalt des Zweirichtungsradweges auf Südseite zwischen Bahnlinie und An der Irler Höhe zur Verflechtung/Ermöglichung der Abbiegebeziehungen sinnvoll. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| Steckbrief 106 | Abschnitt(e): 332, 333 | | |
| Straße | Donaulände | Lage: | innerorts |
| von: | Babostraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg/Bayernhafen |
| bis: | Eiserne Brücke | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 1.020 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Wirtschaftsweg - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

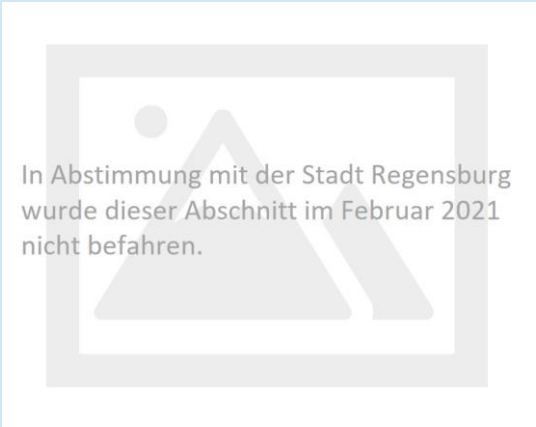
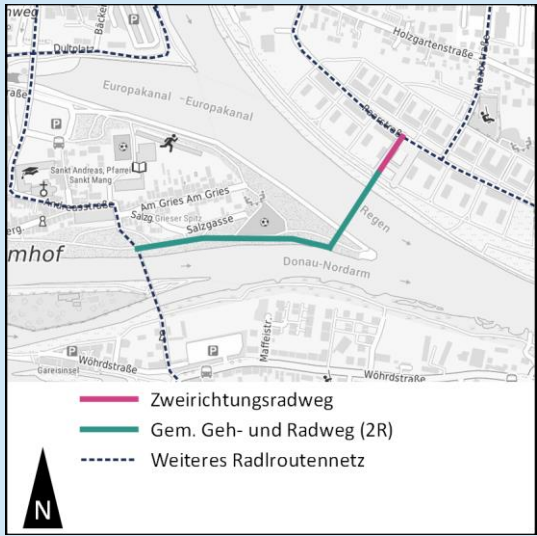
| | |
|----------------------------------|------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 332) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|---|
| Weitere Hinweise |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Bayernhafen erforderlich. ▪ Im Bereich um das Museum (Donaumarkt) gilt Gehweg (Rad frei). |

| Steckbrief 107 | | Abschnitt(e): 334, 335, 336 | |
|----------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Straße | Holzgartensteg / Maria-Beer-Platz / Stadtamhof | Lage: | innerorts |
| von: | Grieser Steg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Paarstraße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 570 m | Typisierung: | Langfristnetz |


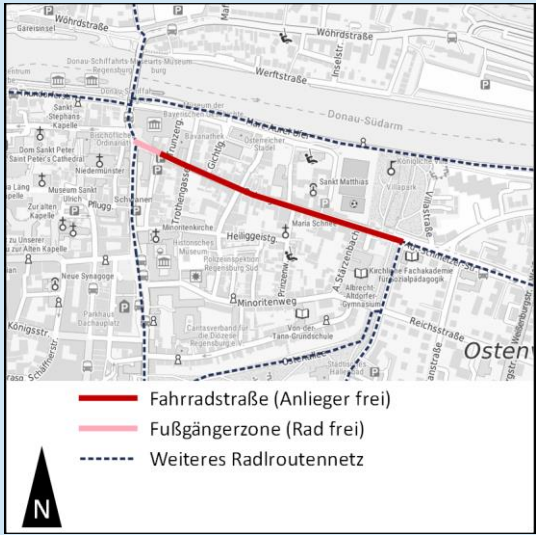
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wirtschaftsweg ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 334) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 334) ▪ Neubau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 335) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 336) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|-------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 108 | Abschnitt(e): 337, 338, 339, 343 | | |
| Straße | Ostengasse | Lage: | innerorts |
| von: | St.-Georgen-Platz | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Gabelsbergerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 530 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Fußgängerzone (Rad frei) - - - Weiteres Radlrouennetz </p> |

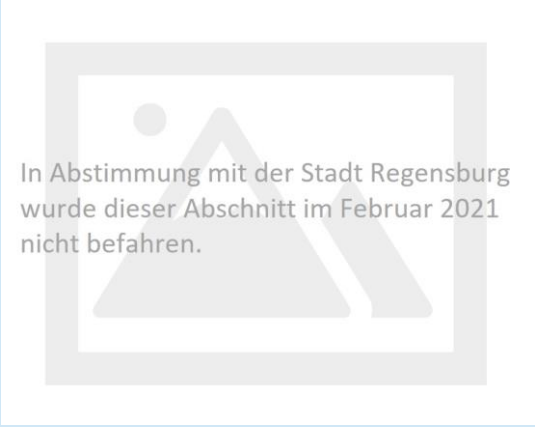

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Fußgängerzone (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 5-7 km/h 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Fußgängerzone (Rad frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 60.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | <ul style="list-style-type: none"> keine |
|-------------------------|---|

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 109 | Abschnitt(e): 340, 341, 342 | | |
| Straße | Adolf-Schmetzer-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Gabelsbergerstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Babostraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 510 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |



| | |
|---|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>Einrichtungsradweg Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 340) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 341) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 342) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|---|------------------|
| Steckbrief 110 | | Abschnitt(e): 344, 345, 346, 347, 348, 349 | |
| Straße | Nibelungenbrücke (B15 - St2660) | Lage: | innerorts |
| von: | Adolf-Schmetzer-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Johannisstraße | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 890 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 344) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 345) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 345) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 346) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 347) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 348) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 349) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Baul. Maßnahmen erst im Zusammenhang mit Neubau Stadtbahn möglich, alle Änderungen sind planfeststellungsrelevant. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|---------------------|
| Steckbrief 111 | Abschnitt(e): 350, 351, 352, 353 | | |
| Straße | Obertraublinger Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Hartinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Edisonstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.180 m | Typisierung: | Übergangnetz |


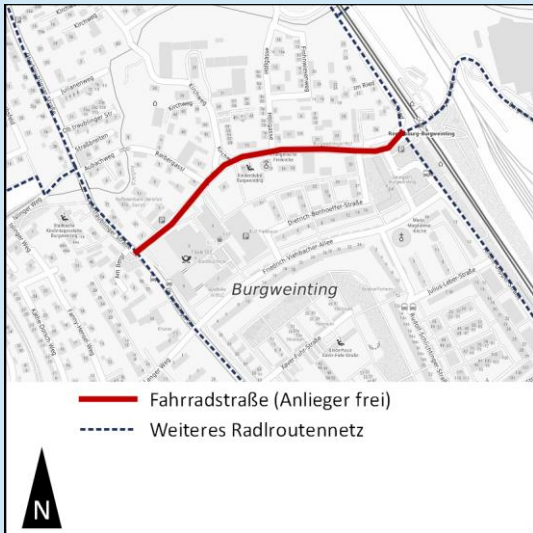
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) 50 km/h 70 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 350) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 351) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 352) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 353) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|--|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. | | | | | | |

| Steckbrief 112 | | Abschnitt(e): 354 | |
|----------------|-----------------------------|-------------------|------------------|
| Straße | Hartinger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Obertraublinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bahnhaltepunkt Burgweinting | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 480 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|---------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 354) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 50.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|
| Steckbrief 113 | Abschnitt(e): 355, 356 | | |
| Straße | Burgweintinger Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Bahnhaltepunkt Burgweinting | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Max-Planck-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 660 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 355) ▪ Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 356) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 356) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | 40.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---|---------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Abstimmung mit Planungen zu KLV-Anlage. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| Steckbrief 114 | | Abschnitt(e): 357, 358 | |
| Straße | Leibnizstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Bahnlinie | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Max-Planck-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße/Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 590 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Kein Radverkehrsangebot Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 357) Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 357) Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 358) Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 115 | Abschnitt(e): 359, 360, 361, 362 | | |
| Straße | Obertraublinger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Kirchfeldallee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Aubachweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 440 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) |
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 359) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 360) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 361) ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 362) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|--|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. Ausbau insbesondere falls kein bahnparalleler Weg realisiert werden kann. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 116 | Abschnitt(e): 363 | | |
| Straße | Obertraublinger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Aubachweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Harteringer Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 170 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradsweg (Abschnitt 363) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 10 - 25 m) (Abschnitt 363) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. |
|-------------------------|--|

