

SPNV-Konzept Regensburg

Begleitende Grafiken zur Zusammenfassung

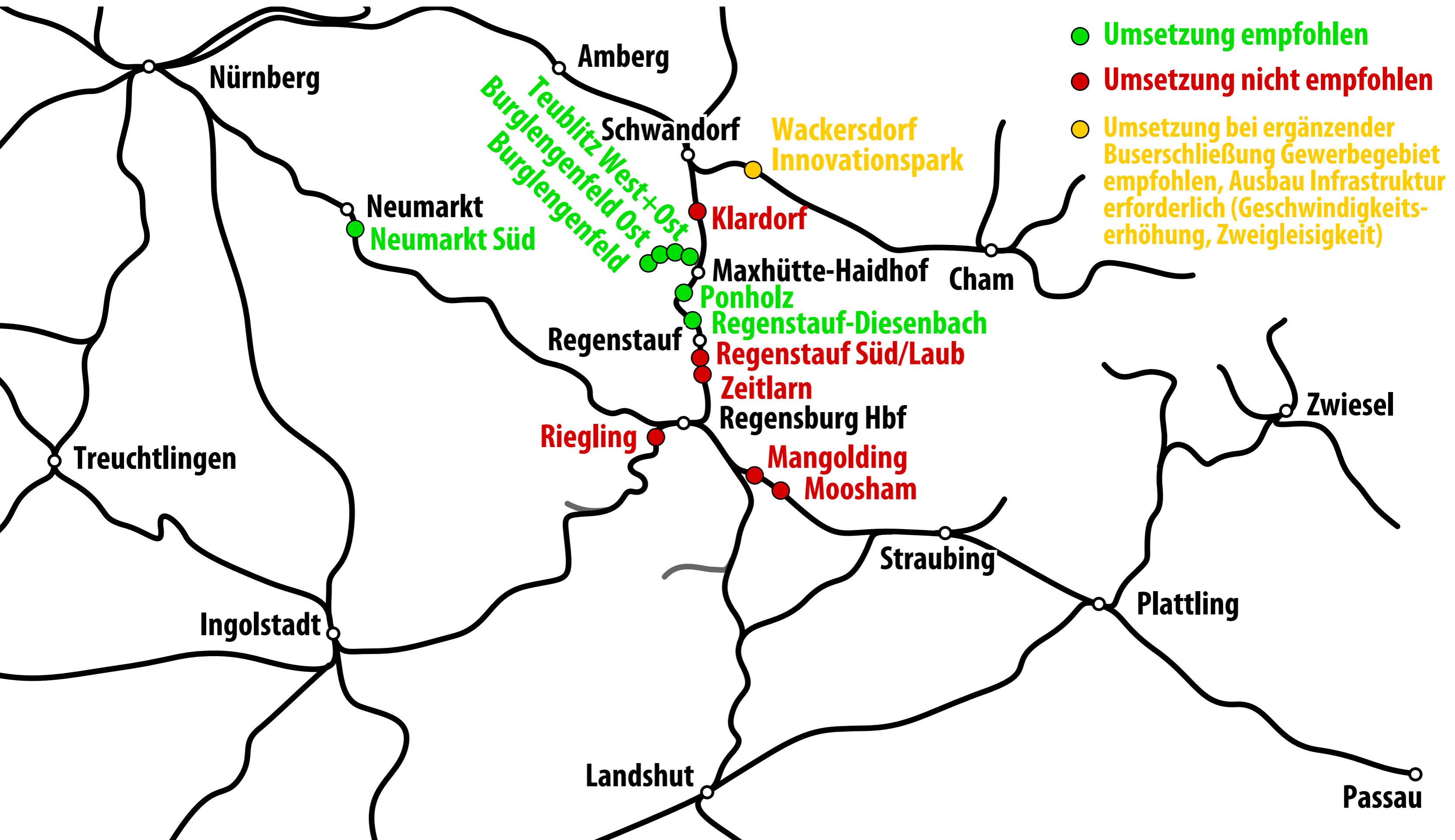
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

