

Anlage 3: Tabellen zur Ermittlung der Verkehrsdaten

Erhebung				HBS-Berechnung										DTVw Analyse								
8-Stunden-Zählung				Anteil Stundengruppe		WZ (aus Faktor t)		DTV		DTVw		DTVw Analyse										
Summe 6-10 und 15-19				TGw1 Tab. 2-3 und Gl. 2-8		Gl. 2-10, Tab. 2-4 u. Tab. 2-5		normierte PP-Verkehre		Gl. 2-12, Tab 2-7 für bso = 0,5		Normierung auf KP2										
				1,984127	2,0408163	0,87	0,74	0,939	0,928	1,005	1,054	1,117	1,23									
Knotenpunkt 1: Wöhrstraße/Am Winterhafen/Unterer Wöhrd	A	West	Strom	Kfz	SV	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz					
				1 geradeaus	1.315	173	2.266	353	1.971	261	2.099	282	2.345	346	2.691	2.345	346	2.691				
				2 rechts (PP)	49	0	97	0	85	0	90	0	101	0	101	0	101	0				
	B	Süd	Am Winterhafen	3 rechtsrechts	2	0	4	0	3	0	4	0	4	0	4	0	4	0				
				4 links	7	0	14	0	12	0	13	0	14	0	14	0	14	0	14	0		
				5 rechts	15	0	30	0	26	0	28	0	31	0	31	0	31	0	31	0		
	C	Süd-Ost	Parkplatz	6 rechtsrechts (PP)	14	0	28	0	24	0	26	0	29	0	29	0	29	0	29	0		
				7 linkslinks	2	0	4	0	3	0	4	0	5	0	6	0	6	0	6	0		
				8 links	48	1	93	2	81	2	86	1	132	1	132	1	132	1	132	1		
	D	Ost	Wöhrdstraße	9 rechts	312	2	615	4	535	3	570	3	778	1	869	1	870	1	870	1		
				10 linkslinks (PP)	428	1	847	2	737	2	785	2	877	2	877	2	877	2	879	2	879	2
				11 links	12	0	24	0	21	0	22	0	25	0	25	0	25	0	25	0	25	0
12 geradeaus				2.203	190	3.994	388	3.475	287	3.701	309	4.134	380	4.514	380	4.514	380	4.514	380			
Summe				4.407	367	8.016	749	6.974	554	7.427	597	7.668	594	8.565	731	8.565	731	9.295	731	9.295		
21.07.2022, Do																						
Ausfahr- quer- schnitte	A'	West	Wöhrdstraße West	4,8,12	FR West	2.258	191	4.101	390	3.568	288	3.800	311	3.831	310	4.280	381	4.280	4.280	381	4.661	4.661
	B'	Süd	Am Winterhafen	3,7,11	FR Süd	16	0	32	0	28	0	29	0	31	0	34	0	34	34	0	34	0
	C'	Süd-Ost	PP Unterer Wöhrd	2,6,10	Parkplatz	491	1	972	2	846	2	901	2	901	2	1.006	2	1.006	1.006	2	1.008	2
	D'	Ost	Wöhrdstraße Ost	1,5,9	FR Ost	1.642	175	2.911	357	2.532	264	2.697	285	2.905	283	3.245	348	3.245	3.245	348	3.592	3.592
Summe				Summe	Summe	4.407	367	8.016	749	6.974	554	7.427	597	7.668	594	8.565	731	8.565	8.565	731	9.295	9.295