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 117 | Abschnitt(e): 364, 365 | | |
| Straße | Obertraublinger Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Kirchfeldallee | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 190 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 364) ▪ Richtungstrennung und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 365) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 365) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. Sichere Querung der BAB-AS Burgweinting sowie Radfahrbeziehungen von/zu Odessa-Ring ermöglichen. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 118 | Abschnitt(e): 366 | | |
| Straße | Weg südlich A3 | Lage: | außerorts |
| von: | Landshuter Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bahnlinie | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 500 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 366) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 119 | Abschnitt(e): 367, 368, 369, 370 | | |
| Straße | Landshuter Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Benzstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 590 m | Typisierung: | Übergangsnetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg Einrichtungsradweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg und Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg und Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. |
|-------------------------|--|

| Steckbrief 120 | | Abschnitt(e): 371, 372 | |
|----------------|-------------------|------------------------|------------------|
| Straße | Landshuter Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Zeißstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Benzstraße | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 820 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsradwege Weiteres Radlrouennetz</p> |

| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Zweirichtungsradweg Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

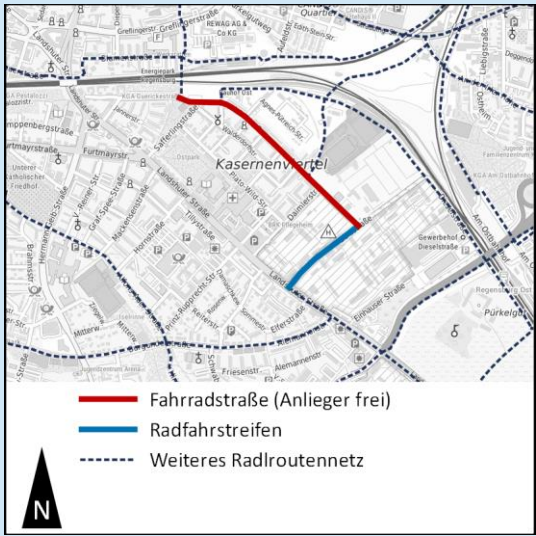
| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 371) Richtungstrennung (Abschnitt 372) Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 372) Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. Abstimmungen mit Planungen zu Prinz-Leopold-Kaserne prüfen.

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------------------------|
| Steckbrief 121 | Abschnitt(e): 373, 374, 375, 376 | | |
| Straße | Guerickestraße / Zeißstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Safferlinger Steg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Landshuter Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.320 m | Typisierung: | Haupttrouten-/ Übergangnetz |

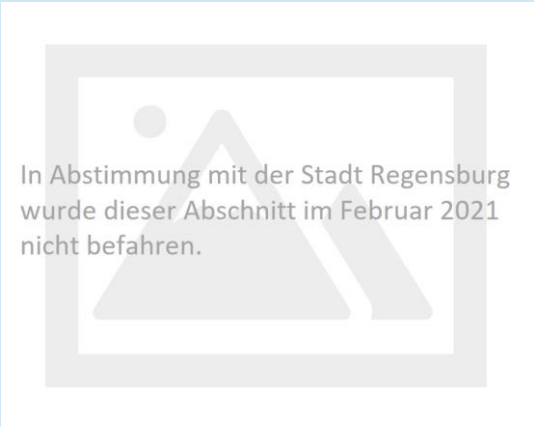
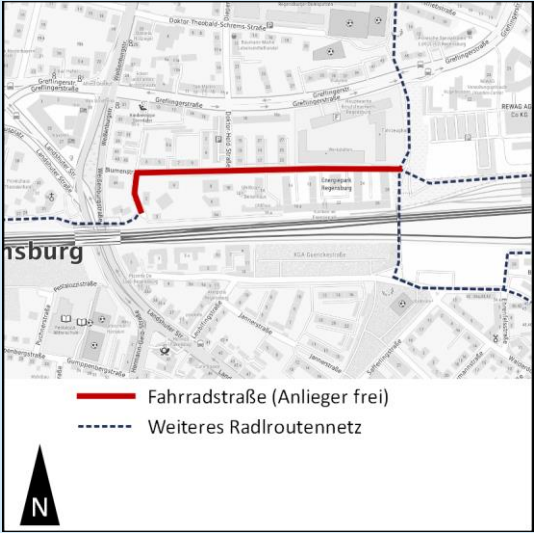
| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Radfahrstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 373) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 374) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 375) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 376) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|--|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Umsetzung in Zusammenhang mit Prinz-Leopold-Kaserne. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------|
| Steckbrief 122 | | Abschnitt(e): 377, 378 | |
| Straße | Blumenstraße / Bienenheimweg | Lage: | innerorts |
| von: | Safferlinger Steg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bienenheimweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 470 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| <p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div> | <p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |
|--|--|

| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 40.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 123 | Abschnitt(e): 379 | | |
| Straße | Wegeverbindung Candis | Lage: | - |
| von: | Safferlinger Steg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Straubinger Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 960 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


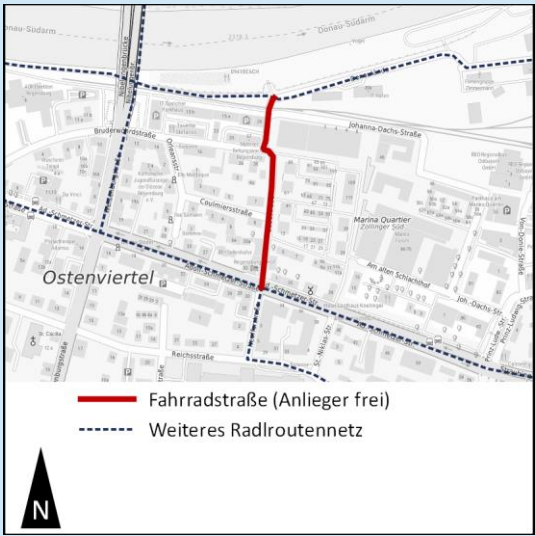
| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|
| Steckbrief 124 | | Abschnitt(e): 380, 381 | |
| Straße | Johann-Dachs-Straße / Babostraße | Lage: | innerorts |
| von: | Donaulände | Baulasträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Adolf-Schmetzer-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 270 m | Typisierung: | Hauptroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| V (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 380) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 381) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 40.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine |
|-------------------------|---|

| | | | |
|-----------------------|---|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 125 | Abschnitt(e): 382, 383, 384, 385, 386, 387 | | |
| Straße | Neufferstraße/ Reichsstraße / Safferlinger Steg | Lage: | innerorts |
| von: | Adolf-Schmetzer-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Guerickestraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 700 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

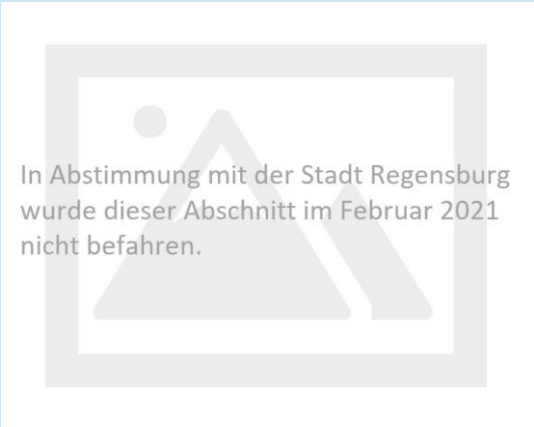

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gehweg (Rad frei) ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 382) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 382) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 383) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 384) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 385) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 386) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 387) |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 126 | Abschnitt(e): 388, 389 | | |
| Straße | Weg entlang Bahntrasse nach Burgweinting | Lage: | - |
| von: | Guerickestraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Regensburg-Burgweinting | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 3.480 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

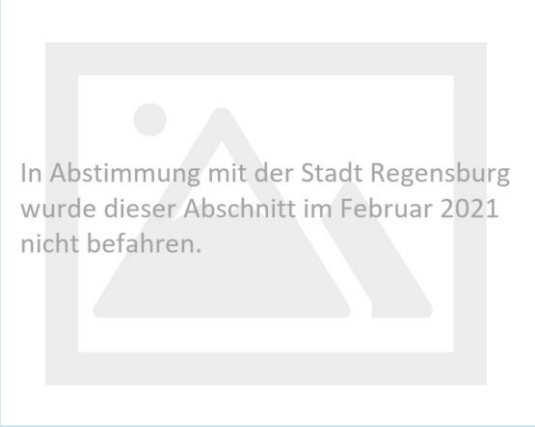
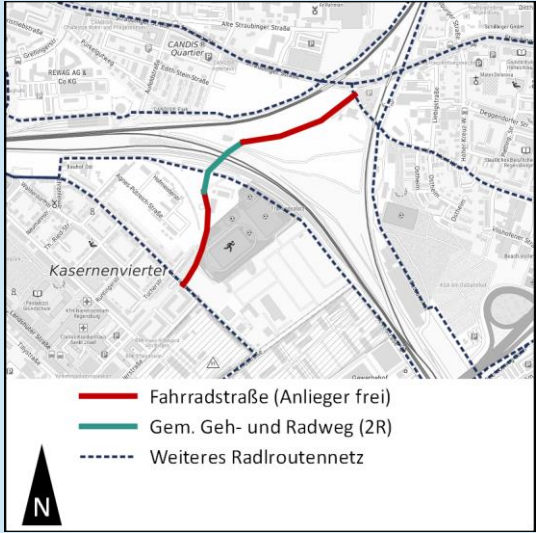
| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 388) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 389) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|-------------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 127 | Abschnitt(e): 390, 391, 392 | | |
| Straße | Gleisdreieck | Lage: | innerorts |
| von: | Guerickestraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Straubinger Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 830 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radloutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | |



| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 390) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 390) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 391) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 391) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 392) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|--------------------------------|
| Steckbrief 128 | Abschnitt(e): 393, 394, 395, 396 | | |
| Straße | Unterislinger Weg | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Bajuwarenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Klassifizierung: | Kreisstraße |
| Länge: | 480 m | Typisierung: | Haupttrouten-/ Übergangnetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 395) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