27.11.2020

SPNV-Gutachten Regensburg: Methodik

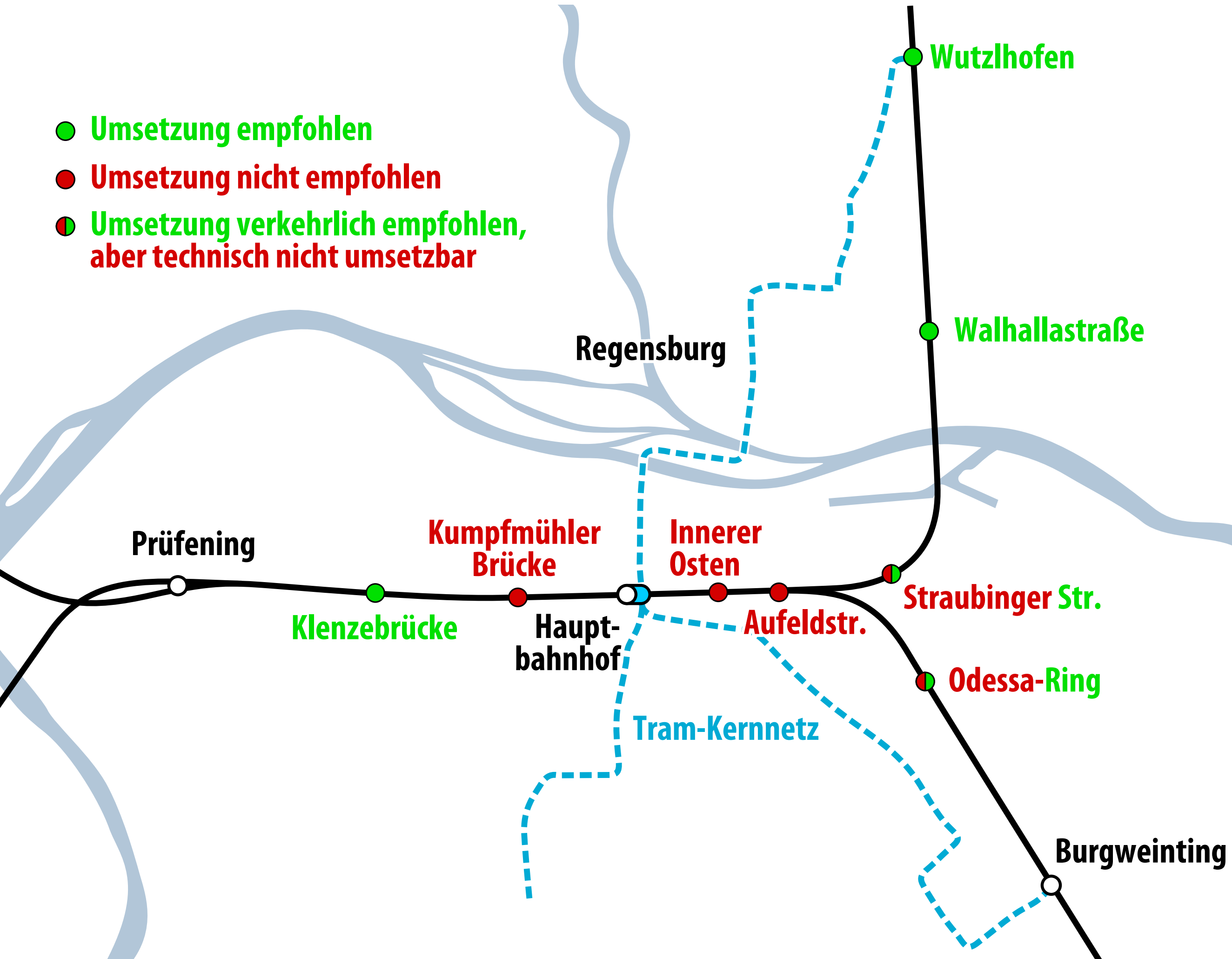


SPNV-Gutachten Regensburg: Neue Stationen (Umland)



