

Kontrollschacht

Am Ende der Grundstücksentwässerungsanlage ist in max. 2 Meter Abstand von der Grundstücksgrenze oder näher ein **Kontrollschacht** gemäß DIN 4034 - Teil 1 vorgeschrieben.

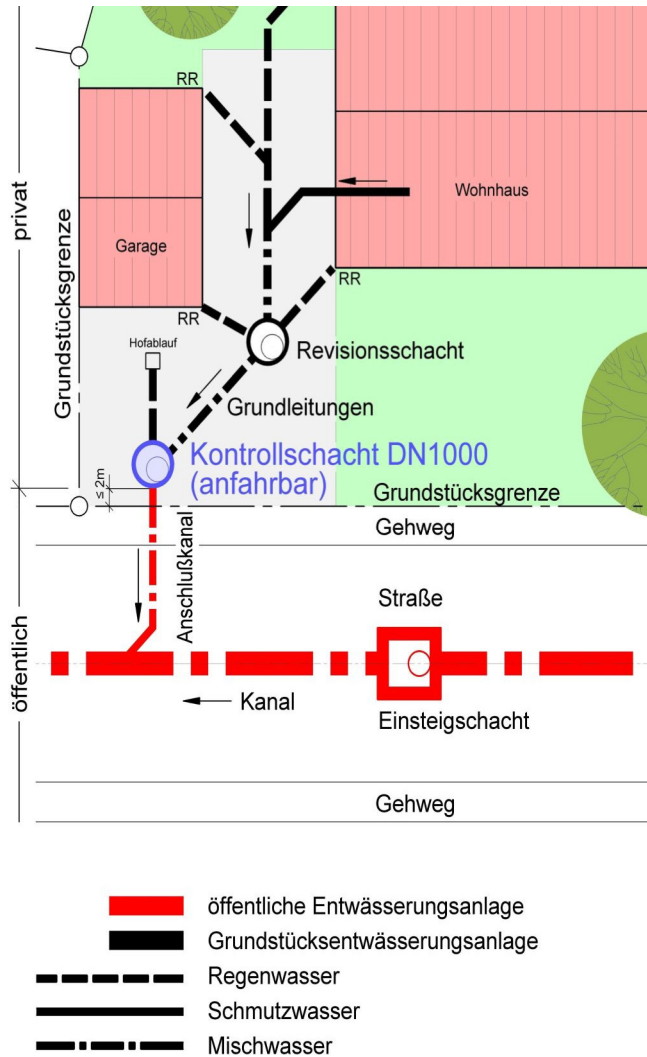
Rechtliche Grundlage ist § 9 Absatz 3 der Satzung für die öffentliche Entwässerungsanlage der Stadt Regensburg (Entwässerungssatzung – EWS) vom 04.12.1996.

Der Kontrollschacht ist Bestandteil der privaten Grundstücksentwässerungsanlage.

Er dient der Instandhaltung der Grundstücksentwässerungsanlage und des Anschlusskanals.

Die Schachtabdeckung muss jederzeit zugänglich sein.

Hinsichtlich **Fragen zur Planung und zur Bauausführung des Kontrollschachts** wenden Sie sich bitte an ein fachkundiges Ingenieurbüro.