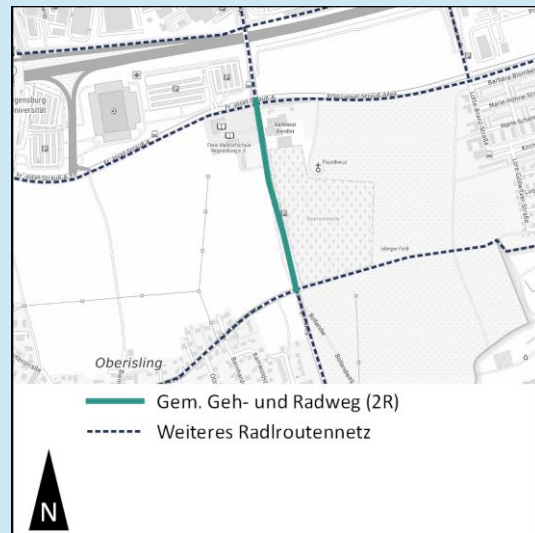
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| Weitere Hinweise |
|-------------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 129 | Abschnitt(e): 397, 398, 399 | | |
| Straße | Unterislinger Weg | Lage: | außerorts |
| von: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Rauberstraße | Klassifizierung: | Kreisstraße |
| Länge: | 560 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand

| | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h 50 km/h |

Lösungsvorschlag

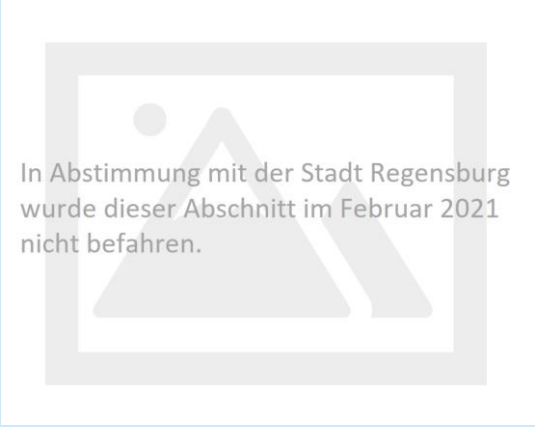

| | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 398) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Stützmauern in Bereichen mit direkt anliegender Böschung erforderlich (in Kostenannahme nicht enthalten).

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 130 | Abschnitt(e): 400 | | |
| Straße | Unterislinger Weg | Lage: | außerorts |
| von: | Rauberstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Kreisstraße |
| Länge: | 1.670 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 400) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 131 | Abschnitt(e): 401, 402 | | |
| Straße | Markomannenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Franz-Josef-Strauß-Allee | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bajuwarenstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 630 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

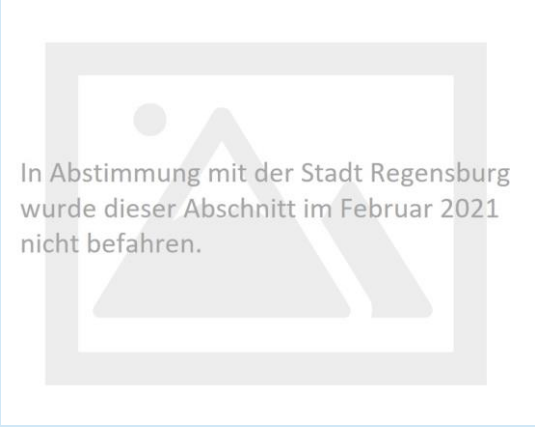
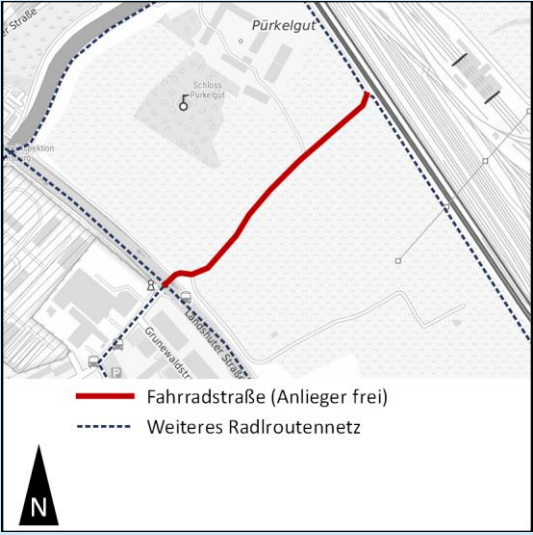
| | |
|----------------------------------|------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Schutzstreifen |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Schutzstreifen |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|--|
| Weitere Hinweise |
| ▪ Verbesserungen sind möglich, sobald der Recyclinghof von Osten über die Benzstraße erschlossen wird. |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 132 | Abschnitt(e): 403 | | |
| Straße | Weg südlich Pürkelgut | Lage: | innerorts |
| von: | Landshuter Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bahnlinie | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 490 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 403) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 403) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|---|---|---------------------|
| Steckbrief 133 | | Abschnitt(e): 404, 405, 406, 407 | |
| Straße | Am Ostbahnhof / Max-Planck-Straße (B15) | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Odessa-Ring | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Leibnizstraße | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 1.820 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

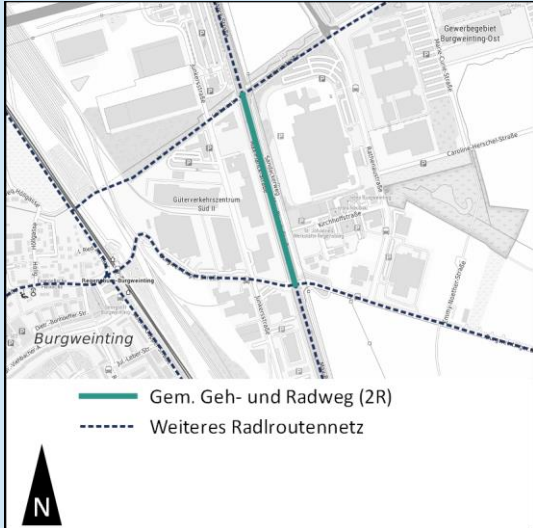
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h 50 km/h 70 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 404) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 405) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 406) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 407) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Planungen im Zusammenhang mit Containerterminal der DB im Bereich Am Ostbahnhof zu selbstständigen gem. Geh- und Radweg. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 134 | Abschnitt(e): 408 | | |
| Straße | Max-Planck-Straße (B15) | Lage: | außerorts |
| von: | Leibnizstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Burgweintingener Straße | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 560 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |


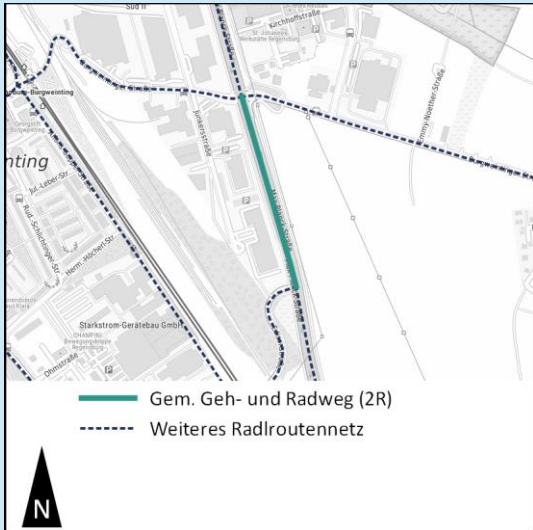
| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 408) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 135 | Abschnitt(e): 409 | | |
| Straße | Max-Planck-Straße (B15) | Lage: | außerorts |
| von: | Burgweintingener Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Edisonstraße | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 470 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