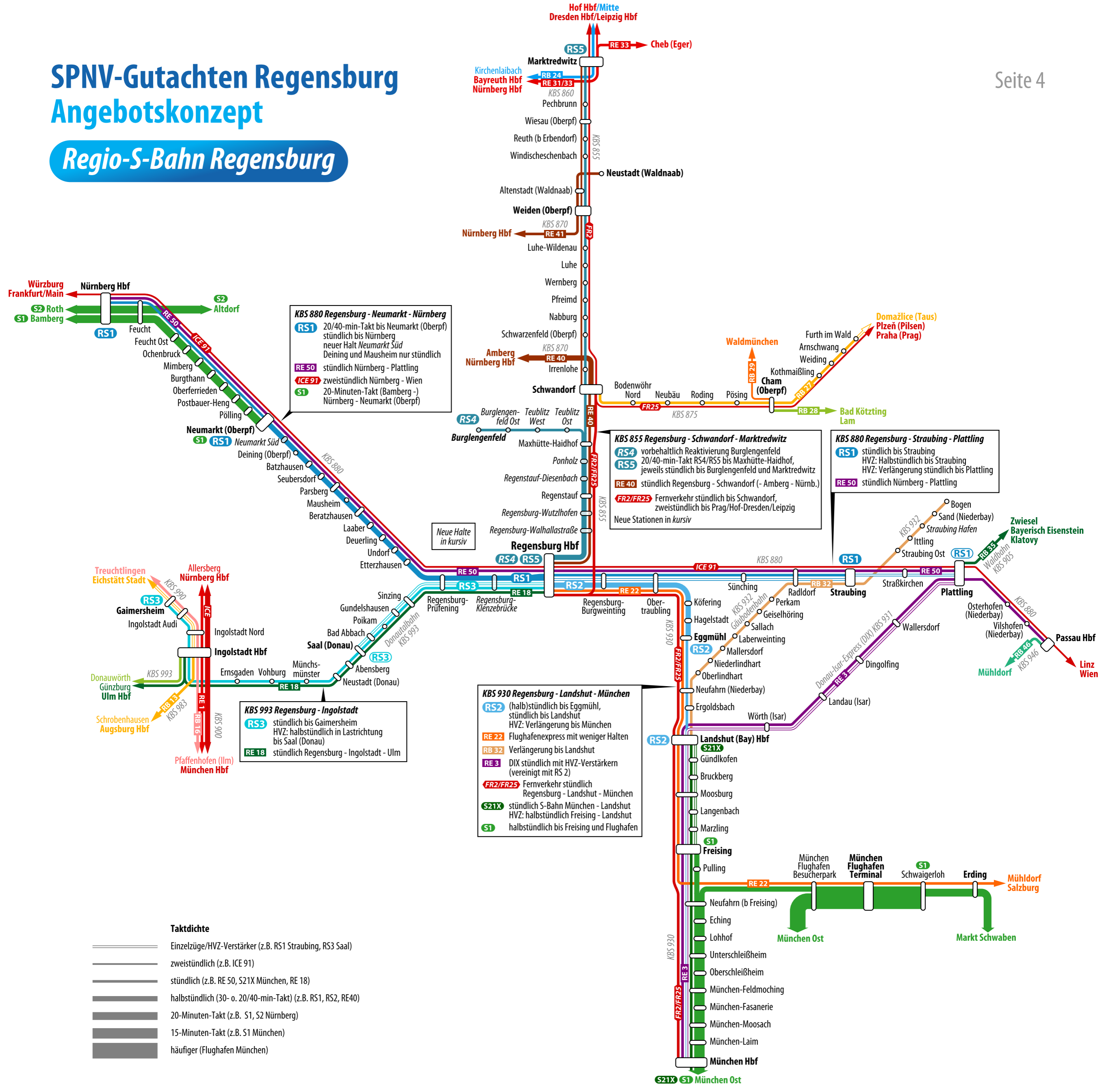
SPNV-Gutachten Regensburg: Neue Stationen (Stadt)

- **Umsetzung empfohlen**
- **Umsetzung nicht empfohlen**
- **Umsetzung verkehrlich empfohlen, aber technisch nicht umsetzbar**