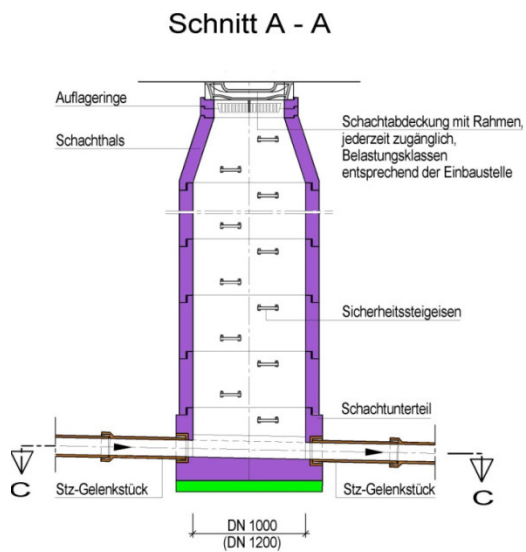


Beispiel: Grundstücksentwässerungsanlage
mit Kontrollschacht

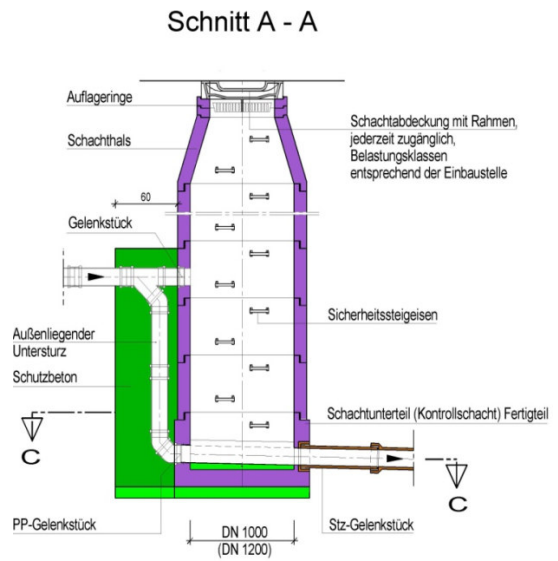
Auf den folgenden Seiten sind Kontrollschächte beispielhaft dargestellt:

- Kontrollschacht in Fertigteilen nach DIN 4034 - Teil 1
- Kontrollschacht in Fertigteilen mit außen liegendem Untersturz
- Kontrollschacht für den nachträglichen Einbau mit Ortbetonunterteil
- Kontrollschacht für den nachträglichen Einbau mit Fertigteil-Unterteil

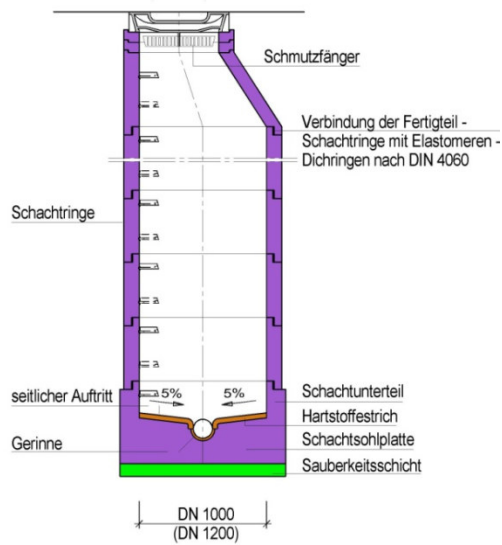
Kontrollschacht in Fertigteilen nach DIN 4034 - Teil 1



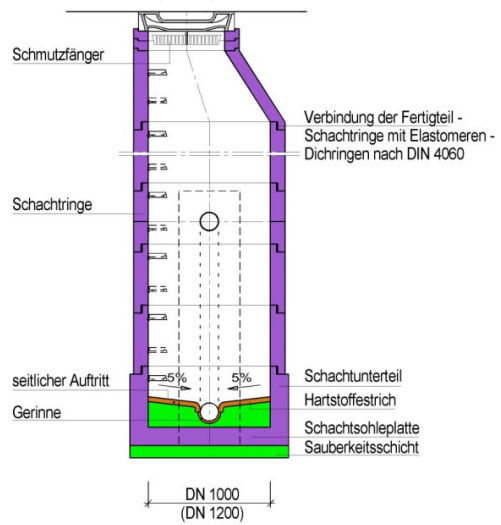
Kontrollschacht in Fertigteilen mit außen liegendem Untersturz