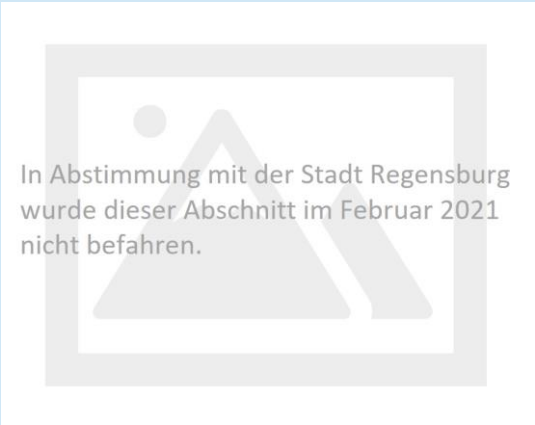
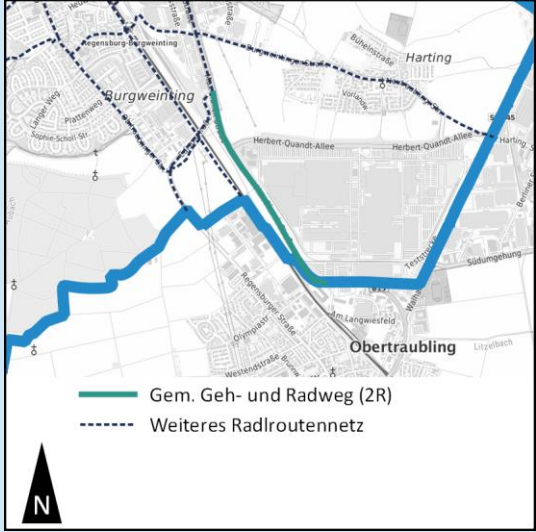
| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 409) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| Steckbrief 136 | | Abschnitt(e): 410, 411 | |
|----------------|-------------------------|------------------------|--|
| Straße | Max-Planck-Straße (B15) | Lage: | außerorts |
| von: | Edisonstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg/Staatliches Bauamt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Bundesstraße |
| Länge: | 1.710 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Radverkehrsangebot ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 70 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 410) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 411) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| Steckbrief 137 | | Abschnitt(e): 412, 413 | |
|----------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Straße | Edisonstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Max-Plank-Straße (B15) | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Obertraublinger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 740 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 412) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 413) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | ▪ Abgestimmte Planung mit KLV-Anlage. |
|------------------|---------------------------------------|
|------------------|---------------------------------------|

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 138 | Abschnitt(e): 414 | | |
| Straße | Weg parallel Edisonstraße | Lage: | - |
| von: | Obertraublinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bahnlinie | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 330 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Wirtschaftsweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

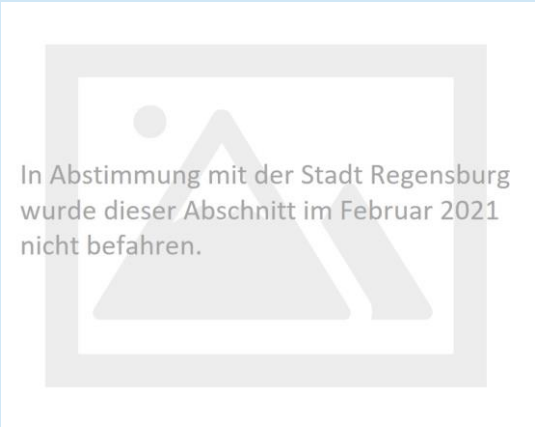
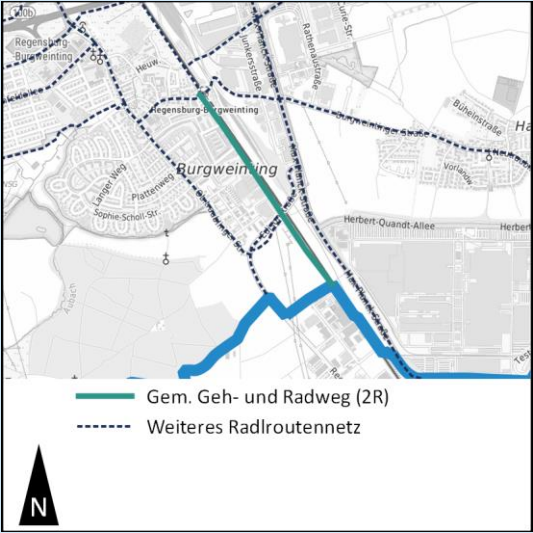
| Bestand | |
|----------------------------------|------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Wirtschaftsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 414) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|-------------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 139 | | Abschnitt(e): 415 | |
|----------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Straße | Alfons-Goppel-Straße | Lage: | - |
| von: | Bahn-Haltepunkt Burgweinting | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 1.560 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

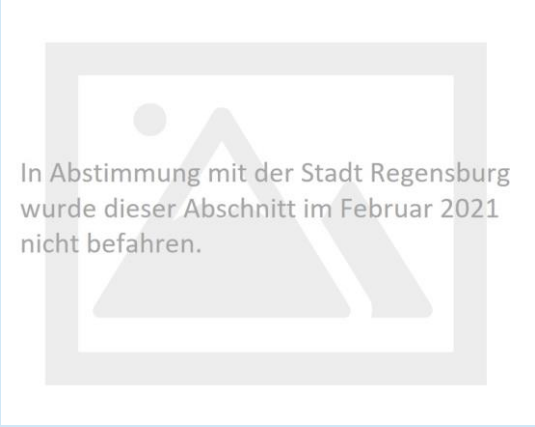

| Bestand | |
|---------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 415) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| | | | | | | |

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| Steckbrief 140 | | Abschnitt(e): 416 | |
|----------------|------------------------|-------------------|------------------|
| Straße | Edisonstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Obertraublinger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze Regensburg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 320 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 416) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|---|
| ▪ Verbreiterung des Weges nach Osten bedingt Versatz der Beleuchtung. |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 141 | Abschnitt(e): 417, 418, 419 | | |
| Straße | Oberpfalzbrücke / Schelmengraben | Lage: | innerorts |
| von: | Frankenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze Regensburg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 860 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) - - - Weiteres Radloutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 417) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 418) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 419) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 90.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 142 | Abschnitt(e): 420, 421 | | |
| Straße | Am Prebrunntor/ Herrenplatz | Lage: | innerorts |
| von: | Holzländerstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prebunnallee | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 210 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|--|
| <p>Bestand Februar 2021</p>  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> | <p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |
|---|--|


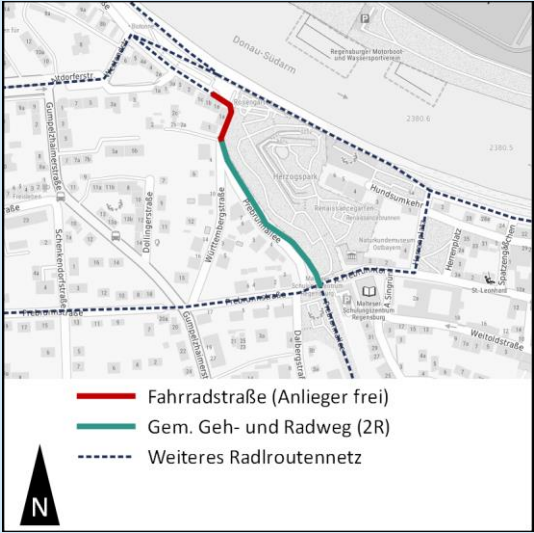
| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 10 km/h 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 420) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 421) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 30.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Bei Einbahnstraße Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen sicherstellen. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|
| Steckbrief 143 | | Abschnitt(e): 422, 423 | |
| Straße | Westendstraße / Prebrunnallee | Lage: | innerorts |
| von: | Westendstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Am Prebrunntor | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 260 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Wirtschaftsweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

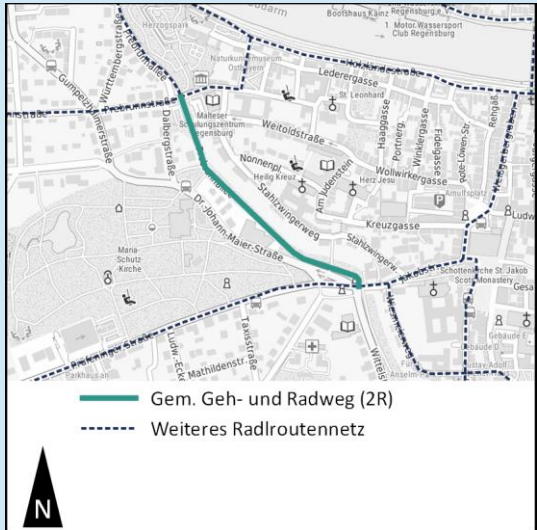
| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 422) ▪ Aufhebung der Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 423) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 10.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr prüfen.

