

## **Anlage 4: HBS Bewertungen**

## Eingabewerte Einmündung innerorts

**Knotenpunkt:** A-C / B  
Wöhrdstraße / Am Winterhafen

**Verkehrsdaten:** Datum: PNF  Planung  
 Uhrzeit: MSVw  Analyse

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$             s  
 Qualitätsstufe:

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor: 1,10

### Geometrische Randbedingungen

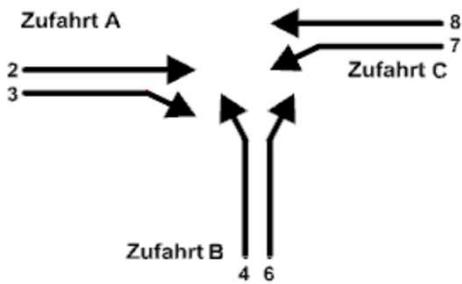
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					258	---	1,100	284
	3					10	---	1,100	11
	F12	---	---	---	---	0	0		
B	4					14	---	1,100	15
	6					86	---	1,100	95
	F34	---	---	---	---	---	30		
C	7					86	---	1,100	95
	8					432	---	1,100	475
	F56	---	---	---	---	---	0		

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 886 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
Wöhrdstraße / Am Winterhafen

**Verkehrsdaten:** Datum: PNF / Planung  
Uhrzeit: MSVw

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   
Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,158	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,007	---
B	4 (3)	781	389	1,000	335	0,046	---
	6 (2)	263	870	1,000	870	0,109	---
C	7 (2)	268	948	0,975	924	0,102	0,861
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,264	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	258	1,100	1800	1636	0,158	1378	0,0	<b>A</b>
	3	10	1,100	1560	1418	0,007	1408	2,6	<b>A</b>
B	4	14	1,100	335	304	0,046	290	12,4	<b>B</b>
	6	86	1,100	870	791	0,109	705	5,1	<b>A</b>
C	7	86	1,100	924	840	0,102	754	4,8	<b>A</b>
	8	432	1,100	1800	1636	0,264	1204	0,0	<b>A</b>
A	2+3	268	1,100	1790	1627	0,165	1359	2,6	<b>A</b>
B	4+6	100	1,100	711	646	0,155	546	6,6	<b>A</b>
C	7+8	518	1,100	1800	1636	0,317	1118	3,2	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>B</b>

### Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2	258	1,1	1800	95	0,50	7
	3	10	1,1	1560	95	0,02	7
B	4	14	1,1	380	95	0,11	7
	6	86	1,1	812	95	0,35	7
C	7	86	1,1	870	95	0,33	7
	8	432	1,1	1800	95	0,94	7

### Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	432	700	6,6	6,6	<b>B</b>
		F2	268				
		F23	---				
B	nein	F23	---	100	0,6	0,6	<b>A</b>
		F3	0				
		F4	100				
		F45	---				
C	nein	F45	---	776	7,7	7,7	<b>B</b>
		F5	258				
		F6	518				
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg,ges}$							<b>B</b>

### Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg/Rad,ges}$				---

## Eingabewerte Einmündung innerorts

Knotenpunkt: **Wöhrdstraße** / **Am Winterhafen**

Verkehrsdaten: Datum: **PPF**  Planung  
 Uhrzeit: **MSVw**  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
 Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**  liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

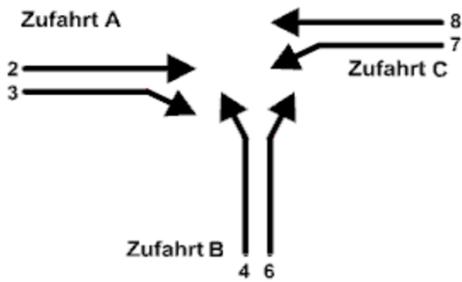
Umrechnungsfaktor: **1,10**

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					261	---	1,100	287
	3					1	---	1,100	1
	F12	---	---	---	---	0	0		
B	4					2	---	1,100	2
	6					20	---	1,100	22
	F34	---	---	---	---	---	30		
C	7					19	---	1,100	21
	8					435	---	1,100	479
	F56	---	---	---	---	---	0		