21.07.2022, Do

Anteile KP Relation Nord-Ost										normierte PP-Verkehre										Normierung auf Knoten 1									
Knotenpunkt 2: Wöhrdstraße/ Nibelungenbrücke		A	Ost	Wöhrdstraße / Westrampe		2	geradeaus		2.141	189	3.873	385	3.369	285	3.353	307	3.745	378	4.217	376	4.592	386	4.700						
				3	rechts	50	5	89	11	78	8	77	9	86	11	97	11	108	108										
B	Nord	Wöhrdstraße / Ostrampe		4	links	26	4	50	3	43	2	48	3	54	2	57	825	7	818	7	825	9	882						
		6	rechts	383	4	752	8	654	6	651	5	727	7	2.735	340	2.391	344	2.735	858	858									
C	West	Wöhrdstraße		7	links	1.388	171	2.415	349	2.101	258	2.090	278	2.244	3	801	4	895	4	854	4	858	348	3.592					
		8	geradeaus	437	2	862	4	750	3	746	3	801	4	895	4	854	4	858	858										
				Summe		4.425	372	8.041	759	6.995	562	6.961	605	7.169	602	8.007	741	8.431	743	9.174	8.431	743	9.174						
Ausfahr- r-schnitt ø		Ost	Wöhrdstraße Ost		4,8	FR Ost	463	3	912	7	794	5	790	5	844	5	943	6	908	7	915	7	915						
		Nord	Wöhrdstraße Ostramp		3,7	FR Nord	1.438	176	2.504	360	2.179	266	2.168	287	2.321	285	2.593	350	2.488	354	2.488	354	2.488						
		West	Wöhrdstraße West		2,6	FR West	2.523	192	4.624	393	4.023	291	4.003	312	4.003	312	4.472	384	5.035	382	5.035	382	5.035						
		Summe		4.425	372	8.041	759	6.995	562	6.961	605	7.169	602	8.007	741	8.431	743	9.174	8.431	743	9.174	8.431	743	9.174					

Knotenpunkt 3: Parkierungsanlage/Wöhrstraße/ Westrampe				A	West	2 geradeaus	2	463	2	915	4	796	3	792	3	884	4	908	7	915
A	B	Süd	6 rechts	4	links	3 rechts	3	4	rechts	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4
				4	links	3 rechts	3	4	links	3	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4
				6	rechts	7 links	7	6	rechts	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
A'	B'	C'	West	2.191	geradeaus	8 geradeaus	8	2.191	194	3.962	396	3.447	293	3.430	278	3.831	342	4.314	386	4.700
				2.654	Summe	196	4.877	400	4.243	296	4.222	281	4.222	281	4.222	281	4.716	345	5.222	393
				4.425	Summe	196	4.877	400	4.243	296	4.222	281	4.222	281	4.222	281	4.716	345	5.222	393
Ausfahr- querschnitt	A'	B'	West	4,8	Fahrtrichtung Ost	4,8	Westrampe	4,8	Westrampe	4,8	Westrampe	4,8	Westrampe	4,8	Westrampe	4,8	Westrampe	4,8	Westrampe	4,8
				3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7	Parkplatz	3,7
				2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6	Westrampe	2,6

29.09.2022, Do

Zählpunkt ZP035 Nibelungenbrücke				A	West	Westrampe	3 rechts (Auf)	463	2	915	4	796	3	792	3	792	3	884	4	908	7	915	915
						Nibelungenbrücke	5 geradeaus																
B	Süd		6 rechts (Ab)	409	5	802	10	697	8	694	7	694	7	694	7	694	7	775	9	873	9	882	882
C	Ost		9 rechts (Auf)	1.388	171	2.415	349	2.101	258	2.090	245	2.101	245	2.090	245	2.090	245	2.335	301	2.488	354	2.842	2.842
						Nibelungenbrücke	11 geradeaus																
D	Nord		12 rechts(Ab)	2.191	194	3.962	396	3.447	293	3.430	278	3.447	293	3.430	278	3.430	278	3.831	342	4.314	386	4.700	4.700
						Summe		4.451	372	8.093	759	7.041	562	7.006	533	7.006	533	7.826	656	8.583	756	9.339	9.339

29.09.2022, Do

ANALYSE																																						
DTVw													MSVw																									
Querschnitt													nach Gl. 2-12; Tab. 2-7																									
																											Anteil 24h Zählung ZP035											
																														M _T			M _N			M _T		
									</																													