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 144 | Abschnitt(e): 424 | | |
| Straße | Prebrunnallee | Lage: | innerorts |
| von: | Am Prebrunntor | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prüfeninger Straße | Klassifizierung: | Grünanlagenweg |
| Länge: | 490 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  |  <p> — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 145 | Abschnitt(e): 425, 426 | | |
| Straße | Holzländerstraße / Am Weinmarkt | Lage: | innerorts |
| von: | Herrenplatz | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Eiserner Steg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 520 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |


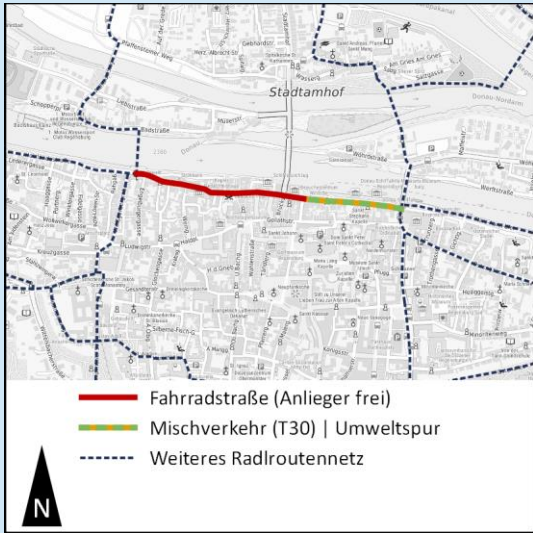
| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> Deckensanierung (Abschnitt 425) Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 426) Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | <ul style="list-style-type: none"> keine |
|-------------------------|---|

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|------------------|
| Steckbrief 146 | | Abschnitt(e): 427, 428 | |
| Straße | Keplerstraße/ Fischmarkt/ Goldene-Bären-Straße/ Weiße-Lamm-Gasse / Thundorferstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Eiserner Steg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Eiserne Brücke | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 800 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 427) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|-------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 147 | | Abschnitt(e): 429, 430, 431, 432, 433 | |
|----------------|--|---------------------------------------|------------------|
| Straße | Grieser Steg / Proskestraße / Eiserne Brücke / St.- Georgen-Platz / Adolph- Kolping-Straße/ Schwanenplatz/ Dachauptatz | Lage: | innerorts |
| von: | Am Gries | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Dachauptatz | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 700 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


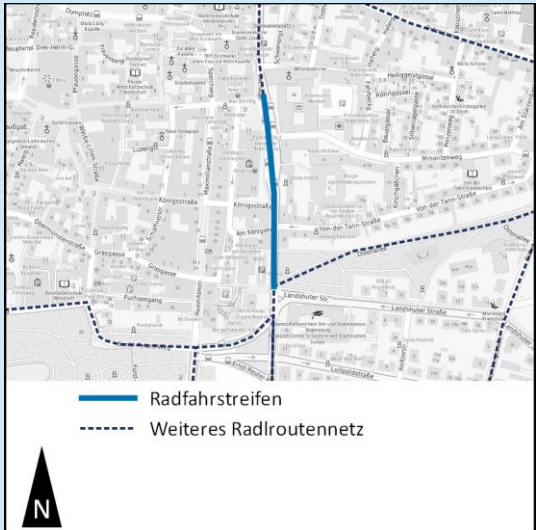
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 5-7 km/h 50 km/h 30 km/h (streckenbezogen) 30 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Umweltspur und Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Zweirichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Verkehrsberuhigter Bereich ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 429) ▪ Einrichtung einer Umweltspur (1 Richtung) (Abschnitt 433) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Voraussichtlich keine | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 148 | Abschnitt(e): 434, 435 | | |
| Straße | D.-Martin-Luther-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Dachauptplatz | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Landshuter Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 290 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Radfahrstreifen - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|----------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 434) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 435) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- Detailplanung D.-Martin-Luther-Straße
- Planungen iZOB/ZOB
- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 149 | Abschnitt(e): 439, 440, 441, 442 | | |
| Straße | Albertstraße / Fritz-Fend-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Maximilianstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bahnhofstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 580 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |



| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Fahrradstraße — Einrichtungsradwege - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Fahrradstraße (ohne Freigabe für Kfz) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Abschnitt 439) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 440) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 441) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 442) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|---|----------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 90.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ Berücksichtigung der Planungen iZOB/ZOB | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| Steckbrief 150 | | Abschnitt(e): 443, 444, 445, 446 | |
| Straße | Fritz-Fend-Straße / Bahnhofstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Kumpfmühler Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Maximilianstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 860 m | Typisierung: | Haupttrouten-/ Übergangsnetz |


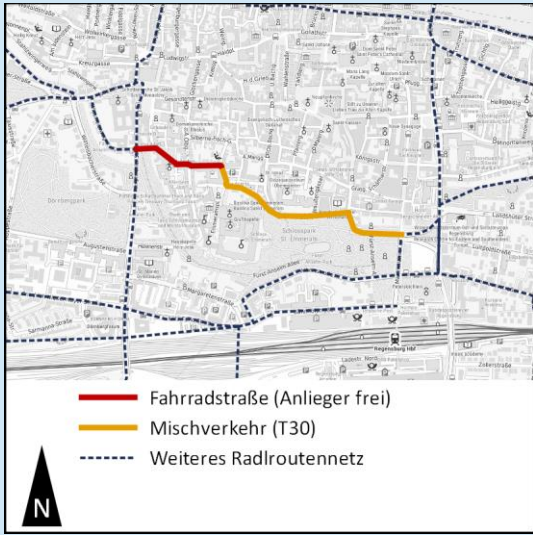
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Protected Bike Lane und Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung Protected BikeLane (Abschnitt 443) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Protected Bike Lane und Einrichtungsradweg, Abschnitt 443) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 444) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 445) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 446) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 300.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--|--|------------------|
| Steckbrief 151 | | Abschnitt(e): 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453 | |
| Straße | St.-Peters-Weg / Emmeramsplatz / Marschallstraße / Ägidenplatz / Wiesmeierweg | Lage: | innerorts |
| von: | Maximilianstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Kumpfmühlerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 960 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 447) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 448) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 448) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 449) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 450) ▪ Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Abschnitt 451) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 452) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 452) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 453) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 100.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 152 | Abschnitt(e): 454 | | |
| Straße | Wiesmeierweg | Lage: | innerorts |
| von: | Kumpfmühler Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Jakobstraße | Klassifizierung: | Fußweg |
| Länge: | 250 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


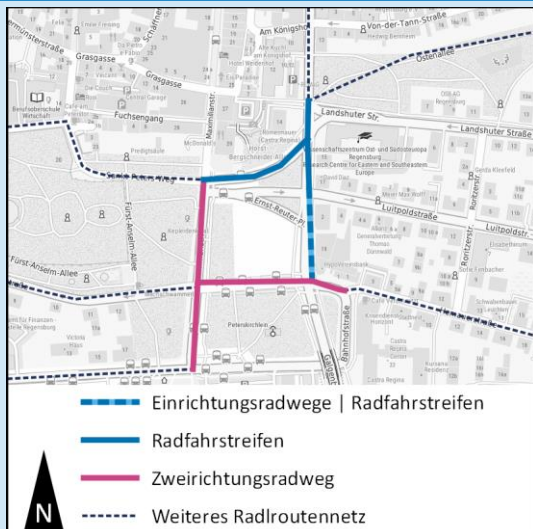
| | |
|----------------------------------|----------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 454) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | ▪ Bei Einbahnstraße Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen sicherstellen. |
|-------------------------|--|

| | | | |
|--|--|------------------|------------------|
| Steckbrief 153 Abschnitt(e): 436, 437, 438, 455, 457, 459, 460, 461 | | | |
| Straße | D.-Martin-Luther-Straße / Albertstraße / Bahnhofstraße / Ernst-Reuter-Platz / Maximilianstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Landshuter Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hemauerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 750 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungradwege Radfahrstreifen — Radfahrstreifen — Zweirichtungsweg Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Einrichtungsweg ▪ Radfahrstreifen |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |


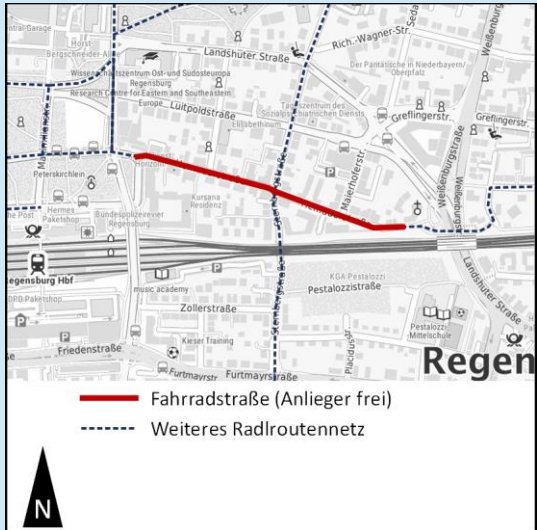
| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zweirichtungsweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Einrichtungsweg und Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | ▪ Maßnahmen gemäß Planungen ZOB |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

Weitere Hinweise

- Berücksichtigung der Planungen iZOB/ZOB
- Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 154 | Abschnitt(e): 462, 463 | | |
| Straße | Hemauerstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Bahnhofstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Weißenburgstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 500 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 50.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 155 | Abschnitt(e): 464, 465 | | |
| Straße | Unterführung B15 | Lage: | innerorts |
| von: | Weißenburgstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bienenheimweg | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 170 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 464) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 465) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 156 | Abschnitt(e): 466, 467 | | |
| Straße | Alfons-Auer-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Burgunderstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Furtmayrstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.190 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 466) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 467) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---------|
| Weitere Hinweise | ▪ keine |
|-------------------------|---------|

| | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------------|------------------|
| Steckbrief 157 | | Abschnitt(e): 468, 469 | |
| Straße | Hinterer Mühlweg | Lage: | innerorts |
| von: | Bajuwarenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Burgunderstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 710 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 468) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 469) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- ggf. punktuelle Engstellen, um Bäume zu erhalten
- Neuordnung der Parkstände prüfen.

