

Schalltechnisches Gutachten

B-Plan Nr. 277 in Regensburg

Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne und

angrenzende Areale, Teilfläche Pionierkaserne

Bericht Nr. 700-6142-2

im Auftrag der

Stadt Regensburg

93047 Regensburg

München, im Februar 2022

Schalltechnisches Gutachten

Bebauungsplan Nr. 277 der Stadt Regensburg Ehemalige Prinz-Leopold-Kaserne und angrenzende Areale Teilfläche Pionierkaserne

Bericht-Nr.: 700-6142-2

Datum: 03.02.2022

Auftraggeber: Stadt Regensburg
D.-Martin-Luther-Straße 1
93047 Regensburg

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure AG
Beratung in Schallschutz + Bauphysik
Landaubogen 10
D-81373 München
T + 49 89 544 217 - 0
F + 49 89 544 217 - 99
www.mopa.de
info@mopa.de

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Stefan Müller
B. Eng. Lukas Walz

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung.....	9
2. Örtliche Gegebenheiten.....	10
3. Grundlagen.....	10
4. Verkehrslärm.....	15
4.1 Prognose Nullfall.....	15
4.2 Prognose Planfall.....	18
4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge.....	20
4.4 Straßenneubau und baulicher Eingriff in vorhandene Verkehrswege	32
4.5 Auswirkungen auf die Verkehrsgeräusche in der Nachbarschaft.....	32
4.6 Zusammenfassung Schallschutzmaßnahmen	34
5. Anlagengeräusche.....	36
5.1 Anlagen außerhalb des Geltungsbereiches - Vorbelastung - Gewerbelärm	36
5.2 Anlagen außerhalb des Geltungsbereiches - Vorbelastung - Sport- und Freizeitlärm.....	41
5.3 Anlagen innerhalb des Geltungsbereiches - Zusatzbelastung.....	42
6. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan.....	47
6.1 Satzung	47
6.2 Begründung	50
7. Anlagen	58

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1:	Übersicht – Lageplan Planung B-Plan Nr. 277 [23].....	9
Abbildung 2:	Übersicht – Orientierungs-, Immissionsgrenz- und Immissionsrichtwerte.....	14
Abbildung 3:	Verkehrslärm – Verkehrsmengen Prognose Nullfall, Quelle: [37].....	16
Abbildung 4:	Verkehrslärm – Verkehrserzeugung Prognose Planfall, Quelle: [32].....	19
Abbildung 5:	Verkehrslärm – Konfliktpegel, Prognose Planfall.....	23
Abbildung 6:	Verkehrslärm – Konfliktpegel, Prognose Planfall, 1. Realisierungsabschnitt.....	27
Abbildung 7:	Verkehrslärm – Lückenschluss um MU 6 und MU 7.....	28
Abbildung 8:	Verkehrslärm – Konfliktpegel, Prognose Planfall, RLS-19.....	29
Abbildung 9:	Verkehrslärm – Zus. Berechnung nach RLS-19, 50 km/h, Differenzpegel.....	30
Abbildung 10:	Verkehrslärm – Zus. Berechnung nach RLS-19, 30 km/h, Differenzpegel.....	31
Abbildung 11:	Verkehrslärm – von Auswirkungen betroffene Nachbarschaft.....	34
Abbildung 12:	Verkehrslärm – Übersicht Vorschlag Schallschutzmaßnahmen.....	35
Abbildung 13:	Gewerbelärm – Konfliktpegel, Berechnungshöhe $h = 6$ m üGOK.....	39
Abbildung 14:	Gewerbelärm – Schallschutzmaßnahmen.....	40
Abbildung 15:	Sport- und Freizeitlärm – BP Nr. 164 (Quellen: [24] und [38]).....	42
Abbildung 16:	Anlagenlärm – Quartiersgaragen.....	45

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1:	Verkehrslärm – Schallemissionen Straße, Prognose Nullfall 2035.....	15
Tabelle 2:	Verkehrslärm – Schallemissionen Schiene, Prognose 2030.....	17
Tabelle 3:	Verkehrslärm – Schallemissionen Straße, Prognose Planfall 2035.....	18
Tabelle 4:	Verkehrslärm – Beurteilungspegel an Einzelpunkten, Planfall [dB(A)].....	20

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren Nr. II B 8-4641.1-001/87 des Bayerischen Staatsministeriums des Innern, 3. August 1988
- [2] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Juli 2002
- [3] Beiblatt 1 zu DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Mai 1987
- [4] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes- Immissionsschutzgesetzes (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV), vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [6] Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil 1 Nr. 61, S. 2271-2313, ausgegeben zu Bonn am 23. Dezember 2014, seit 01.01.2015 in Kraft getreten
- [7] Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 8. Oktober 2021 (BGBl. I S. 4644) geändert worden ist
- [8] DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“, Oktober 1999
- [9] RLS 90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 1990
- [10] Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Querschnitte RAS-Q, Ausgabe 1996
- [11] VDI 2571 Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976
- [12] DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018
- [13] IMMI Version 2020, EDV Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Meßsystem
- [14] VDI 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen, September 2012
- [15] VDI 2714, Schallausbreitung im Freien, Januar 1988
- [16] VDI 2720 Blatt 1, Schallschutz durch Abschirmung im Freien, März 1997
- [17] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802) geändert worden ist

- [18] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG), 14. Mai 1990, das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458) geändert worden ist
- [19] Gesetz über die Anforderungen an den Lärmschutz bei Kinder- und Jugendspielanlagen (KJG), rechtskräftig seit 1. August 2011, Landtag des Freistaates Bayern, 20. Juli 2011
- [20] Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamts für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage, Bayerisches Landesamt für Umwelt, August 2007
- [21] Lärmschutz in der Bauleitplanung, Schreiben der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren, für Bau und Verkehr, IIB5-4641-002/10, 25.07.2014
- [22] Schreiben der DB Netz AG, Fahrweg „Zugzahlen Strecke 5860 Regensburg Hbf - Regensburg Hafenbrück“ und „Zugzahlen Strecke 5500 Regensburg Ost - Regensburg Hbf“ vom 17.11.2020
- [23] Entwurf Bebauungsplan Nr. 277 der Stadt Regensburg, Ehemalige Prinz-Leopold-Kaserne / Teilfläche Pionierkaserne, ISSSS research | architecture / urbanism, übermittelt vom Stadtplanungsamt Regensburg am 27.01.2022
- [24] Schalltechnische Untersuchung, Bebauungsplan Nr. 164 „Ehemalige Prinz-Leopold-Kaserne“ Stadt Regensburg, C. Hentschel Consult Ing.-GmbH für Immissionsschutz und Bauphysik, Dezember 2018
- [25] Beschlussvorlage zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 277, ehemalige Prinz-Leopold-/Pionier-Kaserne und angrenzende Areale mit Anlagen zum Planungs- und Wettbewerbsumfang, Stadt Regensburg, 02.04.2019
- [26] Urteil des Bundesverwaltungsgerichtes, Az.: BVerwG 4 C 40.87, Ur. v. 12.12.1990
- [27] Akustik 03, Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen – Schall 03, Ausgabe 1990
- [28] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), 1997
- [29] Schalluntersuchung, Ermittlung der Gewerbelärmvorbelastung für 2 Immissionsorte zur Festlegung einer Geräuschkontingentierung für den B-Plan 215-I, Möhler + Partner Ing. AG, Bericht Nr. 700-5773, September 2018
- [30] Schreiben vom Umweltamt der Stadt Regensburg, Werte für BP 215-I, 20.11.2019
- [31] Schreiben vom Umweltamt der Stadt Regensburg, BP 164 Gewerbebetriebe im Bereich Dieselstraße Einhauser Straße, 05.01.2018

- [32] Verkehrserzeugung (Prognosewerte 2035), Grundlagen Verkehrsmodell Stadt Regensburg PBF 2025 mit Sallerner Regenbrücke Verkehrserzeugung nach VerBau, 05.10.2021, übermittelt vom Stadtplanungsamt der Stadt Regensburg am 18.10.2021
- [33] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV), vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172, 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- [34] Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 4. November 2020
- [35] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Richtlinien zum Ersatz der RLS_90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2019
- [36] Technische Prüfvorschriften zur Korrekturwertbestimmung der Geräuschemissionen von Straßendeckschichten (FGSV 053), TP KoSD-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2019
- [37] Rahmenplan Prinz-Leopold-Kaserne, Anlage Verkehrserzeugung (Prognosejahr 2035), Stadtplanungsamt der Stadt Regensburg, 25.09.2019
- [38] Entwurf Bebauungsplan Nr. 164, Sportpark Ost - Ehemalige Prinz-Leopold-Kaserne (Neuer Technischer Bereich), Datum: 19.09.2017, zuletzt ergänzt am 14.12.2021

Zusammenfassung:

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden die Geräuscheinwirkungen und Geräuschauswirkungen durch Verkehrs- und Anlagenlärm im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 277 in Regensburg prognostiziert und beurteilt.

Verkehrslärm (Übersicht Schallschutzmaßnahmen in Abbildung 12)

Das Plangebiet ist entlang der Landshuter Straße, entlang der Bahnstrecke und entlang der Zeißstraße hohen bis sehr hohen Verkehrslärmpegeln ausgesetzt. Auf Verkehrslärmkonflikte entlang der angrenzenden Straßen kann durch Grundrissorientierung, Schallschutzkonstruktionen und passive Maßnahmen (Schallschutzfenster mit fensterunabhängigen Lüftungen) und einem Ausschluss von schützenswerten Freibereichen geeignet reagiert werden. Aufgrund der sehr hohen Belastung entlang der Bahnstrecke sind hier im Teilbaugebiet GE Wohnnutzungen und in der Teilbaugebieten MU 6+7 öffentbare Fenster von schutzbedürftigen Wohnräumen konsequent auszuschließen und Lücken zwischen der Bebauung zu schließen.

Bei Kindertagesstätten, Schulen und Büronutzungen o.Ä. werden Lüftungskonzepte bzw. fensterunabhängige Belüftungsmöglichkeiten erforderlich. Freispielbereiche sind in schallgeschützte Lagen zu situieren.

Es sind relevante Auswirkungen auf den Verkehrslärmpegel in der westlichen Nachbarschaft (entlang der Landshuter Straße) aufgrund der Verkehrsmengenzunahme zu erwarten, so dass für die betroffene Nachbarschaft ein Anspruch auch Entschädigung oder Schallschutzmaßnahmen resultieren kann.

Anlagen-/Gewerbelärm (Übersicht Schallschutzmaßnahmen in Abbildung 14)

Gewerbelärmkonflikte durch Betriebe außerhalb des Plangebietes treten in östlichen Teilbereichen im MU 10 auf, so dass hier Immissionsorte im Sinne der TA Lärm ausgeschlossen werden müssen, oder Schallschutzkonstruktionen vorgesehen werden müssen.

Die geplanten Quartiersgaragen, Kindertagesstätten, Sport- und Freizeitanlagen und Einzelhandelsnutzung im SO 1 wurden orientierend beurteilt und absehbare Mindestabstände sowie Schallschutzmaßnahmen erarbeitet. Die genaue Geräuschentwicklung der Quartiersgaragen und Einzelhandelsnutzung innerhalb des Plangebietes ist von der konkreten (derzeit noch nicht abschließend bekannten) Situierung, Nutzung und Lage von Geräuschquellen abhängig. Die schalltechnische Verträglichkeit mit der Nachbarschaft ist daher im Baugenehmigungsverfahren anhand der konkreten Planung zu untersuchen und nachzuweisen.

Für die textliche Fassung des Bebauungsplans wurden Formulierungsvorschläge für den Schallimmissionschutz ausgearbeitet, so dass etwaige Lärmkonflikte planerisch gelöst und gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse hergestellt werden.

1. Aufgabenstellung

Die Stadt Regensburg plant für das Gebiet zwischen Daimlerstraße und Odessa Ring die Aufstellung des qualifizierten Bebauungsplans Nr. 277 „ehemalige Prinz-Leopold-Kaserne und angrenzende Areale, Teilfläche Pionierkaserne“. Das Plangebiet wird östlich und durch die Bahnstrecken 5500 und 5861 begrenzt. Südlich verläuft der Odessa-Ring und westlich die Landshuter-Allee. Des Weiteren entstehen nördlich Sportnutzungen und im Plangebiet befinden sich gewerbliche Nutzungen. Somit sind relevante Einwirkungen aus Verkehrs-, Sport- und Gewerbelärm zu erwarten.

Für das Bauleitplanverfahren sind die auf das Planungsgebiet einwirkenden Schallimmissionen sowie die vom Plangebiet ausgehenden Geräusche (jeweils Verkehrs- und Anlagengeräusche) rechnerisch zu prognostizieren und nach den einschlägigen Richtlinien zu beurteilen. Ggf. sind geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzuschlagen, um auf Lärmkonflikte planerisch zu reagieren. Auf Basis der Untersuchungsergebnisse sind notwendige textliche Formulierungen zum Schallimmissionsschutz für den Bebauungsplan (Satzung und Begründung) auszuarbeiten.

Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure AG am 17.02.2021 von der Stadt Regensburg beauftragt.



Abbildung 1: Übersicht - Lageplan Planung B-Plan Nr. 277 [23]

2. Örtliche Gegebenheiten

Das Plangebiet liegt zwischen dem Odessa-Ring (südöstlich), Landshuter Straße (südwestlich), Daimlerstraße, Guerickestraße, Zeißstraße (nordwestlich) und Dieselstraße bzw. den DB-Strecken 5500 und 5861 (nordöstlich).

Das Kasernenareal mit den angrenzenden Bereichen (Umgriff Wettbewerb) ist geprägt von ehemaligen Mannschaftsunterkünften und Lagerhallen. Im Süden (Ecke Landshuter Straße/Zeißstraße) befindet sich das ehemalige Offizierskasino und südöstlich angrenzend Wohnbebauung sowie ein Hotel (größtenteils im Privatbesitz). Im nordöstlichen Bereich (ehemaliges Sachsenwerk) befinden sich gewerbliche Hallen, die derzeit von einem Schrottverwertungsbetrieb genutzt werden, sowie ein Übergangwohnheim für Flüchtlinge (beides ebenfalls im Privatbesitz). Im Südosten schließt das Pürkelgut an, ein ehemaliges Wasserschloss und bedeutendes barockes Denkmal. Freigelände und Schloss stellen hier einen wichtigen Freiraumbaustein im Süden Regensburgs dar. Nach Norden grenzt der ehemalige Technische Bereich der Prinz-Leopold-Kaserne an, der inzwischen schon in Vorbereitung der dort geplanten öffentlichen Einrichtungen geräumt wurde. Weiter grenzen nördlich der Pionierkaserne die bestehende Wohnbebauung entlang der Guerickestraße und das Krankenhaus St. Josef mit diversen Nebeneinrichtungen an. Entlang der Zeißstraße sind bestehende Mannschaftsunterkünfte aus den dreißiger Jahren vorhanden. Der östliche Bereich der Pionierkaserne kann derzeit von der Stadt noch nicht erworben werden, weil der Freistaat Bayern sich diese Fläche bis 2028 vorbehalten hat und dort ein ANKER-Zentrum für Flüchtlinge betreibt.

Die Planungen sehen hauptsächlich die Entwicklung und Festsetzung von Urbanen Gebieten nach BauNVO vor (10 Teilflächen). Zudem sollen Gewerbe- und Grünflächen sowie zwei Sondergebiete für die Infrastruktur, d.h. zur Unterbringung von Quartiergaragen und weiteren gewerblichen Nutzungen entstehen.

Das Plangebiet und der weitere Umgriff sind im Wesentlichen eben. Ausnahme ist der Odessa-Ring, der in Dammlage verläuft und entsprechend durch Verwendung eines digitalen Höhenmodells berücksichtigt wurde. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslageplänen (Anlage 1 sowie Abbildung 1) entnommen werden.

3. Grundlagen

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen der städtebaulichen Planung ist die mit der Bekanntmachung Nr. II B 8-4641.1-001/87 [1] des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren eingeführte DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [2] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [3]. Wenngleich die Bekanntmachung auf die datierte Fassung der Norm aus dem Jahr 1987 verweist, wird im Weiteren auf die aktuelle Fassung der Norm aus dem Jahr 2002 Bezug genommen. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 [3] als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und unten abgewichen werden kann. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 sind in Abbildung 2 enthalten.

Überschreitungen der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 [3] können beim Verkehrslärm als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen werden, wenn gesunde (Wohn- und) Arbeitsverhältnisse gewährleistet bleiben. Als gewichtiges Indiz für das Vorliegen gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse können die höheren Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [5]) herangezogen werden¹. Der unmittelbare Anwendungsbereich der 16. BImSchV ist der Neubau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen oder von Schienenwegen (Eisen-/Straßenbahnen). Sie findet keine Anwendung, wenn an einen bestehenden Verkehrsweg „herangeplant“ wird. Gleichwohl werden die Anforderungen der 16. BImSchV auch im Rahmen der Bauleitplanung (hilfsweise) herangezogen, da in der 16. BImSchV festgelegt ist, bis zu welcher Grenze Verkehrslärm entschädigungslos hinzunehmen ist. Im Rahmen der Abwägung (mit sonstigen Belangen) ist es deshalb grundsätzlich möglich, den Orientierungswert der DIN 18005 bis zu den Immissionsgrenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (ohne weitergehende Schutzvorkehrungen) zu überschreiten. Die Maßstäbe der 16. BImSchV werden regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen. Das Überschreiten der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kann in der Regel nur bei Ausschöpfen der Maßnahmen des aktiven und passiven Schallschutzes hingenommen werden. Nach 16. BImSchV gelten die in Abbildung 2 dargestellten Grenzwerte.

Eine Obergrenze stellen gesundheitsgefährdende Lärmpegel dar: Die verfassungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle einer gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung gem. Art. 2 Abs. 2 GG („körperliche Unversehrtheit“) liegt bei einer Dauerlärmbelastung von 70-75 dB(A) tags oder 60-65 dB(A) nachts. Diese Pegel orientieren sich an den Lärmsanierungsgrenzwerten der Verkehrslärmschutzrichtlinien [28].

Über die Auswirkung des Neubaus oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen hinaus ist auch die Gesamtverkehrslärsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Ur. v. 21.03.1996 - 4C9.95), sofern gesundheitsgefährdende Lärmbelastungen von mehr als 70/60 dB(A) Tag/Nacht und/oder Pegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) zu erwarten sind. Eine vergleichbare Gesamtverkehrslärsituation ist im Rahmen der Umweltprüfung (Auswirkung auf die Nachbarschaft) regelmäßig in raumbedeutsamen Planungen (Planfeststellungen, Bebauungspläne usw.) durchzuführen. Zu Gesamtverkehrslärsituationen im Rahmen von Umweltprüfungen ist die Rechtsprechung jedoch nicht so weitreichend wie bei Planfeststellungen zum Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen. Insofern sind diese allgemeinen, nicht einem einzelnen Verursacher zuzuordnen und Erhöhungen eher abwägungsfähig.

Nach DIN 18005 werden die unterschiedlichen Schallquellen (Straßenverkehr, Schienenverkehr, gewerbliche Anlagen, Sport- und Freizeitanlagen usw.) nach den jeweils einschlägigen Vorschriften ermittelt und beurteilt. Entsprechend den in DIN 18005-1: 2002-07 angegebenen Verfahren werden

¹ Sind bei Verkehrsgläuschen die – hier hilfsweise heranzuziehenden – Grenzwerte der 16. BImSchV an schutzwürdigen Gebäuden bzw. im Außenwohnbereich eingehalten, bedeutet dies, dass die Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse durch die Verkehrsgläuschen noch nicht als beeinträchtigt anzusehen sind (vgl. BVerwG, Urteil vom 12.12.1990 [26])

die Schallemissionen und -immissionen des Straßenverkehrs nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 90 [9] und die Schallemissionen und -immissionen des Schienenverkehrs nach der Richtlinie Schall 03 [27] ermittelt und nach Beiblatt 1 der DIN 18005 beurteilt.

Auf Grund einer Änderung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Elfte Gesetz zur Änderung des Bundesimmissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013) ist der Abschlag von 5 dB(A) zur Berücksichtigung der geringeren Störwirkung von Schienenverkehrsgeräuschen (sog. „Schienenbonus“) für Planfeststellungsverfahren von Bahnstrecken ab dem 01.01.2015 nach 16. BImSchV nicht mehr anzusetzen. Zudem wurde zum 01.01.2015 die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) novelliert. Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV enthält ein neues Berechnungsverfahren zur Ermittlung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03, am 01.01.2015 in Kraft getreten [6]). Die geänderten Bestimmungen beziehen sich formal nur auf den Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen (Anwendungsbereich der 16. BImSchV). Allerdings sind die allgemeinen Bestimmungen des BImSchG und die wertenden Maßstäbe der 16. BImSchV [5] auch im Rahmen der Abwägung des Schallschutzes in der Bauleitplanung eine bedeutsame Grundlage. Darüber hinaus kann erwartet werden, dass die geänderte rechtliche Grundlage auch in der Rechtsprechung als „anerkannte Regel der Technik“ Bindewirkung entfaltet. Aus Gründen der Lärmvorsorge erfolgen die Berechnungen nach DIN 18005 [2] mit dem aktuellen Berechnungsverfahren für den Schienenverkehr sowie ohne Schienenbonus (vgl. [21]).

Die 16. BImSchV wurde aufgrund der Änderungsverordnung [34] zum 1. März 2021 geändert. Dabei sind folgende Änderungen vorgesehen:

1. Das Berechnungsverfahren für den Straßenverkehrslärm, die RLS-90 [9], ist seit Erlass der 16. BImSchV am 12. Juni 1990 für die Ermittlung des Beurteilungspegels verbindlich anzuwenden. Seitdem haben sich die Geräuschemissionen von Fahrzeugen zum Teil deutlich geändert, so dass eine Anpassung der Emissionsannahmen an den aktuellen Stand im Berechnungsverfahren erforderlich ist. Hierzu werden die RLS-19 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 [35]) für die Lärmvorsorge verbindlich eingeführt. Die RLS-19 wurden am 31. Oktober 2019 durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur amtlich bekannt gemacht (VkB1. 2019 S. 698).
2. Es existiert bisher kein rechtsverbindliches Verfahren, um für unterschiedliche lärmindernde Straßenoberflächen (Straßendeckschichttypen) die Korrekturwerte festzulegen (Straßendeckschichtkorrektur), die in dem Berechnungsverfahren nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen anzusetzen sind. Es wird ein förmliches Verfahren zur rechtsverbindlichen Festlegung der Korrekturwerte für Straßendeckschichttypen eingeführt. Hierzu wurde ein direkter Verweis auf die Technischen Prüfvorschriften zur Korrekturwertbestimmung der Geräuschemission von Straßendeckschichten – Ausgabe 2019 – TP KoSD-19 [36] aufgenommen.

Im vorliegenden Fall erfolgen die Berechnungen des Straßenverkehrslärms gemäß DIN 18005 nach den RLS-90 [9]. Es kann zum einen erwartet werden, dass eine Überarbeitung der DIN 18005 auf die neuen Berechnungsvorschriften zum Schienen- und Straßenlärm abstellen wird. Zum anderen kann erwartet werden, dass die geänderte rechtliche Grundlage auch in der Rechtsprechung spätestens im Zivilrecht beider Bauausführung als „anerkannte Regel der Technik“ Bindewirkung entfaltet. Im Hinblick auf das Abwägungsgebot sind daher grundsätzlich auch ergänzende Berechnungen RLS-

19 [35] in der Bauleitplanung zweckmäßig. Die Berechnungen nach RLS-19 [35] werden zur Plausibilisierung des Schallschutzmaßnahmenkonzeptes ebenfalls durchgeführt.

Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von *gewerblichen Anlagen* werden nach TA Lärm [4] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [8] berechnet und beurteilt. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen hinsichtlich ihrer Zahlenwerte überwiegend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Es gelten die in Abbildung 2 dargestellten Immissionsrichtwerte. Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung während der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (sog. lauteste Nachtstunde).

Neben der Summenbetrachtung nach TA Lärm sind im Rahmen der Bauleitplanung gemäß DIN 18005 auch einzelne Schallquellenarten isoliert zu beurteilen. Dies betrifft insbesondere Sport- oder Freizeitlärm und Geräusche von sozialen Anlagen (z. B. Schulen). Als Grundlage für die Beurteilung der von sozialen Einrichtungen und von den Sport- und Freizeitanlagen sowie deren Nebeneinrichtungen (z. B. Parkplätze, Freischankflächen von Vereinsheimen) ausgehenden Geräusche dient die Achtzehnte Verordnung der Bundesregierung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV [7]). Im vorliegenden Fall befinden sich außerhalb des Plangebietes keine relevanten Sport- und Freizeitanlagen sowie soziale Anlagen; ggf. können jedoch innerhalb des Plangebietes Sport- und Freizeitanlagen bzw. soziale Anlagen entstehen, die dann untersuchungsrelevant werden.

Zur Privilegierung von Kindergeräuschen hat der Deutsche Bundestag im Juli 2011 die Änderung des Bundesimmissionsschutzgesetzes verabschiedet. Mit dem Gesetz wurde der § 22 des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG [17]) durch den folgenden Abs. 1a insoweit ergänzt, dass Kindergeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen sind. Der Freistaat Bayern hat mit Inkrafttreten zum 1. August 2011 das Gesetz über die Anforderungen an den Lärmschutz bei Kinder- und Jugendspielinrichtungen (KJG) beschlossen [19]. Gemäß Art. 2 des Gesetzes [19] sind „die natürlichen Lebensäußerungen von Kindern, die Ausdruck natürlichen Spielens oder anderer kindlicher Verhaltensweisen sind, als sozialadäquat hinzunehmen“. Daher werden die Geräusche von Kindertagesstätten, Kinderfreispielflächen o. Ä. nicht beurteilt.

Die erforderlichen Schallausbreitungsrechnungen für Verkehrslärm werden gemäß DIN 18005 [2] und 16. BImSchV [5] entsprechend der RLS 90 [9] und Schall 03 [6] durchgeführt. Die Ermittlung und Beurteilung von Anlagenlärm erfolgt nach TA Lärm entsprechend den Regelwerken VDI 2571 [11] und DIN ISO 9613-2 [8] mit dem EDV-Programm IMMI [13].

Anwendungsbereich	Bouleitplanung		Verkehrslärm		Gewerbelärm				Sportlärm						
	Regelwerk	DIN 18005	LärmSchV	LärmSchRichtlinien-StV	TA Lärm		18. BImSchV		18. BImSchV						
Beschreibung	Straße + Schiene		Straße		gen. und nichtgenehmigungsbed. Anlagen				z.B. Sportplätze, Fußballstadien etc.						
Beurteilungszeit	Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾	Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾	Tag ²⁾	Nacht ²⁾	Tag ³⁾	Nacht ³⁾	Tag	in-nerhalb/ in-nerhalb Ruhezeit am Morgen ⁴⁾	Tag	Nacht ⁷⁾	Tag ⁸⁾	Nacht	
	Orientierungswert [dB(A)]		Immissionsgrenzwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]		Immissionsgrenzwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]
Krankenhäuser	57	47	70	60	70 [64-67]	60 [54-57]	45	35	75	55	45	35	75	55	55
Schulen	57	47	70	60	70 [64-67]	60 [54-57]	Für diese Nutzungsgebiete gibt es keine Immissionsrichtwerte.								
Altenheime	57	47	70	60	70 [64-67]	60 [54-57]	Für diese Nutzungsgebiete gibt es keine Immissionsricht- und -grenzwerte.								
Kurheime	57	47	70	60	70 [64-67]	60 [54-57]	Für diese Nutzungsgebiete gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.								
Pflegeanstalten	59	49	70	60	70 [64-67]	60 [54-57]	Für diese Nutzungsgebiete gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.								
Keines Wohngebiet (WR)	50	40	35	35	50	40	35	35	75	55	45	35	75	55	55
Wochenend-/ Feriensiedlungsgebiet	50	40	35	35	50	40	35	35	75	55	45	35	75	55	55
Campingplatzgebiete	55	45	40	40	55	45	40	40	85	60	55	40	85/80	60	60
Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45	40	40	55	45	40	40	85	60	55	40	85/80	60	60
Kleinsiedlungsgebiete (WS)	55	45	40	40	55	45	40	40	85	60	55	40	85/80	60	60
Besonderes Wohngebiet (WB)	60	45	40	40	60	45	40	40	85	60	55	40	85/80	60	60
Dorfgebiet (MD)	60	50	45	45	64	54	45	45	90	65	60	45	90/85	65	65
Mischgebiet (M)	60	50	45	45	64	54	45	45	90	65	60	45	90/85	65	65
Kerngebiet (MK)	65	55	50	50	64	54	45	45	90	65	60	45	90/85	65	65
Urbanes Gebiet (MU)	Keine Orientierungswerte	Keine Orientierungswerte	Keine Orientierungswerte	Keine Orientierungswerte	64	54	45	45	93	65	63	45	93/88	65	65
Gewerbegebiet (GE)	65	55	50	50	69	59	45	45	95	70	65	50	95/90	70	70
Friedhöfe, Kleingartenanlagen und Parkanlagen	55	55	55	55	55	55	55	55	70	60	55	50	70	60	60
Sondergebiete (SO) - abhängig von tatsächlicher Nutzung	45-65	35-65	35-65	35-65	45-65	35-65	35-65	35-65	70	70	100	90	90	90	90
Industriegebiet (GI)	Keine Orientierungswerte	Keine Orientierungswerte	Keine Orientierungswerte	Keine Orientierungswerte	Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.	Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.	Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.	Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.	70	70	100	90	90	90	90

1) Beurteilungszeit tags 06:00 bis 22:00 Uhr (16 h) und nachts 22:00 bis 06:00 Uhr (8 h)
 2) (in Klammern) GW-Absenkung von 6 dB(A) an Bundesstraßen bzw. von 3 dB(A) an Staatsstraßen und Bahnstrecken
 3) Beurteilungszeit tags 06:00 bis 22:00 Uhr mit Ruhezeiten (Zuschlag K_r = 6 dB) werktags 6-7 und 20:22 Uhr sowie sonn-/feiertags 6-9, 13-15 und 20-22 Uhr
 4) Beurteilungszeit nachts laute volle Stunde zwischen 22:00 bis 06:00 Uhr (z. B. 22:23 Uhr oder 5-6 Uhr)
 5) Beurteilungszeit arZ, werktags 8:20 Uhr sowie sonn-/feiertags 9:13 und 15:20 Uhr; rZ 20:22 Uhr und sonn-/feiertags 13-15 Uhr
 6) Beurteilungszeiten rZ, werktags 6-8 Uhr sowie sonn-/feiertags 7-9 Uhr
 7) Beurteilungszeit nachts laute volle Stunde werktags 22-6 Uhr und sonn-/feiertags 22-7 Uhr (z. B. 22:23 Uhr oder 5-6 Uhr)
 8) arZ / rZ

Abbildung 2: Übersicht - Orientierungs-, Immissionsgrenz- und Immissionsrichtwerte

4. Verkehrslärm

Relevante Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet gehen von den östlichen Bahnstrecken sowie den angrenzenden und im weiteren Umfeld befindlichen Straßenverkehrswegen aus (insbesondere Odessa-Ring, Landshuter Straße und Zeißstraße).