Prognosenullfall																								
DTVw				MSVw				DTV				M _T				M _N								
+ 0,7% p.a.		const.		Querschnitt		+ 0,7% p.a.		const.		Querschnitt		+ 0,7% p.a.		const.		Querschnitt		Anteil 24h Zahlung ZP035						
1,126	1					1,126	1					1,126	1			5,90%	0,70%							
Knotenpunkt 1: Wöhrden/Unterer Wöhrden	A	West	1	geradeaus	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	SV-Anteil	Kfz					
					2.640	346	2.987		258	24										268	24	2.364	282	2.645
					113	0	113		10	0										101	0	101	0	101
		3	rechts	rechts	5	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0				
					4	links	16	0	16	1	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
							5	rechts	35	0	35	3	0	0	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0
	6	rechts	32	0					32	3	0	0	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	
			7	links	6	0			6	1	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
					8	links	148	1	149	133	1	133	1	133	1	133	1	133	1	133	1	133	1	
	9	rechts					978	1	980	83	0	83	0	83	0	83	0	83	0	83	0	83	0	
			10	links			987	2	989	84	0	84	0	84	0	84	0	84	0	84	0	84	0	
					11	links	28	0	28	2	0	2	0	25	0	25	0	25	0	25	0	25	0	
12	geradeaus	4.654					380	5.035	432	26	432	26	4.167	309	4.476	8.634	594	9.228	8.634	594	9.228	16%	544	65
		Summe					9.644	731	10.375	9.644	731	890	50	890	50	8.634	594	9.228	8.634	594	9.228	16%	544	65
Ausfahr-quer-schnitte	A'	West	Wöhrdenstraße West	4,8,12	FR West	4.819	381	5.200	4.819	381	446	26	26	26	4.314	310	4.624	4.314	310	273	32	273	32	
	B'	Süd	Am Winterhafen	3,7,11	FR Süd	39	0	39	39	0	3	0	0	0	35	0	35	35	0	2	0	2	0	
	C'	Süd-Ost	PP Unterer Wöhrden	2,6,10	Parkplatz	1.133	2	1.135	1.133	2	96	0	96	0	1.014	2	1.016	1.014	2	60	7	60	7	
	D'	Ost	Wöhrdenstraße Ost	1,5,9	FR Ost	3.653	348	4.001	3.653	348	344	24	24	24	3.271	283	3.553	3.271	283	210	25	210	25	
Summe						9.644	731	10.375	9.644	731	890	50	890	50	8.634	594	9.228	8.634	594	544	65	544	65	