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 158 | Abschnitt(e): 470, 471, 472, 473 | | |
| Straße | Lilienthalstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Hermann-Köhl-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Prüfeninger Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 730 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Einrichtungsräder Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsräder |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsräder |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 470) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 471) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 472) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsräder, Abschnitt 473) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 300.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------|
| Steckbrief 159 | | Abschnitt(e): 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480 | |
| Straße | Universitätsstraße / Friedenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | OTH | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Kumpfmühler Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.240 m | Typisierung: | Haupttrouten-/ Übergangnetz |



| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Radfahrstreifen Schutzstreifen Weiteres Radroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr ▪ Schutzstreifen |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| | |
|-------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Schutzstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 474) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 475) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 478) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 479) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 480) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 500.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 160 | Abschnitt(e): 481, 482, 483, 484 | | |
| Straße | Universitätsstraße | Lage: | innerorts |
| von: | OTH | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Am Biopark | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.230 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>Legend: — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 481) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,25 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 482) ▪ Trennung von Fuß- und Radverkehr (Abschnitt 483) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,00 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 483) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg, Abschnitt 484) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | - | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|
| Steckbrief 161 | Abschnitt(e): 485, 486, 487, 488 | | |
| Straße | Universitätsstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Am Biopark | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Universitätsklinikum | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 660 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


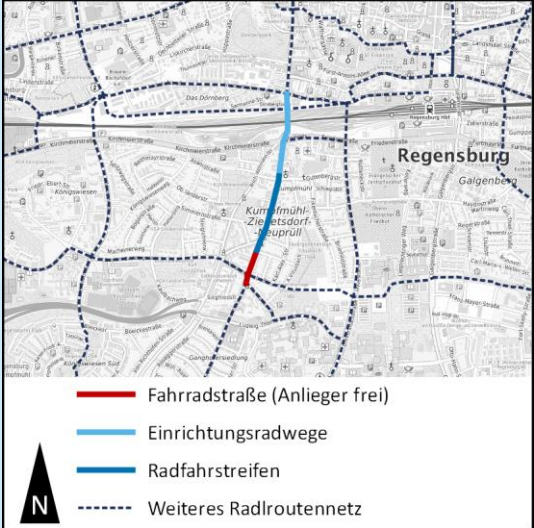
| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Einrichtungsradwege — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radlrouennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 485) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 486) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 487) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 488) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Abstimmung mit Planungen zur Stadtbahn erforderlich.▪ Einseitigen benutzungspflichtigen Radweg ausbauen. | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|
| Steckbrief 162 | Abschnitt(e): 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499 | | |
| Straße | Theodor-Storm-Straße / Karthauser Straße / Kumpfmühler Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Karthauser Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Fritz-Fend-Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.140 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradwege — Radfahrstreifen - - - Weiteres Radloutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (streckenbezogen) 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| | |
|-------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 489) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 490) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 491) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 492) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 493) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 494) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 495) ▪ Markierung Radfahrstreifen (Abschnitt 496) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 497) |

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 498) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsrادweg, Abschnitt 499) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) | | | | | |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 300.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|---------------------|
| Steckbrief 163 | | Abschnitt(e): 500, 501, 502, 503, 504 | |
| Straße | Graßer Weg / Theodor-Storm-Straße | Lage: | innerorts/außerorts |
| von: | Brunnstrae | Baulasträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Karthauser Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.750 m | Typisierung: | Hauptroutennetz |

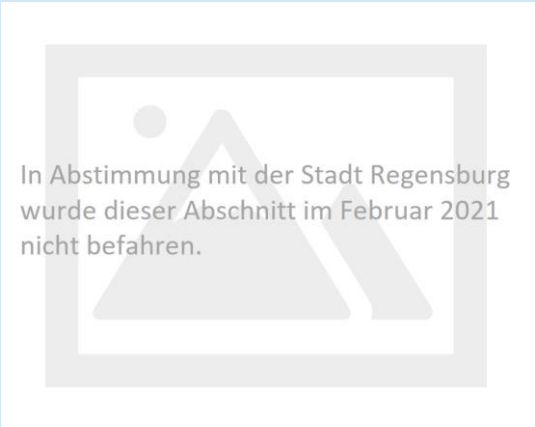
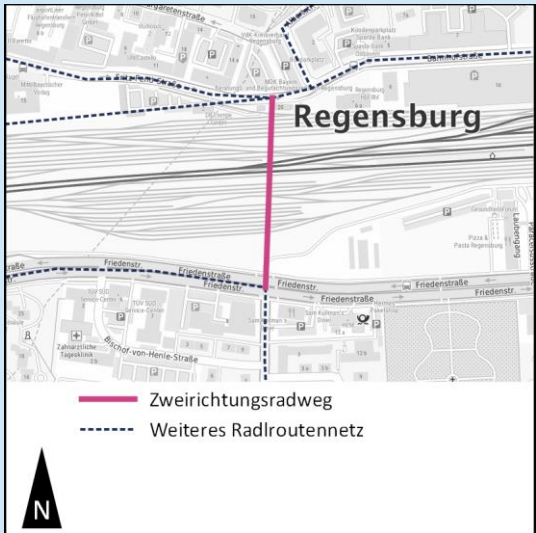
| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradwege — Mischverkehr (T30) — Schutzstreifen - - - - Weiteres Radlroutennetz </p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Mischverkehr ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Nein |
| V (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | abwechselnd 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| | |
|-------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Schutzstreifen ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 501) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 502) ▪ Einrichtung Schutzstreifen (Abschnitt 503) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 504) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 200.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| Steckbrief 164 | | Abschnitt(e): 505 | |
|----------------|--|-------------------|-----------------------------|
| Straße | Bahnbrücke nördlich Universitätsstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Friedenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Fritz-Fend-Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 220 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|---|---|
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


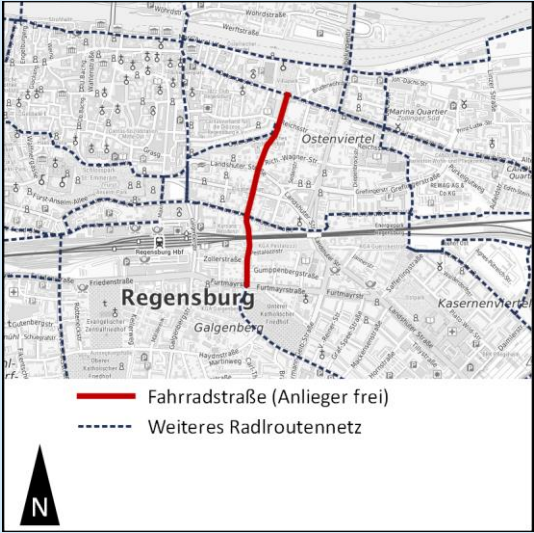
| Bestand | |
|---------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 505) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 505) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--|------------------|
| Steckbrief 165 | | Abschnitt(e): 506, 507, 508, 509, 510 | |
| Straße | Sternbergstraße / Gabelsbergerstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Furtmayrstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hemauerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 960 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) und Gehweg (Rad frei) ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 30 km/h (streckenbezogen) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 506) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 507) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 508) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 509) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 510) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 90.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 166 | Abschnitt(e): 511, 512 | | |
| Straße | Ostenallee | Lage: | innerorts |
| von: | D.Martin-Luther-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Gabelsbergerstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 510 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Gehweg (Rad frei) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 167 | Abschnitt(e): 513, 514 | | |
| Straße | Tech-Campus | Lage: | - |
| von: | Hermann-Geib-Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Galgenbergstraße | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 810 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 513) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 514) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 80.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

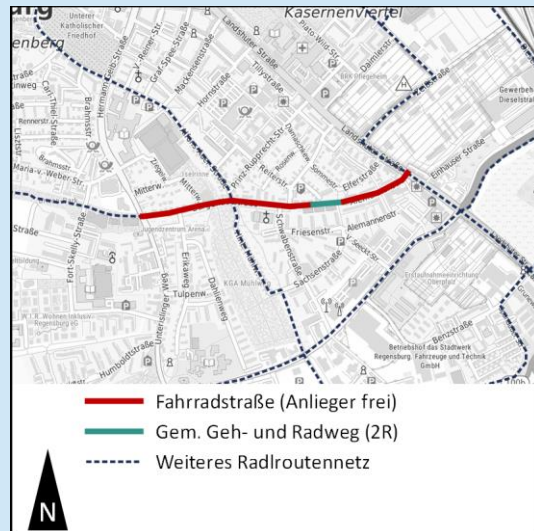
| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| Weitere Hinweise | ▪ Sichere Querungsmöglichkeit in Burgunderstraße für den Radverkehr erforderlich. |
|-------------------------|---|

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 168 | Abschnitt(e): 515, 516, 517, 518, 519 | | |
| Straße | Burgunderstraße / Alemannenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Unterislinger Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Landshuter Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 1.070 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

