

**Anlage 4**  
**Typische Problemfelder im Regensburger Radverkehr**



Abbildung 1: Bajuwarenstraße: Fehlende Radverkehrsanlage



Abbildung 2: Galgenbergstraße: Fehlende Radverkehrsanlagen im Knotenpunkt



Abbildung 3: Landshuter Straße: Schmale Radweg in belebtem Bereich



Abbildung 4: Galgenbergbrücke: Radfahren entgegen der Fahrtrichtung



Abbildung 5: Galgenbergbrücke: Radweg durch Haltstellenbereich



Abbildung 6: Klenzestraße: Benutzungspflichtiger Radweg in Tempo 30 Zone



Abbildung 7: Franz-Josef-Strauß-Allee: Schmäler Zweirichtungs-Radweg

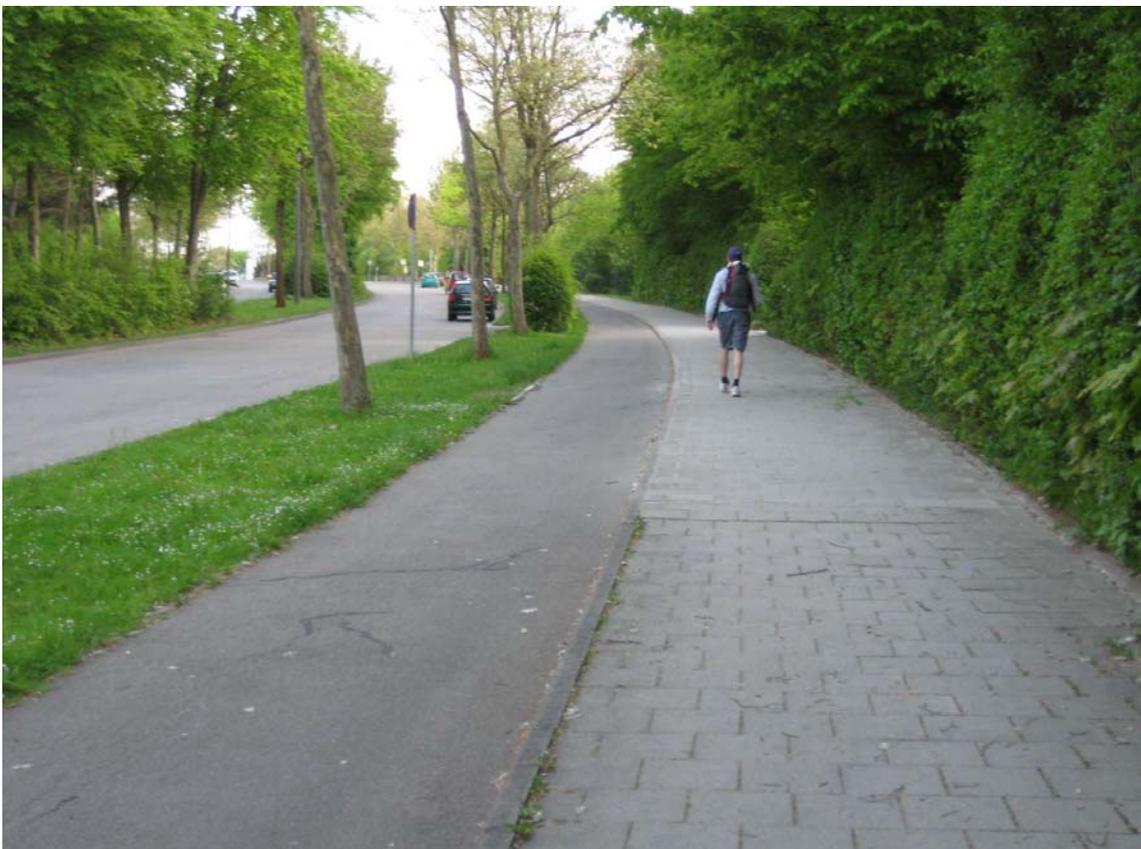


Abbildung 8: Universitätsstraße: Radweg mit Oberflächenschäden



Abbildung 9: Furtmayrstr. / Hermann-Geib-Str.: Keine separate Radfahrersignalisierung



Abbildung 10: Straubinger Straße: Oberflächenschäden auf Radweg

## **Positivlösungen im Regensburger Radverkehr**



**Abbildung 11: Johann-Hösl-Straße: Konfliktfreie Radwegführung hinter der Wartefläche**



**Abbildung 12: Eichendorffstraße: Hinweis auf Weiterfahrt am Ende der Sackgasse**



Abbildung 13: Griesheimer Steg: Eigene Donauquerung für den Radverkehr



Abbildung 14: Staustufe: Von Kfz-Straßen unabhängige Radrouten



Abbildung 15: Prüfeninger Straße: Gut abmarkierte Aufstellfläche



Abbildung 16. Kohlenmarkt: Radabstellanlagen in der Altstadt