4.1 Prognose Nullfall

4.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Straßen- und Schienenverkehrswege beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können der Anlage 2 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen ist aus den Lage- und Schallquellenplänen in Anlage 1 ersichtlich.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben (durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV, SV-Zahl) der relevanten Straßen wurden den Angaben der Stadt Regensburg [37] entnommen. Dabei handelt es um Angaben für den Prognosehorizont 2035.

Straße	DTV [Kfz/24h]	p [%]		v [km/h]	Schallemissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht
Odessa-Ring	34.800	6,7	6,7	80	71,0	63,7
Landshuter Str. sü Zeißstr.	31.400	4,8	4,8	50	66,6	59,2
Landshuter Str. nö Zeißstr.	30.100	4,8	4,8	50	66,4	59,0
Zeißstr. östl. Landsh.	2.500	13,2	4,0	50	58,4	47,8
Zeißstr. westl. Guerickestr.	2.500	13,2	4,0	50	58,4	47,8
Zeißstr. östl. Guerickestr.	1.300	23,3	7,0	50	57,5	46,3
Zeißstr. westl. Dieselstr.	1.300	23,3	7,0	50	57,5	46,3
Dieselstr.	1.300	23,3	7,0	50	57,5	46,3

Hinweis zu Tabelle 1: Es sind nur die aus schalltechnischer Sicht relevanten Straßen angegeben. Die weiteren Straßen wurden jedoch auch angesetzt und die Eingabedaten sind in Anlage 2 enthalten.

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS 90 [9] berechnet. Die Aufteilung von DTV und SV auf die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht erfolgte entsprechend der jeweiligen Straßengattung nach Tabelle 3, Zeile 3 der RLS 90 [9]. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf den einzelnen Straßen wurden im Rahmen einer Ortsbesichtigung ermittelt. Die errechneten Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Mitte der jeweiligen Fahrbahn für eine mittlere Höhe des Schallstrahls über Grund von 2,25 m bei Berücksichtigung von nicht geriffeltem Gussasphalt als Straßenoberfläche.

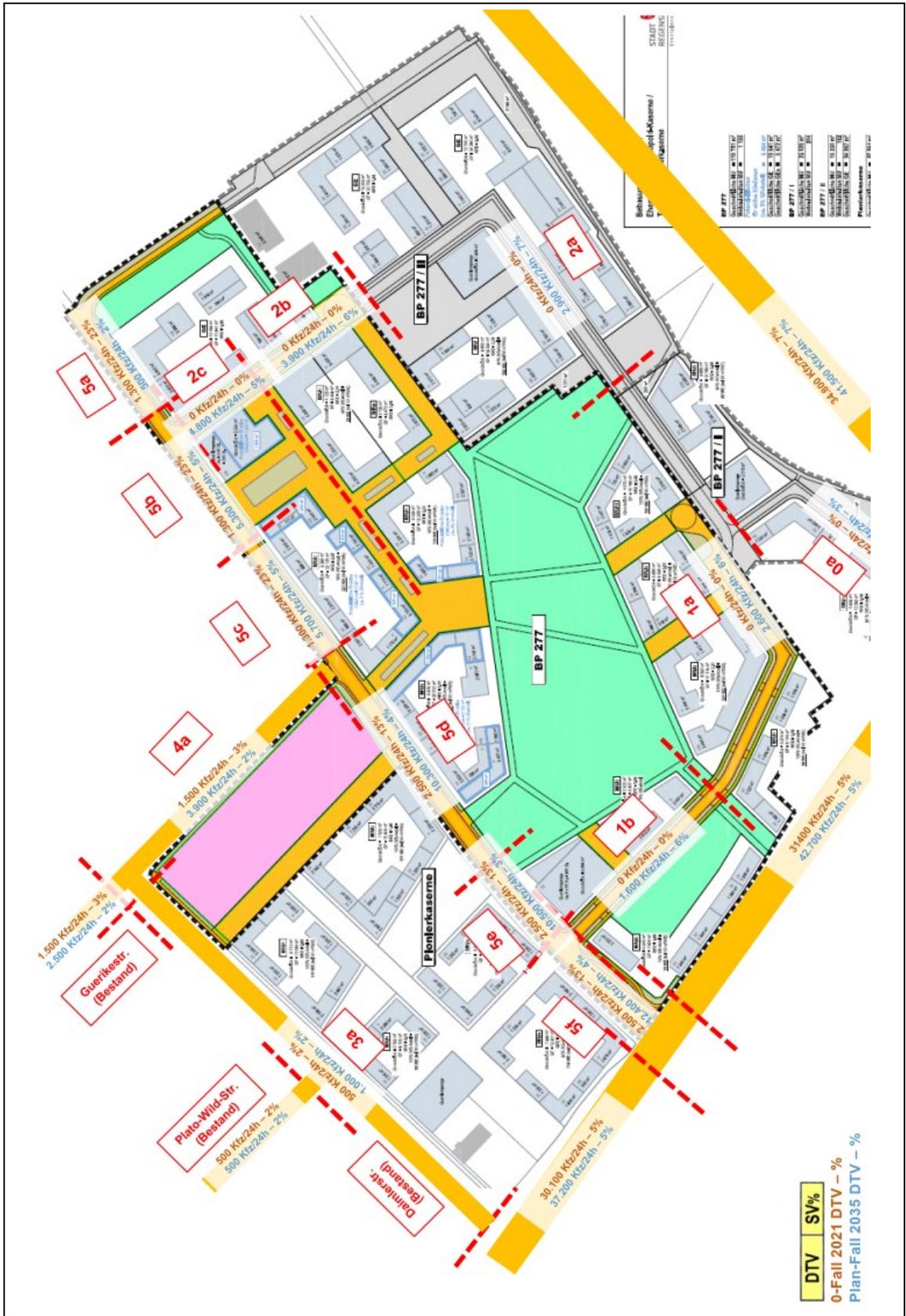


Abbildung 3: Verkehrslärm - Verkehrsmengen Prognose Nullfall, Quelle: [37]

Schienenverkehr

Relevante Verkehrslärmeinwirkungen resultieren aus dem Bahnlärm der DB-Strecken 5500 (2 Gleise), 5860 (2 Gleise) und 5861 (1 Gleis). Die Zugdaten wurden dem Schreiben der DB Netz AG [22] entnommen. Die Zugzahlen sind Prognosewerte für das Jahr 2030 und gelten sowohl für den Prognose Null- als auch für den Prognose Planfall.

Zugart	Strecke 5500				Strecke 5860				Strecke 5861			
	Tag		Nacht		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
	Anzahl	L _{wA}	Anzahl	L _{wA}	Anzahl	L _{wA}	Anzahl	L _{wA}	Anzahl	L _{wA}	Anzahl	L _{wA}
Güter	138	93,4	98	94,4	6	84,6	2	80,0	39	86,6	34	88,9
Regional	130		16		72		12		-			
IC/ICE	49		5		34		2		-			
Gesamt	317		119		112		16		39		34	

Hinweise: Die Schallemission wurde bei den 2-gleisigen Strecken mit - 3 dB(A) auf beide Gleise gleichmäßig aufgeteilt. Details zur Zugsammensetzung und Geschwindigkeiten siehe Anlage 2.

Die Berechnung der Schallemissionspegel des Schienenverkehrs erfolgte nach Schall 03 [6]. Als Fahrbahnart wurde keine Pegelkorrektur „C1“ angesetzt (Schotterbett mit Betonschwelle). Der Schienenbonus (vgl. Abschnitt 3) wurde nicht angesetzt.

4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS 90 [9] und für den Schienenverkehr nach Schall 03 [6] bestimmt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindsituation). Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten. Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose Nullfall sind für eine Berechnungshöhe von $h = 6$ m über Gelände tagsüber in Anlage 4.1 und nachts in Anlage 4.2 flächenhaft dargestellt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die höchsten Verkehrslärmpegel entlang der Bahnstrecke im Bereich des geplanten GE mit bis zu 72/73 dB(A) Tag/Nacht sowie entlang der Landshuter Straße mit bis zu 72/65 dB(A) Tag/Nacht auftreten. In der Mitte des Plangebietes reduzieren sich die Beurteilungspegel durch Verkehrslärm auf etwa bis zu 59/54 dB(A) Tag/Nacht. Für Urbane Gebiete sieht die DIN 18005 keine eigenen Orientierungswerte vor, so dass die Beurteilung anhand der Orientierungswerte für Mischgebiete mit Orientierungswerten $ORW = 60/50$ dB(A) Tag/Nacht erfolgt. Mit zunehmendem Abstand von der Bahnlinie und von den angrenzenden Straßenverkehrswegen nehmen die Beurteilungspegel ab, jedoch werden die Orientierungswerte der DIN 18005 im gesamten Plangebiet überschritten.

4.2 Prognose Planfall

4.2.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Straßen- und Schienenverkehrswege beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können der Anlage 2 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen ist aus den Lage- und Schallquellenplänen in Anlage 1 ersichtlich.

Straßenverkehr

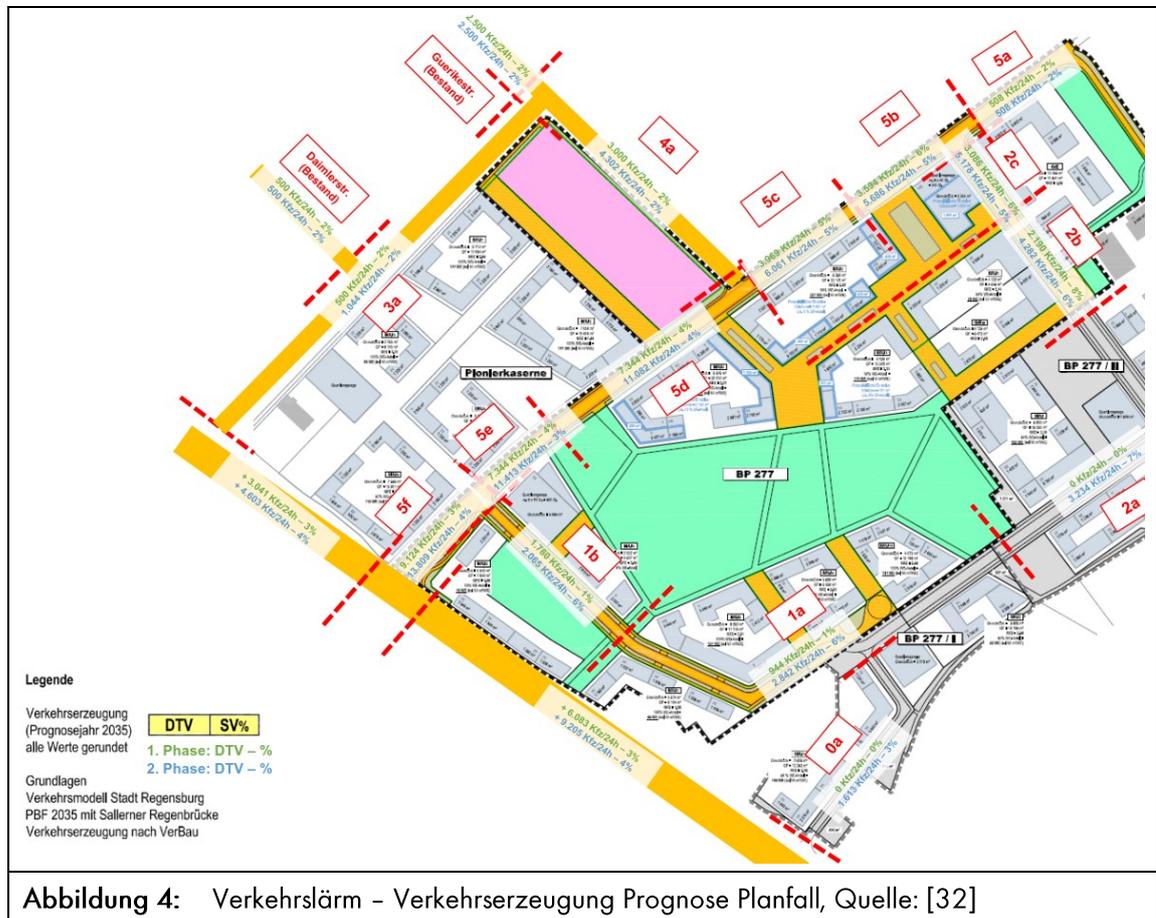
Die Verkehrsmengenangaben (durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV, SV-Zahl) der relevanten Straßen wurden den Angaben der Stadt Regensburg [32] entnommen. Dabei handelt es um Angaben für den Prognosehorizont 2035 in Abhängigkeit vom Realisierungsabschnitt. Für die Berechnungen wurden die Angaben für die höheren Verkehrsmengen der „2. Phase“, d.h. für den baulichen Endzustand, herangezogen.

Straße	DTV [Kfz/24h]	p [%]		v [km/h]	Schallemissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)]	
		Tag	Nacht		Tag/Nacht	Tag
Odessa-Ring	41.500	6,7	6,7	80	71,8	64,4
Landshuter Str. sü Zeiðstr.	42.700	4,8	4,8	50	67,9	60,6
Landshuter Str. nö Zeiðstr.	37.200	4,8	4,8	50	67,3	60,0
Zeiðstr. östl. Landsh.	12.400	4,1	1,2	50	62,2	53,1
Zeiðstr. östl. Planstraße 1	10.500	3,1	0,9	50	61,0	52,1
Zeiðstr. westl. Guerickestr.	10.300	4,1	1,2	50	61,4	52,3
Zeiðstr. östl. Guerickestr.	5.700	5,1	1,5	50	59,3	49,9
Zeiðstr. westl. Planstr. 2	5.300	5,1	1,5	50	59,0	49,6
Planstraße 1a	2.600	6,1	1,8	50	56,3	46,7
Planstraße 1b	1.600	6,1	1,8	50	54,2	44,6
Planstraße 2b	3.900	6,1	1,8	50	58,1	48,5
Planstraße 2c	4.800	5,1	1,5	50	58,6	49,2

Hinweis zu Tabelle 1: Es sind nur die aus schalltechnischer Sicht relevanten Straßen angegeben. Die weiteren Straßen wurden jedoch auch angesetzt und die Eingabedaten sind in Anlage 2 enthalten.

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS 90 [9] berechnet. Die Aufteilung von DTV und SV auf die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht erfolgte entsprechend der jeweiligen Straßengattung nach Tabelle 3, Zeile 3 der RLS 90 [9]. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf den einzelnen Straßen wurden im Rahmen einer Ortsbesichtigung ermittelt. Die errechneten Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Mitte der jeweiligen Fahrbahn für eine

mittlere Höhe des Schallstrahls über Grund von 2,25 m bei Berücksichtigung von nicht geriffeltem Gussasphalt als Straßenoberfläche.



Schienerverkehr

Im Prognose Planfall ergeben sich bzgl. der Verkehrsmengen der Schienenverkehrswege keine Änderungen gegenüber dem Prognose Nullfall (vgl. Kap. 4.1.1), so dass die Emissionen des Schienenverkehrs unverändert übernommen wurden.

4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose Planfall sind für den Fall ohne Lärmschutzwände für eine Berechnungshöhe von $h = 2$ m über Gelände tagsüber in Anlage 4.3 und für eine Berechnungshöhe von $h = 10$ m tags und nachts in Anlage 4.4 und 4.5 flächenhaft dargestellt. Darüber hinaus wurden die Schallimmissionen des Verkehrslärms an etagenweise als Einzelpunkte berechnet. Die vollständige Ergebnisliste der Einzelpunktberechnung ist in Anlage 3 enthalten. Eine Zusammenstellung der Pegelbereiche je Teilbaugelände ist aus der folgenden Tabelle ersichtlich.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die höchsten Verkehrslärmpegel bis zu 74/66 dB(A) in den Urbanen Gebieten und bis zu 71/72 dB(A) in den Gewerbegebieten betragen. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Mischgebiete (hilfswise Anwendung für die Urbanen Gebieten) von

60/50 dB(A) Tag/Nacht werden um bis zu 14/16 dB(A) Tag/Nacht und die ORW für GE von 65/55 dB(A) Tag/Nacht werden um bis zu 6/17 dB(A) Tag/Nacht überschritten.

Tabelle 4: Verkehrslärm – Beurteilungspegel an Einzelpunkten, Planfall [dB(A)]						
Teilbaugebiet	Beurteilungspegel Prognose Planfall		Orientierungswert der DIN 18005 (WA)		Überschreitung der Orientierungswerte	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
MU 1	48 - 65	45 - 61	60	50	bis zu +5	bis zu +11
MU 2	44 - 66	42 - 60	60	50	bis zu +6	bis zu +10
MU 3	45 - 60	43 - 58	60	50	-	bis zu +8
MU 4	42 - 66	40 - 58	60	50	bis zu +6	bis zu +8
MU 5	52 - 62	48 - 55	60	50	bis zu +2	bis zu +5
MU 6	54 - 73	48 - 66	60	50	bis zu +13	bis zu +16
MU 7	58 - 74	51 - 66	60	50	bis zu +14	bis zu +16
MU 8	42 - 64	39 - 58	60	50	bis zu +4	bis zu +8
MU 9	47 - 61	43 - 57	60	50	bis zu +1	bis zu +7
MU 10	43 - 65	41 - 61	60	50	bis zu +5	bis zu +11
GE	51 - 71	49 - 72	65	55	bis zu +6	bis zu +17

4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge

Aufgrund der Lage des Plangebietes zwischen den Bahnstrecken und den Straßen mit hoher Verkehrsbelastung treten im gesamten Plangebiet hohe bis sehr hohe Verkehrslärmpegel auf, so dass hier ein Schallschutzkonzept vorzusehen ist, um gesunde Wohn- und Arbeitsbedingungen zu gewährleisten.

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass einer Abwägung keine grundsätzlichen schalltechnischen Gesichtspunkte entgegenstehen und (noch) gesunde Wohnverhältnisse vorliegen (vgl. Abschnitt 3)). Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Urbane Gebiete 64/54 dB(A) und für Gewerbegebiete 69/59 dB(A) Tag/Nacht.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster usw.) aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 BayBO und der Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB), Ausgabe April 2021, ist die Bauherrenschaft verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach der Kapitel 7 der DIN 4109-1, Januar 2018 [12] im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 werden nicht festgesetzt, sondern lediglich die Anwendung der DIN 4109. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämmmaßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen, insb. beim Zusammenwirken von Gewerbe- und Verkehrslärm zu berücksichtigen. Informativ wird in den geplanten MU auf Grundlage des

berechneten Verkehrslärms entlang der Landshuter Straße der Lärmpegelbereich VI nach Tabelle 7 der DIN 4109-1:2018-01 erreicht. Entlang der Zeißstraße und entlang dem Odessa-Ring wird der Lärmpegelbereich V erreicht.

Beim Schienenlärm ist das gesunde Wohnen abhängig von Aufwachreaktionen der Bewohner im Nachtzeitraum. Maßgebend sind hierfür im vorliegenden Fall nicht die Mittelungspegel des Verkehrslärms, sondern kurzzeitige Geräuschspitzen von einzelnen Zugvorbeifahrten des Güterzugverkehrs und die Häufigkeit des Auftretens dieser Geräuschspitzen. Aufgrund der Lage des Plangebietes unmittelbar angrenzend an die Bahnstrecke und aufgrund des zu erwartenden Güterzugaufkommens ist zumindest in Teilbereichen des Plangebietes mit relevanten mittleren Maximalpegeln des Güterzugverkehrs zu rechnen. Deshalb sind im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke bei der Auslegung des baulichen Schallschutzes die mittleren Maximalpegel zu berücksichtigen. Der bauliche Mindestschallschutz nach DIN 4109 darf dabei nicht unterschritten werden.

Ein ausreichender Schallschutz wird bei Einhaltung der IGW der 16. BImSchV, durch die ohnehin erforderliche Bemessung des Schallschutzes der Außenbauteile (Wände, Fenster usw.) nach DIN 4109 (passiver Schallschutz) sichergestellt. In den Bereichen mit Überschreitungen der IGW müssen weitergehende aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen getroffen werden, die über die Mindestanforderungen zum Schallschutz von Außenbauteilen nach DIN 4109 hinausgehen.

Ein Abrücken von der Bahnstrecke und ein Abrücken von den Straßen ist nicht sinnvoll möglich. Die vorliegende Planbebauung reagiert auf die Verkehrslärmeinwirkungen, indem zu den Hauptlärmquellen eine abschirmende Bebauung errichtet werden soll, die im dahinter liegenden Plangebiet eine deutliche Reduzierung der Belastung nach sich zieht. Eine darüberhinausgehende Errichtung von schallabschirmenden Maßnahmen entlang der angrenzenden Straßen und Bahnstrecken (z.B. Schallschutzwände o.Ä.) ist ebenfalls nicht ohne Weiteres bzw. nicht mit verhältnismäßigen Maßnahmen möglich, da aufgrund des maßgeblichen Einflusses der Bahnstrecken keine relevanten/deutlichen Pegelreduzierungen zu erwarten sind.

Für verbleibende Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV bzw. gesundheitsgefährdender Verkehrslärmpegel werden entsprechend der aktuellen Vorgehensweise der Stadt Regensburg in Bauleitplänen folgende Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen:

1. Bei Pegeln bis 64/54 dB(A) Tag/Nacht sind keine über den baulichen Mindest-Schallschutz hinausgehenden besonderen Maßnahmen erforderlich. Der Mindest-Schallschutz ergibt sich aus der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 [12].
2. Bei Pegeln über 64/54 dB(A) Tag/Nacht müssen über den Mindest-Schallschutz nach DIN 4109 [12] hinausgehende Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden. Im Rahmen einer ordnungsgemäßen Abarbeitung des Schallschutzes gilt es, auf den Verkehrslärm adäquat zu reagieren.
 - Es soll durch eine Grundrissorientierung schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnnutzungen (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer) an die dem Lärm abgewandten Gebäudefassaden reagiert werden. Ist dies aus Gründen der Grundrissgestaltung und des Wohnungsmixes nicht generell möglich, soll der Grundgedanke der „durchgesteckten Wohnung“ angewendet werden, d.h. es soll eine Grundrissorientierung vorgesehen werden, um für die besonders belasteten Wohneinheiten zumindest eine

vom Verkehrslärm abgewandte Rückzugsmöglichkeit zu schaffen. Bei der Grundrissgestaltung ist im Pegelbereich $> 64/54$ dB(A) Tag/Nacht zu beachten, dass mindestens die Hälfte der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume jeder Wohnung über Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite belüftet werden kann. Die Fenster für Schlaf- und Kinderzimmer sollen dabei vorrangig an der lärmabgewandten Seite orientiert werden.

- Die lärmexponierten Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen müssen im Pegelbereich $> 64/54$ dB(A) Tag/Nacht durch spezielle Schallschutzkonstruktionen bzw. nach DIN 4109 nicht schutzbedürftige Vorräume (verglaste Loggien, vorgehängte Fassaden, Schallschutzerker, Kastenfenster o. Ä.) so geschützt werden, dass vor deren lüftungstechnisch notwendigen Fenstern die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV von $64/54$ dB(A) tags/nachts nicht überschritten werden. Bei offenen Vorbauten darf die Schalldämmung des Vorbaus bei der Ermittlung des Schalldämm-Maßes der inneren Begrenzungsbauteile nicht berücksichtigt werden.
3. Bei sehr hohen Verkehrslärmpegeln ($> 70/60$ dB(A) Tag/Nacht) wird die Anordnung schutzbedürftiger Aufenthaltsräume (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer, Bettenräumen und Übernachtungsräumen nach DIN 4109) ausgeschlossen.
 4. Für Büronutzungen existieren eine Vielzahl technischer Möglichkeiten, wie zum Beispiel Schallschutz-Kastenfensterkonstruktionen ggf. in Verbindung mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen, die einen ausreichenden Schallschutz im Inneren und damit gesunde Arbeitsverhältnisse ermöglichen. Insoweit kann ein ausreichender Schallschutz durch technische Maßnahmen an den Gebäuden entsprechend den Anforderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 [12] durch passive Schallschutzmaßnahmen hergestellt werden (ausreichendes Schalldämm-Maß der Außenbauteile). Die erforderliche Belüftung kann bei Büroräumen durch eine kontrollierte Zwangsbelüftung oder durch Stoßlüftung sichergestellt werden. An den Fassadenseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 64 dB(A) tags müssen Fenster von Büroräumen mit einer mechanischen Belüftungseinrichtung ausgestattet werden. Ein Verzicht auf Büronutzungen an Fassaden mit Beurteilungspegeln durch Verkehrslärm > 64 dB(A) tags ist nicht erforderlich.
 5. Schutzbedürftige Frei-/Außenwohnbereiche (Privatgärten, Terrassen, Balkone, Loggien) mit Aufenthaltsqualität sind bei Pegeln von > 64 dB(A) tags auszuschließen oder durch weitere (aktive) Maßnahmen (Wand, Wall, Nebengebäude, Loggien-Verglasung usw.) zu schützen.

In Abbildung 5 sind informativ die Konfliktpiegelkarten mit Überschreitung der Orientierungswerte der DIN 18005 für MI, der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Urbane Gebiete und Gewerbegebiete und gesundheitsgefährdender Verkehrslärmpegel dargestellt (tags: $60 \leq 64 \leq 69 \leq 70$ dB(A); nachts: $50 \leq 54 \leq 57 \leq 59 \leq 60$ dB(A)).

Es zeigt sich, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für MU von $64/54$ dB(A) Tag/Nacht entlang der abgrenzenden und durch das Plangebiet verlaufenden Straßen sowie entlang der Bahnstrecken insbesondere im Nachtzeitraum überschritten werden. Sehr hohe Verkehrslärm-Beurteilungspegel von $> 70/60$ dB(A) Tag/Nacht sind in den Teilbaugebieten MU 6 und MU 7 entlang der Landshuter Straße sowie im Teilbaugebiet GE entlang der Bahnstrecken zu erwarten.

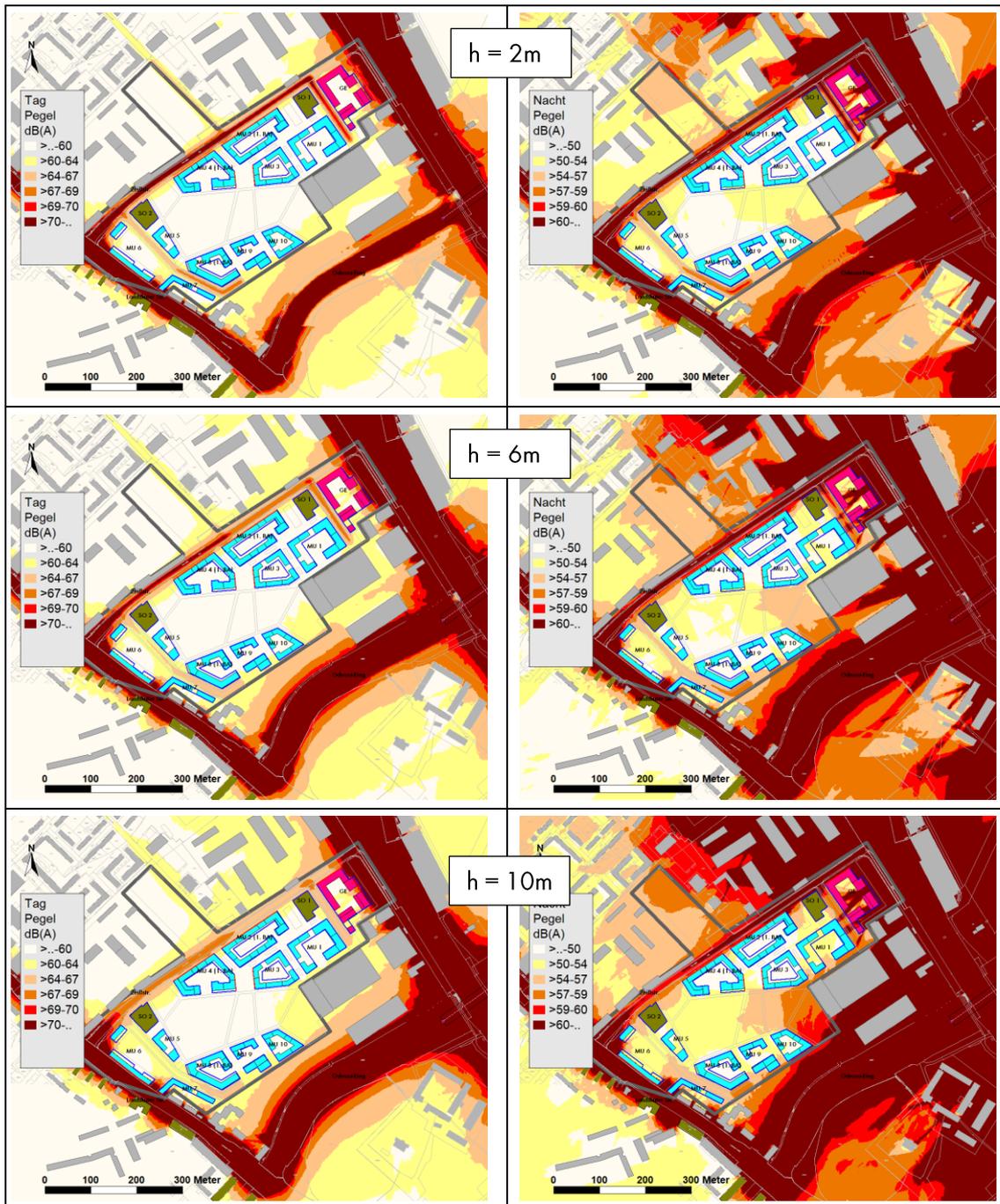


Abbildung 5: Verkehrslärm - Konfliktpegel, Prognose Planfall

Schallschutz für Plangebäude (Innenräume)

Für die Plangebäude zeigt sich, dass sehr hohe Verkehrslärmpegel ($> 70/60$ dB(A) Tag/Nacht) entlang der Bahnstrecke und Landshuter Straße auftreten:

- Wohnnutzungen: Es sind die Maßnahmen nach 3. (vgl. Seite 21/22) erforderlich (Ausschluss öffentlicher Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen).
- Büronutzungen o.Ä.: Es werden Maßnahmen nach 4. (vgl. Seite 21/22) erforderlich (fensterunabhängige Belüftung, Schalldämmlüfter). Im Teilbaugebiet GE sind aufgrund der sehr hohen Lärmbelastung die nach BauNVO in einem Gewerbegebiet ausnahmsweise zulässigen Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber und Betriebsleiter, die dem Gewerbebetrieb zugeordnet und ihm gegenüber in Grundfläche und Baumasse untergeordnet sind, auszuschließen.