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 738 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
Wöhrdstraße / Am Winterhafen

**Verkehrsdaten:** Datum: PPF / Planung  
Uhrzeit: MSVw

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   
Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,160	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,001	---
B	4 (3)	716	425	1,000	412	0,005	---
	6 (2)	262	872	1,000	872	0,025	---
C	7 (2)	262	954	0,975	930	0,022	0,969
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,266	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	261	1,100	1800	1636	0,160	1375	0,0	<b>A</b>
	3	1	1,100	1560	1418	0,001	1417	2,5	<b>A</b>
B	4	2	1,100	412	374	0,005	372	9,7	<b>A</b>
	6	20	1,100	872	792	0,025	772	4,7	<b>A</b>
C	7	19	1,100	930	845	0,022	826	4,4	<b>A</b>
	8	435	1,100	1800	1636	0,266	1201	0,0	<b>A</b>
A	2+3	262	1,100	1799	1635	0,160	1373	2,6	<b>A</b>
B	4+6	22	1,100	791	719	0,031	697	5,2	<b>A</b>
C	7+8	454	1,100	1800	1636	0,277	1182	3,0	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>A</b>

### Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2	261	1,1	1800	95	0,51	7
	3	1	1,1	1560	95	0,00	7
B	4	2	1,1	380	95	0,02	7
	6	20	1,1	812	95	0,08	7
C	7	19	1,1	870	95	0,07	7
	8	435	1,1	1800	95	0,95	7

### Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	435	697	6,5	6,5	B
		F2	262				
		F23	---				
B	nein	F23	---	22	0,1	0,1	A
		F3	0				
		F4	22				
		F45	---				
C	nein	F45	---	715	6,8	6,8	B
		F5	261				
		F6	454				
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg,ges}$							B

### Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg/Rad,ges}$				---

## Eingabewerte Einmündung innerorts

Knotenpunkt: **A-C / B**  
**Wöhrdstraße** / **Ostrampe Nibelungenstr.**

Verkehrsdaten: Datum: **PNF**  Planung  
 Uhrzeit: **MSVw**  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
 Qualitätsstufe:

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
  - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor:

### Geometrische Randbedingungen

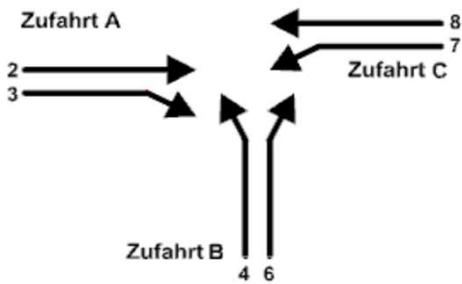
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2</b>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					<b>440</b>	---	1,100	484
	3					<b>10</b>	---	1,100	11
	F12	---	---	---	---	---	<b>0</b>		
B	4					<b>5</b>	---	1,100	6
	6					<b>79</b>	---	1,100	87
	F34	---	---	---	---	---	<b>30</b>		
C	7					<b>262</b>	---	1,100	288
	8					<b>82</b>	---	1,100	90
	F56	---	---	---	---	---	<b>0</b>		

Hochrechnungsfaktor:

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 8 8 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
Wöhrdstraße / Ostrampe Ni elungen r