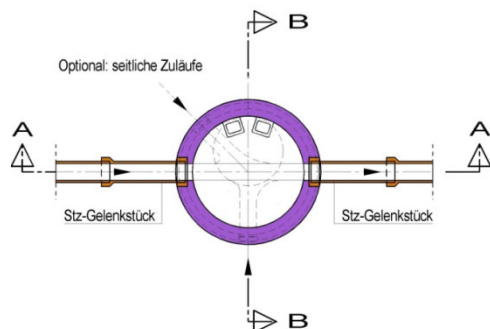
Schnitt B - B



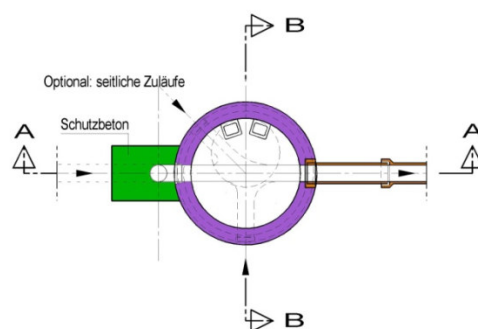
Schnitt B - B



Horizontalschnitt C - C

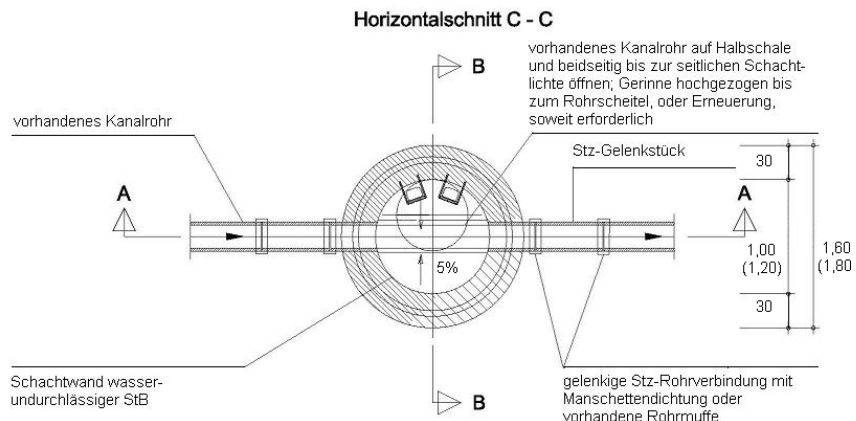
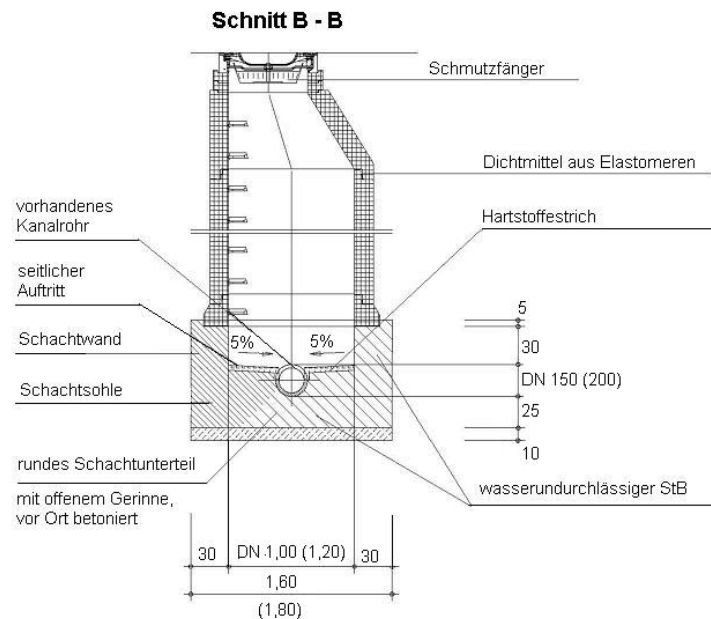
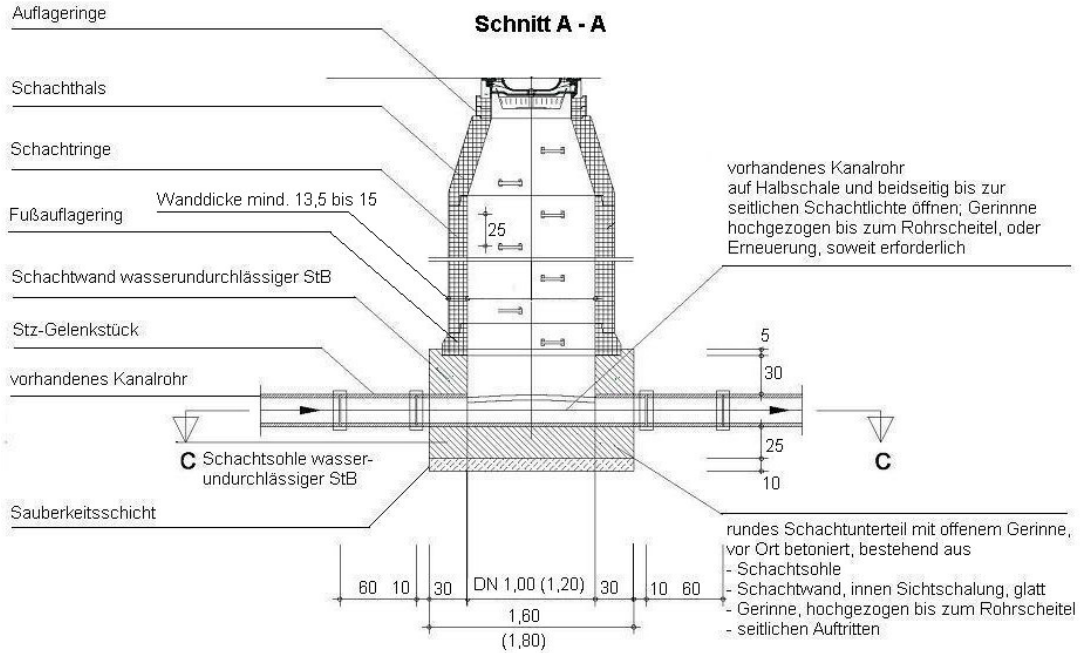