Entlang der weiteren Bereiche an den angrenzenden und durch das Plangebiet führenden Straßen treten Überschreitungen der IGW für MU von $64/54$ dB(A) Tag/Nacht auf, gesundheitsgefährdende Verkehrslärmpegel ($> 70/60$ dB(A) Tag/Nacht) werden aber nicht überschritten:

- Wohnnutzungen (Maßnahmen nach 2. (vgl. Seite 21/22): Entlang der betroffenen Fassadenbereiche muss primär durch eine (strikte) Grundrisorientierung aller schutzbedürftigen Aufenthaltsräume (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer; Küchen, die nicht ausschließlich der Zubereitung von Speisen dienen) an die lärmgeschützten Gebäudeseiten reagiert werden. Die Orientierung von nicht schutzbedürftigen Räumen (Bad; räumlich vom Wohnzimmer getrennte Küche ohne Essbereich) zur Bahn ist ohne besondere Schallschutzmaßnahmen möglich. Alternativ ist die Anordnung von Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen nur zulässig, wenn diese über ein weiteres Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite (Beurteilungspegel $\leq 64/54$ dB(A) Tag/Nacht) belüftet werden können. Weiterhin kann der erforderliche Schallschutz durch Schallschutzkonstruktionen (verglaste Loggien/Balkone, Vorhangfassaden, Laubengänge, ggf. Kastenfensterkonstruktionen) hergestellt werden, sofern mindestens die Hälfte der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume einer Wohnung über Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite belüftet werden kann. In den betroffenen Bereichen sind auch solche Schallschutzkonstruktionen bzw. nicht schutzbedürftige Vorräume zulässig (Kastenfenster, Kaltloggien o. Ä.), die bei teilgeöffneten Fenstern einen mittleren Innenpegel ($L_{A,m}$) von nicht mehr als 30 dB(A) nachts innerhalb des Aufenthaltsraumes sicherstellen.
- Büronutzungen o.Ä.: Es werden Maßnahmen nach 4. (vgl. Seite 21/22) erforderlich (fensterunabhängige Belüftung, Schalldämmlüfter).

Darüber hinaus verbleiben Überschreitungen der IGW der 16. BImSchV für Wohngebiete von $59/49$ dB(A) Tag/Nacht. Es wird vorgeschlagen, in diesen Bereichen fensterunabhängige Lüftungsanlagen vorzusehen. Fensterunabhängige Lüftungsmöglichkeiten werden notwendig, da die Schalldämmung der Außenbauteile nur wirksam ist, solange die Fenster geschlossen sind. Insbesondere während der Nacht, in der Stoßlüftung nicht möglich ist, muss eine Belüftung der Räume auch bei geschlossenen Fenstern gewährleistet sein, wenn die Höhe des Außenlärmpegels auch ein zumindest teilweises Öffnen der Fenster unmöglich macht. Ausnahmen hiervon können zulässig sein, wenn die betroffenen Räume über ein Fenster an einer dem Verkehrslärm abgewandten Gebäudeseite belüftet

werden können. Im gesamten Plangebiet sollte bei nachts schutzbedürftigen Räumen (Schlafräume, Kinderzimmer) eine fensterunabhängige Belüftung eingeplant werden.

Kindertagesstätten

In den Teilbaugebieten MU 4 (südwestlicher Teilbereich) und MU 5 sollten Kindertagesstätten mit Freispielbereichen entstehen. Die Freispielflächen sollen sich dabei zu je 2/3 auf die öffentliche Grünfläche und zu je 1/3 auf die Hofflächen verteilen.

Für die Beurteilung von KiTas wird üblicherweise der Orientierungswerte der DIN 18005 von 55 dB(A) am Tage herangezogen. In der Regel kann zudem bei Einhaltung des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV für Wohngebiete von 59 dB(A) tags von gesunden Aufenthaltsbedingungen innerhalb des Gebäudes und auf der Freifläche ausgegangen werden kann. Empfohlen wird, auf der Freifläche einen Wert von 55 dB(A) einzuhalten, da sonst die „normale Sprachverständlichkeit“ gestört sein kann und somit auch die Kinder in Ihrer Sprachentwicklung gestört sein können.

Für die KiTa im Teilbaugebiet MU 4 ist zu erwarten, dass der Zielwert von 55 dB(A) tagsüber entlang der Landshuter Straße und entlang der zur Grünfläche orientierten Fassaden überschritten wird; die Verkehrslärm-Beurteilungspegel betragen am Gebäude ca. 56 bis 67 dB(A).

Für die KiTa im Teilbaugebiet MU 5 ist zu erwarten, dass der Zielwert von 55 dB(A) tagsüber entlang der Planstraße (1b siehe [32]) und entlang orthogonaler Fassaden überschritten wird; die Verkehrslärm-Beurteilungspegel betragen am Gebäude ca. 57 bis 63 dB(A).

Um dem Ruhebedürfnis einer Kindertagesstätte (insbesondere in der Mittagszeit) gerecht zu werden, wird vorgeschlagen, dass für schutzbedürftige Schlaf- und Ruheräume, die Fenster aufweisen, an denen der Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von 55 dB(A) am Tag überschritten wird, schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder gleichwertige Maßnahmen (z.B. Kastenfenster zur Sicherstellung bestimmter Innenpegel, die eine Mittagsruhe ermöglichen) vorzusehen. Fensterunabhängige Lüftungsmöglichkeiten werden notwendig, da die Schalldämmung der Außenbauteile nur wirksam ist, solange die Fenster geschlossen sind. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder andere technisch geeignete Maßnahmen zur Belüftung sind beim Nachweis des erforderlichen Schallschutzes gegen Außenlärm zu berücksichtigen und können entfallen, sofern der betroffene Aufenthaltsraum durch ein weiteres Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite, an dem ein Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von tags 55 dB(A) nicht überschritten wird, belüftet werden kann.

Der Freispielbereich im Teilbaugebiet MU 5 ist auf Basis der Berechnungen ausreichend geschützt, da Verkehrslärmpegel von bis zu 55 dB(A) tagsüber erwartet werden können. Im Teilbaugebiet MU 4 wird der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Mischgebiete von 64 dB(A) ab einem Abstand zum Straßenrand der Zeißstraße von etwa 12 m eingehalten. Da Kindertagesstätten als soziale Einrichtungen in Mischgebieten allgemein zulässig sind, kann erwartet werden, dass ein ausreichender Schallschutz gegeben ist. Es ist auf eine schallgeschützte Lage des Freispielbereiches, z.B. südlich des Plangebäudes in einem Abstand von mindestens 12 m zum Rand der Zeißstraße, zu achten. Schallschutzwände o.Ä. entlang der Zeißstraße erscheinen daher sowie aufgrund der Tatsache, dass 1/3 der Freispielfläche auch im schallgeschützten Hof vorgesehen werden soll, nicht verhältnismäßig.

Fläche für Gemeinbedarf (Schulnutzung)

Entlang der Guerickestraße ist eine Fläche für Gemeinbedarf vorgesehen, auf der vsl. eine Schule errichtet werden soll. Auf der Fläche sind Verkehrslärm-Beurteilungspegel von 55 bis 65 dB(A) tagsüber zu erwarten.

Am geplanten Schulgebäude werden auf der gesamten Fläche die IGW der 16. BImSchV für Schulen von 57 dB(A) bzw. für Wohngebiete von 59 dB(A) tagsüber um bis zu 8 dB(A) bzw. bis zu 6 dB(A) überschritten.

Aufgrund der Verkehrslärmbelastung sollte ein Lüftungskonzept für die Schule erarbeitet werden, da bei geöffneten oder gekippten Fenstern Lärmbelastungen entstehen, die den Unterricht und die Aufmerksamkeit der Schüler beeinträchtigen. Das Lüftungskonzept muss neben den Anforderungen an den Schallschutz auch den Anforderungen an die Lüftungs- bzw. Qualität der Innenraumluft (CO₂-Konzentration) genügen. Das Lüftungskonzept kann beispielsweise Undichtigkeiten in der Gebäudehülle, die natürliche Belüftung über Fenster (sofern aus Schallschutzgründen möglich, z.B. Stoßlüftung in Pausenzeiten; ggf. spezielle Schallschutzfenster in Kippstellung), (schallgedämmte) Fassadenöffnungen und/oder eine mechanische (Ventilator gestützte) Belüftung umfassen.

Es wird zudem darauf hingewiesen, dass Klassen-, Unterrichts-, Gruppen-, Ruheräume o. Ä., die über geöffnete Fenster belüftet werden, auch bei Einhaltung des Mittelungspegels von < 57 dB(A) bzw. < 59 dB(A) Lärmbelastungen ausgesetzt sein können, die den Unterricht und die Erziehung beeinträchtigen können. Daher sollte die Anforderung an die Aufenthaltsqualität der einzelnen Schulräume seitens der Nutzer der Räume definiert werden. Sofern für die betroffenen Räume eine hohe Aufenthaltsqualität (und eine gute Hörsamkeit) angestrebt wird und diese Räume z.B. aus Gründen der Unterrichtsqualität nicht durch Stoßlüftung belüftet werden können, sollten grundsätzlich mechanische Belüftungen der Räume in Erwägung gezogen werden, die einen hinreichenden Luftwechsel bei geschlossenen Fenstern ermöglichen.

Es ist im Rahmen des Bauvollzuges zu prüfen,

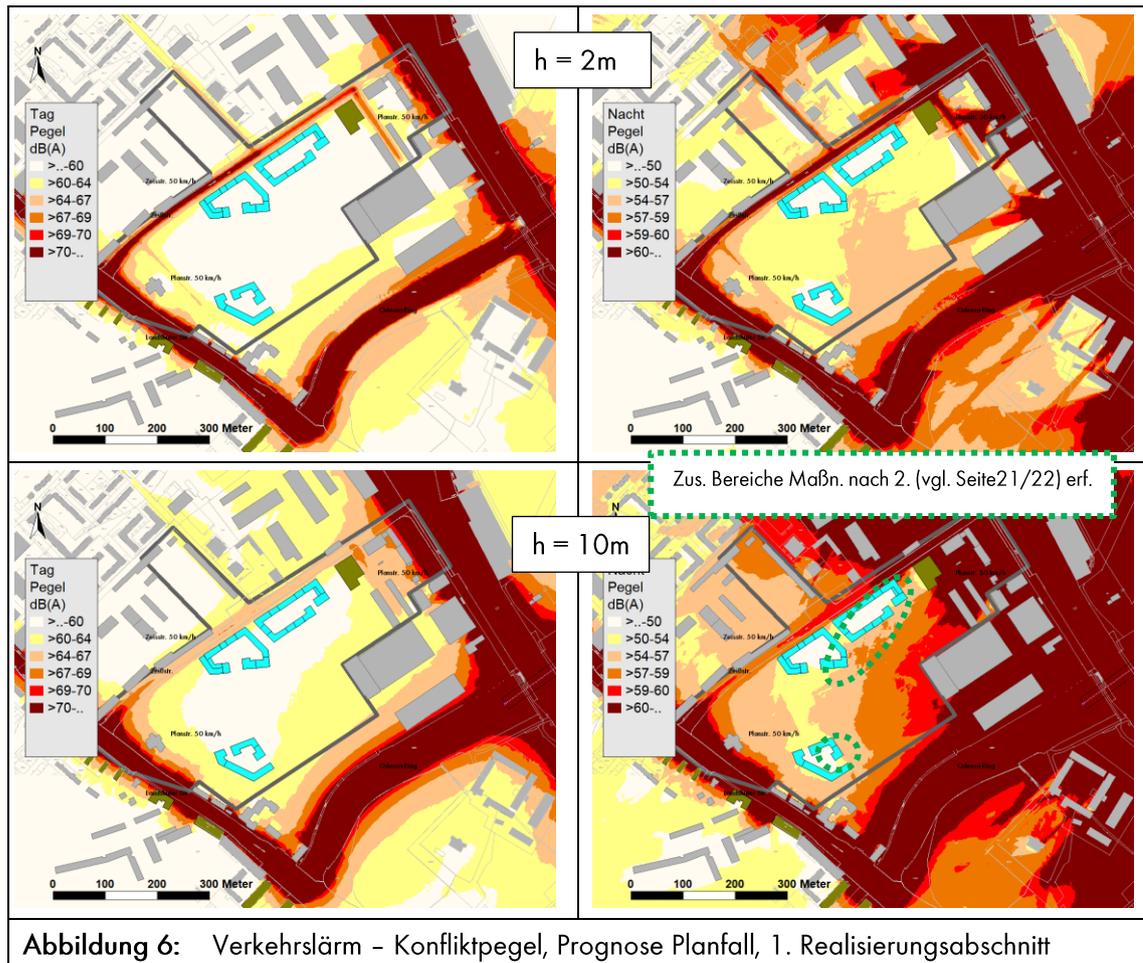
- ob eine Stoßlüftung in den Unterrichtspausen hinsichtlich der Qualität der Innenraumluft (CO₂-Konzentration) bzw. ggf. eine Lüftungsanlage (hybrid) in Verbindung mit Stoßlüftung in den Unterrichtspausen ausreichend ist. In den Pausen während der Stoßlüftung könnte u.E. die erhöhte Lärmbelastung hingenommen werden. Ist dies nicht der Fall, können vrs. keine ruhigen Innenpegel bzw. Unterrichtsbedingungen erreicht werden.

oder

- ob eine zentrale Lüftungsanlage mit einer mechanischen Zu- und Abluft zum Einsatz kommen kann, die die erforderliche Luftwechselrate hinsichtlich der Qualität der Innenraumluft (CO₂-Konzentration) sicherstellt. In diesem Fall könnten die Fenster als lüftungstechnisch nicht notwendig betrachtet werden und ruhige Innenpegel können durch die Schalldämmung der Außenbauteile (Wände, Dach, geschlossene Fenster) erreicht werden; eine Belüftung über die Fenster ist nicht erforderlich.

Baugebot / Realisierungsreihenfolge

Es ist vorgesehen, dass die Teilbaugebiete MU 2, MU 4 und MU 8 zeitlich vor den weiteren Teilbaugebieten zu errichten. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass durch die fehlende Abschirmung der Bebauung in den Teilbaugebieten entlang der Bahnstrecken und entlang der Landshuter Straße relevante Pegelerhöhungen für den 1. Realisierungsabschnitt zu beachten sind. Es wurde daher die Situation ohne die schallabschirmende Wirkung dieser Bebauung geprüft. Die flächenhaften Ergebnisse sind in Abbildung 6 dargestellt.



Die Berechnungen (Vergleich Abbildungen 5 und 6) zeigen, dass die fehlende Abschirmung an der Ostseite des Teilbaugebietes MU 8 sowie an den Ost- und Südseiten der Teilbaugebiete MU 2 und MU 4 zu höheren Pegeln führen. Es vergrößern sich die Bereiche mit Überschreitungen der IGW der 16. BImSchV für MU von 64/54 dB(A) Tag/Nacht. Hinsichtlich gesundheitsgefährdender Pegel (> 70/60 dB(A) Tag/Nacht) resultieren durch die fehlende Abschirmung keine weiteren Betroffenen.

Nach Umsetzung des 1. Realisierungsabschnittes ergibt sich aufgrund des Bahnlärms, dass zum Schutz der Bebauung im Teilbaugebiet MU 1 die abschirmende Wirkung der Bebauung im Teilbaugebiet GE entlang der Bahnstrecke vollständig wirksam sein muss, da sonst im MU 1 sehr hohe Pegel

von > 60 dB(A) nachts resultieren. Alternativ muss entlang der zur Planstraße 2 orientierten Fassaden in MU 1 die Anordnung schutzbedürftiger Aufenthaltsräume ausgeschlossen werden.

Schallschutz für ebenerdige Frei- und Außenwohnbereiche

Die o.g. baulichen Schallschutzmaßnahmen zielen auf die Innenpegel von Aufenthaltsräumen in Gebäuden ab. Für den Schallschutz von Freibereichen mit Aufenthaltsqualität (Privatgärten, Terrassen, Parkanlagen, Balkone o.Ä.) sind ggf. weitere Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Der erforderliche Schallschutz muss, sofern diese Freibereiche nicht ausgeschlossen werden, i. d. R. durch aktive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwand, -wall, Geländeabsenkungen o. Ä.) hergestellt werden. Dabei ist als Mindestanforderung für Außenwohnbereiche in den Urbanen Gebieten ein Beurteilungspegel von 64 dB(A) tags zu beachten.

Entlang der Plangebietsgrenzen mit Beurteilungspegeln größer 64 dB(A) sollten schutzbedürftige Frei- und (offene) Außenwohnbereiche mit Aufenthaltsqualität (Privatgärten, Terrassen, Parkanlagen, Spielplätze) ausgeschlossen werden. Diese sind im Binnenbereich des Plangebietes oder in den Innenhöfen, d.h. in durch Plangebäude abgeschirmten Bereichen oder unter Ausnutzung sonstiger Abschirmungen, zu planen.

Lückenschluss im MU 6 und MU 7

In den Teilbaugebieten MU 6 und MU 7 sind sehr hohe Verkehrslärmpegel zu erwarten. Um die lärmabgewandten und Stirnseiten weitergehend zu schützen, wurde geprüft welche Auswirkungen ein Lückenschutz bzw. eine gebäudehohe Lärmschutzverbindung hat. Dabei wurde erdgeschossiger Zugang (d.h. eine Öffnung) mit einer Breite von $5,5$ m berücksichtigt.

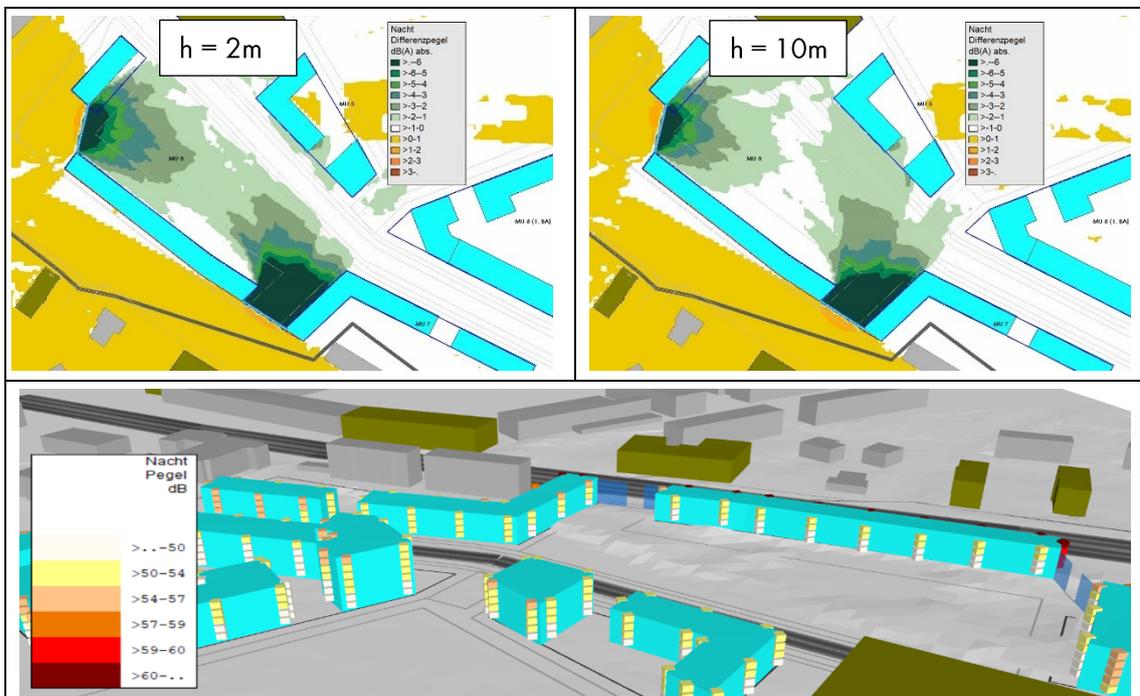


Abbildung 7: Verkehrslärm - Lückenschluss um MU 6 und MU 7

Die Ergebnisse sind in Abbildung 7 enthalten und zeigen, dass mit dem Lückenschluss zwischen MU 6 und MU 7 deutliche Pegelreduzierungen von > 6 dB(A) insbesondere an der Nordwestseite im MU 7 resultieren, so dass der Lückenschluss zwischen MU 6 und MU 7 umgesetzt werden sollte. Der Lückenschluss zwischen den Baufeldern im MU 6 hat dagegen eine geringere Wirkung, wird aber ebenfalls zur Umsetzung empfohlen.

Orientierende Berechnungen nach RLS-19 (vgl. Kap. 3, Seite 12/13) und mit 30 km/h im Plangebiet

Aufgrund der verbindlichen Einführung der RLS-19 beim Neubau bzw. der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen erfolgten zusätzliche Berechnungen aus Basis der RLS-19 [35]. Diese werden im Folgenden mit den Ergebnissen nach RLS-90 [9] verglichen. Abbildung 8 zeigt die flächenhaften Berechnungsergebnisse auf Grundlage der RLS-19 mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von $v = 50$ km/h auf der Zeißstraße und den Planstraßen.

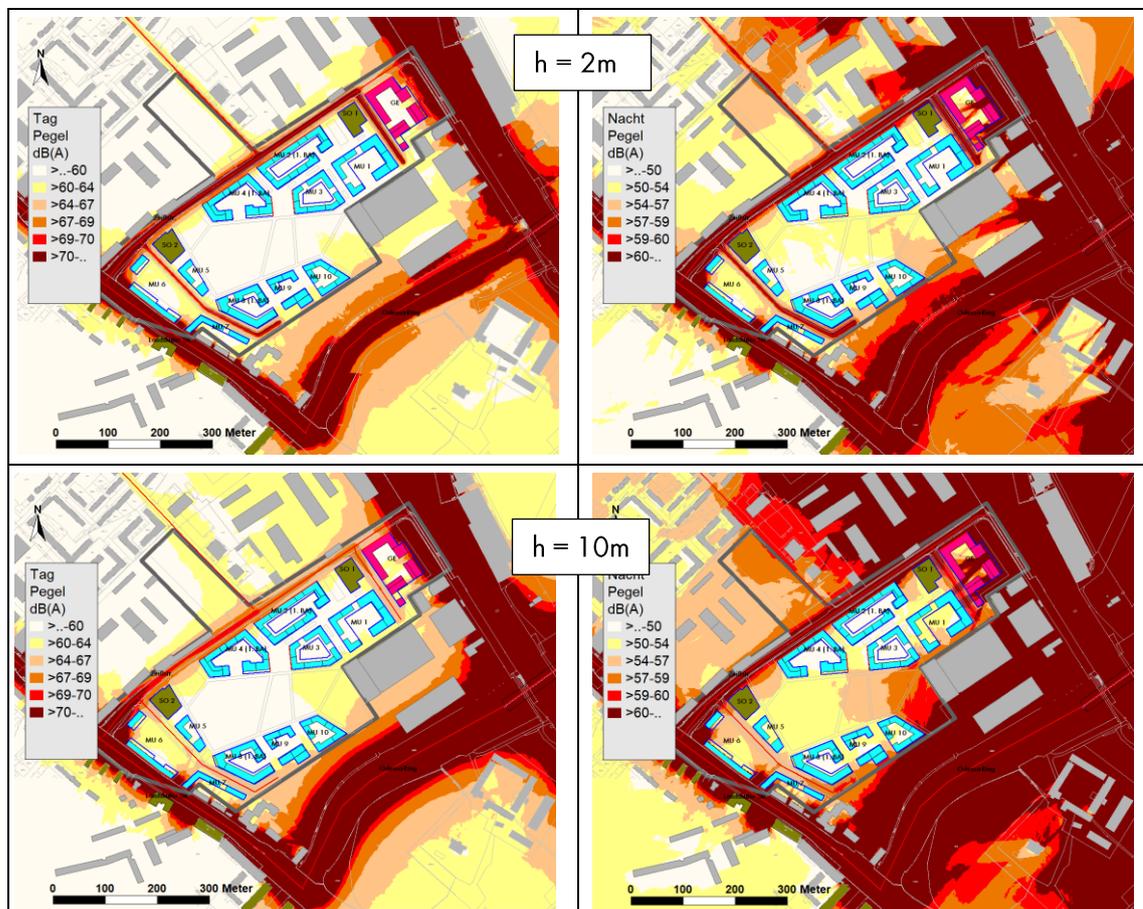


Abbildung 8: Verkehrslärm - Konfliktpegel, Prognose Planfall, RLS-19





In der Abbildung 9 sind die Ergebnisse einer Einzelpunktberechnung dargestellt, wobei die Differenz der Berechnung nach RLS-19 mit der Berechnung nach RLS-90 ermittelt wurde. Es zeigt sich, dass bei

Berechnung nach RLS-19 um etwa 1 bis 2 dB(A) höhere Verkehrslärmpegel (Summe Straße und Schiene) erwartet werden können.

Auf der Zeißstraße und den Planstraßen soll die zulässige Höchstgeschwindigkeit ggf. auf $v = 30$ km/h reduziert werden (u.a. auch aufgrund der Fläche für Gemeinbedarf). In Abbildung 10 sind Differenzpegel der Situation RLS-19 mit $v = 30$ km/h zur Situation RLS-90 mit 50 km/h enthalten. Es ist ersichtlich, dass entlang der Zeißstraße keine relevanten Pegeländerungen resultieren und entlang dem Odessa-Ring Pegelerhöhungen von etwa 1-2 dB(A).

4.4 Straßenneubau und baulicher Eingriff in vorhandene Verkehrswege

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV (vgl. Kapitel 3). Im Zuge der Planung sind keine baulichen Eingriffe vorgesehen. Ein Straßenneubau im Sinne der 16. BImSchV findet durch die Errichtung der Planstraße statt.

Bei der Berechnung der Beurteilungspegel kommt es, wie sich aus §1 der 16. BImSchV und der Entstehungsgeschichte der Verordnung ergibt, allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht (BVerwG - 4A18.04, Urt. v. 17.03.2005 u. A.). Lärm, der nicht auf der zu bauenden oder zu ändernden Strecke entsteht, wird von der 16. BImSchV nicht berücksichtigt. Die Vorgehensweise des sog. „Baugrubenmodells“ bei der Ermittlung der Beurteilungspegel nach 16. BImSchV ist beispielsweise unter X.27 (1) und (2) der VLärmSchRL97 [28] ersichtlich.

Darüber hinaus ist die Auswirkung des Neubaus oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen auf die Gesamtverkehrslärmsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Urt. v. 21.03.1996 - 4C9.95), sofern gesundheitsgefährdende Lärmbelastungen von mehr als 70/60 dB(A) Tag/Nacht und/oder Pegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) zu erwarten sind. Eine Darstellung dieser Thematik erfolgt im folgenden Abschnitt 4.5, da eine vergleichbare Gesamtverkehrslärmbetrachtung im Rahmen der Umweltprüfung (Auswirkung auf die Nachbarschaft) regelmäßig in raumbedeutsamen Planungen (Planfeststellungen, Bebauungspläne usw.) durchgeführt wird. Zu Gesamt-Verkehrslärmbetrachtungen im Rahmen von Umweltprüfungen ist die Rechtsprechung jedoch nicht so weitreichend wie bei Planfeststellungen zum Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen. Insofern sind diese allgemeinen, nicht einem einzelnen Verursacher zuzuordnenden Erhöhungen eher abwägungsfähig.

Im vorliegenden Fall kann auf eine Detailuntersuchung des Straßenneubaus verzichtet werden, da negative Auswirkungen auf die bestehende schutzbedürftige Nachbarschaft aufgrund der Lage der Planstraßen ausgeschlossen werden können. Ein Anspruch der bestehenden schutzbedürftigen Nachbarschaft auf Entschädigung bzw. Lärmschutz besteht nicht.

4.5 Auswirkungen auf die Verkehrsgeräusche in der Nachbarschaft

Im Rahmen der Umweltprüfung ist zudem die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten (Gesamt-Verkehrslärm). Das Planvorhaben kann durch eine Änderung des Ziel-/Quellverkehrs zu einer Änderung der Verkehrsgeräusche in der Nachbarschaft

führen. Eine relevante Änderung durch Fassaden- und Wandreflexionen oder durch Gebäudeabschirmungen kann ausgeschlossen werden.

Die DIN 18005 enthält keine Regelungen zum Umgang mit Pegelerhöhungen infolge eines Bebauungsplans. Die Auswirkungen des Planvorhabens werden daher im Hinblick auf die Verkehrslärsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben der 16. BImSchV [5] bewertet: Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärm von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden (dies gilt nicht bei Gewerbegebieten).

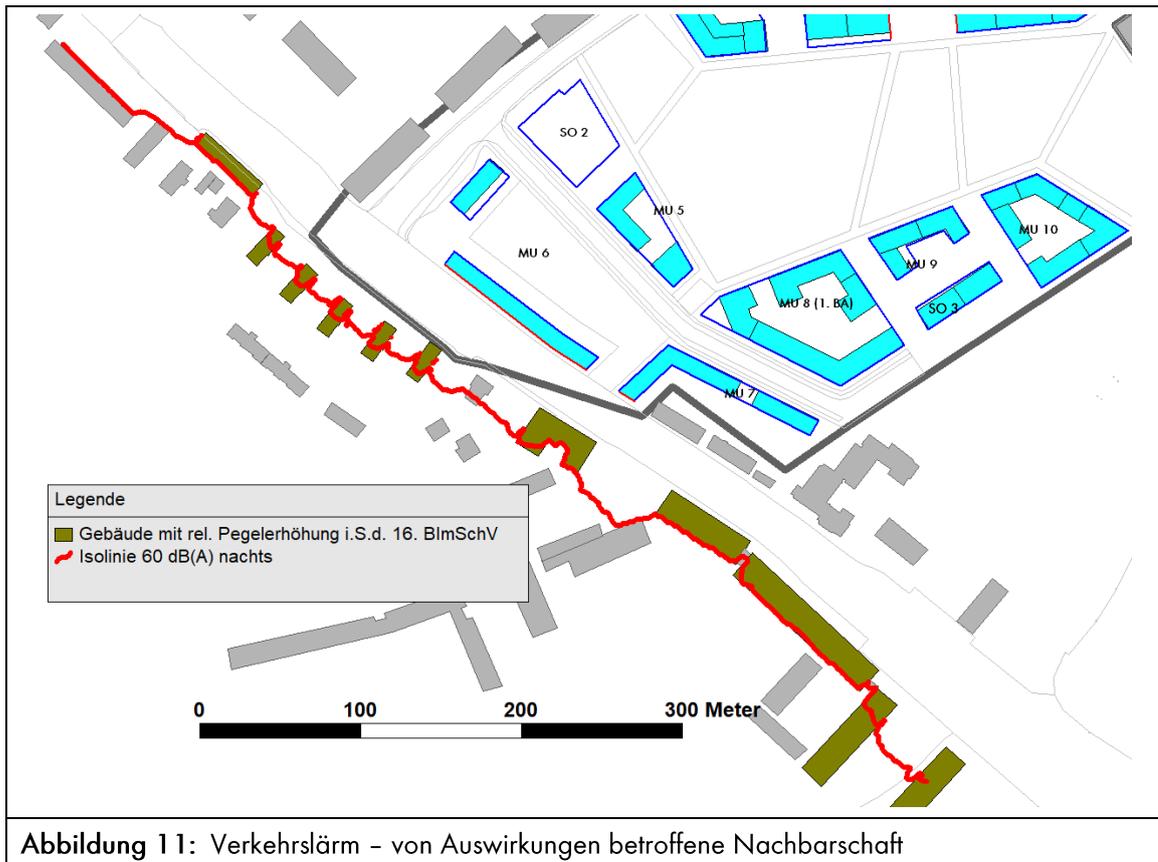
Die verkehrlichen Auswirkungen des Planvorhabens sind in den Differenzpegelkarten Prognose Planfall - Prognose Nullfall in Anlage 4.6 (Tagzeitraum) und 4.7 (Nachtzeitraum) dargestellt. Dabei wurde für Berechnungen auf der sicheren Seite liegend für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von $D_{\text{refl}} = 1$ dB angesetzt, wengleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist. Es zeigt sich, dass minimale Pegelerhöhungen entlang der Landshuter Straße nicht ausgeschlossen werden können. In der übrigen Nachbarschaft sind keine relevanten Pegelerhöhungen oder Veränderungen der Verkehrslärsituation zu erwarten.