Bestand Februar 2021

Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag



Bestand


| | |
|----------------------------------|--|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

Lösungsvorschlag

| | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 515) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 516) ▪ Deckenerneuerung (Abschnitt 517) ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 517) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 518) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 519) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Kostenannahme | 100.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| ▪ keine | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 169 | Abschnitt(e): 520, 521 | | |
| Straße | Lappersdorfer Str. | Lage: | außerorts |
| von: | Regentalradweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze Regensburg | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 300 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

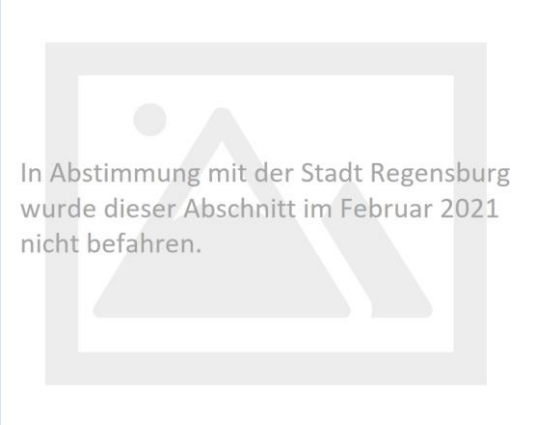
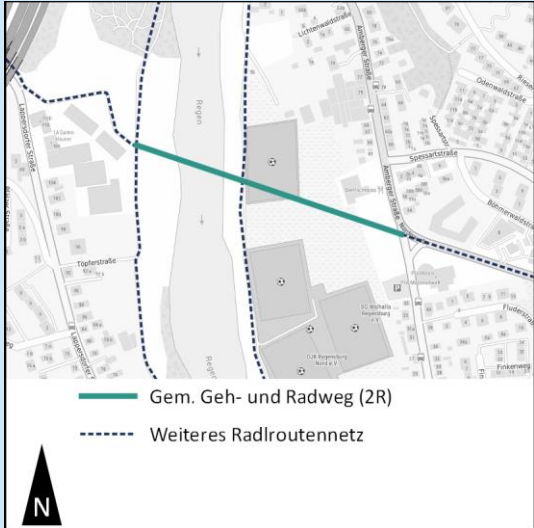
| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,75 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 520) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,25 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 521) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamtem Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 100.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Weitere Hinweise | ▪ Umsetzung abhängig von der Sallerner Brücke (s. Steckbrief 170). |
|-------------------------|--|

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 170 | Abschnitt(e): 522 | | |
| Straße | Sallerner Regenbrücke | Lage: | außerorts |
| von: | Amberger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Regentalradweg | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 380 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |


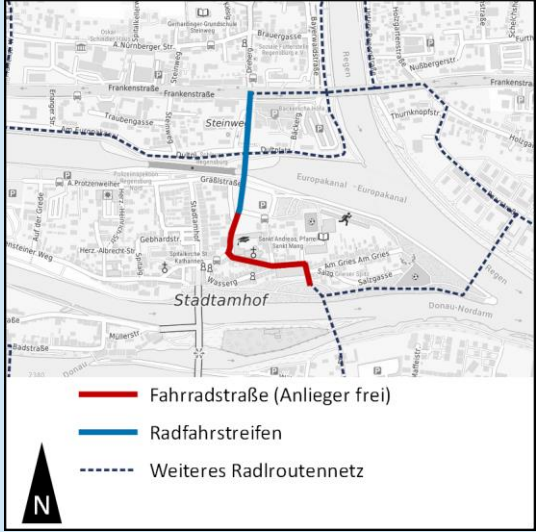
| | |
|----------------------------------|---|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 522) ▪ Verbreiterung insgesamt um 3,50 m erforderlich (Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Abschnitt 522) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|
| Steckbrief 171 | Abschnitt(e): 523, 524, 525, 526, 527, 528 | | |
| Straße | Andreasstraße / Gerhardingerstraße / Protzenweiherbrücke | Lage: | innerorts |
| von: | Frankenstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Am Gries | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 620 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Radfahrstreifen - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Radfahrstreifen ▪ Mischverkehr ▪ Schutzstreifen |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Radfahrstreifen |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 523) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 523) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 524) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 525) ▪ Deckensanierung (Abschnitt 525) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. | | | | | |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 100.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Vorerst Ausschilderung. Weitere Umsetzung der Standards bei Erneuerung der Straße. | | | | | | |

| Steckbrief 172 | | Abschnitt(e): 529, 530, 531 | |
|----------------|---|-----------------------------|------------------|
| Straße | Lilienthalstraße / Ziegetsdorfer Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Prüfeninger Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | An der Brunnstube | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 640 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|--|---|
|  |  |

| Bestand | |
|---------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg ▪ Radfahrstreifen |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|----------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 529) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,75 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 530) ▪ Neubau Einrichtungsradweg (Abschnitt 531) ▪ Voraussichtlich Bordversatz auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 200.000 € (nur für kurz-/mittelfristige Maßnahmen) |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

Weitere Hinweise

- keine

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 173 | Abschnitt(e): 532 | | |
| Straße | Prüfeninger Schloßstraße | Lage: | innerorts |
| von: | An der Brunnstube | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Lilienthalstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 850 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|--|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Einrichtungsradswege - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 532) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 300.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|
| Steckbrief 174 | | Abschnitt(e): 533 | |
| Straße | Prüfeninger Schlossstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Roter-Brach-Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | An der Brunnstube | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 690 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|----------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 533) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 175 | Abschnitt(e): 534, 535 | | |
| Straße | Kirchmeierstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Lilienthalstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Dechbettener Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 670 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| Bestand | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradsweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 534) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradsweg, Abschnitt 535) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Fahrstreifen ist zu prüfen. ▪ Ein ggf. notwendiger Eingriff in den Baumbestand/das Grün ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 300.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------|------------------|
| Steckbrief 176 | Abschnitt(e): 536, 537, 538, 539, 540 | | |
| Straße | Hermann-Köhl-Straße / Dornierstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Wernerwerkstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hochweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 560 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |


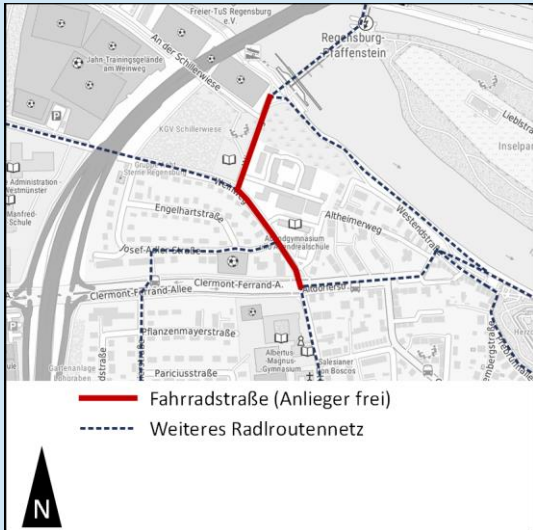
| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p style="text-align: right;">© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p> — Fahrradstraße (Anlieger frei) — Einrichtungsradweg — Mischverkehr (T30) - - - Weiteres Radroutennetz </p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mischverkehr (Tempo 30) ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Abschnittsweise |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) ▪ Einrichtungsradweg ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 536) ▪ Verbreiterung insgesamt um 1,50 m erforderlich (Einrichtungsradweg, Abschnitt 537) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 538) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 539) ▪ Teilweise Bordversatz erforderlich. ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) ▪ Bei Abschnitten ohne bauliche Veränderung Einhaltung der Regensburger Standards sicherstellen. |
| Weitere Auswirkungen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussichtlich keine |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. | | | | | |
| Kostenannahme | 90.000 € | | | | | |
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
| Weitere Hinweise | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Langfristig Rückbau nicht-benutzungspflichtige Radwege (Fußverkehr, Ruhender Verkehr, ...) | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 177 | Abschnitt(e): 541, 542 | | |
| Straße | Winzerweg / Weinweg | Lage: | innerorts |
| von: | Pfaffensteiner Wehr | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Altdorferstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 410 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 541) ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 542) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 60.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 178 | Abschnitt(e): 546 | | |
| Straße | Hans-Sachs-Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Altdorferstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Hochweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 350 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr (Tempo 30) |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 546) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Ein ggf. notwendiger Entfall von Parkständen oder Neuordnung des Parkens ist zu prüfen. |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 40.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise | |
|-------------------------|--|
| ▪ keine | |

| | | | |
|-----------------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| Steckbrief 179 | | Abschnitt(e): 547 | |
| Straße | Hadamarstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Ziegetsdorfer Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Stadtgrenze | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 540 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Fahrradstraße (Anlieger frei) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