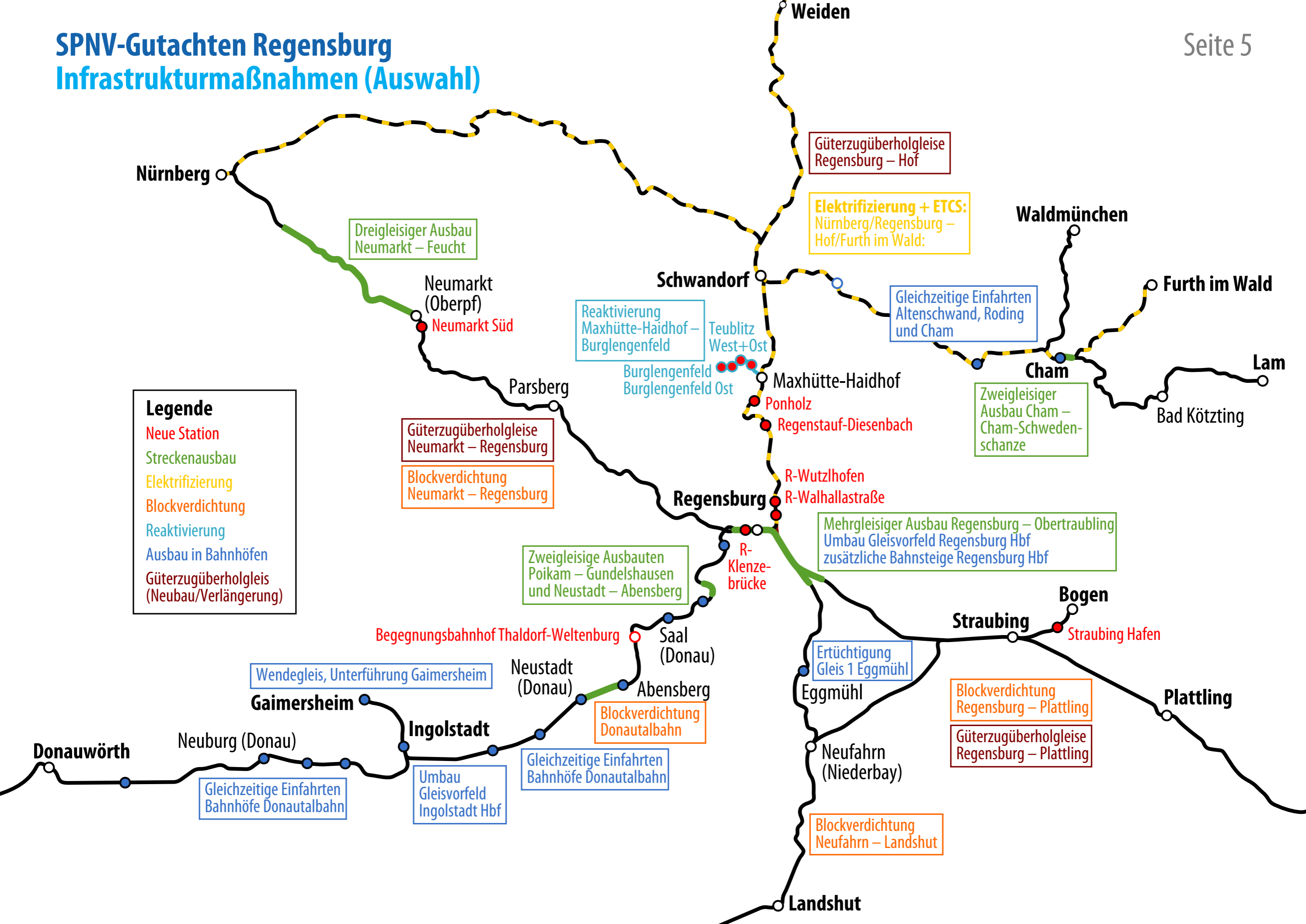


SPNV-Gutachten Regensburg Angebotskonzept

Regio-S-Bahn Regensburg



SPNV-Gutachten Regensburg Infrastrukturmaßnahmen (Auswahl)



Legende

- Neue Station
- Streckenausbau
- Elektrifizierung
- Blockverdichtung
- Reaktivierung
- Ausbau in Bahnhöfen
- Güterzugüberholgleis (Neubau/Verlängerung)

Güterzugüberholgleise
Regensburg – Hof

Elektrifizierung + ETCS:
Nürnberg/Regensburg –
Hof/Furth im Wald:

Dreigleisiger Ausbau
Neumarkt – Feucht

Gleichzeitige Einfahrten
Altenschwand, Roding
und Cham

Reaktivierung
Maxhütte-Haidhof –
Burglengenfeld

Teublitz
West+Ost
Burglengenfeld
Burglengenfeld Ost

Zweigleisiger
Ausbau Cham –
Cham-Schweden-
schanze

Güterzugüberholgleise
Neumarkt – Regensburg

Blockverdichtung
Neumarkt – Regensburg

Mehrgleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling
Umbau Gleisvorfeld Regensburg Hbf
zusätzliche Bahnsteige Regensburg Hbf

Zweigleisige Ausbauten
Poikam – Gundelshausen
und Neustadt – Abensberg

Wendegleis, Unterführung Gaimersheim

Blockverdichtung
Donautalbahn

Ertüchtigung
Gleis 1 Eggmühl

Blockverdichtung
Regensburg – Plattling

Güterzugüberholgleise
Regensburg – Plattling

Gleichzeitige Einfahrten
Bahnhöfe Donautalbahn

Gleichzeitige Einfahrten
Bahnhöfe Donautalbahn

Blockverdichtung
Neufahrn – Landshut