Die Pegelerhöhungen entlang der Landshuter Straße betragen bis zu 1 dB(A) tags und nachts bei künftigen Verkehrslärm-Beurteilungspegeln von mehr als 70/60 dB(A) Tag/Nacht. Die Pegelerhöhungen sind somit relevant im Sinne der 16. BImSchV, da weitergehende Pegelerhöhungen im Pegelbereich >70/60 dB(A) Tag/Nacht auftreten. Bei Gewerbegebieten entfällt gemäß 16. BImSchV eine Prüfung einer Pegelerhöhung oberhalb von 70/60 dB(A) Tag/Nacht.

Zusammenfassend zeigen die Berechnungsergebnisse, dass sich bei einer hilfsweisen Bewertung der Auswirkung der Planung auf die Verkehrsgeräusche in der Nachbarschaft nach den Maßgaben der 16. BImSchV rechnerisch entlang der Landshuter Straße negative Auswirkungen durch das Planvorhaben ergeben können, so dass sich ein Anspruch der betroffenen Nachbarschaft auf Entschädigung oder Schallschutzmaßnahmen ableiten lassen könnte. Von relevanten Pegelerhöhungen betroffen sind die in Abbildung 11 markierten Bestandsgebäude (ca. 11 Gebäude), die nach erster Einschätzung schutzbedürftige Räume/Nutzungen beinhalten könnten:

- Landshuter Straße 90, 92, 100, 102, 104, 106, 108, 112
- Bajuwarenstraße 1, 2, 2c

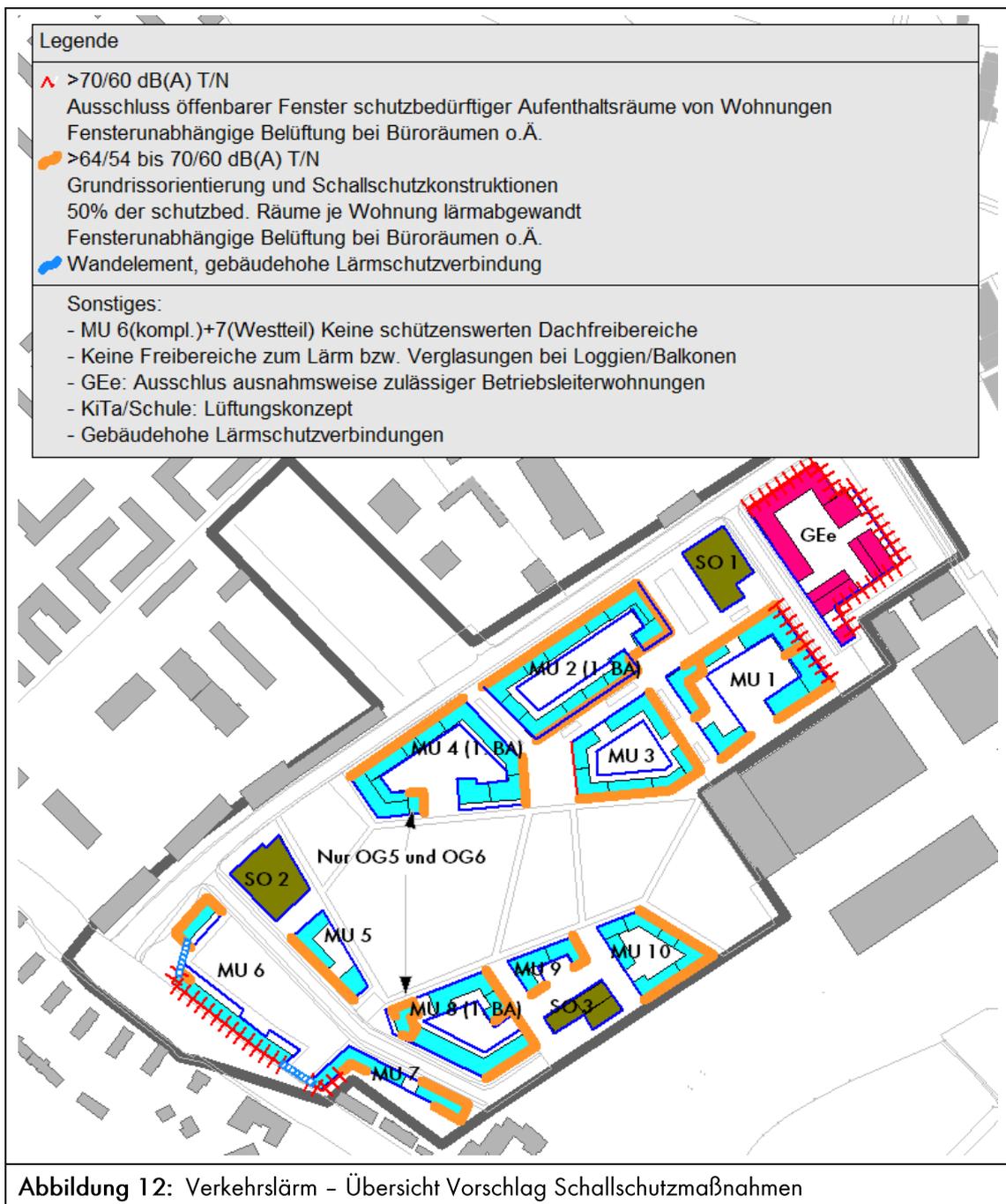
Die relevanten Pegelerhöhungen resultieren aus der Verkehrsmengenzunahme durch den Ziel-/Quellverkehr auf der Landshuter Straße (bis zu +9.205 Kfz/24h auf der Landshuter Straße; Differenz zwischen Prognose Planfall und Prognose Nullfall). Im Zuge der Bauleitplanung sollen vorhabenbedingte Verschärfungen der Immissionssituation soweit möglich vermieden oder vermindert werden. Da die relevanten Pegelerhöhungen ausschließlich durch die prognostizierte Verkehrszunahme verursacht werden, sind schalltechnische Maßnahmen (z. B. an den Plangebäuden oder Errichtung von Schallschutzwänden o. Ä.) ohne relevante Wirkung. Verkehrslenkende Maßnahmen (die zu einer Entlastung der Landshuter Straße führen) sind u.E. aufgrund der Straßenbedeutung (Bundesstraße) nicht umsetzbar. In Anlage 7 sind Detailberechnungen zu den betroffenen Gebäuden zu Ermittlung des Umfangs der Betroffenheit enthalten.



Letztendlich ist es eine rechtliche Fragestellung, inwieweit die Pegelerhöhungen einen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen in der Nachbarschaft begründen kann. Anerkanntermaßen sind solche Interessen nicht schutzwürdig, auf deren Beeinträchtigung sich die Betroffenen grundsätzlich einstellen müssen (vgl. BVerwG - 4NB 11/91, B. v. 19.02.1992). Hierzu zählen durch weiträumige Änderungen des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsströme bedingte Lärmbelastigungen (vgl. BVerwG - 11B 65/96, B. v. 11.11.1996), so dass kein Straßenanlieger dahingehend geschützt ist, dass bedingt durch Änderungen der Verkehrsplanungen der Verkehr in seiner Straße zunimmt (vgl. OVG Schleswig-Holstein - 4K 9/91, Urt. v. 28.09.1994).

4.6 Zusammenfassung Schallschutzmaßnahmen

Folgende Abbildung stellt die erforderlichen Schallschutzmaßnahmen gegenüber Verkehrslärm dar. Die Schallschutzmaßnahmen berücksichtigen die geplante Realisierungsreihenfolge und stellen auf die Berechnungen nach RLS-90 (gemäß DIN 18005) mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Zeißstraße und den Planstraße von $v = 50$ km/h ab.



5. Anlagengeräusche

Relevante Anlagenlärmimmissionen im Plangebiet können von den gewerblichen Nutzungen innerhalb des Plangebietes, vom Parkhaus St. Joseph, vom geplanten Industriegebiet am Ostbahnhof (BP 215-I), von der Tankstelle an der Landshuter Straße, von der Mischgebietsfläche Zeißstraße / Guerickestraße sowie von weiteren Gewerbenutzungen in der nördlichen und nordöstlichen Nachbarschaft auf der gegenüberliegenden Seite der Bahnstrecken ausgehen.

Zudem sind innerhalb des Plangebietes ein Gewerbegebiet, ein eingeschränktes Gewerbegebiet und zwei Sondergebiete für die Infrastruktur geplant, wobei im SO 1 erdgeschossig ein Einzelhandel mit ca. 1.200 m² Verkaufsfläche untergebracht werden soll. Anlagen und Nutzungen innerhalb des Plangebietes sind zukünftig so zu gestalten, dass diese nicht relevant zur Gesamtanlagengeräuschsituation innerhalb und außerhalb des Plangebietes beitragen, d.h. dass die Summenwirkung aller Anlagen an schutzbedürftigen Immissionsorten (Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume, wie Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer) die Anforderungen der TA Lärm einhält.

Bei der Beurteilung der Anlagengeräusche kann im Rahmen der Bauleitplanung aus Gründen der Lärmvorsorge eine Summenbetrachtung aller einwirkenden Anlagengeräusche (Gewerbe, Sport- und Freizeitanlagen) nach TA Lärm [4] erforderlich werden. Eine Summenbetrachtung der bestehenden Anlagen/Betriebe außerhalb und innerhalb des Plangebietes ist im vorliegenden Fall aufgrund des Abstandes nicht erforderlich. Neben der Summenbetrachtung nach TA Lärm sind gemäß DIN 18005 auch einzelne Schallquellenarten isoliert zu betrachten. Dies betrifft i.d.R. insbesondere den Sport- oder Freizeitlärm, der nach der Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV [7]) berechnet und beurteilt wird.

5.1 Anlagen außerhalb des Geltungsbereiches – Vorbelastung – Gewerbelärm

5.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Anlagen und Betriebe beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Anlagenlärms können der Anlage 2 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Schallquellen ist aus dem Lageplan in Anlage 1 ersichtlich.

Industriegebiet am Ostbahnhof (GI, BP 215-I)

Der Bebauungsplan befindet sich derzeit in Aufstellung. Nach Auskunft des Umweltamtes der Stadt Regensburg sollen im Rahmen des Bebauungsplans Geräuschkontingente nach DIN 45691 festgesetzt werden, die an der Prinz-Leopold-Kaserne (östliche Ecke des Plangebietes im Bereich Odessa-Ring / Bahnstrecken) zu einem Immissionskontingent von $L_{\text{K}} = 55/40$ dB(A) Tag/Nacht führen. Dies wurde im Berechnungsmodell entsprechend berücksichtigt.

Gewerbenutzungen – Bauunternehmen Fl.-Nr. 2644/7

Es liegt ein BImSchG-Bescheid vor [31], wonach nur ein Tagbetrieb zwischen 6-22 Uhr zulässig ist und an den nächstgelegenen Immissionsorten im Gewerbegebiet (u.a. Einhauser Straße 9, 9a und 10) ein zulässiger Immissionsrichtwertanteil von 59 dB(A) zulässig ist. Die schalltechnische Abbildung

erfolgte auf dieser Basis durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA''} = 63 \text{ dB(A)/m}^2$ im Tagzeitraum.

Gewerbenutzungen – Entsorgungsunternehmen Fl.-Nr. 2359/6, 2359/7, 2359/8

Es liegen ein BImSchG-Bescheid und ein Änderungsbescheid vor [31], wonach nur ein Tagbetrieb zwischen 6-22 Uhr zulässig ist und an der Grundstücksgrenze des Gesamtgeländes Dieselstraße 7 sowie am nächstgelegenen Immissionsort (u.a. Asylunterkunft Fl.-Nr. 2359/10) ein zulässiger Immissionsrichtwertanteil von 59 dB(A) zulässig ist. Die schalltechnische Abbildung erfolgte auf dieser Basis durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA''} = 63 \text{ dB(A)/m}^2$ im Tagzeitraum.

Gewerbenutzungen – Fl.-Nr. 2359/4, 2359/10

Für die weiteren gewerblich genutzten Flächen existieren keine Bescheide, Genehmigungen oder Schalluntersuchungen. Daher erfolgte die schalltechnische Abbildung auf der sicheren Seite durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA''} = 60/45 \text{ dB(A)/m}^2$ Tag/Nacht. Im Tagzeitraum entspricht der Ansatz der Nr. 5.2.3 der DIN 18005 [1] für Gewerbegebiete². Für den Nachtzeitraum wurde eine Reduzierung von 15 dB angesetzt (\cong Differenz IRW zwischen Tag- und Nachtzeitraum), da an den bestehenden Immissionsorten in der Nachbarschaft die Immissionsrichtwerte der TA Lärm bereits im Bestand zu beachten sind.

Gewerbenutzungen – Lasertag Fl.-Nr. 2359/5

Es liegt eine Baugenehmigung mit Auflagen zum Schallschutz vor [31]. Als Auflage wurde formuliert, dass am Immissionsort Asylunterkunft Fl.-Nr. 2359/10 ein zulässiger Immissionsrichtwertanteil von 46/44 dB(A) Tag/Nacht nicht überschritten werden darf. Die schalltechnische Abbildung erfolgte auf dieser Basis durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA''} = 47,7/45,7 \text{ dB(A)/m}^2$ Tag/Nacht.

Gewerbenutzungen – Gastronomie-Großhandel Einhauser Straße 10

Es existiert eine schalltechnische Untersuchung [31], wonach am Immissionsort Asylunterkunft Fl.-Nr. 2359/10 in der ungünstigsten Etage ein Beurteilungspegel von 35/39 dB(A) Tag/Nacht zu beachten. Die schalltechnische Abbildung erfolgte auf dieser Basis durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA''} = 53/57 \text{ dB(A)/m}^2$ Tag/Nacht.

² Ansatz für den Fall, dass keine Details zum Betrieb bekannt sind bzw. bei Planungen, wenn die Art der unterzubringenden Anlage nicht bekannt ist.

Mischgebiet ZeiBstraße / Guerickestraße

Es existieren keine Bescheide, Genehmigungen oder Schalluntersuchungen. Die schalltechnische Abbildung erfolgte durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA'} = 57/42 \text{ dB(A)/m}^2 \text{ Tag/Nacht}$.

Parkhaus St. Joseph

Details zu Bewegungshäufigkeiten o.Ä. sind nicht bekannt. Es existieren auch keine Bescheide, Genehmigungen oder Schalluntersuchungen. Die schalltechnische Abbildung erfolgte im Rahmen eines planungsrechtlichen Ansatzes in der Art, dass an den nächstgelegenen vorhabenden Immissionsorten in der Nachbarschaft (Daimlerstraße und Landshuter Straße) die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Mischgebiete von 60/45 dB(A) Tag/Nacht nicht überschritten werden. Somit wurde das Parkhaus durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA'} = 63/48 \text{ dB(A)/m}^2 \text{ Tag/Nacht}$ angesetzt.

Tankstelle an der Landshuter Straße

Es existiert eine Genehmigung für die Tankstelle mit Auflagen zum Schallschutz (vom 02.06.1992). Demnach darf in der umgebenden WANachbarschaft ein Immissionsrichtwert von 55/40 dB(A) Tag/Nacht nicht überschritten werden. Zudem ist der Betrieb der Waschanlage und der Staubsauger nachts nicht zulässig. Die schalltechnische Abbildung erfolgte somit in der Art, dass an den nächstgelegenen vorhabenden Immissionsorten in der Nachbarschaft (Landshuter Straße) die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für WA von 55/40 dB(A) Tag/Nacht nicht überschritten werden. Somit wurde die Tankstelle durch eine Flächenschallquelle mit einer flächenbezogenen Schallleistung von $L_{WA'} = 65/50 \text{ dB(A)/m}^2 \text{ Tag/Nacht}$ angesetzt.

Gewerbenutzungen auf der gegenüberliegenden Seite der Bahnstrecken

Die schalltechnische Modellierung erfolgte entsprechend der Schalluntersuchung zur Ermittlung der Gewerbelärmvorbelastung zur Festlegung einer Geräuschkontingentierung im Rahmen des Bebauungsplans Nr. 215-I „GI am Ostbahnhof“ [29]. Details zu den Schallemissionen werden an dieser Stelle nicht eigens aufgeführt.

5.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen im Plangebiet mittels Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 [8] flächenhaft berechnet. Die berechneten flächenhaften Schallimmissionen des Anlagenlärms sind in der Anlage 6 und Abbildung 13 für die Berechnungshöhe $h = 6 \text{ m}$ üGOK enthalten. Zudem wurden Einzelpunktberechnungen durchgeführt, deren vollständigen Ergebnislisten in Anlage 5 enthalten sind.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) zu berücksichtigen. Der Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I sowie der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T sind erforderlichenfalls bereits in den Emissionsansätzen enthalten. Der Ruhezeitenzuschlag $K_R = 6 \text{ dB}$ für

Geräusche innerhalb der werk- und sonntäglichen Ruhezeiten ist für die Beurteilung bei Urbanen Gebieten nicht zu berücksichtigen.



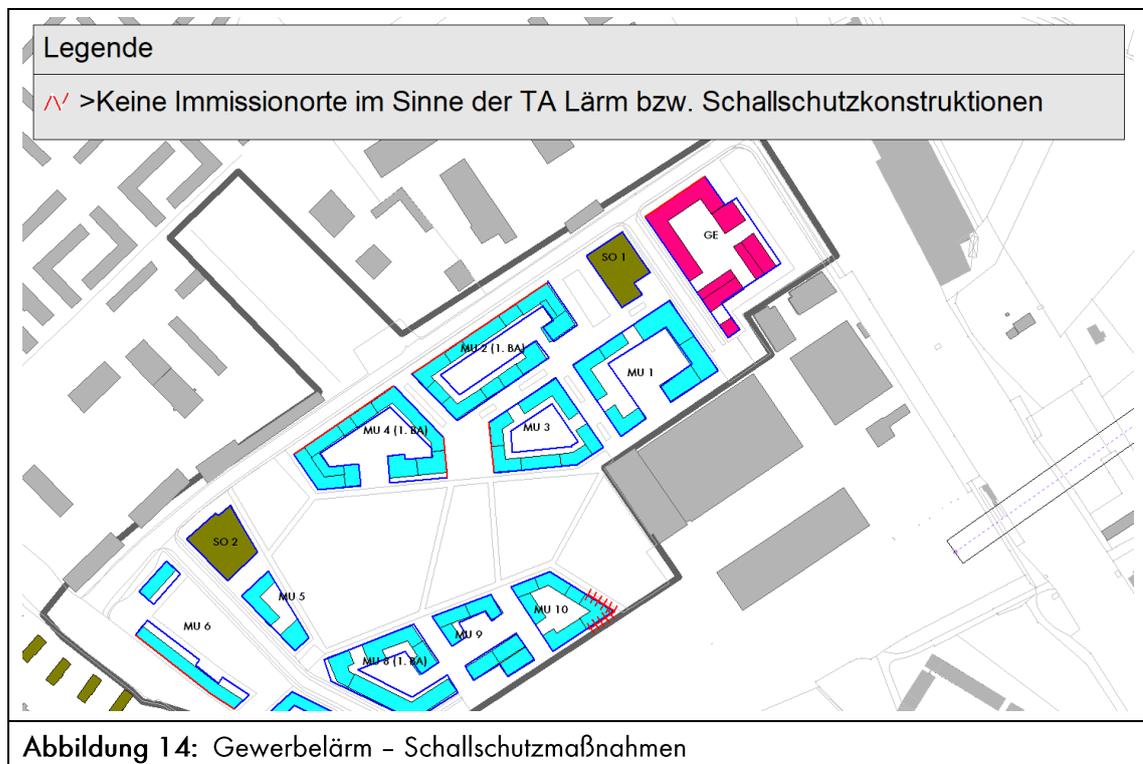
Abbildung 13: Gewerbelärm - Konfliktpegel, Berechnungshöhe $h = 6$ m üGOK

Es zeigt sich, dass in den Urbanen Gebieten Beurteilungspegel von bis zu 61/48 dB(A) Tag/Nacht und in den Gewerbegebieten Beurteilungspegel von bis zu 60/44 dB(A) Tag/Nacht auftreten können. Relevante kurzzeitige Geräuschspitzen können aufgrund des kurzen Abstandes nicht grundsätzlich ausgeschlossen werden. Von den Überschreitungen der Anforderungen betroffen ist im Nachtzeitraum der östliche Bereich des Teilbaugebietes MU 10.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Urbane Gebiete (MU) von 63/45 dB(A) Tag/Nacht werden tagsüber im gesamten Plangebiet eingehalten und nachts um bis zu 3 dB(A) überschritten. In den Gewerbegebieten werden die IRW von 65/50 dB(A) Tag/Nacht tags und nachts eingehalten. In Regensburg existiert über die Anforderungen der TA Lärm hinaus ein Stadtratsbeschluss, der für Urbane Gebiete die Einhaltung der Richtwerte für Mischgebiete von 60 dB(A) im Tagzeitraum vorsieht (3 dB(A) unterhalb des IRW für MU); der IRW für MI von 60 dB(A) am Tage wird um 1 dB(A) überschritten.

5.1.3 Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge

Im Plangebiet treten in Teilbereichen im Teilbaugebiet MU 10 hohe Anlagenlärmpegel (Beurteilungspegel, Spitzenpegel) bzw. Überschreitungen der Anforderungen der TA Lärm für Urbane Gebiete auf, so dass zwingend neben dem Verkehrslärm auch ein Schallschutzkonzept gegenüber Anlagenlärm vorzusehen ist. Durch die Planung dürfen keine Beeinträchtigungen der gewerblichen Nutzungen im Umfeld des Vorhabens resultieren.



Innerhalb der betroffenen Bereiche dürfen an den zum Lärm orientierten Gebäudeseiten von Wohn- bzw. Mischgebieten keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm, d.h. keine lüftungstechnisch notwendigen Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen nach DIN 4109 (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer) entstehen. Dies sollte primär durch eine strikte Grundrissorientierung von Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume an die dem Lärm abgewandten Gebäudefassaden reagiert werden. Neben der Grundrissorientierung kommen im Ausnahmefall Festverglasungen, die nur der Belichtung und nicht der Belüftung dienen, oder baulich-technische Maßnahmen in Frage (Prallscheiben, verglaste Loggien, Festverglasungen, mehrschalige Wandkonstruktionen, Laubengangerschließungen usw.), so dass 0,5 m vor den lüftungstechnisch notwendigen Fenstern schutzbedürftiger Räume die maßgeblichen Immissionsrichtwerte der TA Lärm und das Spitzenpegelkriterium zuverlässig eingehalten werden. Die erforderliche Pegelreduzierung beträgt 3 dB(A).

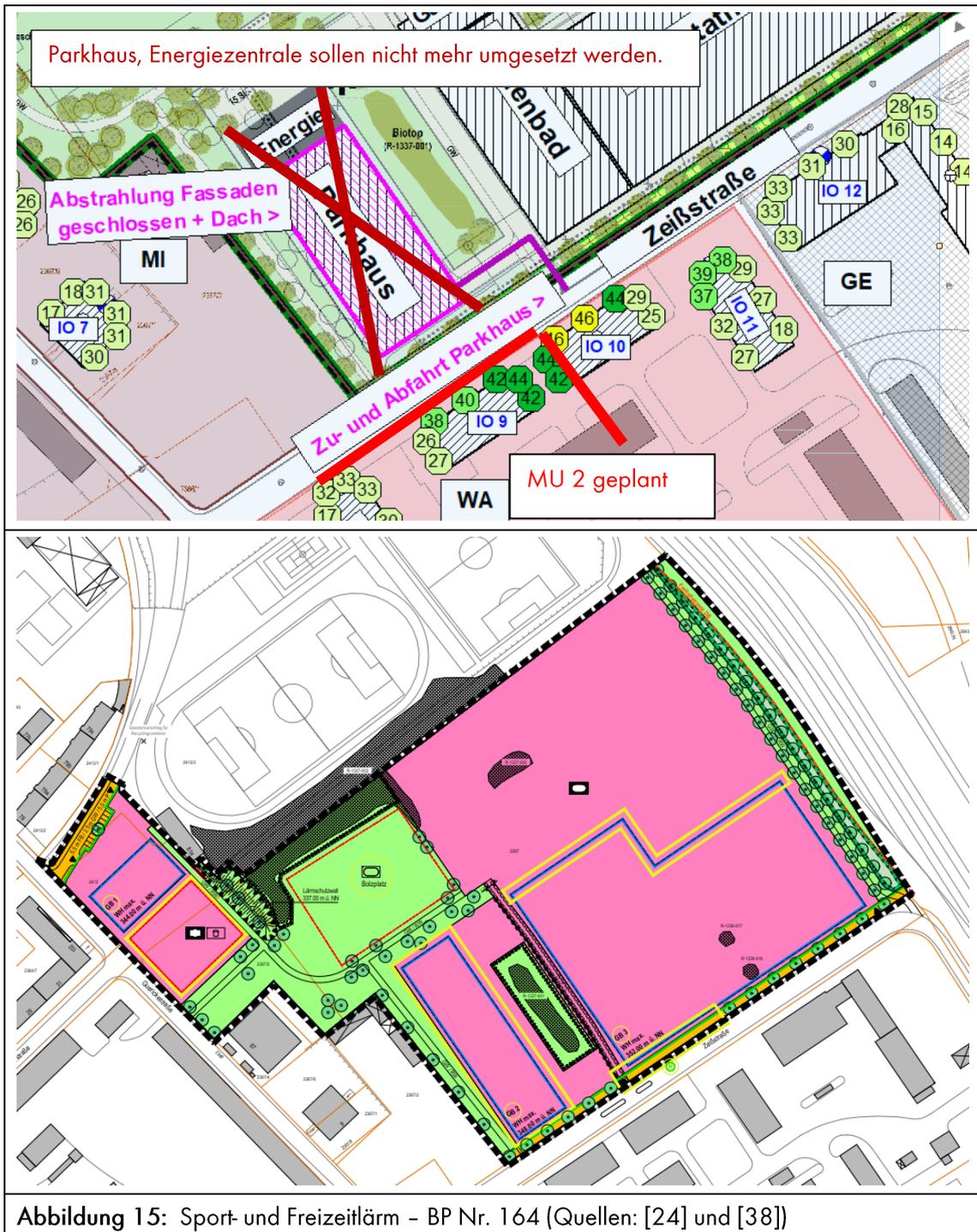
Eine aktive Schallschutzmaßnahme (z.B. Wand oder Wall) könnte zu geringen Abständen insbesondere zur südlichen Plangebietsgrenze führen. Allerdings ist zu erwarten, dass bei verhältnismäßigen Abmessungen von aktiven Schallschutzmaßnahme (< 5 m) keine pegelreduzierende Wirkung in den obersten Geschossen einer möglichen Planbebauung erreicht wird.

Die geplante Realisierungsreihenfolge führt zu keinen weiteren Lärmkonflikten, d.h. bei zeitlich vorrangiger Realisierung der Teilbaugebiete MU 2, MU 4 und MU 8 resultieren durch den „Wegfall“ der Schallabschirmungen in den Teilbaugebieten MU 1, MU 3, MU 9, MU 10 und GEE keine Überschreitungen der Anforderungen der TA Lärm. Auf eine Detailuntersuchung wird diesbezüglich verzichtet.

5.2 Anlagen außerhalb des Geltungsbereiches – Vorbelastung – Sport- und Freizeitlärm

Weitere relevante Geräuschquellen entstehen durch die Planungen zum Sport- und Freizeitzentrum nördlich des Plangebietes (B-Plan Nr. 164 der Stadt Regensburg). Es sollen Spielfelder, eine Leichtathletikhalle, ein Hallenbad mit Gastronomie, eine Kinderbetreuungseinrichtung, eine kommunale Gemeinbedarfsfläche, ein Parkhaus (soll aktuell nicht umgesetzt werden) sowie eine Energiezentrale (soll aktuell nicht umgesetzt werden) entstehen.

Auf eine Summenbetrachtung mit der gewerblichen Vorbelastung kann im vorliegenden Fall aufgrund der Lage der Quellen verzichtet werden. Für das Vorhaben liegt eine Schalluntersuchung vor [24]. Der Untersuchung kann entnommen werden, dass durch die Sport- und Freizeitnutzungen Beurteilungspegel im Plangebiet entlang der Zeißstraße von bis zu 55/38 dB(A) Tag/Nacht zu erwarten sind. Damit werden die Anforderungen der 18. BImSchV für WA eingehalten.



5.3 Anlagen innerhalb des Geltungsbereiches – Zusatzbelastung

Relevante Anlagengeräusche innerhalb des Plangebietes können von geräuscherzeugenden gewerblichen und infrastrukturellen Nutzungen (Sport- und Freizeitanlagen im Quartierspark, Kindertagesstätten, Quartiersgaragen, Einzelhandel im SO 1) ausgehen, die zu relevanten Anlagengeräuschen auf die Planung und auf die bestehende Nachbarschaft führen können.

5.3.1 Sport- und Freizeitanlagen im Quartierspark

Im Plangebiet soll eine öffentliche (parkartige) Grünfläche mit Spielflächen festgesetzt werden. Es ist noch nicht bekannt, welche Sport-/Spielflächen auf der Grünfläche vorgesehen werden. Daher werden im Folgenden übliche mögliche Nutzungen und deren erforderlicher Abstand zu den geplanten MU-Gebieten diskutiert.

Beurteilungsgrundlage ist die Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV [7]) mit Immissionsrichtwerten für MU von 63 dB(A) im Tagzeitraum außerhalb der Ruhezeiten und innerhalb der abendlichen Ruhezeiten (20-22 Uhr); eine relevante Nutzung in morgendlichen Ruhezeiten und nachts ist nicht üblich und kann ausgeschlossen werden. Kinderspielplätze fallen unter die Regelungen des KJG [19] und müssen nicht schalltechnisch beurteilt werden; sind demnach ohne Einschränkung möglich.