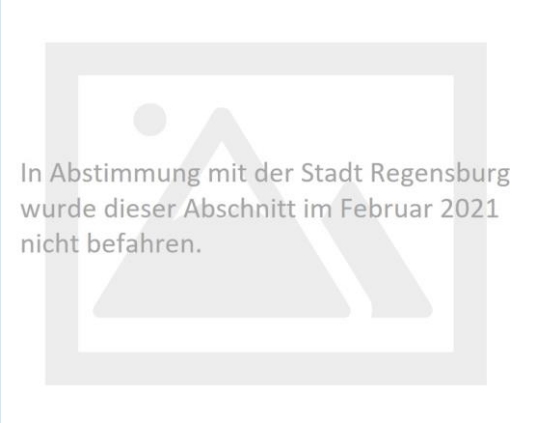
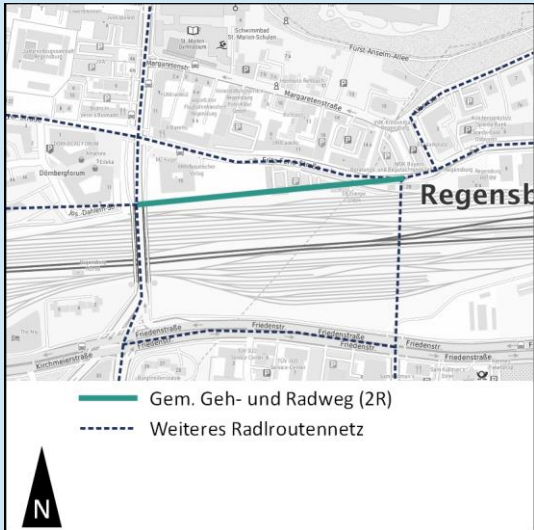
| | |
|----------------------------------|----------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 30 km/h (Zone) |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Fahrradstraße (Anlieger frei) |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei) (Abschnitt 547) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | 60.000 € |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|--------------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---------|
| Weitere Hinweise | ▪ keine |
|-------------------------|---------|

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 180 | Abschnitt(e): 549 | | |
| Straße | Im Güterbahnhof | Lage: | innerorts |
| von: | Kumpfmühler Straße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Fritz-Fend-Straße | Klassifizierung: | Beschränkt öffentlicher Weg |
| Länge: | 350 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|--|---|
| <p>Bestand Februar 2021</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> </div> | <p>Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag</p>  <p>Legend: — Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - Weiteres Radroutennetz</p> |
|--|---|



| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|--|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 549) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
|---------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|-------------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 181 | Abschnitt(e): 550 | | |
| Straße | Donaustauer Straße | Lage: | innerorts |
| von: | Bayerwaldstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Obere/Untere Regenstraße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 100 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

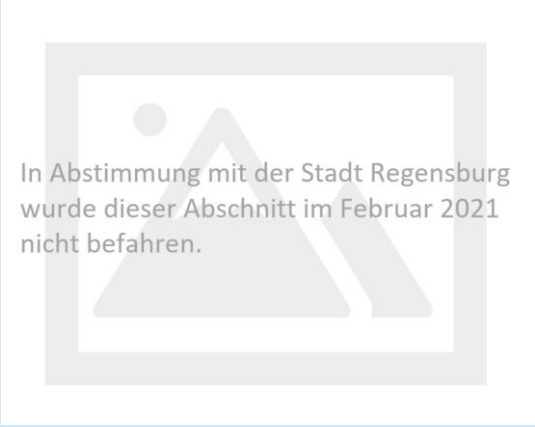

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Ja |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|---|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | ▪ Verbreiterung insgesamt um 0,50 m erforderlich (Zweirichtungsradweg, Abschnitt 550) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 182 | Abschnitt(e): 551 | | |
| Straße | Brücke nach Gallingkofen | Lage: | außerorts |
| von: | Regentalradweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Sattelbogener Straße | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 170 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  |

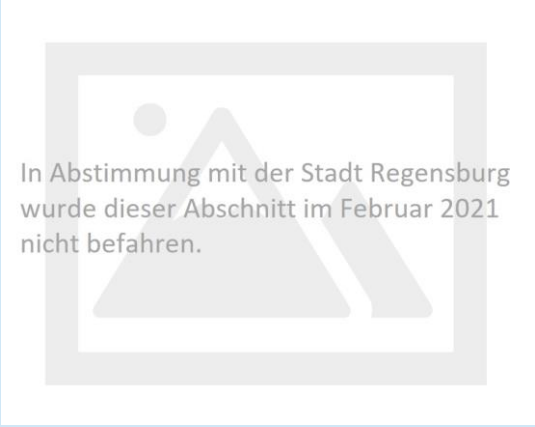
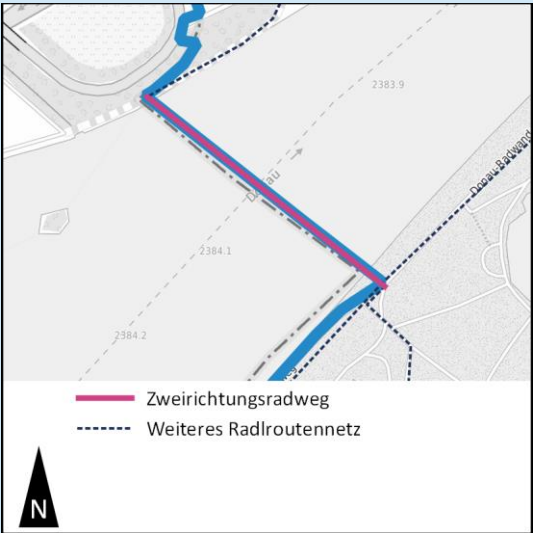
| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 60 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 551) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 551) ▪ Beleuchtung überprüfen und in fehlenden Bereichen ergänzen. |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 183 | Abschnitt(e): 552 | | |
| Straße | Donaubrücke bei Kneiting | Lage: | außerorts |
| von: | Donauradwanderweg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Nürnberger Straße (St2660) | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 250 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|---|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>In Abstimmung mit der Stadt Regensburg wurde dieser Abschnitt im Februar 2021 nicht befahren.</p> |  <p>— Zweirichtungsradweg - - - - - Weiteres Radlrouennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau Zweirichtungsradweg (Abschnitt 552) ▪ Neubau Brücke oder Unterführung (Spannweite > 75 m) (Abschnitt 552) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------|
| Steckbrief 184 | Abschnitt(e): 553 | | |
| Straße | Fahrradbrücke von Sinzing | Lage: | außerorts |
| von: | Sinzinger Weg | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Mariaorter Straße | Klassifizierung: | Sonstige öffentliche Straße |
| Länge: | 280 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |



| Bestand | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Führungsform Rad | ▪ Kein Radverkehrsangebot |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | - |

| Lösungsvorschlag | |
|-----------------------------|---|
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 553) ▪ Neubau Brücke (Spannweite 25 - 75 m) (Abschnitt 553) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|----------------|

| Weitere Hinweise |
|-------------------------|
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 185 | Abschnitt(e): 554, 555 | | |
| Straße | Hintere Keilbergstraße | Lage: | außerorts |
| von: | Brandlbergstraße | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Bergfeldweg | Klassifizierung: | Gemeindestraße |
| Länge: | 370 m | Typisierung: | Langfristnetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  <p>— Gem. Geh- und Radweg (2R) - - - - - Weiteres Radroutennetz</p> |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Mischverkehr |
| Benutzungspflicht | Nein |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Nein |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr |
| Maßnahme(n) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 554) ▪ Neubau gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Abschnitt 555) ▪ Sichere Gestaltung von Furten oder Knotenpunkten (u.a. Einfärbung) |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Teilweise Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| |
|-------------------------|
| Weitere Hinweise |
| ▪ keine |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| Steckbrief 186 | Abschnitt(e): 556, 557 | | |
| Straße | Frankenstraße | Lage: | innerorts |
| von: | Drehergasse | Baulastträger: | Stadt Regensburg |
| bis: | Holzgartenstraße | Klassifizierung: | Staatsstraße |
| Länge: | 410 m | Typisierung: | Haupttroutennetz |

| | |
|--|---|
| Bestand Februar 2021 | Lage der Abschnitte und Lösungsvorschlag |
|  <p>© INOVAPLAN GmbH</p> |  |

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Bestand | |
| Führungsform Rad | ▪ Einrichtungsradweg |
| Benutzungspflicht | Abschnittsweise |
| ÖV (Linienbusverkehr) | Ja |
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h |

| | |
|-----------------------------|--|
| Lösungsvorschlag | |
| Führungsform Rad | ▪ Ein- und Zweirichtungsradweg |
| Maßnahme(n) | ▪ Ausbau gemäß Stadtratsbeschluss |
| Weitere Auswirkungen | ▪ Voraussichtlich keine |
| Grunderwerb | Voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich. |
| Kostenannahme | - |

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|
| Umsetzungshorizont: | Laufend | Kurzfristig | Mittelfristig | Langfristig | Sehr langfristig | Prüfungsbedarf |
|----------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------|------------------|----------------|

| |
|--|
| Weitere Hinweise |
| ▪ Planfeststellungsverfahren Ausbau Frankenbrücke/-straße ist eingeleitet (Stand November 2021). |