**Verkehrsdaten:** Datum: PNF Planung  
Uhrzeit: MSVw

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   
Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,269	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,007	---
B	4 (3)	789	384	1,000	237	0,023	---
	6 (2)	445	697	1,000	697	0,125	---
C	7 (2)	450	770	0,975	751	0,384	0,616
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,050	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	440	1,100	1800	1636	0,269	1196	0,0	<b>A</b>
	3	10	1,100	1560	1418	0,007	1408	2,6	<b>A</b>
B	4	5	1,100	237	215	0,023	210	17,1	<b>B</b>
	6	79	1,100	697	633	0,125	554	6,5	<b>A</b>
C	7	262	1,100	751	682	0,384	420	8,6	<b>A</b>
	8	82	1,100	1800	1636	0,050	1554	0,0	<b>A</b>
A	2+3	450	1,100	1794	1631	0,276	1181	3,0	<b>A</b>
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>B</b>

### Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2	440	1,1	1800	95	0,97	7
	3	10	1,1	1533	95	0,02	7
B	4	5	1,1	214	95	0,07	7
	6	79	1,1	771	95	0,34	7
C	7	262	1,1	581	95	2,42	20
	8	82	1,1	1800	95	0,14	7

### Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	82	532	4,4	4,4	A
		F2	450				
		F23	---				
B	ja	F23	---	84	0,5	0,5	A
		F3	0				
		F4	84				
		F45	---				
C	nein	F45	---	784	7,8	7,8	B
		F5	440				
		F6	344				
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg,ges}$							B

### Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg/Rad,ges}$				---

## Eingabewerte Einmündung innerorts

Knotenpunkt: **Wöhrdstraße** / **Ostrampe Nibelungenbr.**

Verkehrsdaten: Datum: **PPF**  Planung  
 Uhrzeit: **MSVw**  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
 Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**  liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor: **1,10**

### Geometrische Randbedingungen

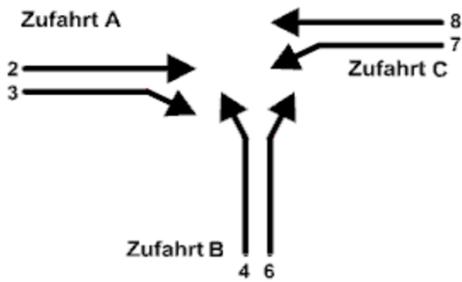
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3							
B	4		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input type="checkbox"/>					
C	7		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2</b>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2						

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					<b>386</b>	---	1,100	425
	3					<b>183</b>	---	1,100	201
	F12	---	---	---	---	---	<b>0</b>		
B	4					<b>42</b>	---	1,100	46
	6					<b>68</b>	---	1,100	75
	F34	---	---	---	---	---	<b>30</b>		
C	7					<b>212</b>	---	1,100	233
	8					<b>69</b>	---	1,100	76
	F56	---	---	---	---	---	<b>0</b>		

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 960 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
Wöhrdstraße / Ostrampe Nibelungenbr.

**Verkehrsdaten:** Datum: PPF / Planung  
Uhrzeit: MSVw

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   
Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,236	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,129	---
B	4 (3)	759	401	1,000	258	0,179	---
	6 (2)	478	669	1,000	669	0,112	---
C	7 (2)	569	673	0,975	656	0,356	0,644
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,042	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	386	1,100	1800	1636	0,236	1250	0,0	<b>A</b>
	3	183	1,100	1560	1418	0,129	1235	2,9	<b>A</b>
B	4	42	1,100	258	235	0,179	193	18,7	<b>B</b>
	6	68	1,100	669	609	0,112	541	6,7	<b>A</b>
C	7	212	1,100	656	596	0,356	384	9,4	<b>A</b>
	8	69	1,100	1800	1636	0,042	1567	0,0	<b>A</b>
A	2+3	569	1,100	1715	1559	0,365	990	3,6	<b>A</b>
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>B</b>

### Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2	386	1,1	1800	95	0,82	7
	3	183	1,1	1533	95	0,41	7
B	4	42	1,1	214	95	0,73	7
	6	68	1,1	771	95	0,29	7
C	7	212	1,1	581	95	1,71	14
	8	69	1,1	1800	95	0,12	7

### Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	69	638	5,7	5,7	B
		F2	569				
		F23	---				
B	ja	F23	---	110	0,7	0,7	A
		F3	0				
		F4	110				
		F45	---				
C	nein	F45	---	667	6,1	6,1	B
		F5	386				
		F6	281				
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg,ges}$							B

### Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg/Rad,ges}$				---

## Eingabewerte Einmündung innerorts

Knotenpunkt: **Wöhrdstraße** / **Parkierungsanlage**

Verkehrsdaten: Datum: **PPF**  Planung  
 Uhrzeit: **MSVw**  Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
 Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**  liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs  
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

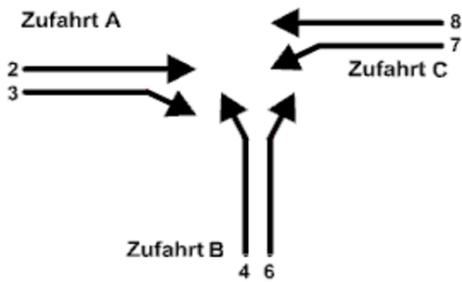
Umrechnungsfaktor:

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3							
B	4		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input checked="" type="checkbox"/>					
	4+6		<input type="checkbox"/>					
C	7		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>4</b>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2						

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					<b>71</b>	---	1,100	78
	3					<b>39</b>	---	1,100	43
	F12	---	---	---	---	---	<b>0</b>		
B	4					<b>176</b>	---	1,100	194
	6					<b>56</b>	---	1,100	62
	F34	---	---	---	---	---	<b>30</b>		
C	7					<b>192</b>	---	1,100	211
	8					<b>393</b>	---	1,100	432
	F56	---	---	---	---	---	<b>0</b>		

Hochrechnungsfaktor:

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



**Knotenverkehrsstärke:** 927 Fz/h

**Knotenpunkt:** A-C /B  
Wöhrdstraße /B  
Parkierungsanlage

**Verkehrsdaten:** Datum: PPF /B  
Uhrzeit: MSVw Planung

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   
Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,043	---
	3 (1)	0	1600	0,975	1560	0,028	---
B	4 (3)	676	449	1,000	363	0,533	---
	6 (2)	91	1074	1,000	1074	0,057	---
C	7 (2)	110	1134	0,975	1106	0,191	0,809
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,240	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	71	1,100	1800	1636	0,043	1565	0,0	<b>A</b>
	3	39	1,100	1560	1418	0,028	1379	2,6	<b>A</b>
B	4	176	1,100	363	330	0,533	154	23,2	<b>C</b>
	6	56	1,100	1074	977	0,057	921	3,9	<b>A</b>
C	7	192	1,100	1106	1005	0,191	813	4,4	<b>A</b>
	8	393	1,100	1800	1636	0,240	1243	0,0	<b>A</b>
A	2+3	110	1,100	1707	1552	0,071	1442	2,5	<b>A</b>
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>C</b>

### Stauraumbemessung - Abbiegeströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2	71	1,01	1800	2	0,00	7
	3	39	1,01	1533	2	0,00	7
B	4	176	1,01	265	1	0,02	7
	6	56	1,01	1024	1	0,00	7
C	7	192	1,01	991	2	0,00	7
	8	393	1,01	1800	2	0,01	7

### Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme

Zufahrt	Mittelinsel	Fußgänger-teilstrom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit [s]	Qualitätsstufe QSV
A	nein	F1	393	503	4,1	4,1	A
		F2	110				
		F23	---	---			
B	nein	F23	---	232	1,6	1,6	A
		F3	0				
		F4	232				
		F45	---	---			
C	nein	F45	---	656	6,0	6,0	B
		F5	71				
		F6	585				
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg,ges}$							B

### Qualität des Verkehrsablaufs der separat geführten Radfahrerströme

Zufahrt	Strom	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe QSV
A	R11	---	---	---
B	R2	---	---	---
C	R5	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fg/Rad,ges}$				---