Auf Basis der bei Jugendspieleinrichtungen bzw. Sportplätze üblicher Weise lautesten Nutzung (Bolzplatz mit bis zu 25 Spieler; Schalleistung nach VDI 3770 [11] $L_{WA} = 101$ dB(A)) sollte für eine uneingeschränkte und konfliktfreie Nutzung ein Abstand zu den Spielfeldrändern von mindestens 25 m beachtet werden. Dieser Abstand erscheint ohne Weiteres einhaltbar und andere mögliche Nutzungen (Streetball-Anlage, Beachvolleyball o.Ä.) sind dann ebenfalls konfliktfrei möglich. Besonders lärmintensive Nutzungen, wie z.B. Skate-Anlagen, sollten jedoch ausgeschlossen werden.

5.3.2 Kindertagesstätten

Geräusche von Kindertagesstätten, Kinderfreispielflächen o. Ä. sind aufgrund der rechtlichen Rahmenbedingungen nicht zu beurteilen (vgl. Abschnitt 3), jedoch wird eine schalltechnische Optimierung empfohlen und es ist auf eine schalltechnisch günstige Situierung von Kinderfreispielflächen zu achten. Dies kann bspw. durch Ausnutzung einer schallabschirmenden Bebauung oder durch einen Mindestabstand der Freispielflächen von Kindertageseinrichtungen zu den nächstgelegenen schutzbedürftigen Nutzungen von etwa 10 m erreicht werden.

5.3.3 Quartiersgaragen

Die erforderlichen Stellplätze für das Plangebiet werden in Quartiersgaragen untergebracht. Die Quartiersgaragen sind in den Teilbaugebieten SO 1 und SO 2 vorgesehen. Dabei sind ca. 350 bis 450 Stellplätze geplant. Weitere Details sind derzeit nicht bekannt. Eventuell soll auch eine Parkierungsanlage im Teilbaugebiet MU 9 mit etwa 250 Stellplätzen vorgesehen werden. Infolge der Nutzung kann es zu Lärmkonflikten mit den Plangebäuden selbst sowie mit der bestehenden Nachbarschaft des Plangebietes kommen.

Bei Parkanlagen von Wohnanlagen handelt es sich nicht um gewerbliche Anlagen im Sinne der TA Lärm. Für die Beurteilung von Parkplatzimmissionen durch Wohnnutzung liegt derzeit kein technisches Regelwerk vor. Grundsätzlich sind Immissionen durch Garagen und Stellplätze, deren Zahl dem durch die zugelassene Wohnnutzung verursachten Bedarf entspricht, auch in einem Wohngebiet hinzunehmen, da sie zu den üblichen Alltagserscheinungen in Wohngebieten gehören (vgl. hierzu [20]). Dennoch sollte die Beurteilungsmethodik der TA Lärm für eine Optimierung der Planung aus schalltechnischer Sicht hilfsweise herangezogen werden.

Zur Ermittlung der Schallemission der Quartiersgaragen wird die Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz [20] herangezogen. Zur Abschätzung des Konfliktpotentials und absehbarer Schallschutzmaßnahmen wurden die Quartiersgaragen im SO 1 und SO 2 mit einer Stellplatzzahl von je 450 Stellplätzen anhand des „Normalfalls“ der Parkplatzlärmstudie [20] abgebildet (P+R-Parkplatz mit einem Zuschlag für die Parkplatzart $K_{PA} = 0$ dB(A) und einem Zuschlag für Impulshaltigkeit $K_I = 4$ dB(A)). Dabei wurden die Anhaltswerte der Tabelle 33 der Parkplatzlärmstudie für die Bewegungshäufigkeiten N von oberirdischen Parkanlagen bei Wohnanlagen (N = 0,40/0,15 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde Tag/Nacht) zugrunde gelegt.

$$L_{WA,Quartiersgarage} = 96,2/91,9 \text{ dB(A) Tag/Nacht (je)}$$

Die vollständigen Eingabedaten der Schallemissionen und Details zur Herleitung der Schallemissionen sind in Anlage 2 dokumentiert.

Die mögliche Parkierungsanlage im Teilbaugebiet MU 9 wurde nicht eigens berechnet, da die Ergebnisse für die Parkierungsanlagen im SO 1 und SO 2 auf das MU 9 übertragen werden können.

Die aus den Schallemissionen resultierenden Schallimmissionen wurden als Einzelpunkte berechnet und sind in folgender Abbildung dargestellt. Für die Bildung der Beurteilungspegel nach TA Lärm ist der Zuschlag für Impulshaltigkeit bereits in den Emissionsansätzen enthalten, ein Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit sowie für Ruhezeiten wird nicht vergeben.

Die Berechnungsergebnisse (siehe Abbildung 15) zeigen, dass die hilfswise verwendeten Immissionsrichtwerte der TA Lärm für MU von 63 /45 dB(A) bzw. die in Regensburg zu beachtenden reduzierten Immissionsrichtwerte von 60/45 dB(A) bei Beurteilungspegeln von bis zu 55/51 dB(A) tagsüber zuverlässig eingehalten und nachts um bis zu 6 dB(A) überschritten werden. Kurzzeitige Geräuschspitzen können durch beschleunigte Abfahrten mit bis zu $L_{WA,max} = 92,5$ dB(A) auftreten (PLS [20]); bei alleiniger Betrachtung des Abstandsmaßes (halbkugelförmige Schallausbreitung) im maßgeblichen Nachtzeitraum können Konflikte ab einem Abstand von 10 m zu den MU-Nutzungen ausgeschlossen werden. Dieser Abstand wird bei beiden Sondergebieten eingehalten.

Die Berechnungen liegen auf der sicheren Seite, da die Ansätze (ein ebenerdiger Parkplatz mit je 450 Stellplätzen und Bewegungshäufigkeit N = 0,40/0,15 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde Tag/Nacht) auf der sicheren Seite liegen. Tatsächlich können geringere Pegel erwartet werden. Es ist jedoch absehbar, dass die einzelnen Fassaden der Quartiersgaragen mit einer Mindestschalldämmung von 7 dB(A) ausgeführt werden sollten, damit die Anforderungen der TA Lärm eingehalten werden. Diese Mindestschalldämmung ist bspw. mit speziellen Lamellenlösungen erreichbar, so dass eine natürliche Belüftung der Quartiersgaragen möglich ist.

Etwaige Geräusche beim Öffnen und Schließen von Rolltoren und das Überfahren von Regenrinnen sind bei lärmarmen Ausbildung akustisch nicht auffällig und vernachlässigbar. Es ist davon auszugehen, dass beim Neubau des Parkhauses der Stand der Lärminderungstechnik beachtet wird und die Rolltore (sofern welche vorgesehen werden) sowie die Regenrinnen lärmarm ausgeführt werden.



Abbildung 16: Anlagenlärm - Quartiersgaragen

Es kann zusammenfassend gezeigt werden, dass Lärmkonflikte durch die Nutzung der Quartiersgaragen nicht zu erwarten sind, sofern folgende Maßnahmen beachtet werden:

1. Mindestschalldämmung der Fassaden 7 dB(A); eine natürliche Belüftung ist möglich,
2. Mindestabstand der Zu-/Abfahrten zur MU-Nachbarschaft 10 m.

Die genaue Geräuschentwicklung der Quartiersgaragen innerhalb des Plangebietes ist von der konkreten (derzeit noch nicht abschließend bekannten) Situierung, Nutzung (Bewegungshäufigkeiten) und Lage von Geräuschquellen (Zufahrt) abhängig. Die schalltechnische Verträglichkeit der Quartiersgaragen mit der Nachbarschaft ist daher im Baugenehmigungsverfahren anhand der konkreten Planung zu untersuchen und nachzuweisen. Dabei ist im Teilbaugebiet SO 1 auch der geplante Einzelhandel mit zu berücksichtigen.

5.3.4 Einzelhandel im SO 1

Innerhalb des Plangebietes soll auf der Teilbaufläche SO 1 im Erdgeschoss eine Einzelhandelsnutzung mit einer Verkaufsfläche von ca. 1.200 m² vorgesehen. Derzeit existieren noch keine konkreten Planungen. Es handelt sich um eine genehmigungspflichtige Anlage, deren schalltechnische Verträglichkeit im Rahmen des Bauvollzugs nachzuweisen bzw. sicherzustellen ist. Dies ist aus schalltechnischer Sicht auch möglich, da durch den Betrieb keine Lärmkonflikte zu erwarten sind bzw. diese mit verhältnismäßigen und üblichen Maßnahmen lösbar sind. Die Berechnungen zur Quartiersgarage (Kap. 5.3.3) zeigen, dass der Ziel-/Quellverkehr der Einzelhandelsnutzung (üblicherweise auf den Tagzeitraum begrenzt) keine Konflikte auch in Summe mit dem Wohnverkehr erwarten lässt. Eine Festlegung von konkreten Schallschutzmaßnahmen ist ohnehin erst im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zweckmäßig und möglich. Die Anlieferzone sollte über die nordöstliche Planstraße zum Teilbaugebiet GE erschlossen und eingehaust bzw. in Gebäude integriert werden, um die Möglichkeit einer Anlieferung in der Nacht (22-6 Uhr) zu haben.

Die genaue Geräuschentwicklung der Quartiersgaragen innerhalb des Plangebietes ist von der konkreten (derzeit noch nicht abschließend bekannten) Situierung, Nutzung (Bewegungshäufigkeiten) und Lage von Geräuschquellen (Zufahrt) abhängig. Die schalltechnische Verträglichkeit der Quartiersgaragen mit der Nachbarschaft ist daher im Baugenehmigungsverfahren anhand der konkreten Planung zu untersuchen und nachzuweisen.

6. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

6.1 Satzung

An verschiedenen Fassaden der bestehenden und geplanten Gebäude im Planungsgebiet sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. In der Planzeichnung zum Bebauungsplan sind die entsprechenden Fassadenabschnitte mit dem Planzeichen gem. Anlage zur PlanzV Nr. 15.6 gekennzeichnet. Die jeweils erforderlichen Schallschutzmaßnahmen werden gemäß dem schalltechnischen Gutachten der Möhler + Partner Ingenieure AG vom 10.12.2021 festgesetzt:

- [1] Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen sind technische Vorkehrungen nach der jeweils bauordnungsrechtlich eingeführten Fassung der DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau“ zum Schutz vor Verkehrs- und Anlagengeräuschen zu treffen. Dies gilt auch für die Nutzungsänderung einzelner Aufenthaltsräume.

Hinweis: Bei der Dimensionierung der schalltechnischen Maßnahmen ist auf die jeweils aktuelle Bestandsituation abzustellen.

- [2] Verkehrslärmpegel im Bereich der Lärmsanierungsgrenzwerte und höher

In den gemäß Planzeichnung mit rot gekennzeichneten Bereichen (siehe Abbildung 12) mit Beurteilungspegeln durch Verkehrslärm von mehr als 70/60 dB(A) Tag/Nacht ist die Anordnung schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer) sowie von Beherbergungsstätten und Krankenanstalten (Betten-, Übernachtungsräume) nach der DIN 4109 aus Gründen des Verkehrslärmschutzes unzulässig.

- [3] Verkehrslärmpegel unterhalb von Lärmsanierungsgrenzwerten

3.1 Grundsatz der Grundrissorientierung

In den gemäß Planzeichnung mit orange gekennzeichneten Bereichen (siehe Abbildung 12) mit Beurteilungspegeln durch Verkehrslärm von mehr als 64/54 dB(A) bis einschließlich 70/60 dB(A) Tag/Nacht ist die Anordnung von lüftungstechnisch notwendigen (öffnenbaren) Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen (Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer) sowie von Beherbergungsstätten und Krankenanstalten (Betten-, Übernachtungsräume) nach DIN 4109 nur zulässig, wenn diese über ein weiteres Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite (Beurteilungspegel $\leq 64/54$ dB(A) Tag/Nacht) belüftet werden können.

3.2 Grundrissorientierung mittels 50 %-Regelung mit zusätzlichen Maßnahmen für Wohnnutzungen

Abweichend von 3.1 ist bei Wohnungen, bei denen mindestens die Hälfte der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume jeder Wohnung über Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite mit Beurteilungspegeln $\leq 64/54$ dB(A) Tag/Nacht belüftet werden kann, die Anordnung von lüftungstechnisch notwendigen (öffnenbaren) Fenstern für schutzbedürftiger Aufenthaltsräume an einer Fassade mit Beurteilungspegeln bis einschließlich 70/60 dB(A) Tag/Nacht zulässig, wenn durch Schallschutzkonstruktionen bzw. nach DIN 4109 nicht schutzbedürftige Vorräume (z.B.

Laubengang, vorgehängte oder mehrschalige Fassade, Schallschutzloggia) nachgewiesen werden kann, dass vor den notwendigen Fenstern dieser Aufenthaltsräume ein Verkehrslärm-Beurteilungspegel von 64/54 dB(A) Tag/Nacht nicht überschritten wird.

3.3 Ausnahmen von der Grundrissorientierung

Abweichend von Nr. 3.2 ist bei Wohnungen, bei denen kein schutzbedürftiger Aufenthaltsraum über Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite mit Verkehrslärm-Beurteilungspegeln $\leq 64/54$ dB(A) Tag/Nacht belüftet werden kann und gleichzeitig ein Beurteilungspegel von 67/57 dB(A) Tag/Nacht nicht überschritten wird, die Anordnung von lüftungstechnisch notwendigen (öffnbaren) Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen im Sinne der DIN 4109 zulässig, wenn durch Schallschutzkonstruktionen bzw. nach DIN 4109 nicht schutzbedürftige Vorräume (z. B. Laubengang, vorgehängte Fassade, verglaste Loggia) nachgewiesen werden kann, dass vor den notwendigen Fenstern dieser Aufenthaltsräume ein Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von 64/54 dB(A) tags/nachts nicht überschritten wird.

3.4 Schallschutzkonstruktionen und Innenraumpegel

Es sind in den betroffenen Bereichen nach Nr. 3.2 und Nr. 3.3 immer auch solche Schallschutzkonstruktionen bzw. nicht schutzbedürftige Vorräume zulässig (Kastenfenster, Kaltloggien o.Ä.), die im teilgeöffneten Zustand einen mittleren Innenpegel ($L_{A,m}$) von nicht mehr als 30 dB(A) nachts innerhalb des Aufenthaltsraumes sicherstellen.

- [4] Im Planungsgebiet sind schutzbedürftige Aufenthaltsräume nach der DIN 4109, die nicht dem Wohnen dienen (Büro-, Arbeits-, Sozialräume o.Ä.), an den Gebäudeseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 64 dB(A) tags in den MU / SO / GB und von mehr als 69 dB(A) tags im GEe mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen oder anderen technisch geeigneten Maßnahmen zur Belüftung auszustatten, sofern diese Räume nicht über ein Fenster an einer dem Verkehrslärm abgewandten Gebäudeseite mit Beurteilungspegeln ≤ 64 dB(A) tags in den MU / SO / GB und mit Beurteilungspegeln ≤ 69 dB(A) tags im GEe belüftet werden können.
- [5] Die zwischen der Bebauung im Teilbaugebiet MU 6 sowie die Lücke zwischen der Bebauung in den Teilbaugebieten MU 6 und MU 7 festgesetzte Lärmschutzeinrichtung ist in Höhe von mindestens 12 m und einem bewerteten Schalldämmmaß von mindestens $R'_{w,R} = 25$ dB durchgehend und ohne Zwischenräume zu errichten. Öffnungen sind zulässig, sofern durch versetzte und sich überlappende Wände sichergestellt wird, dass das Mindest-Schalldämm-Maß von $R'_{w,R} = 25$ dB nicht unterschritten wird.
- [6] Zur erforderlichen Belüftung sind bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen von Wohnungen, Beherbergungsstätten und Krankenanstalten sowie bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen von Kindertagesstätten und Schulen im Sinne der DIN 4109, die Fenster aufweisen, an denen der Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von 49 dB(A) in der Nacht bei Wohnungen, Beherbergungsstätten und Krankenanstalten bzw. von 57 dB(A) am Tage bei Schulen bzw. von 55 dB(A) am Tage bei Kindertagesstätten überschritten wird, schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder gleichwertige Maßnahmen vorzusehen. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder andere technisch geeignete Maßnahmen zur Belüftung sind beim Nachweis des erforderlichen Schallschutzes gegen Außenlärm zu berücksichtigen und können entfallen, sofern der betroffene

Aufenthaltsraum durch ein weiteres Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite, an dem ein Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von 49 dB(A) in der Nacht bei Wohnungen, Beherbergungsstätten und Krankenanstalten bzw. von 57 dB(A) am Tag bei Schulen bzw. von 55 dB(A) am Tage bei Kindertagesstätten nicht überschritten wird, belüftet werden kann.

- [7] Die Anordnung von Außenwohn- und schützenswerten Freibereichen (Balkonen, Loggien, Terrassen, Dachterrassen o.Ä.) ist nur zulässig, wenn gewährleistet wird, dass auf den Außenwohnbereichen ein Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von maximal 64 dB(A) am Tag (Aufpunkthöhe zwei Meter über Oberkante Boden in der Mitte des jeweiligen Außenwohnbereichs) eingehalten wird. Diese sind auch dann zulässig, falls durch Schallschutzkonstruktionen (z.B. Wände, Wälle, Verglasungen, Gebäudeeigenabschirmungen usw.) der Beurteilungspegel von 64 dB(A) am Tag nicht überschritten wird.
- [8] Zum Schutz gegen Gewerbelärm sind in den mit dem lila Planzeichen „Keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm bzw. Schallschutzkonstruktionen“ festgesetzten Bereichen im Teilbaugebiet MU 10 (siehe [Abbildung 14](#)) schutzbedürftige Aufenthaltsräume von Wohnungen, Beherbergungsstätten und Krankenanstalten (Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer, Bettenräume, Übernachtungszimmer) nur zulässig, wenn durch baulich-technische Maßnahmen (wie verglaste Loggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches) nachgewiesen werden kann, dass 0,5 m vor deren lüftungstechnisch notwendigen Fenster die Beurteilungspegel durch Gewerbelärm die maßgeblichen Immissionsrichtwerte sowie das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm für Urbane Gebiete durch geeignete Maßnahmen zur Abschirmung des Anlagenlärms nicht überschreiten. Die erforderliche Pegelreduzierung beträgt 3 dB(A).
- [9] Die schalltechnische Zulässigkeit und Verträglichkeit von Vorhaben in den Teilbaugebieten SO 1 und SO 2, in den Urbanen Gebieten, im GB Schulen und im Gewerbegebiet (GE) ist bei Neuansiedlung von Betrieben/Nutzungen bzw. bei genehmigungspflichtigen Nutzungsänderungen anhand von schalltechnischen Gutachten zum Bau-/Genehmigungsantrag nachzuweisen. Dabei sind die Regelungen bzw. Anforderungen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm von 1998 (TA Lärm) zu beachten. Bei Betrieben mit geringem Emissionspotential kann die zuständige Immissionsschutzbehörde auf eine schalltechnische Untersuchung verzichten.
- [10] Die Tiefgaragenrampen sind in die Gebäude zu integrieren oder einzuhausen. Die Einhausung der Rampen hat ein Schalldämmmaß von $R'_{w,R} = 25$ dB aufzuweisen. Bei der Errichtung von Tiefgaragenein- und -ausfahrten sind lärmarme Entwässerungsrinnen sowie Garagentore zu verwenden, die dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen.

Zusätzlicher Hinweis:

Im Teilbaugebiet GE sind die nach BauNVO in einem Gewerbegebiet ausnahmsweise zulässigen Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber und Betriebsleiter, die dem Gewerbebetrieb zugeordnet und ihm gegenüber in Grundfläche und Baumasse untergeordnet sind, unzulässig. Eine entsprechende Festsetzung erfolgt im Bebauungsplan, §3 Art der baulichen und sonstigen Nutzung.

6.2 Begründung

In einer schalltechnischen Untersuchung (Möhler + Partner Ingenieure AG, Bericht Nr. 700-6142-2 von Februar 2022) wurden die Ein- und Auswirkungen der zukünftigen Verkehrs- und Anlagengeräusche auf und durch das geplante Vorhaben prognostiziert und mit den Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau entsprechend der DIN 18005, 16. BImSchV, TA Lärm und 18. BImSchV beurteilt.

Verkehrslärm – Einwirkungen auf das Plangebiet

Nach Errichtung des Planvorhabens treten die höchsten Verkehrslärmpegel bis zu 74/66 dB(A) in den Urbanen Gebieten und bis zu 71/72 dB(A) im Gewerbegebiet auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Mischgebiete (hilfsweise Anwendung für die Urbanen Gebieten) von 60/50 dB(A) Tag/Nacht werden um bis zu 14/16 dB(A) Tag/Nacht und die ORW für GE von 65/55 dB(A) Tag/Nacht werden um bis zu 6/17 dB(A) Tag/Nacht überschritten. Aufgrund der Lage des Plangebietes zwischen den Bahnstrecken und den Straßen mit hoher Verkehrsbelastung treten im gesamten Plangebiet hohe bis sehr hohe Verkehrslärmpegel auf, so dass hier ein Schallschutzkonzept vorzusehen ist, um gesunde Wohn- und Arbeitsbedingungen zu gewährleisten.

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass einer Abwägung keine grundsätzlichen schalltechnischen Gesichtspunkte entgegenstehen und (noch) gesunde Wohnverhältnisse vorliegen. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Urbane Gebiete 64/54 dB(A) und für Gewerbegebiete 69/59 dB(A) Tag/Nacht. Es zeigt sich, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für MU von 64/54 dB(A) Tag/Nacht entlang der abgrenzenden und durch das Plangebiet verlaufenden Straßen sowie entlang der Bahnstrecken insbesondere im Nachtzeitraum überschritten werden. Sehr hohe Verkehrslärm-Bewertungspegel von > 70/60 dB(A) Tag/Nacht sind in den Teilbaugebieten MU 6 und MU 7 entlang der Landshuter Straße sowie im Teilbaugebiet GE entlang der Bahnstrecken zu erwarten.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster usw.) aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 BayBO und der Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB), Ausgabe April 2021, ist die Bauherrenschaft verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach der Kapitel 7 der DIN 4109-1, Januar 2018 im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 werden nicht festgesetzt, sondern lediglich die Anwendung der DIN 4109. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämm-Maßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen, insb. beim Zusammenwirken von Gewerbe- und Verkehrslärm zu berücksichtigen. Informativ wird in den geplanten MU auf Grundlage des berechneten Verkehrslärms entlang der Landshuter Straße der Lärmpegelbereich VI nach Tabelle 7 der DIN 4109-1:2018-01 erreicht. Entlang der Zeißstraße und entlang dem Odessa-Ring wird der Lärmpegelbereich V erreicht.

Beim Schienenlärm ist das gesunde Wohnen abhängig von Aufwachreaktionen der Bewohner im Nachtzeitraum. Maßgebend sind hierfür im vorliegenden Fall nicht die Mittelungspegel des Verkehrslärms, sondern kurzzeitige Geräuschspitzen von einzelnen Zugvorbeifahrten des Güterzugverkehrs und die Häufigkeit des Auftretens dieser Geräuschspitzen. Aufgrund der Lage des Plangebietes

unmittelbar angrenzend an die Bahnstrecke und aufgrund des zu erwartenden Güterzugaufkommens ist zumindest in Teilbereichen des Plangebietes mit relevanten mittleren Maximalpegeln des Güterzugverkehrs zu rechnen. Deshalb sind im Einwirkungsbereich der Bahnstrecke bei der Auslegung des baulichen Schallschutzes die mittleren Maximalpegel zu berücksichtigen. Der bauliche Mindestschallschutz nach DIN 4109 darf dabei nicht unterschritten werden.

Ein ausreichender Schallschutz wird bei Einhaltung der IGW der 16. BImSchV, durch die ohnehin erforderliche Bemessung des Schallschutzes der Außenbauteile (Wände, Fenster usw.) nach DIN 4109 (passiver Schallschutz) sichergestellt. In den Bereichen mit Überschreitungen der IGW müssen weitergehende aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen getroffen werden, die über die Mindestanforderungen zum Schallschutz von Außenbauteilen nach DIN 4109 hinausgehen.

Ein Abrücken von den Bahnstrecken und von den Straßen ist nicht sinnvoll möglich. Die vorliegende Planbebauung reagiert auf die Verkehrslärmwirkungen, indem zu den Hauptlärmquellen eine abschirmende Bebauung errichtet werden soll, die im dahinter liegenden Plangebiet eine deutliche Reduzierung der Belastung nach sich zieht. Eine darüberhinausgehende Errichtung von schallabschirmenden Maßnahmen entlang der angrenzenden Straßen und Bahnstrecken (z.B. Schallschutzwände o.Ä.) ist ebenfalls nicht ohne Weiteres bzw. nicht mit verhältnismäßigen Maßnahmen möglich, da aufgrund des maßgeblichen Einflusses der Bahnstrecken keine relevanten/deutlichen Pegelreduzierungen zu erwarten sind.

Es wird festgesetzt, dass bei sehr hohen Verkehrslärmpegeln ($> 70/60$ dB(A) Tag/Nacht) Fenster von Aufenthaltsräumen von Wohnungen auszuschließen sind. Schallschutzkonstruktionen bzw. Vorbauten werden in diesen Bereichen nicht akzeptiert.

Für den Pegelbereich über $64/54$ dB(A) bis $70/60$ dB(A) Tag/Nacht wird eine Grundrissorientierung festgesetzt. Ist dies aus Gründen der Grundrissgestaltung und des Wohnungsmixes nicht generell möglich, soll der Grundgedanke der „durchgesteckten Wohnung/Nutzung“ angewendet werden, d.h. es soll eine Grundrissorientierung vorgesehen werden, um für die besonders belasteten Nutzungseinheiten zumindest eine vom Verkehrslärm abgewandte Rückzugsmöglichkeit zu schaffen. Bei der Grundrissgestaltung ist im Pegelbereich $64/54$ bis $70/60$ dB(A) Tag/Nacht zu beachten, dass mindestens die Hälfte der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume jeder Wohnung über Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite belüftet werden kann. Die Fenster für Schlaf- und Kinderzimmer sollen dabei vorrangig an der lärmabgewandten Seite orientiert werden. Ausnahmen werden z.B. für Gebäudeeckbereiche zugelassen. Die lärmexponierten Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen müssen durch spezielle Schallschutzkonstruktionen bzw. nach DIN 4109 nicht schutzbedürftige Vorräume (verglaste Loggien, vorgehängte Fassaden, Schallschutzerker, Kastenfenster o. Ä.) so geschützt werden, dass vor deren lüftungstechnisch notwendigen Fenstern die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV von $64/54$ dB(A) tags/nachts nicht überschritten werden. Bei offenbaren Vorbauten darf die Schalldämmung des Vorbaus bei der Ermittlung des Schalldämm-Maßes der inneren Begrenzungsbauteile nicht berücksichtigt werden. Bei Wohnungen, mit Gebäudefassaden im Pegelbereich $64/54$ dB(A) bis $67/57$ dB(A) Tag/Nacht ist die Anordnung von lüftungstechnisch notwendigen (offenbaren) Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume im Sinne der DIN 4109 auch zulässig, wenn durch Schallschutzkonstruktionen bzw. nach DIN 4109 nicht schutzbedürftige Vorräume (z. B. Laubengang, vorgehängte Fassade, verglaste Loggia) nachgewiesen werden kann, dass vor den notwendigen Fenstern dieser Aufenthaltsräume ein Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von

64/54 dB(A) tags/nachts nicht überschritten wird. In den betroffenen Bereichen sind auch solche Schallschutzkonstruktionen bzw. nicht schutzbedürftige Vorräume zulässig (Kastenfenster, Kaltloggien o. Ä.), die bei teilgeöffneten Fenstern einen mittleren Innenpegel ($L_{A,m}$) von nicht mehr als 30 dB(A) nachts innerhalb des Aufenthaltsraumes sicherstellen.

Darüber hinaus verbleiben Überschreitungen der IGW der 16. BImSchV für Wohngebiete von 59/49 dB(A) Tag/Nacht. Es wird festgesetzt, in den Bereichen mit Pegeln > 49 dB(A) nachts fensterunabhängige Lüftungsanlagen für nachts schutzbedürftige Aufenthaltsräume vorzusehen. Fensterunabhängige Lüftungsmöglichkeiten werden notwendig, da die Schalldämmung der Außenbauteile nur wirksam ist, solange die Fenster geschlossen sind. Insbesondere während der Nacht, in der Stoßlüftung nicht möglich ist, muss eine Belüftung der Räume auch bei geschlossenen Fenstern gewährleistet sein, wenn die Höhe des Außenlärmpegels auch ein zumindest teilweises Öffnen der Fenster unmöglich macht. Ausnahmen hiervon können zulässig sein, wenn die betroffenen Räume über ein Fenster an einer dem Verkehrslärm abgewandten Gebäudeseite belüftet werden können. Im gesamten Plangebiet sollte bei nachts schutzbedürftigen Räumen (Schlafräume) eine fensterunabhängige Belüftung eingeplant werden.

Für Büronutzungen existieren eine Vielzahl technischer Möglichkeiten, wie zum Beispiel Schallschutz-Kastenfensterkonstruktionen ggf. in Verbindung mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen, die einen ausreichenden Schallschutz im Inneren und damit gesunde Arbeitsverhältnisse ermöglichen. Insoweit kann ein ausreichender Schallschutz durch technische Maßnahmen an den Gebäuden entsprechend den Anforderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 durch passive Schallschutzmaßnahmen hergestellt werden (ausreichendes Schalldämm-Maß der Außenbauteile). Die erforderliche Belüftung kann bei Büroräumen durch eine kontrollierte Zwangsbelüftung oder durch Stoßlüftung sichergestellt werden. An den Fassadenseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 64 dB(A) tags müssen Fenster von Büroräumen mit einer mechanischen Belüftungseinrichtung ausgestattet werden. Ein Verzicht auf Büronutzungen an Fassaden mit Beurteilungspegeln durch Verkehrslärm > 64 dB(A) tags ist nicht erforderlich.

Zum Schutz der von der Landshuter Straße abgewandten Seiten in den Teilbaugebieten MU 6 und MU 7 wird festgesetzt, dass 12 m hohe Lärmschutzverbindungen zwischen den Gebäuden errichtet werden bzw. zulässig sind, die im Erdgeschossbereich offen und durchlässig sein können.