Knotenpunkt 2: e Nibelungenbrück	A	Ost	2	geradeaus	4.748	376	5.124	4.858	386	440	26	450	26	4.251	305	4.556	4.349	314	4.663	7%	269	32	275	33	
			3	rechts	110	11	120			10	1			98	9	107					6	1			
			4	links	61	2	64			5	0			55	2	57					3	0			
	B	Nord	Ostrampe	rechts	921	7	928			79	0	84	1	825	5	830	880	7	887	1%	49	6	52	6	
			7	links	2.692	344	3.036			262	23			344	24	2.410	279	2.690				159	19	210	25
	C	West	Wöhrstraße	geradeaus	961	4	965			82	0			861	3	864					51	6			
			Summe	9.494	743	10.237	9.494	743	878	51	878	51	51	878	51	8.499	604	9.103	8.499	604	9.103	16%	537	64	537
Ausfahr-quer-schnitt	A'	Ost	4,8	FR Ost	1.023	7	1.029	1.023	7	88	0	88	0	915	5	921	915	5	921	1%	54	6	54	6	
	B'	Nord	Wöhrstraße (Ostram	3,7	FR Nord	2.802	354	3.156	2.802	354	272	24	272	24	2.508	288	2.796	2.508	288	2.796	10%	165	20	165	20
	C'	West	Wöhrstraße West	2,6	FR West	5.669	382	6.052	5.669	382	518	26	518	26	5.076	311	5.386	5.076	311	5.386	6%	318	38	318	38
	Summe		9.494	743		9.494	743		9.494	743	878	51	878	51	8.499	604	9.103	8.499	604	9.103	17%	537	64	537	64
Knotenpunkt 3: e Parkierungsanlage	A	West	2	geradeaus	1.023	7	1.029	1.023	7	88	0	88	0	915	5	921	915	5	921	1%	54	6	54	6	
			3	rechts																					
			4	links																					
	B	Süd	Parkplatz, neu																						
			6	rechts																					
	C	Ost	Wöhrstraße / Westrampe	links																					
8			geradeaus	4.858	386	5.244			450	26			450	26	4.349	314	4.663	4.349	314	4.663	7%	275	33	275	33
Summe		5.880	393		5.880	393		5.880	393	537	27	537	27	5.264	319	5.584	5.264	319	5.584	7%	329	39	329	39	
Ausfahr-quer-schnitte	A'		4,8	Fahrtrichtung Ost	4.858	386	5.244	4.858	386	450	26	450	26	4.349	314	4.349	314	314	4.349	7%	275	33	275	33	
	B'		3,7	Einfahrt Parkplatz	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	C'		Wöhrstraße Ost / Westrampe		1.023	7	1.029	1.023	7	88	0	88	0	915	5	915	5	5	915	1%	54	6	54	6	
			2,6	Fahrtrichtung West	5.880	393	6.273	5.880	393	537	27	537	27	537	27	5.264	319	5.264	319	319	5.264	8%	329	39	329

29.09.2022, Do

Zählpunkt ZP035 e Nibelungenbrück	A	West	Westrampe	3	rechts (Auf)	1.023	7	1.029	1.023	7	88	0	88	0	915	5	921	915	5	921	1%	54	6	54	6
					geradeaus																				
					Nibelungenbrücke																				
	B	Süd	5	rechts (Ab)	983	9	992	983	9	84	1	84	1	880	7	887	880	7	887	1%	52	6	52	6	
				Ostrampe	2.802	354	3.156	2.802	354	272	24	272	24	2.508	288	2.796	2.508	288	2.796	10%	165	20	165	20	
				Nibelungenbrücke																					
	D	Nord	12	rechts (Ab)	4.858	386	5.244	4.858	386	450	26	450	26	4.349	314	4.663	4.349	314	4.663	7%	275	33	275	33	
				Summe	9.665	756	10.421	9.665	756	894	51	894	51	8.652	615	9.267	8.652	615	9.267	0	547	65	547	65	

		Prognoseplanfall										DTV										M										Querschnitt																	
		DTWw					MSVw					Querschnitt					Anteil Bewohner					inkl. Bus					Querschnitt					Anteil 24h Zahlung Zp035					M _r		M _N		Querschnitt								
Anteil Bewohner		Altstadibus, Bus Nacht		Querschnitt		Bus Nacht		Altstadibus		Anteil Bewohner		Querschnitt		Kfz		Lkw		Pkw		Kfz		Lkw		Pkw		Kfz		SV-Anteil		Kfz		Kfz/h		Kfz/h		Kfz		Kfz		M _r		M _N		Querschnitt					
412		66 / 10				10		3		35		369		369		316		316		2.679		2.679		2.374		316		2.690		0		158		19		159		19		160		20							
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21									
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21											
3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21													
4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21															
5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																	
6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																			
7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																					
8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																							
9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																									
10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																											
11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																													
12		13		14		15		16		17		18		19		20		21																															
Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe		Summe											
A'		B'		C'		D'		Summe		A'		B'		C'		D'		Summe		A'		B'		C'		D'		Summe		A'		B'		C'		D'		Summe		A'		B'		C'		D'		Summe	
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe			
West		Süd		Ost		Summe		West		Süd		Ost		Summe		West		Süd																															