Horizontalschnitt C - C



Kontrollschacht für den nachträglichen Einbau mit Ortbetonunterteil

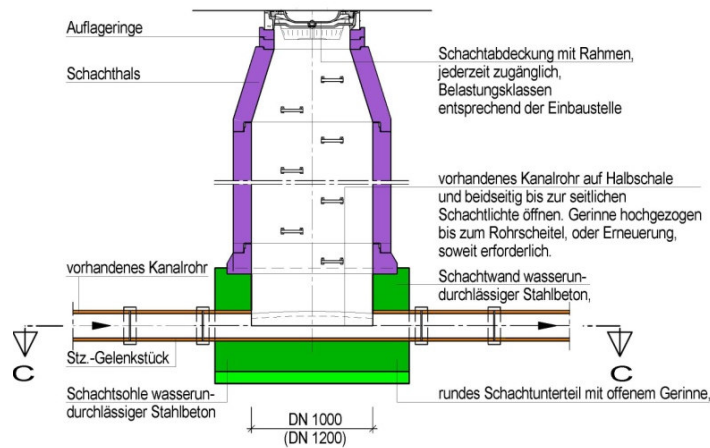
Bestehend aus rundem Schachtunterteil mit offenem Gerinne, vor Ort betoniert, Schachtringen und Schachthals (Konus) aus Betonfertigteilen nach DIN EN 1917 und DIN V 4034 Teil 1, sowie Schachtabdeckung mit Rahmen entsprechend der Verkehrsbelastung.



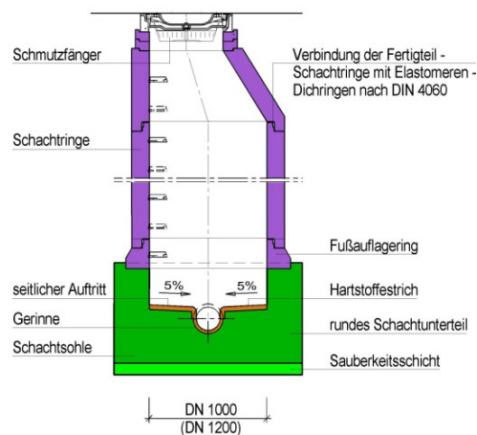
Kontrollschacht für den nachträglichen Einbau mit Fertigteil-Unterteil

Bestehend aus rundem Schachtunterteil, Schachtringen und Schachthals (Konus), alles aus Betonfertigteilen nach DIN EN 1917 und DIN V 4034 Teil 1, sowie Schachtabdeckung mit Rahmen entsprechend der Verkehrsbelastung.

Schnitt A - A



Schnitt B - B



Horizontalschnitt C - C