Die baulichen Schallschutzmaßnahmen zielen auf die Innenpegel von Aufenthaltsräumen in Gebäuden ab. Für den Schallschutz von Freibereichen mit Aufenthaltsqualität (Privatgärten, Terrassen, Parkanlagen, Balkone o.Ä.) sind ggf. weitere Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Der erforderliche Schallschutz muss, sofern diese Freibereiche nicht ausgeschlossen werden, i. d. R. durch aktive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwand, -wall, Geländeabsenkungen o. Ä.) hergestellt werden. Dabei ist als Mindestanforderung für Außenwohnbereiche in den Urbanen Gebieten ein Beurteilungspegel von 64 dB(A) tags zu beachten. Entlang der Plangebietsgrenzen mit Beurteilungspegeln größer 64 dB(A) sollten schutzbedürftige Frei- und (offene) Außenwohnbereiche mit Aufenthaltsqualität (Privatgärten, Terrassen, Parkanlagen, Spielplätze) ausgeschlossen werden. Diese sind im Binnenbereich des Plangebietes oder in den Innenhöfen, d.h. in durch Plangebäude abgeschirmten Bereichen oder unter Ausnutzung sonstiger Abschirmungen, zu planen.

Verkehrslärm – Kindertagesstätten und Fläche für Gemeinbedarf

In den Teilbaugebieten MU 4 (südwestlicher Teilbereich) und MU 5 sollten Kindertagesstätten mit Freispielbereichen entstehen. Die Freispielflächen sollen sich dabei zu je 2/3 auf die öffentliche Grünfläche und zu je 1/3 auf die Hofflächen verteilen. Für die Beurteilung von KiTas werden üblicherweise der Orientierungswert der DIN 18005 von 55 dB(A) und der Immissionsgrenzwert der Verkehrslärmschutzverordnung für Wohngebiete von 59 dB(A) am Tage herangezogen. Als obere Abwägungsgrenze kann der Immissionsgrenzwert der Verkehrslärmschutzverordnung für Mischgebiete von 64 dB(A) am Tage herangezogen werden, da Kindertagesstätten in Mischgebieten nach Baunutzungsverordnung allgemein zulässig sind. Für die KiTa im Teilbaugebiet MU 4 ist zu erwarten, dass der Zielwert von 59 dB(A) tagsüber entlang der Zeißstraße und entlang der zur Grünfläche orientierten Fassaden überschritten wird; die Verkehrslärm-Beurteilungspegel betragen am Gebäude ca. 56 bis 67 dB(A). Für die KiTa im Teilbaugebiet MU 5 ist zu erwarten, dass der Zielwert von 59 dB(A) tagsüber entlang der Planstraße und entlang orthogonaler Fassaden überschritten wird; die Verkehrslärm-Beurteilungspegel betragen am Gebäude ca. 57 bis 63 dB(A).

Um dem Ruhebedürfnis einer Kindertagesstätte (insbesondere in der Mittagszeit) gerecht zu werden, wird vorgeschlagen, dass für schutzbedürftige Schlaf- und Ruheräume, die Fenster aufweisen, an denen der Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von 55 dB(A) am Tag überschritten wird, schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder gleichwertige Maßnahmen (z.B. Kastenfenster zur Sicherstellung bestimmter Innenpegel, die eine Mittagsruhe ermöglichen) vorzusehen. Fensterunabhängige Lüftungsmöglichkeiten werden notwendig, da die Schalldämmung der Außenbauteile nur wirksam ist, solange die Fenster geschlossen sind. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder andere technisch geeignete Maßnahmen zur Belüftung sind beim Nachweis des erforderlichen Schallschutzes gegen Außenlärm zu berücksichtigen und können entfallen, sofern der betroffene Aufenthaltsraum durch ein weiteres Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite, an dem ein Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von tags 55 dB(A) nicht überschritten wird, belüftet werden kann.

Der Freispielbereich im Teilbaugebiet MU 5 ist auf Basis der Berechnungen ausreichend geschützt, da Verkehrslärmpegel von bis zu 55 dB(A) tagsüber erwartet werden können. Im Teilbaugebiet MU 4 ist auf eine schallgeschützte Lage sensibler Freispielbereiche, z.B. in einem Abstand von mindestens 12 m zum Rand der Zeißstraße, zu achten, da ab diesem Abstand der Immissionsgrenzwert der Verkehrslärmschutzverordnung für Mischgebiete von 64 dB(A) am Tage eingehalten wird. Schallschutzwände o.Ä. entlang der Zeißstraße erscheinen daher sowie aufgrund der Tatsache, dass 1/3 der Freispielfläche auch im schallgeschützten Hof vorgesehen werden soll, nicht verhältnismäßig. Mit sensiblen Freispielbereichen sind Bereiche gemeint, auf denen die Kommunikation und ein eher „ruhigeres“ Verhalten zu erwarten ist. Demgegenüber entstehen auch Bereiche, die ein lebhaftes Spiel erwarten lassen. Nach schallgutachterlicher Einschätzung zählen das Sandspiel und Gärten zu den vergleichsweise "ruhigen" und damit sensiblen Einrichtungen; Rutschen/Schaukeln und Ballspiel zählen zu den vergleichsweise "lauten" Einrichtungen.

Entlang der Guerickestraße ist eine Fläche für Gemeinbedarf vorgesehen, auf der vsl. eine Schule errichtet werden soll. Auf der Fläche sind Verkehrslärm-Beurteilungspegel von 55 bis 65 dB(A) tagsüber zu erwarten. Am geplanten Schulgebäude werden auf der gesamten Fläche die IGW der 16. BImSchV für Schulen von 57 dB(A) bzw. für Wohngebiete von 59 dB(A) tagsüber um bis zu 8 dB(A) bzw. bis zu 6 dB(A) überschritten. Aufgrund der Verkehrslärmbelastung sollte ein

Lüftungskonzept für die Schule erarbeitet werden, da bei geöffneten oder gekippten Fenstern Lärm-belästigungen entstehen, die den Unterricht und die Aufmerksamkeit der Schüler beeinträchtigen. Das Lüftungskonzept muss neben den Anforderungen an den Schallschutz auch den Anforderungen an die Lüftthygiene bzw. Qualität der Innenraumluft (CO₂-Konzentration) genügen. Das Lüftungskonzept kann beispielsweise Undichtigkeiten in der Gebäudehülle, die natürliche Belüftung über Fenster (sofern aus Schallschutzgründen möglich, z.B. Stoßlüftung in Pausenzeiten; ggf. spezielle Schallschutzfenster in Kippstellung), (schallgedämmte) Fassadenöffnungen und/oder eine mechanische (Ventilator gestützte) Belüftung umfassen.

Verkehrslärm – Realisierungsreihenfolge

Es ist vorgesehen, die Teilbaugelbiete MU 2, MU 4 und MU 8 zeitlich vor den weiteren Teilbaugelbieten zu errichten. Die Berechnungen zeigen, dass die fehlende Abschirmung an der Ostseite des Teilbaugelbietes MU 8 sowie an den Ost- und Südseiten der Teilbaugelbiete MU 2 und MU 4 zu höheren Pegeln führen. Es vergrößern sich die Bereiche mit Überschreitungen der IGW der 16. BImSchV für MU von 64/54 dB(A) Tag/Nacht. Hinsichtlich gesundheitsgefährdender Pegel (> 70/60 dB(A) Tag/Nacht) resultieren durch die fehlende Abschirmung keine weiteren Betroffenheiten. Nach Umsetzung des 1. Realisierungsabschnittes ergibt sich aufgrund des Bahnärms, dass zum Schutz der Bebauung im Teilbaugelbiet MU 1 die abschirmende Wirkung der Bebauung im Teilbaugelbiet GE entlang der Bahnstrecke vollständig wirksam sein muss, da sonst im MU 1 sehr hohe Pegel von > 60 dB(A) nachts resultieren. Alternativ wird entsprechender temporärer Schallschutz zugelassen.

Verkehrslärm – Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV (vgl. Kapitel 3). Im Zuge der Planung sind keine baulichen Eingriffe vorgesehen. Ein Straßenneubau im Sinne der 16. BImSchV findet durch die Errichtung der Planstraße statt. Negative Auswirkungen auf die vorhandene Nachbarschaft können ausgeschlossen werden.

Im Rahmen der Umweltprüfung ist zudem die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten (Gesamt-Verkehrslärm). Die DIN 18005 enthält keine Regelungen zum Umgang mit Pegelerhöhungen infolge eines Bebauungsplans. Die Auswirkungen des Planvorhabens werden daher im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben der 16. BImSchV bewertet: Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärm von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden (dies gilt nicht bei Gewerbegebieten). Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass sich entlang der Landshuter Straße negative Auswirkungen durch das Planvorhaben ergeben können, so dass sich ein Anspruch der betroffenen Nachbarschaft auf Entschädigung oder Schallschutzmaßnahmen ableiten lassen könnte. Von relevanten Pegelerhöhungen betroffen sind 11 Gebäude, die nach erster Einschätzung schutzbedürftige Räume/Nutzungen beinhalten könnten: Landshuter Straße 90, 92, 100, 102, 104, 106, 108, 112; Bajuwarenstraße 1, 2, 2c.

Die relevanten Pegelerhöhungen resultieren aus der Verkehrsmengenzunahme durch den Ziel-/Quellverkehr auf der Landshuter Straße. Im Zuge der Bauleitplanung sollen vorhabenbedingte Verschärfungen der Immissionssituation soweit möglich vermieden oder vermindert werden. Da die relevanten

Pegelerhöhungen ausschließlich durch die prognostizierte Verkehrszunahme verursacht werden, sind schalltechnische Maßnahmen (z. B. an den Plangebäuden oder Errichtung von Schallschutzwänden o. Ä.) ohne relevante Wirkung. Verkehrslenkende Maßnahmen (die zu einer Entlastung der Landshuter Straße führen) sind u.E. aufgrund der Straßenbedeutung (Bundesstraße) nicht umsetzbar. Letztendlich ist es eine rechtliche Fragestellung, inwieweit die Pegelerhöhungen einen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen in der Nachbarschaft begründen kann. Anerkanntermaßen sind solche Interessen nicht schutzwürdig, auf deren Beeinträchtigung sich die Betroffenen grundsätzlich einstellen müssen (vgl. BVerwG – 4NB 11/91, B. v. 19.02.1992). Hierzu zählen durch weiträumige Änderungen des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsströme bedingte Lärmbelastigungen (vgl. BVerwG – 11B 65/96, B. v. 11.11.1996), so dass kein Straßenanlieger dahingehend geschützt ist, dass bedingt durch Änderungen der Verkehrsplanungen der Verkehr in seiner Straße zunimmt (vgl. OVG Schleswig-Holstein – 4K 9/91, Urt. v. 28.09.1994).

Anlagenlärm – Vorbelastung durch Anlagen/Betriebe außerhalb des Plangebietes

Die gewerbliche Vorbelastung durch Anlagen und Betriebe außerhalb des Geltungsbereiches führt zu Beurteilungspegeln im Plangebiet von bis zu 61/48 dB(A) Tag/Nacht. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Urbane Gebiete von 63/45 dB(A) Tag/Nacht werden tagsüber im gesamten Plangebiet eingehalten und nachts um bis zu 3 dB(A) überschritten. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Mischgebiete von 60/45 dB(A) Tag/Nacht werden tags um bis zu 1 dB(A) und nachts um bis zu 3 dB(A) überschritten (die MI-Anforderungen sollen aufgrund eines Stadtratsbeschlusses auch für MU gelten); hieraus ergeben sich aber keine größeren Betroffenheiten gegenüber einer MU-Beurteilung. Relevante kurzzeitige Geräuschspitzen können grundsätzlich ausgeschlossen werden. Von den Überschreitungen der Anforderungen betroffen ist der östliche Bereich des Teilbaugebietes MU 10. In den Gewerbegebieten werden die Anforderungen der TA Lärm tags und nachts eingehalten.

Zum Schutz gegen Gewerbelärm sind in den betroffenen Bereichen im Teilbaugebiet MU 10 schutzbedürftige Aufenthaltsräume von Wohnungen (Wohn-, Schlaf- und Kinderzimmer) nur zulässig, wenn durch baulich-technische Maßnahmen (wie verglaste Loggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches) nachgewiesen werden kann, dass 0,5 m vor deren Lüftungstechnisch notwendigen Fenster die Beurteilungspegel durch Gewerbelärm die maßgeblichen Immissionsrichtwerte sowie das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm für Urbane Gebiete durch geeignete Maßnahmen zur Abschirmung des Anlagenlärms nicht überschreiten. Die erforderliche Pegelreduzierung beträgt 3 dB(A). Eine aktive Schallschutzmaßnahme (z.B. Wand oder Wall) könnte zu geringen Abständen insbesondere zur südlichen Plangebietsgrenze führen. Allerdings ist zu erwarten, dass bei verhältnismäßigen Abmessungen von aktiven Schallschutzmaßnahme (< 5 m) keine pegelreduzierende Wirkung in den obersten Geschossen einer möglichen Planbebauung erreicht wird.

Weitere relevante Geräuschquellen entstehen durch die Planungen zum Sport- und Freizeitzentrum nördlich des Plangebietes (B-Plan Nr. 164 der Stadt Regensburg). Es sollen Spielfelder, eine Leichtathletikhalle, ein Hallenbad mit Gastronomie, allgemeine kommunale Gemeinbedarfseinrichtungen sowie eine Kinderbetreuungseinrichtung entstehen. Auf Basis der zum B-Plan Nr. 164 erstellten (eigenen) Schalluntersuchung können Lärmkonflikte ausgeschlossen werden.

Anlagenlärm – Zusatzbelastung durch Anlagen/Betriebe innerhalb des Plangebietes

Im Plangebiet soll eine öffentliche (parkartige) Grünfläche mit Spielflächen festgesetzt werden. Es ist noch nicht bekannt, welche Sport-/Spielflächen auf der Grünfläche vorgesehen werden. Beurteilungsgrundlage ist die Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV) mit Immissionsrichtwerten für MU von 63 dB(A) im Tagzeitraum außerhalb der Ruhezeiten und innerhalb der abendlichen Ruhezeiten (20-22 Uhr); eine relevante Nutzung in morgendlichen Ruhezeiten und nachts ist nicht üblich und kann ausgeschlossen werden. Auf Basis der bei Jugendspieleinrichtungen bzw. Sportplätze üblicherweise lautesten Nutzung (Bolzplatz mit bis zu 25 Spieler) sollte für eine uneingeschränkte und konfliktfreie Nutzung ein Abstand zu den Spielfeldrändern von mindestens 25 m beachtet werden. Dieser Abstand erscheint ohne Weiteres einhaltbar und andere mögliche Nutzungen (Streetball-Anlage, Beachvolleyball o.Ä.) sind dann ebenfalls konfliktfrei möglich. Besonders lärmintensive Nutzungen, wie z.B. Skate-Anlagen, sollten jedoch ausgeschlossen werden.

Geräusche von Kindertagesstätten, Kinderfreispielflächen o.Ä. sind aufgrund der rechtlichen Rahmenbedingungen nicht zu beurteilen, jedoch wird eine schalltechnische Optimierung empfohlen und es ist auf eine schalltechnisch günstige Situierung von Kinderfreispielflächen zu achten. Dies kann bspw. durch Ausnutzung einer schallabschirmenden Bebauung oder durch einen Mindestabstand der Freispielflächen von Kindertageseinrichtungen zu den nächstgelegenen schutzbedürftigen Nutzungen von etwa 10 m erreicht werden.

Die erforderlichen Stellplätze für das Plangebiet werden in Quartiersgaragen untergebracht. Die Quartiersgaragen sind in den Teilbaugebieten SO 1 und SO 2 vorgesehen. Dabei sind ca. 350 bis 450 Stellplätze geplant. Eventuell ist zudem eine Parkierungsanlage im MU 9 mit etwa 250 Stellplätzen vorgesehen. Weitere Details sind derzeit nicht bekannt. Bei Parkanlagen von Wohnanlagen handelt es sich nicht um gewerbliche Anlagen im Sinne der TA Lärm. Für die Beurteilung von Parkplatzimmissionen durch Wohnnutzung liegt derzeit kein technisches Regelwerk vor. Grundsätzlich sind Immissionen durch Garagen und Stellplätze, deren Zahl dem durch die zugelassene Wohnnutzung verursachten Bedarf entspricht, auch in einem Wohngebiet hinzunehmen, da sie zu den üblichen Alltagserscheinungen in Wohngebieten gehören. Dennoch sollte die Beurteilungsmethodik der TA Lärm für eine Optimierung der Planung aus schalltechnischer Sicht hilfsweise herangezogen werden. Die schalltechnische Berechnung auf Basis der Parkplatzlärmstudie zeigt, dass die hilfsweise verwendeten Immissionsrichtwerte der TA Lärm für MU von 63 /45 dB(A) bei Beurteilungspegeln von bis zu 55/51 dB(A) tagsüber zuverlässig eingehalten und nachts um bis zu 6 dB(A) überschritten werden. Relevante kurzzeitige Geräuschspitzen können ausgeschlossen werden. Es kann gezeigt werden, dass Lärmkonflikte durch die Nutzung der Quartiersgaragen nicht zu erwarten sind, sofern die Fassaden der Quartiersgaragen mit einer Mindestschalldämmung von 7 dB(A) ausgeführt werden und der Mindestabstand der Zu-/Abfahrten zur MU-Nachbarschaft mindestens 10 m beträgt. Diese Mindestschalldämmung ist bspw. mit speziellen Lamellenlösungen erreichbar, so dass eine natürliche Belüftung der Quartiersgaragen möglich ist. Die genaue Geräuschentwicklung der Quartiersgaragen innerhalb des Plangebietes ist von der konkreten (derzeit noch nicht abschließend bekannten) Situierung, Nutzung (Bewegungshäufigkeiten) und Lage von Geräuschquellen (Zufahrt) abhängig. Die schalltechnische Verträglichkeit mit der Nachbarschaft ist daher im Baugenehmigungsverfahren anhand der konkreten Planung zu untersuchen und nachzuweisen. Dabei ist im Teilbaugebiet SO 1 auch der geplante Einzelhandel mit zu berücksichtigen.

Innerhalb des Plangebietes ist auf der Teilbaufläche SO 1 im Erdgeschoss eine Einzelhandelsnutzung mit einer Verkaufsfläche von ca. 1.200 m² vorgesehen. Derzeit existieren noch keine konkreten Planungen. Es handelt sich um eine genehmigungspflichtige Anlage, deren schalltechnische Verträglichkeit im Rahmen des Bauvollzugs nachzuweisen bzw. sicherzustellen ist. Dies ist aus schalltechnischer Sicht auch möglich, da durch den Betrieb keine Lärmkonflikte zu erwarten sind bzw. diese mit verhältnismäßigen und üblichen Maßnahmen lösbar sind. Die Berechnungen zeigen, dass der Ziel-/Quellverkehr der Einzelhandelsnutzung (üblicherweise auf den Tagzeitraum begrenzt) keine Konflikte auch in Summe mit dem Wohnverkehr erwarten lässt. Eine Festlegung von konkreten Schallschutzmaßnahmen ist ohnehin erst im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zweckmäßig und möglich. Die Anlieferzone sollte über die nordöstliche Planstraße zum Teilbaugelände GE erschlossen und eingehaust bzw. in Gebäude integriert werden, um die Möglichkeit einer Anlieferung in der Nacht (22-6 Uhr) zu haben. Die genaue Geräusentwicklung der Einzelhandelsnutzung innerhalb des Plangebietes ist von der konkreten (derzeit noch nicht abschließend bekannten) Situierung, Nutzung (Bewegungshäufigkeiten) und Lage von Geräuschquellen (Zufahrt) abhängig. Die schalltechnische Verträglichkeit mit der Nachbarschaft ist daher im Baugenehmigungsverfahren anhand der konkreten Planung zu untersuchen und nachzuweisen.

Zur Geräuschminimierung wird festgesetzt, dass Tiefgaragenrampen innerhalb des Planungsgebietes eingehaust auszuführen bzw. in ein Gebäude integriert werden müssen. Bei deren baulicher Ausführung muss zudem der Stand der Lärminderungstechnik (z. B. lärmarmes Garagenrolltor, Regenrinnenabdeckung usw.) beachtet werden, so dass der Lärmbeitrag der baulich-technischen Einrichtungen (Rolltor, Regenrinne, TG-Abluft usw.) die Geräuschabstrahlung an der Tiefgaragenzufahrt durch die Kraftfahrzeuge nicht nennenswert (< 1 dB(A)) erhöht.

Dieses Gutachten umfasst 58 Seiten und 7 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure AG gestattet.

München, den 03. Februar 2022

Möhler + Partner
Ingenieure AG



i.V. Dipl.-Ing. Stefan Müller



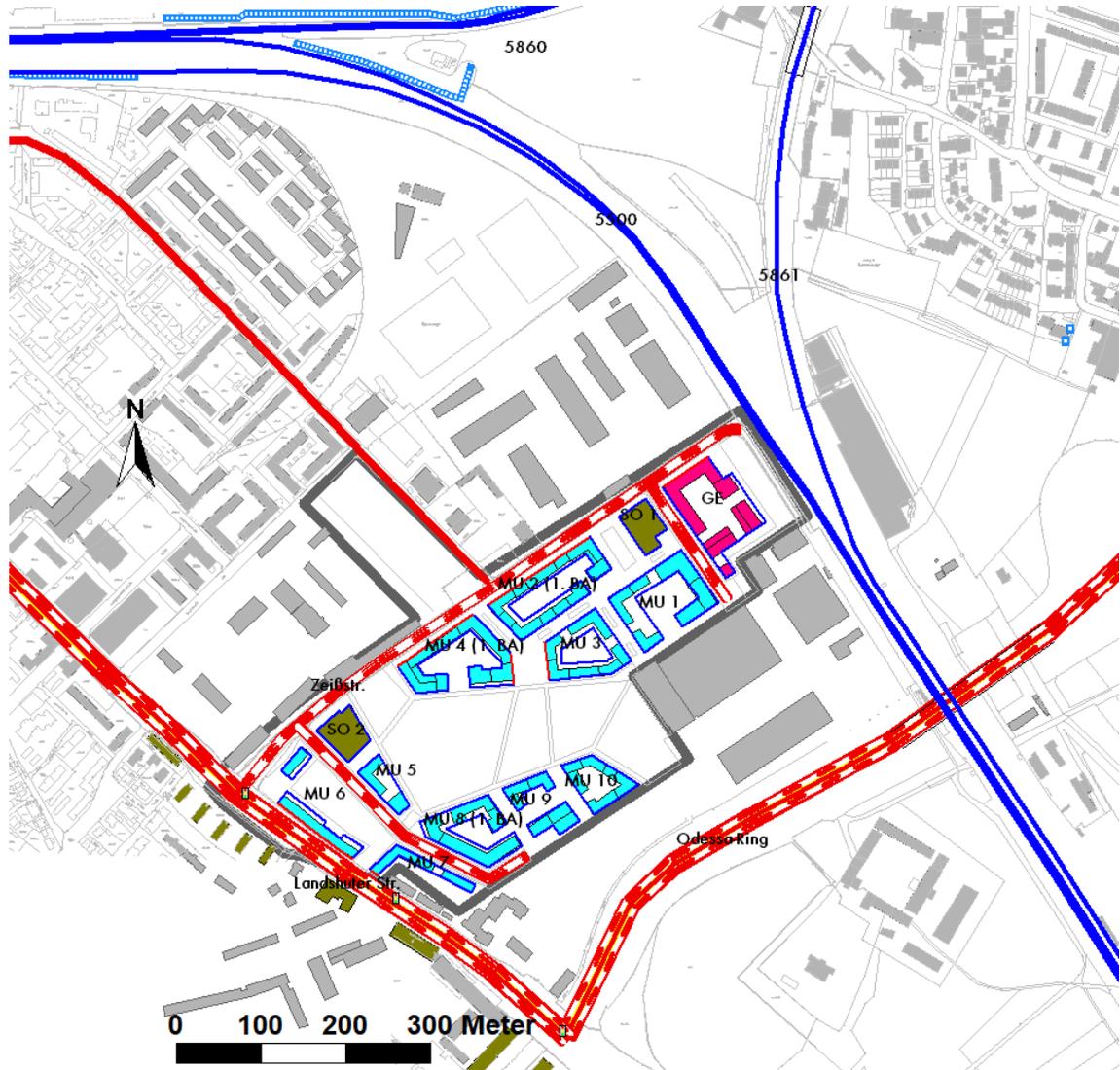
i.A. B. Eng. Lukas Walz

7. Anlagen

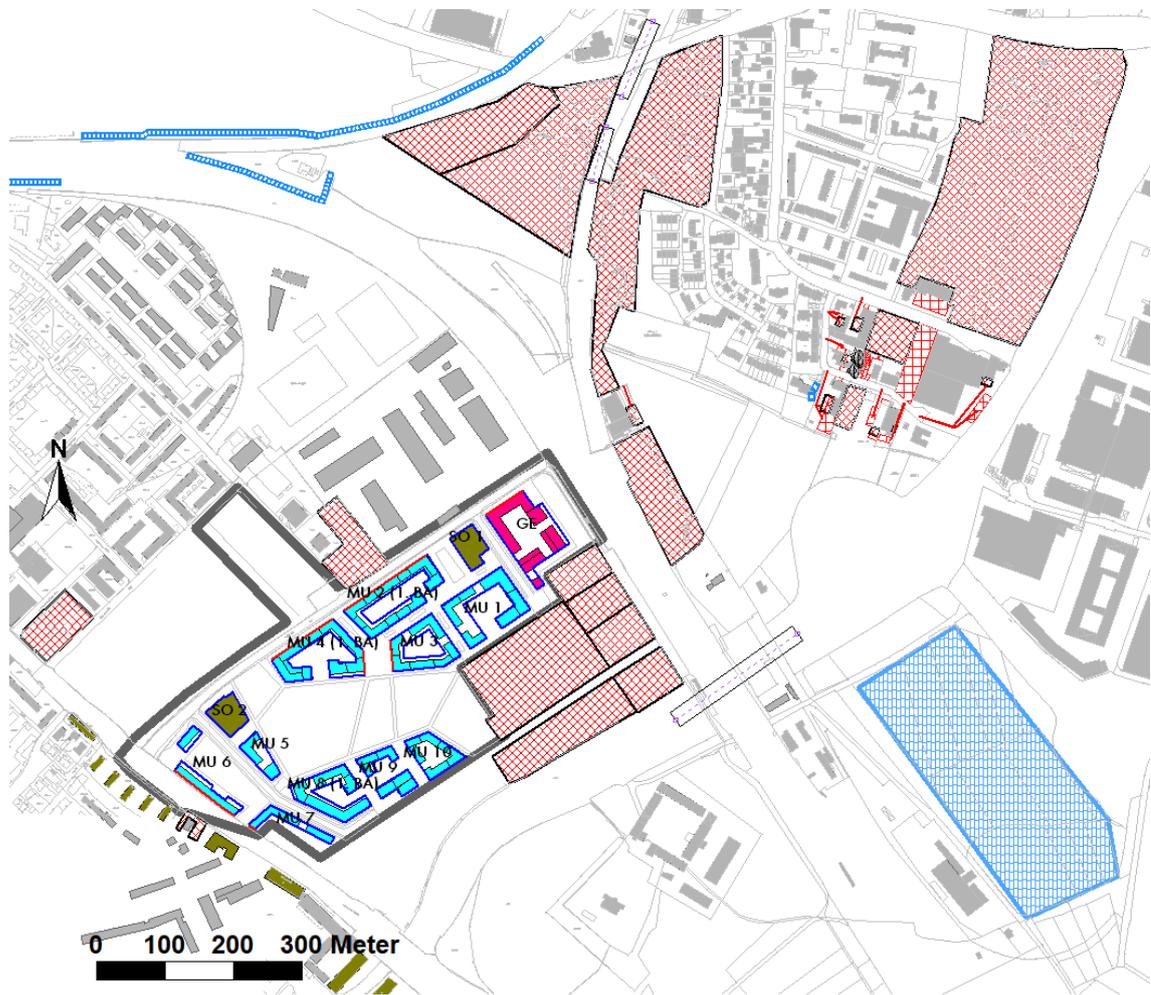
- Anlage 1: Lage- und Schallquellenpläne
- Anlage 2: Ausgabeprotokoll der Schallquellen
- Anlage 3: Verkehrslärm – Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen
- Anlage 4: Verkehrslärm – Beurteilungs- und Differenzpegelkarten
- Anlage 5: Anlagenlärm – Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen
- Anlage 6: Anlagenlärm – Beurteilungspegelkarten
- Anlage 7: Verkehrslärm – Detailberechnung Auswirkung auf betroffene Nachbargebäude

Anlage 1: Lage- und Schallquellenpläne

Übersichtsplan Verkehr



Übersichtsplan Anlagen



Übersichtsplan Quartiersgaragen



Anlage 2: Ausgabeprotokoll der Schallquellen

Allgemein

Berechnungseinstellung	IO Referenz; Raster Optimiert		Referenzeinstellung	
	Punktberechnung	Rasterberechnung	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT				
L /m				
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja		Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja		Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m				
für Quellen	1.0	1.0		1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0		1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein		Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine		Keine
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert		Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	2000.0	1000.0		Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	30.0	30.0		Nein
Projektion von Linienquellen	Nein	Nein		Ja
Projektion von Flächenquellen	Nein	Nein		Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein		Nein
* Radius /m um Quelle herum:				
* Radius /m um IP herum:				
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0		1.0
Einfügedämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein		Nein
* Einfügedämpfung begrenzen:				
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		Nein
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Ja	Ja		Nein
* Suchradius /m	500.0	500.0		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	250,00	250,00		Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	25,00	25,00		Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Nein	Nein		Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		Nein
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Nein		Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		Nein

Globale Parameter	IO Referenz; Raster Optimiert			[Referenzeinstellung]		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0,00			0,00		
Temperatur /°	10			10		
relative Feuchte /%	70			70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40,00			40,00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2,80			2,80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	IO Referenz; Raster Optimiert	[Referenzeinstellung]
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)	Ja	Ja
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	Nein
Berücksichtigt Bauwerks-Elemente	Nein	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	Nein

Parameter der Bibliothek: RLS-19	IO Referenz; Raster Optimiert	[Referenzeinstellung]
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	Nein
Berücksichtigt Bauwerks-Elemente	Nein	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	Nein

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	IO Referenz; Raster Optimiert	[Referenzeinstellung]
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007	Parkplatzlärmstudie 2007
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2	ISO 9613-2

Parameter der Bibliothek: Schall 03	IO Referenz; Raster Optimiert	[Referenzeinstellung]
Eingabe von Zugzahlen	pro Zeitraum	pro Zeitraum
Tag	16.0 /h	16.0 /h
Nacht	8.0 /h	8.0 /h
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	Ja
Schienenbonus für Züge	Nein	Nein
Schienenbonus für Straßenbahnen	Nein	Nein

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	IO Referenz; Raster Optimiert	[Referenzeinstellung]
Mit-Wind Wetterlage	Ja	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei frequenzabhängiger Berechnung	Nein	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2	streng nach ISO 9613-2
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Ja	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Nein	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	Ja

Verkehr, Schiene, Prognose Null- und Planfall

Übersicht: Summenwerte für Emissionen und Streckenzuschläge										
Element	Bezeichnung	Lw',A* /dB Ohne Streckenzuschläge		Zuschlag für Abschnitte			Delta Lw',A* /dB			
		Tag	Nacht	von	bis	Zuschlag	Tag	Nacht		
S03Z001	5861, Prognose 2030	86,64	88,86	1	3	105	0,00	0,00		
				4	4	101	2,93	2,93		
				5	5	105	0,00	0,00		
				6	6	101	2,93	2,93		
				7	19	105	0,00	0,00		
S03Z002	5500, Richtung Nord, Prog-	90,44	91,37	1	22	104	0,00	0,00		
S03Z003	5860, Richtung Ost, Prognose	81,64	77,00	1	18	103	0,00	0,00		
S03Z004	5860, Richtung West, Prog-	81,64	77,00	1	18	103	0,00	0,00		
S03Z005	5500, Richtung Süd - RB Hbf,	90,44	91,37	1	22	104	0,00	0,00		

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr															
Element	Bezeichnung	Nr.	Tag		Zugart	v_m km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...				
			n/16h	n/8h			Kat.	Z/V	nA	nFz	Kat.	Z/V	nA	nFz	
S03Z001	5861, Prognose 2030	1	39.00	34.00	GZ-E	80	7	Z5	4	1	10	Z5	4	30	
						10	Z18	4	8						
			2	16.00		8.00	80	7	Z5	4	1	10	Z5	4	10
S03Z002	5500, Richtung Nord, Prog-	1	51.50	39.00	GZ-E, 100 km/h	100	7	Z5	4	1	10	Z5	4	30	
						10	Z18	4	8						
			2	7.50		5.00	120	7	Z5	4	1	10	Z5	4	30
						10	Z18	4	8						
			3	10.00		5.00	100	7	Z5	4	1	10	Z5	4	10
		4	32.00	4.00	RV-E	120	7	Z5	4	1	9	Z5	4	6	
		5	33.00	4.00	RB-ET	120	5	Z5	10	2					
		6	17.00	1.00	ICE	120	3	Z11	32	1					
		7	4.50	0.50	ICE	120	4	V1	28	2					
		8	3.00	1.00	IC-E	120	7	Z5	4	1	9	Z5	4	12	
S03Z003	5860, Richtung Ost, Prognose	1	2.00	1.00	GZ-E	100	7	Z5	4	1	10	Z5	4	30	
						10	Z18	4	8						
		2	1.00	0.00	GZ-E	100	7	Z5	4	1	10	Z5	4	10	

		3	36.00	6.00		RV-ET	100	5	Z5	10	2				
		4	17.00	1.00		IC-E	100	5	Z5	4	1	9	Z5	4	12
S03Z004	5860, Richtung West, Prog-	Siehe Element: S03Z003 5860, Richtung Ost, Prognose 2030													
S03Z005	5500, Richtung Süd - RB Hbf,	1	51.50	39.00		GZ-E, 100 km/h	100	7	Z5	4	1	10	Z5	4	30
								10	Z18	4	8				
		2	7.50	5.00		GZ-E, 120 km/h	120	7	Z5	4	1	10	Z5	4	30
								10	Z18	4	8				
		3	10.00	5.00		GZ-E, 100 km/h	100	7	Z5	4	1	10	Z5	4	10
		4	32.00	4.00		RV-E	120	7	Z5	4	1	9	Z5	4	6
		5	33.00	4.00		RB-ET	120	5	Z5	10	2				
		6	17.00	1.00		ICE	120	3	Z11	32	1				
		7	4.50	0.50		ICE	120	4	V1	28	2				
		8	3.00	1.00		IC-E	120	7	Z5	4	1	9	Z5	4	12

Schiene /Schall03 (5)					Verk.Null
S03Z001	Bezeichnung	5861, Prognose 2030		Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Verkehr Schiene		Lw (Tag) /dB(A)	120,45
	Knotenzahl	20		Lw (Nacht) /dB(A)	122,67
	Länge /m	2404,42		Lw' (Tag) /dB(A)	86,64
	Länge /m (2D)	2404,40		Lw' (Nacht) /dB(A)	88,86
	Fläche /m²	---			
S03Z002	Bezeichnung	5500, Richtung Nord, Prognose		Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Verkehr Schiene		Lw (Tag) /dB(A)	125,81
	Knotenzahl	23		Lw (Nacht) /dB(A)	126,73
	Länge /m	3441,90		Lw' (Tag) /dB(A)	90,44
	Länge /m (2D)	3441,90		Lw' (Nacht) /dB(A)	91,37
	Fläche /m²	---			
S03Z003	Bezeichnung	5860, Richtung Ost, Prognose		Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Verkehr Schiene		Lw (Tag) /dB(A)	115,17
	Knotenzahl	19		Lw (Nacht) /dB(A)	110,54
	Länge /m	2256,83		Lw' (Tag) /dB(A)	81,64
	Länge /m (2D)	2256,70		Lw' (Nacht) /dB(A)	77,00
	Fläche /m²	---			
S03Z004	Bezeichnung	5860, Richtung West, Prognose		Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Verkehr Schiene		Lw (Tag) /dB(A)	115,16
	Knotenzahl	19		Lw (Nacht) /dB(A)	110,52
	Länge /m	2248,52		Lw' (Tag) /dB(A)	81,64
	Länge /m (2D)	2248,37		Lw' (Nacht) /dB(A)	77,00
	Fläche /m²	---			
S03Z005	Bezeichnung	5500, Richtung Süd - RB Hbf,		Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Verkehr Schiene		Lw (Tag) /dB(A)	125,79
	Knotenzahl	23		Lw (Nacht) /dB(A)	126,71
	Länge /m	3425,29		Lw' (Tag) /dB(A)	90,44
	Länge /m (2D)	3425,28		Lw' (Nacht) /dB(A)	91,37
	Fläche /m²	---			

Verkehr, Straße, Prognose Nullfall

Straße /RLS-90 (10)										Verk.Null
STRb022	Bezeichnung	Zeiß we Guerike			Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)	---				
	Länge /m	235,76			d/m (Emissionslinie)	1,38				
	Länge /m (2D)	235,76			DTV in Kfz/Tag	2500,00				
	Fläche /m²	---			Straßengattung	Gemeindestraße				
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0,00	150,00	13,20	50,00	50,00	62,25	58,39		
	Nacht	0,00	27,50	4,00	50,00	50,00	52,93	47,85		
STRb024	Bezeichnung	Zeiß ös Guerike			Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)	---				
	Länge /m	216,86			d/m (Emissionslinie)	1,38				
	Länge /m (2D)	216,86			DTV in Kfz/Tag	1300,00				
	Fläche /m²	---			Straßengattung	Gemeindestraße				
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0,00	78,00	23,30	50,00	50,00	60,86	57,50		
	Nacht	0,00	14,30	7,00	50,00	50,00	50,82	46,31		
STRb023	Bezeichnung	Zeiß ös Landsh.			Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)	---				
	Länge /m	155,28			d/m (Emissionslinie)	1,38				
	Länge /m (2D)	155,27			DTV in Kfz/Tag	2500,00				

		Fläche /m ²			Straßengattung		Gemeindestraße	
		---			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	150,00	13,20	50,00	50,00	62,25	58,39
Nacht		0,00	27,50	4,00	50,00	50,00	52,93	47,85
STRb028	Bezeichnung	Guericke nö Zeiß			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		218,82			d/m(Emissionslinie)		0,00	
Länge /m (2D)		218,81			DTV in Kfz/Tag		1500,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	90,00	3,10	50,00	50,00	57,83	52,51
Nacht		0,00	16,50	0,90	50,00	50,00	49,78	43,67
STRb019	Bezeichnung	B15 Odessa-Ring			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		13			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		1767,34			d/m(Emissionslinie)		8,13	
Länge /m (2D)		1767,22			DTV in Kfz/Tag		34800,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	2088,00	6,70	80,00	80,00	72,40	71,03
Nacht		0,00	382,80	6,70	80,00	80,00	65,03	63,66
STRb026	Bezeichnung	Dieselstraße			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		297,09			d/m(Emissionslinie)		1,38	
Länge /m (2D)		297,09			DTV in Kfz/Tag		1300,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	78,00	23,30	50,00	50,00	60,86	57,50
Nacht		0,00	14,30	7,00	50,00	50,00	50,82	46,31
STRb021	Bezeichnung	Landshuter Straße nördl. Zeißstr.			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		11			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		1209,75			d/m(Emissionslinie)		6,38	
Länge /m (2D)		1209,73			DTV in Kfz/Tag		30100,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Bundesstraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	1806,00	4,80	50,00	50,00	71,31	66,41
Nacht		0,00	331,10	4,80	50,00	50,00	63,94	59,04
STRb020	Bezeichnung	Landshuter Straße südl. Zeißstr.			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		486,70			d/m(Emissionslinie)		6,38	
Länge /m (2D)		486,69			DTV in Kfz/Tag		31400,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Bundesstraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	1884,00	4,80	50,00	50,00	71,49	66,59
Nacht		0,00	345,40	4,80	50,00	50,00	64,12	59,22
STRb027	Bezeichnung	Zeiß we Diesel			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		121,94			d/m(Emissionslinie)		1,38	
Länge /m (2D)		121,94			DTV in Kfz/Tag		1300,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	78,00	23,30	50,00	50,00	60,86	57,50
Nacht		0,00	14,30	7,00	50,00	50,00	50,82	46,31
STRb029	Bezeichnung	Guericke nö Daimler			Wirkradius /m		99999,00	
Gruppe		Verkehr Nullfall 2035			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
Knotenzahl		12			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
Länge /m		1124,18			d/m(Emissionslinie)		0,00	
Länge /m (2D)		1124,18			DTV in Kfz/Tag		1500,00	
Fläche /m ²		---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw / km/h	v Lkw / km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0,00	90,00	3,10	30,00	30,00	57,83	50,10
Nacht		0,00	16,50	0,90	30,00	30,00	49,78	41,41

Verkehr, Straße, Prognose Planfall, Endzustand

Straße /RLS-90 (15)										Verk. Plan RLS-90 50 km/h	
STRb067	Bezeichnung	Zeiß we Guerike			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,95	
	Länge /m	235,76			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	235,76			DTV in Kfz/Tag					10300,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	618,00	4,10	50,00	50,00	66,47			61,41	
	Nacht	0,00	113,30	1,20	50,00	50,00	58,25			52,27	
STRb081	Bezeichnung	Zeiß ös Landsh.			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-1,59	
	Länge /m	100,83			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	100,82			DTV in Kfz/Tag					12400,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	744,00	4,10	50,00	50,00	67,27			62,22	
	Nacht	0,00	136,40	1,20	50,00	50,00	59,06			53,08	
STRb068	Bezeichnung	Zeiß ös Guerike			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,10	
	Länge /m	108,47			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	108,47			DTV in Kfz/Tag					5700,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	342,00	5,10	50,00	50,00	64,16			59,32	
	Nacht	0,00	62,70	1,50	50,00	50,00	55,78			49,92	
STRb069	Bezeichnung	Zeißstraße Mitte*			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,24	
	Länge /m	108,39			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	108,39			DTV in Kfz/Tag					5300,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	318,00	5,10	50,00	50,00	63,84			59,00	
	Nacht	0,00	58,30	1,50	50,00	50,00	55,46			49,61	
STRb080	Bezeichnung	Neubau 1a*			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 Neubau			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,89	
	Länge /m	165,26			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	165,25			DTV in Kfz/Tag					2600,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	156,00	6,10	50,00	50,00	60,99			56,34	
	Nacht	0,00	28,60	1,80	50,00	50,00	52,46			46,72	
STRb074	Bezeichnung	Zeiß ös Plan 1b			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-1,02	
	Länge /m	54,45			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	54,45			DTV in Kfz/Tag					10500,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	630,00	3,10	50,00	50,00	66,28			60,96	
	Nacht	0,00	115,50	0,90	50,00	50,00	58,24			52,12	
STRb077	Bezeichnung	Neubau 2c			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 Neubau			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,57	
	Länge /m	79,47			d/m(Emissionslinie)					1,38	
	Länge /m (2D)	79,47			DTV in Kfz/Tag					4800,00	
	Fläche /m²	---			Straßengattung					Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)			Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	288,00	5,10	50,00	50,00	63,41			58,57	
	Nacht	0,00	52,80	1,50	50,00	50,00	55,03			49,18	
STRb078	Bezeichnung	Neubau 2b+2c*			Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 Neubau			Mehrf. Refl. Drefl /dB					0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,28	
	Länge /m	88,30			d/m(Emissionslinie)					1,38	

	Länge /m (2D)	88,30			DTV in Kfz/Tag		3900,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	234,00	6,10	50,00	50,00	62,75	58,10	
	Nacht	0,00	42,90	1,80	50,00	50,00	54,22	48,48	
STRb070	Bezeichnung	Guericke nö Zeiß			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,31		
	Länge /m	218,82			d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Länge /m (2D)	218,81			DTV in Kfz/Tag		3900,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	234,00	2,00	30,00	30,00	61,65	53,64	
	Nacht	0,00	42,90	0,60	30,00	30,00	53,83	45,34	
STRb079	Bezeichnung	Neubau 1b*			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 Neubau			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,24		
	Länge /m	180,08			d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Länge /m (2D)	180,08			DTV in Kfz/Tag		1600,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	96,00	6,10	50,00	50,00	58,88	54,23	
	Nacht	0,00	17,60	1,80	50,00	50,00	50,35	44,62	
STRb072	Bezeichnung	B15 Odessa-Ring			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	13			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,13		
	Länge /m	1767,34			d/m(Emissionslinie)		6,38		
	Länge /m (2D)	1767,22			DTV in Kfz/Tag		41500,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Bundesstraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	2490,00	6,70	80,00	80,00	73,16	71,79	
	Nacht	0,00	456,50	6,70	80,00	80,00	65,80	64,42	
STRb073	Bezeichnung	Landshuter Straße nördl. Zeißstr.			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	11			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,38		
	Länge /m	1209,75			d/m(Emissionslinie)		6,38		
	Länge /m (2D)	1209,73			DTV in Kfz/Tag		37200,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Bundesstraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	2232,00	4,80	50,00	50,00	72,23	67,33	
	Nacht	0,00	409,20	4,80	50,00	50,00	64,86	59,96	
STRb071	Bezeichnung	Landshuter Straße südl. Zeißstr.			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,37		
	Länge /m	486,70			d/m(Emissionslinie)		6,38		
	Länge /m (2D)	486,69			DTV in Kfz/Tag		42700,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Bundesstraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	2562,00	4,80	50,00	50,00	72,83	67,93	
	Nacht	0,00	469,70	4,80	50,00	50,00	65,46	60,56	
STRb076	Bezeichnung	Zeißstraße Ost 1*			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,56		
	Länge /m	121,94			d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Länge /m (2D)	121,94			DTV in Kfz/Tag		500,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	30,00	2,00	50,00	50,00	52,73	47,07	
	Nacht	0,00	5,50	0,60	50,00	50,00	44,91	38,65	
STRb075	Bezeichnung	Guericke nö Daimler			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00		
	Knotenzahl	12			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,54		
	Länge /m	1124,18			d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Länge /m (2D)	1124,18			DTV in Kfz/Tag		2500,00		
	Fläche /m²	---			Straßengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	150,00	2,00	30,00	30,00	59,72	51,71	
	Nacht	0,00	27,50	0,60	30,00	30,00	51,90	43,41	

Verkehr, Straße, Prognose Planfall, 1. Bauabschnitt

Straße /RLS-90 (16)							Verk. Plan RLS-90 50 km/h 1. BA	
STRb082	Bezeichnung	ZQ Zeiß we Guerike			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,95	
	Länge /m	289,18			d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)	289,16			DTV in Kfz/Tag		7344,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	440,64	4,10	50,00	50,00	65,00	59,94
	Nacht	0,00	80,78	1,20	50,00	50,00	56,78	50,80
STRb096	Bezeichnung	ZQ Zeiß ös Guerike			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,08	
	Länge /m	104,45			d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)	104,45			DTV in Kfz/Tag		3969,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	238,14	5,10	50,00	50,00	62,59	57,75
	Nacht	0,00	43,66	1,50	50,00	50,00	54,20	48,35
STRb083	Bezeichnung	ZQ Zeiß we Plan2			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,26	
	Länge /m	112,41			d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)	112,41			DTV in Kfz/Tag		3594,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	215,64	6,10	50,00	50,00	62,40	57,74
	Nacht	0,00	39,53	1,80	50,00	50,00	53,87	48,13
STRb084	Bezeichnung	ZQ Zeiß ös Landsh.			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,59	
	Länge /m	100,41			d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)	100,40			DTV in Kfz/Tag		9124,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	547,44	3,10	50,00	50,00	65,67	60,35
	Nacht	0,00	100,36	0,90	50,00	50,00	57,63	51,51
STRb085	Bezeichnung	Guericke nö Zeiß*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,31	
	Länge /m	218,82			d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Länge /m (2D)	218,81			DTV in Kfz/Tag		3000,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	180,00	2,00	50,00	50,00	60,51	54,85
	Nacht	0,00	33,00	0,60	50,00	50,00	52,69	46,43
STRb088	Bezeichnung	ZQ Landshuter Straße nördl. Zeiß-			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	11			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,38	
	Länge /m	1209,75			d/m(Emissionslinie)		6,38	
	Länge /m (2D)	1209,73			DTV in Kfz/Tag		3041,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Bundesstraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	182,46	2,90	50,00	50,00	60,84	55,47
	Nacht	0,00	33,45	2,90	50,00	50,00	53,47	48,10
STRb089	Bezeichnung	ZQ Landshuter Straße südl. Zeiß-			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,37	
	Länge /m	486,70			d/m(Emissionslinie)		6,38	
	Länge /m (2D)	486,69			DTV in Kfz/Tag		6083,00	
	Fläche /m ²	---			Straßengattung		Bundesstraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrö	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	364,98	2,90	50,00	50,00	63,85	58,48
	Nacht	0,00	66,91	2,90	50,00	50,00	56,48	51,11
STRb090	Bezeichnung	Zeiß we Diesel*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,56	
	Länge /m	121,94			d/m(Emissionslinie)		1,38	

	Länge /m (2D)	121,94		DTV in Kfz/Tag		508,00		
	Fläche /m ²	---		Straßengattung		Gemeindestraße		
				Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	30,48	2,00	50,00	50,00	52,80	47,13
	Nacht	0,00	5,59	0,60	50,00	50,00	44,98	38,72
STRb091	Bezeichnung	Guericke nö Daimler*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	12		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,54			
	Länge /m	1124,18		d/m(Emissionslinie)	0,00			
	Länge /m (2D)	1124,18		DTV in Kfz/Tag	2500,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	150,00	2,00	30,00	30,00	59,72	51,71
	Nacht	0,00	27,50	0,60	30,00	30,00	51,90	43,41
STRb092	Bezeichnung	Neubau 1a**		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,89			
	Länge /m	165,26		d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Länge /m (2D)	165,25		DTV in Kfz/Tag	944,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	56,64	1,00	50,00	50,00	55,17	49,11
	Nacht	0,00	10,38	0,30	50,00	50,00	47,57	41,15
STRb093	Bezeichnung	Neubau 2c*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,57			
	Länge /m	79,47		d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Länge /m (2D)	79,47		DTV in Kfz/Tag	3086,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	185,16	6,10	50,00	50,00	61,74	57,08
	Nacht	0,00	33,95	1,80	50,00	50,00	53,21	47,47
STRb094	Bezeichnung	Neubau 2b+2c**		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,28			
	Länge /m	88,30		d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Länge /m (2D)	88,30		DTV in Kfz/Tag	2190,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	131,40	8,10	50,00	50,00	60,70	56,34
	Nacht	0,00	24,09	2,40	50,00	50,00	51,90	46,37
STRb095	Bezeichnung	Neubau 1b**		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,24			
	Länge /m	180,08		d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Länge /m (2D)	180,08		DTV in Kfz/Tag	1780,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	106,80	1,00	50,00	50,00	57,93	51,86
	Nacht	0,00	19,58	0,30	50,00	50,00	50,32	43,91
STRb097	Bezeichnung	B15 Odessa-Ring		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	13		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-2,13			
	Länge /m	1767,34		d/m(Emissionslinie)	8,13			
	Länge /m (2D)	1767,22		DTV in Kfz/Tag	34800,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	2088,00	6,70	80,00	80,00	72,40	71,03
	Nacht	0,00	382,80	6,70	80,00	80,00	65,03	63,66
STRb098	Bezeichnung	Landshuter Straße nördl. Zeißestr.*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			
	Knotenzahl	11		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1,38			
	Länge /m	1209,75		d/m(Emissionslinie)	6,38			
	Länge /m (2D)	1209,73		DTV in Kfz/Tag	30100,00			
	Fläche /m ²	---		Straßengattung	Bundesstraße			
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	1806,00	4,80	50,00	50,00	71,31	66,41
	Nacht	0,00	331,10	4,80	50,00	50,00	63,94	59,04
STRb099	Bezeichnung	Landshuter Straße süd. Zeißestr.*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Verk. Progn. 2035 RLS-90 50km/h		Mehrf. Refl. Dreff /dB	0,00			

	Knotenzahl	6	Steigung max. % (aus z-Koord.)	1,37
	Länge /m	486,70	d/m(Emissionslinie)	6,38
	Länge /m (2D)	486,69	DTV in Kfz/Tag	31400,00
	Fläche /m²	---	Straßengattung	Bundesstraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %
	Tag	0,00	1884,00	4,80
	Nacht	0,00	345,40	4,80
			v Pkw /km/h	v Lkw /km/h
			50,00	50,00
			50,00	50,00
			Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
			71,49	66,59
			64,12	59,22

Gewerbe, außerhalb des Plangebietes (Vorbelastung)

Parkplatzlärmstudie (19)			Gewerbe Planfall	
PRKL026	Bezeichnung	Boxberger Ladezone*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	72,97
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	74,95	Lw" (Tag) /dB(A)	48,86
	Länge /m (2D)	74,95	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	257,31	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	5,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	1,25
			N (Nacht)	0,00
PRKL027	Bezeichnung	PPL Boxberger*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	67,00
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	37,98	Lw" (Tag) /dB(A)	47,93
	Länge /m (2D)	37,98	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	80,66	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	2,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,50
			N (Nacht)	0,00
PRKL028	Bezeichnung	PPL Boxberger*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	67,00
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	38,24	Lw" (Tag) /dB(A)	47,87
	Länge /m (2D)	38,24	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	81,91	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	2,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,50
			N (Nacht)	0,00
PRKL029	Bezeichnung	PPL Schel*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	71,18
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	75,77
	Länge /m	144,62	Lw" (Tag) /dB(A)	42,62
	Länge /m (2D)	144,61	Lw" (Nacht) /dB(A)	47,21
	Fläche /m²	718,16	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	14,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,13

			N (Nacht)	0,36
PRKL030	Bezeichnung	PPL2 Hagemeyer*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	79,06
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	118,34	Lw" (Tag) /dB(A)	51,83
	Länge /m (2D)	118,34	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	528,13	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	30,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,25
			N (Nacht)	0,00
PRKL031	Bezeichnung	PPL Shisa Lounge*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	72,00
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	76,02
	Länge /m	37,00	Lw" (Tag) /dB(A)	53,02
	Länge /m (2D)	37,00	Lw" (Nacht) /dB(A)	57,04
	Fläche /m²	79,03	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
PRKL032	Bezeichnung	PPL Böhm Entsorgung*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	64,78
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	27,29	Lw" (Tag) /dB(A)	48,11
	Länge /m (2D)	27,28	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	46,49	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	6,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,10
			N (Nacht)	0,00
PRKL033	Bezeichnung	Busunternehmen*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	86,42
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	81,77
	Länge /m	142,69	Lw" (Tag) /dB(A)	56,42
	Länge /m (2D)	142,68	Lw" (Nacht) /dB(A)	51,77
	Fläche /m²	999,94	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
PRKL034	Bezeichnung	PPL TGA*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	69,83
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	122,90	Lw" (Tag) /dB(A)	44,80
	Länge /m (2D)	122,90	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	318,55	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	6,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,32
			N (Nacht)	0,00
PRKL035	Bezeichnung	PPL KFZ Scheller*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	60,01
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	37,75	Lw" (Tag) /dB(A)	40,96
	Länge /m (2D)	37,74	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	80,39	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,20

			N (Nacht)	0,00
PRKL036	Bezeichnung	PPL Tank*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	71,77
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	35,69	Lw" (Tag) /dB(A)	54,89
	Länge /m (2D)	35,69	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	48,75	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	6,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,50
			N (Nacht)	0,00
PRKL037	Bezeichnung	PPL Farben*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	67,97
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	48,19	Lw" (Tag) /dB(A)	46,92
	Länge /m (2D)	48,18	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	127,39	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	5,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,25
			N (Nacht)	0,00
PRKL038	Bezeichnung	PPL Alvenitisch*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	70,98
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	31,97	Lw" (Tag) /dB(A)	53,59
	Länge /m (2D)	31,97	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	54,86	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	2,50
			N (Nacht)	0,00
PRKL039	Bezeichnung	Anliefern Myba*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	64,96
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	27,74	Lw" (Tag) /dB(A)	48,53
	Länge /m (2D)	27,73	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	43,89	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,63
			N (Nacht)	0,00
PRKL040	Bezeichnung	PPL MBS*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	65,20
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	122,57	Lw" (Tag) /dB(A)	40,19
	Länge /m (2D)	122,57	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	316,36	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	6,00

			f	1,00
			N (Tag)	0,11
			N (Nacht)	0,00
PRKL041	Bezeichnung	Anliefern TGA*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	69,96
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	27,88	Lw" (Tag) /dB(A)	53,28
	Länge /m (2D)	27,86	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	46,55	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	5,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,63
			N (Nacht)	0,00
PRKL042	Bezeichnung	PPL Assystem*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	65,75
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	31,97	Lw" (Tag) /dB(A)	48,36
	Länge /m (2D)	31,97	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	54,86	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen
			B	3,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,25
			N (Nacht)	0,00
PRKL043	Bezeichnung	MS Oldtimer*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	57,97
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	37,98	Lw" (Tag) /dB(A)	38,90
	Länge /m (2D)	37,98	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	80,66	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,13
			N (Nacht)	0,00
PRKL044	Bezeichnung	Scheibinger Trsp.*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Lw (Tag) /dB(A)	93,01
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	86,02
	Länge /m	278,62	Lw" (Tag) /dB(A)	58,07
	Länge /m (2D)	278,62	Lw" (Nacht) /dB(A)	51,08
	Fläche /m²	3122,60	Konstante Höhe /m	0,00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14,00
			Ki /dB	3,00
			Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	20,00
			N (Nacht)	4,00

Punkt-SQ /ISO 9613 (3)		Gewerbe Planfall				
EZQi005	Bezeichnung	Klima1 TGA*	Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---	Emission ist			
	Länge /m (2D)	---	Schallleistungspegel (Lw)			
	Fläche /m²	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag Lw
				dB(A)	dB	dB dB(A)
			Tag	75,00	-	- 75,00
			Nacht	75,00	-	- 75,00
EZQi006	Bezeichnung	Klima TGA2*	Wirkradius /m		99999,00	

	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	75,00	-	-	75,00	
			Nacht	75,00	-	-	75,00	
EZQI007	Bezeichnung	Klima3 TGA*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	75,00	-	-	75,00	
			Nacht	75,00	-	-	75,00	

Linien-SQ /ISO 9613 (12)			Gewerbe Planfall					
LIQI023	Bezeichnung	LKW Fahren Schels*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	60,85	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	60,85	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	74,80	-	-	74,80	56,96
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQI024	Bezeichnung	LKW Hagemeyer*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	129,82	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	129,82	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	79,90	-	-	79,90	58,77
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQI025	Bezeichnung	LKW Fahrt*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	29,12	Emission ist					längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	29,12	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	72,70	-	-	87,34	72,70
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQI026	Bezeichnung	Fahren Tank*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	23,81	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	23,81	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	72,70	-	-	72,70	58,93
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQI027	Bezeichnung	Fahren PKW Tank*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	16,32	Emission ist					längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	16,32	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	47,93	-	-	60,06	47,93
			Nacht	0,00	-	-	12,13	0,00
LIQI028	Bezeichnung	Fahren Farben*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	36,23	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	36,23	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80,20	-	-	80,20	64,61
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQI029	Bezeichnung	Fahren KFZ*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	30,92	Emission ist					längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	30,92	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	40,76	-	-	55,66	40,76
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQI030	Bezeichnung	Fahrt Lager Boxberge*	Wirkradius /m					99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	42,71	Emission ist					längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	42,71	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	48,72	-	-	65,03	48,72	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
LIQI031	Bezeichnung	PKW Fahren Schels*	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	75,64	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	Länge /m (2D)	75,64	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	50,18	-	-	68,97	50,18	
			Nacht	54,74	-	-	73,53	54,74	
LIQI032	Bezeichnung	PKW Hagemeyer*	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	96,55	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	Länge /m (2D)	96,55	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	56,50	-	-	76,35	56,50	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
LIQI033	Bezeichnung	Fahren PKW Grabner*	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	59,44	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	Länge /m (2D)	59,44	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	48,72	-	-	66,46	48,72	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
LIQI034	Bezeichnung	Fahren Hum. Hilfe*	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	31,62	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	31,62	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	74,80	-	-	74,80	59,80	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		

Flächen-SQ /ISO 9613 (36)			Gewerbe Planfall						
FLQI103	Bezeichnung	Lager Humanitäre	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	82,90	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	82,90	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''	
	Fläche /m²	364,86		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	90,70	-	-	90,70	65,08	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQI112	Bezeichnung	Am Ostbahnhof 9 FNP	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	505,90	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	505,89	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''	
	Fläche /m²	11843,55		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	100,73	60,00	
			Nacht	45,00	-	-	85,73	45,00	
FLQI164	Bezeichnung	FSP	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	264,68	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	264,68	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''	
	Fläche /m²	4072,85		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	96,10	60,00	
			Nacht	45,00	-	-	81,10	45,00	
FLQI171	Bezeichnung	FNP GE westl.OdessaR*	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	34	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	1338,19	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	1338,15	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''	
	Fläche /m²	83524,27		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	109,22	60,00	
			Nacht	45,00	-	-	94,22	45,00	
FLQI172	Bezeichnung	Außenlager Box*	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	46,36	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	46,36	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw''	
	Fläche /m²	134,08		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	88,00	-	-	88,00	66,73	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQI173	Bezeichnung	Ladezone Schels*	Wirkradius /m						99999,00

	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0					0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	78,86	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	78,85	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	354,38		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	89,30	-	-	89,30	63,81
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi174	Bezeichnung	Ladezone Hagemeyer*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	48,65	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	48,59	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	141,32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	89,50	-	-	89,50	68,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi175	Bezeichnung	Freischank Shisa*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	6	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	45,42	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	45,41	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	134,22		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	78,00	-	2,00	80,00	58,72
			Nacht	78,00	-	-	78,00	56,72
FLQi176	Bezeichnung	Anlieferung Böhm*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	63,93	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	63,93	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	247,32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	93,80	-	-	93,80	69,87
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi177	Bezeichnung	KFZScheller/WAND4*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	37,82	Emission ist	Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	29,46	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	61,58		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	30,00	-	65,95	49,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB	VDI 2571: -4,0				
FLQi177 /1	Bezeichnung	KFZTor*	Wirkradius /m	99999,00				
Öffnung (FLQi254)	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	14,00	Emission ist	Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	8,00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	12,00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	-	-	89,79	79,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB	VDI 2571: -4,0				
FLQi179	Bezeichnung	Anlieferung Tank*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	42,19	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	42,19	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	111,01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	81,10	-	-	81,10	60,65
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi180	Bezeichnung	Anliefern Farben*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	28,10	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	28,09	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	45,56		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	86,30	-	-	86,30	69,71
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi181	Bezeichnung	Baumer FSP*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	248,87	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	248,87	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	3869,71		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	64,50	-	-	100,38	64,50
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi182	Bezeichnung	Vielberth /WAND1*	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	63,36	Emission ist	Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	51,58	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"

	Fläche /m²	151,90		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	30,00	-	70,82	49,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi183	Bezeichnung	Vielberth /WAND3*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	63,40	Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	51,62	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	152,03		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	30,00	-	70,82	49,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi184	Bezeichnung	Vielberth /WAND4*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	134,19	Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	122,41	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	360,49		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	30,00	-	74,11	49,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi184 /1	Bezeichnung	Vielberth Tor1*	Wirkradius /m		99999,00			
Öffnung	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
(FLQi255)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	14,00	Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	8,00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	12,00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	-	-	89,79	79,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi184 /2	Bezeichnung	Vielberth Tor2*	Wirkradius /m		99999,00			
Öffnung	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
(FLQi256)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	14,00	Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	8,00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	12,00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	-	-	89,79	79,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi184 /3	Bezeichnung	Vielberth Tor3*	Wirkradius /m		99999,00			
Öffnung	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
(FLQi257)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	14,00	Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	8,00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	12,00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	-	-	89,79	79,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi188	Bezeichnung	Vielberth /DACH*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	173,98	Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	173,98	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1578,69		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83,00	35,00	-	75,98	44,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi189	Bezeichnung	FNP GE ös Bahn*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
	Knotenzahl	20	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	1342,23	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	1342,15	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	40059,59		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60,00	-	-	106,03	60,00
			Nacht	45,00	-	-	91,03	45,00
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi190	Bezeichnung	FNP GI*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
	Knotenzahl	8	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	593,88	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	593,70	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	15330,48		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	65,00	-	-	106,86	65,00
			Nacht	50,00	-	-	91,86	50,00
			C(diffus) /dB		VDI 2571: -4,0			
FLQi191	Bezeichnung	FNP GE we Bahn*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0		0,00			
	Knotenzahl	8	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	836,37	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			

	Länge /m (2D)	836,24	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	28536,22		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	104,55	60,00	
			Nacht	45,00	-	-	89,55	45,00	
FLQi193	Bezeichnung	FSP Lasertag	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	271,96	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	271,96	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	4428,91		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	47,70	-	-	84,16	47,70	
			Nacht	45,70	-	-	82,16	45,70	
FLQi194	Bezeichnung	FSP Recycling	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	622,45	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	622,44	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	21694,91		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	63,00	-	-	106,36	63,00	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi195	Bezeichnung	FSP Baufirma	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	285,41	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	285,40	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	5022,39		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	63,00	-	-	100,01	63,00	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi196	Bezeichnung	FSP MI	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	384,50	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	384,49	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	6522,90		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	57,00	-	-	95,14	57,00	
			Nacht	42,00	-	-	80,14	42,00	
FLQi197	Bezeichnung	FSP 2359/4	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	280,95	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	280,95	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	4845,71		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	96,85	60,00	
			Nacht	45,00	-	-	81,85	45,00	
FLQi200	Bezeichnung	Parkplatz Außen St. Joseph	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	298,00	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	297,99	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	5333,64		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	63,00	-	-	100,27	63,00	
			Nacht	48,00	-	-	85,27	48,00	
FLQi201	Bezeichnung	FSP Aral	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	10	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	176,72	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	176,71	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	723,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	70,00	-	-	98,59	70,00	
			Nacht	55,00	-	-	83,59	55,00	
FLQi202	Bezeichnung	FNP GE westl.Odessa**	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	34	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	1338,19	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	1338,15	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	83524,27		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	109,22	60,00	
			Nacht	45,00	-	-	94,22	45,00	
FLQi203	Bezeichnung	Außenlager Box**	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	46,36	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)					
	Länge /m (2D)	46,36	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	134,08		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	88,00	-	-	88,00	66,73	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi204	Bezeichnung	Ladezone Schels**	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0						0,00

	Knotenzahl	5	Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	78,86	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	78,85	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	354,38		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	89,30	-	-	89,30	63,81
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi205	Bezeichnung	Ladezone Hagemeyer**	Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0				0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	48,65	Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	48,59	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	141,32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	89,50	-	-	89,50	68,00
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi206	Bezeichnung	FSP Gastro-Großhandel	Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	D0				0,00	
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	530,99	Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	530,98	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	11573,75		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53,00	-	-	93,63	53,00
			Nacht	57,00	-	-	97,63	57,00

Flächen-SQ/DIN 45691 (1)			Gewerbe Planfall					
FLGK002	Bezeichnung	LEK GI 215-I*	Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Sieger 1. Bauphase Gewerbe	Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Knotenzahl	6	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m	1172,50		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)	1172,49	Tag	70,70	-	-	119,35	70,70
	Fläche /m²	73243,33	Nacht	55,70	-	-	104,35	55,70

Gewerbe, innerhalb des Plangebietes (Zusatzbelastung) - Quartiersgaragen

Parkplatzlärmstudie (2)			Gewerbe Zusatz Quartiersgaragen					
PRKL064	Bezeichnung	Quartiersgarage SO1	Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Gewerbe Zusatz Quartiersgaragen	Lw (Tag) /dB(A)				96,16	
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)				91,90	
	Länge /m	208,53	Lw" (Tag) /dB(A)				62,42	
	Länge /m (2D)	208,52	Lw" (Nacht) /dB(A)				58,16	
	Fläche /m²	2367,94	Konstante Höhe /m				0,00	
			Berechnung				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
			Parkplatz				P+R - Parkplatz	
			Modus				Normalfall (zusammengefasst)	
			Kpa /dB				0,00	
			Ki /dB				4,00	
			Oberfläche				Asphaltierte Fahrgassen	
			B				450,00	
			f				1,00	
			N (Tag)				0,40	
			N (Nacht)				0,15	
PRKL065	Bezeichnung	Quartiersgarage SO2	Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Gewerbe Zusatz Quartiersgaragen	Lw (Tag) /dB(A)				96,16	
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)				91,90	
	Länge /m	228,45	Lw" (Tag) /dB(A)				61,07	
	Länge /m (2D)	228,44	Lw" (Nacht) /dB(A)				56,81	
	Fläche /m²	3233,99	Konstante Höhe /m				0,00	
			Berechnung				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
			Parkplatz				P+R - Parkplatz	
			Modus				Normalfall (zusammengefasst)	
			Kpa /dB				0,00	
			Ki /dB				4,00	
			Oberfläche				Asphaltierte Fahrgassen	
			B				450,00	
			f				1,00	
			N (Tag)				0,40	
			N (Nacht)				0,15	

Anlage 3: Verkehrslärm – Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen

Berechnung Straßenverkehrslärm nach RLS-90 (Zeißstraße $v = 50$ km/h) und Schienenverkehrslärm nach Schall03

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte		Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht		
		L r,A /dB	L r,A /dB		
IPkt34223	MU 1 (IV Mitte) 1 EG	52,5	48,7		
IPkt34224	MU 1 (IV Mitte) 1 OG1	53,4	49,9		
IPkt34225	MU 1 (IV Mitte) 1 OG2	54,4	51,0		
IPkt34226	MU 1 (IV Mitte) 1 OG3	55,5	52,3		
IPkt34227	MU 1 (IV Mitte) 2 EG	51,7	48,5		
IPkt34228	MU 1 (IV Mitte) 2 OG1	52,6	49,6		
IPkt34229	MU 1 (IV Mitte) 2 OG2	53,4	50,6		
IPkt34230	MU 1 (IV Mitte) 2 OG3	54,6	51,6		
IPkt34235	MU 1 (IV Mitte) 4 EG	52,6	48,4		
IPkt34236	MU 1 (IV Mitte) 4 OG1	53,3	49,4		
IPkt34237	MU 1 (IV Mitte) 4 OG2	55,5	51,2		
IPkt34238	MU 1 (IV Mitte) 4 OG3	57,0	53,4		
IPkt34239	MU 1 (IV Mitte) 5 EG	51,9	47,4		
IPkt34240	MU 1 (IV Mitte) 5 OG1	52,7	48,4		
IPkt34241	MU 1 (IV Mitte) 5 OG2	54,8	50,4		
IPkt34242	MU 1 (IV Mitte) 5 OG3	56,8	52,7		
IPkt34243	MU 1 (IV Mitte) 6 EG	51,2	47,9		
IPkt34244	MU 1 (IV Mitte) 6 OG1	52,4	48,9		
IPkt34245	MU 1 (IV Mitte) 6 OG2	54,3	50,5		
IPkt34246	MU 1 (IV Mitte) 6 OG3	56,6	52,9		
IPkt34247	MU 1 (IV NO) 1 EG	49,3	46,5		
IPkt34248	MU 1 (IV NO) 1 OG1	50,5	47,2		
IPkt34249	MU 1 (IV NO) 1 OG2	52,3	48,3		
IPkt34250	MU 1 (IV NO) 1 OG3	55,5	50,5		
IPkt34251	MU 1 (IV NO) 2 EG	50,2	46,7		
IPkt34252	MU 1 (IV NO) 2 OG1	51,2	47,7		
IPkt34253	MU 1 (IV NO) 2 OG2	54,0	49,6		
IPkt34254	MU 1 (IV NO) 2 OG3	55,9	51,2		
IPkt34255	MU 1 (IV NO) 3 EG	50,0	46,5		
IPkt34256	MU 1 (IV NO) 3 OG1	51,1	47,3		
IPkt34257	MU 1 (IV NO) 3 OG2	53,6	48,9		
IPkt34258	MU 1 (IV NO) 3 OG3	56,2	51,3		
IPkt34259	MU 1 (IV NO) 4 EG	51,6	47,4		
IPkt34260	MU 1 (IV NO) 4 OG1	52,5	48,2		
IPkt34261	MU 1 (IV NO) 4 OG2	54,1	50,0		
IPkt34262	MU 1 (IV NO) 4 OG3	56,8	52,6		
IPkt34263	MU 1 (IV NO) 5 EG	52,5	48,8		
IPkt34264	MU 1 (IV NO) 5 OG1	53,3	49,7		
IPkt34265	MU 1 (IV NO) 5 OG2	54,6	51,1		
IPkt34266	MU 1 (IV NO) 5 OG3	56,5	52,8		
IPkt34267	MU 1 (IV NO) 6 EG	52,1	48,7		
IPkt34268	MU 1 (IV NO) 6 OG1	52,9	49,6		
IPkt34269	MU 1 (IV NO) 6 OG2	54,3	50,8		
IPkt34270	MU 1 (IV NO) 6 OG3	56,3	52,6		
IPkt34271	MU 1 (IV NO) 7 EG	53,2	47,8		
IPkt34272	MU 1 (IV NO) 7 OG1	54,2	48,9		
IPkt34273	MU 1 (IV NO) 7 OG2	55,5	50,6		
IPkt34274	MU 1 (IV NO) 7 OG3	56,9	52,7		
IPkt34275	MU 1 (IV NO) 8 EG	55,2	48,8		
IPkt34276	MU 1 (IV NO) 8 OG1	56,4	49,9		
IPkt34277	MU 1 (IV NO) 8 OG2	57,1	51,0		
IPkt34278	MU 1 (IV NO) 8 OG3	58,0	52,6		
IPkt34279	MU 1 (IV NO) 9 EG	59,3	51,4		
IPkt34280	MU 1 (IV NO) 9 OG1	59,6	52,2		
IPkt34281	MU 1 (IV NO) 9 OG2	59,9	53,2		
IPkt34282	MU 1 (IV NO) 9 OG3	60,1	54,0		
IPkt34283	MU 1 (IV NO) 10 EG	63,8	56,3		
IPkt34284	MU 1 (IV NO) 10 OG1	63,9	57,0		
IPkt34285	MU 1 (IV NO) 10 OG2	63,9	57,7		
IPkt34286	MU 1 (IV NO) 10 OG3	63,7	58,3		
IPkt34287	MU 1 (IV NO) 11 EG	63,7	56,3		
IPkt34288	MU 1 (IV NO) 11 OG1	63,8	57,0		
IPkt34289	MU 1 (IV NO) 11 OG2	63,9	58,1		
IPkt34290	MU 1 (IV NO) 11 OG3	63,8	58,8		
IPkt34291	MU 1 (IV NO) 12 EG	64,1	58,9		
IPkt34292	MU 1 (IV NO) 12 OG1	64,2	59,2		
IPkt34293	MU 1 (IV NO) 12 OG2	64,1	59,7		

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt34294	MU 1 (IV NO) 12 OG3	64,0	60,2
IPkt34303	MU 1 (V) 1 EG	51,0	48,1
IPkt34304	MU 1 (V) 1 OG1	51,9	49,3
IPkt34305	MU 1 (V) 1 OG2	52,8	50,5
IPkt34306	MU 1 (V) 1 OG3	53,8	51,4
IPkt34307	MU 1 (V) 1 OG4	55,4	53,1
IPkt34308	MU 1 (V) 2 EG	49,4	45,6
IPkt34309	MU 1 (V) 2 OG1	50,6	47,1
IPkt34310	MU 1 (V) 2 OG2	51,9	48,9
IPkt34311	MU 1 (V) 2 OG3	53,3	50,8
IPkt34312	MU 1 (V) 2 OG4	54,7	52,6
IPkt34313	MU 1 (V) 3 EG	49,2	45,1
IPkt34314	MU 1 (V) 3 OG1	49,9	45,7
IPkt34315	MU 1 (V) 3 OG2	51,1	46,9
IPkt34316	MU 1 (V) 3 OG3	52,0	48,0
IPkt34317	MU 1 (V) 3 OG4	54,0	50,2
IPkt34318	MU 1 (V) 4 EG	49,8	45,8
IPkt34319	MU 1 (V) 4 OG1	50,8	46,8
IPkt34320	MU 1 (V) 4 OG2	52,1	47,9
IPkt34321	MU 1 (V) 4 OG3	52,9	48,6
IPkt34322	MU 1 (V) 4 OG4	54,4	50,3
IPkt34323	MU 1 (V) 5 EG	50,2	45,9
IPkt34324	MU 1 (V) 5 OG1	51,5	47,1
IPkt34325	MU 1 (V) 5 OG2	52,9	48,7
IPkt34326	MU 1 (V) 5 OG3	53,9	49,5
IPkt34327	MU 1 (V) 5 OG4	55,5	51,4
IPkt34328	MU 1 (V) 6 EG	51,3	48,2
IPkt34329	MU 1 (V) 6 OG1	52,5	49,6
IPkt34330	MU 1 (V) 6 OG2	54,2	51,8
IPkt34331	MU 1 (V) 6 OG3	55,4	53,2
IPkt34332	MU 1 (V) 6 OG4	58,1	56,1
IPkt34333	MU 1 (V) 7 EG	52,3	48,9
IPkt34334	MU 1 (V) 7 OG1	53,4	50,3
IPkt34335	MU 1 (V) 7 OG2	55,3	52,7
IPkt34336	MU 1 (V) 7 OG3	56,4	54,3
IPkt34337	MU 1 (V) 7 OG4	58,6	57,5
IPkt34338	MU 1 (V) 8 EG	52,3	48,5
IPkt34339	MU 1 (V) 8 OG1	53,5	50,1
IPkt34340	MU 1 (V) 8 OG2	55,4	52,4
IPkt34341	MU 1 (V) 8 OG3	56,7	54,3
IPkt34342	MU 1 (V) 8 OG4	58,5	56,9
IPkt34343	MU 1 (V) 9 EG	50,7	47,0
IPkt34344	MU 1 (V) 9 OG1	51,8	48,4
IPkt34345	MU 1 (V) 9 OG2	53,6	50,6
IPkt34346	MU 1 (V) 9 OG3	55,0	52,4
IPkt34347	MU 1 (V) 9 OG4	56,7	55,1
IPkt34348	MU 1 (V) 10 EG	52,1	48,3
IPkt34349	MU 1 (V) 10 OG1	53,3	49,6
IPkt34350	MU 1 (V) 10 OG2	55,1	51,3
IPkt34351	MU 1 (V) 10 OG3	56,5	53,2
IPkt34352	MU 1 (V) 10 OG4	58,6	56,6
IPkt34357	MU 1 (V) 11 OG4	58,5	56,6
IPkt34358	MU 2 (IV Os) 1 EG	63,5	55,9
IPkt34359	MU 2 (IV Os) 1 OG1	63,7	56,3
IPkt34360	MU 2 (IV Os) 1 OG2	63,6	56,9
IPkt34361	MU 2 (IV Os) 1 OG3	63,7	58,4
IPkt34362	MU 2 (IV Os) 2 EG	63,6	55,9
IPkt34363	MU 2 (IV Os) 2 OG1	63,7	56,3
IPkt34364	MU 2 (IV Os) 2 OG2	63,6	56,7
IPkt34365	MU 2 (IV Os) 2 OG3	63,7	57,9
IPkt34370	MU 2 (IV Os) 4 EG	44,6	43,5
IPkt34371	MU 2 (IV Os) 4 OG1	46,0	44,5
IPkt34372	MU 2 (IV Os) 4 OG2	47,9	46,2
IPkt34373	MU 2 (IV Os) 4 OG3	51,0	48,9
IPkt34374	MU 2 (IV Os) 5 EG	47,1	43,9
IPkt34375	MU 2 (IV Os) 5 OG1	47,7	44,3
IPkt34376	MU 2 (IV Os) 5 OG2	49,2	45,4
IPkt34377	MU 2 (IV Os) 5 OG3	51,3	47,6
IPkt34382	MU 2 (IV We) 1 EG	63,7	55,5
IPkt34383	MU 2 (IV We) 1 OG1	64,0	55,9
IPkt34384	MU 2 (IV We) 1 OG2	63,9	56,3
IPkt34385	MU 2 (IV We) 1 OG3	64,0	57,5
IPkt34386	MU 2 (IV We) 2 EG	64,1	55,8
IPkt34387	MU 2 (IV We) 2 OG1	64,3	56,2

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt34388	MU 2 (IV We) 2 OG2	64,2	56,6
IPkt34389	MU 2 (IV We) 2 OG3	64,2	57,7
IPkt34394	MU 2 (IV We) 4 EG	44,3	42,8
IPkt34395	MU 2 (IV We) 4 OG1	45,9	44,1
IPkt34396	MU 2 (IV We) 4 OG2	48,2	46,1
IPkt34397	MU 2 (IV We) 4 OG3	51,1	49,1
IPkt34398	MU 2 (IV We) 5 EG	44,1	42,7
IPkt34399	MU 2 (IV We) 5 OG1	45,5	43,7
IPkt34400	MU 2 (IV We) 5 OG2	47,8	45,7
IPkt34401	MU 2 (IV We) 5 OG3	51,0	48,8
IPkt34406	MU 2 (V We) 1 EG	55,2	48,0
IPkt34407	MU 2 (V We) 1 OG1	56,7	49,6
IPkt34408	MU 2 (V We) 1 OG2	57,5	50,9
IPkt34409	MU 2 (V We) 1 OG3	57,8	51,6
IPkt34410	MU 2 (V We) 1 OG4	58,1	52,3
IPkt34411	MU 2 (V We) 2 EG	52,5	46,3
IPkt34412	MU 2 (V We) 2 OG1	53,6	47,3
IPkt34413	MU 2 (V We) 2 OG2	54,7	48,5
IPkt34414	MU 2 (V We) 2 OG3	55,6	49,8
IPkt34415	MU 2 (V We) 2 OG4	56,2	50,8
IPkt34421	MU 2 (V We) 4 EG	43,8	42,3
IPkt34422	MU 2 (V We) 4 OG1	45,5	43,7
IPkt34423	MU 2 (V We) 4 OG2	47,6	46,2
IPkt34424	MU 2 (V We) 4 OG3	50,7	50,2
IPkt34425	MU 2 (V We) 4 OG4	54,1	53,7
IPkt34426	MU 2 (V We) 5 EG	44,4	42,7
IPkt34427	MU 2 (V We) 5 OG1	46,1	44,1
IPkt34428	MU 2 (V We) 5 OG2	48,4	46,4
IPkt34429	MU 2 (V We) 5 OG3	51,1	49,5
IPkt34430	MU 2 (V We) 5 OG4	54,0	52,6
IPkt34436	MU 2 (V Sü) 1 EG	44,0	42,6
IPkt34437	MU 2 (V Sü) 1 OG1	45,6	43,9
IPkt34438	MU 2 (V Sü) 1 OG2	47,7	46,2
IPkt34439	MU 2 (V Sü) 1 OG3	50,4	49,7
IPkt34440	MU 2 (V Sü) 1 OG4	54,1	54,0
IPkt34441	MU 2 (V Sü) 2 EG	44,0	42,6
IPkt34442	MU 2 (V Sü) 2 OG1	45,6	43,9
IPkt34443	MU 2 (V Sü) 2 OG2	47,7	46,2
IPkt34444	MU 2 (V Sü) 2 OG3	50,9	50,0
IPkt34445	MU 2 (V Sü) 2 OG4	54,1	53,9
IPkt34451	MU 2 (V Sü) 4 EG	47,3	43,9
IPkt34452	MU 2 (V Sü) 4 OG1	48,5	45,0
IPkt34453	MU 2 (V Sü) 4 OG2	50,3	46,6
IPkt34454	MU 2 (V Sü) 4 OG3	53,4	49,9
IPkt34455	MU 2 (V Sü) 4 OG4	55,4	53,0
IPkt34456	MU 2 (V Sü) 5 EG	49,6	44,9
IPkt34457	MU 2 (V Sü) 5 OG1	50,4	45,9
IPkt34458	MU 2 (V Sü) 5 OG2	51,7	47,4
IPkt34459	MU 2 (V Sü) 5 OG3	54,2	50,7
IPkt34460	MU 2 (V Sü) 5 OG4	55,7	53,1
IPkt34466	MU 2 (V We) 1 EG	43,9	42,9
IPkt34467	MU 2 (V We) 1 OG1	45,3	44,0
IPkt34468	MU 2 (V We) 1 OG2	47,2	45,8
IPkt34469	MU 2 (V We) 1 OG3	50,2	49,4
IPkt34470	MU 2 (V We) 1 OG4	52,6	52,0
IPkt34471	MU 2 (V We) 2 EG	43,4	42,6
IPkt34472	MU 2 (V We) 2 OG1	44,3	43,2
IPkt34473	MU 2 (V We) 2 OG2	45,8	44,3
IPkt34474	MU 2 (V We) 2 OG3	48,0	46,2
IPkt34475	MU 2 (V We) 2 OG4	51,7	49,6
IPkt34476	MU 2 (V We) 3 EG	44,1	42,8
IPkt34477	MU 2 (V We) 3 OG1	45,3	43,7
IPkt34478	MU 2 (V We) 3 OG2	47,3	45,6
IPkt34479	MU 2 (V We) 3 OG3	49,8	49,1
IPkt34480	MU 2 (V We) 3 OG4	53,6	53,4
IPkt34481	MU 2 (V We) 4 EG	48,8	45,0
IPkt34482	MU 2 (V We) 4 OG1	49,6	46,1
IPkt34483	MU 2 (V We) 4 OG2	51,1	47,6
IPkt34484	MU 2 (V We) 4 OG3	52,9	49,9
IPkt34485	MU 2 (V We) 4 OG4	55,5	54,0
IPkt34486	MU 2 (V We) 5 EG	50,9	46,0
IPkt34487	MU 2 (V We) 5 OG1	51,8	47,1
IPkt34488	MU 2 (V We) 5 OG2	53,2	48,7
IPkt34489	MU 2 (V We) 5 OG3	54,8	50,9

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r, A /dB	L r, A /dB
IPkt34490	MU 2 (V We) 5 OG4	56,7	54,3
IPkt34491	MU 2 (V We) 6 EG	49,0	45,4
IPkt34492	MU 2 (V We) 6 OG1	50,2	46,4
IPkt34493	MU 2 (V We) 6 OG2	51,7	47,9
IPkt34494	MU 2 (V We) 6 OG3	53,9	50,2
IPkt34495	MU 2 (V We) 6 OG4	56,2	53,5
IPkt34496	MU 2 (V We) 7 EG	46,7	43,8
IPkt34497	MU 2 (V We) 7 OG1	48,0	44,9
IPkt34498	MU 2 (V We) 7 OG2	49,9	46,5
IPkt34499	MU 2 (V We) 7 OG3	53,3	49,7
IPkt34500	MU 2 (V We) 7 OG4	55,7	53,3
IPkt34506	MU 2 (V No) 1 EG	43,5	42,7
IPkt34507	MU 2 (V No) 1 OG1	43,9	42,9
IPkt34508	MU 2 (V No) 1 OG2	45,0	43,5
IPkt34509	MU 2 (V No) 1 OG3	46,6	44,9
IPkt34510	MU 2 (V No) 1 OG4	50,2	49,1
IPkt34511	MU 2 (V No) 2 EG	43,9	42,9
IPkt34512	MU 2 (V No) 2 OG1	44,1	42,6
IPkt34513	MU 2 (V No) 2 OG2	45,2	43,0
IPkt34514	MU 2 (V No) 2 OG3	46,7	43,7
IPkt34515	MU 2 (V No) 2 OG4	49,3	46,4
IPkt34516	MU 2 (V No) 3 EG	43,8	42,5
IPkt34517	MU 2 (V No) 3 OG1	44,8	43,0
IPkt34518	MU 2 (V No) 3 OG2	46,4	43,8
IPkt34519	MU 2 (V No) 3 OG3	48,9	45,9
IPkt34520	MU 2 (V No) 3 OG4	52,5	50,5
IPkt34521	MU 2 (V No) 4 EG	46,7	43,4
IPkt34522	MU 2 (V No) 4 OG1	47,4	43,8
IPkt34523	MU 2 (V No) 4 OG2	48,8	44,7
IPkt34524	MU 2 (V No) 4 OG3	50,7	46,8
IPkt34525	MU 2 (V No) 4 OG4	53,8	51,5
IPkt34530	MU 2 (V No) 5 OG4	55,6	51,5
IPkt34531	MU 2 (V No) 6 EG	63,6	56,0
IPkt34532	MU 2 (V No) 6 OG1	63,7	56,4
IPkt34533	MU 2 (V No) 6 OG2	63,7	57,0
IPkt34534	MU 2 (V No) 6 OG3	63,7	58,4
IPkt34535	MU 2 (V No) 6 OG4	63,5	58,6
IPkt34536	MU 2 (V No) 7 EG	63,6	56,1
IPkt34537	MU 2 (V No) 7 OG1	63,8	56,7
IPkt34538	MU 2 (V No) 7 OG2	63,8	57,4
IPkt34539	MU 2 (V No) 7 OG3	63,8	58,7
IPkt34540	MU 2 (V No) 7 OG4	63,5	58,8
IPkt34541	MU 2 (V No) 8 EG	63,5	56,5
IPkt34542	MU 2 (V No) 8 OG1	63,7	57,1
IPkt34543	MU 2 (V No) 8 OG2	63,7	57,7
IPkt34544	MU 2 (V No) 8 OG3	63,7	58,8
IPkt34545	MU 2 (V No) 8 OG4	63,5	58,9
IPkt34546	MU 2 (V No) 9 EG	63,2	56,6
IPkt34547	MU 2 (V No) 9 OG1	63,5	57,2
IPkt34548	MU 2 (V No) 9 OG2	63,6	58,0
IPkt34549	MU 2 (V No) 9 OG3	63,7	59,1
IPkt34550	MU 2 (V No) 9 OG4	63,6	59,3
IPkt34551	MU 2 (V No) 10 EG	56,3	51,2
IPkt34552	MU 2 (V No) 10 OG1	57,5	52,6
IPkt34553	MU 2 (V No) 10 OG2	58,4	54,2
IPkt34554	MU 2 (V No) 10 OG3	59,2	56,1
IPkt34555	MU 2 (V No) 10 OG4	59,5	56,5
IPkt34556	MU 2 (V No) 11 EG	54,4	50,3
IPkt34557	MU 2 (V No) 11 OG1	55,7	51,7
IPkt34558	MU 2 (V No) 11 OG2	57,2	53,6
IPkt34559	MU 2 (V No) 11 OG3	58,2	55,4
IPkt34560	MU 2 (V No) 11 OG4	58,7	56,1
IPkt34566	MU 2 (V Mitte) 1 EG	63,5	55,7
IPkt34567	MU 2 (V Mitte) 1 OG1	63,7	56,1
IPkt34568	MU 2 (V Mitte) 1 OG2	63,6	56,6
IPkt34569	MU 2 (V Mitte) 1 OG3	63,6	57,7
IPkt34570	MU 2 (V Mitte) 1 OG4	63,5	58,2
IPkt34571	MU 2 (V Mitte) 2 EG	63,6	55,6
IPkt34572	MU 2 (V Mitte) 2 OG1	63,8	56,0
IPkt34573	MU 2 (V Mitte) 2 OG2	63,7	56,6
IPkt34574	MU 2 (V Mitte) 2 OG3	63,7	57,6
IPkt34575	MU 2 (V Mitte) 2 OG4	63,6	58,2
IPkt34576	MU 2 (V Mitte) 3 EG	63,7	55,5
IPkt34577	MU 2 (V Mitte) 3 OG1	63,9	56,0

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt34578	MU 2 (V Mitte) 3 OG2	63,9	56,4
IPkt34579	MU 2 (V Mitte) 3 OG3	63,9	57,5
IPkt34580	MU 2 (V Mitte) 3 OG4	63,8	58,3
IPkt34585	MU 2 (V Mitte) 4 OG4	55,5	50,5
IPkt34586	MU 2 (V Mitte) 5 EG	44,0	42,8
IPkt34587	MU 2 (V Mitte) 5 OG1	45,5	44,0
IPkt34588	MU 2 (V Mitte) 5 OG2	47,9	46,2
IPkt34589	MU 2 (V Mitte) 5 OG3	51,0	49,1
IPkt34590	MU 2 (V Mitte) 5 OG4	53,8	51,7
IPkt34591	MU 2 (V Mitte) 6 EG	43,6	42,4
IPkt34592	MU 2 (V Mitte) 6 OG1	45,2	43,5
IPkt34593	MU 2 (V Mitte) 6 OG2	47,4	45,5
IPkt34594	MU 2 (V Mitte) 6 OG3	50,8	48,6
IPkt34595	MU 2 (V Mitte) 6 OG4	54,2	52,2
IPkt34596	MU 2 (V Mitte) 7 EG	43,5	42,4
IPkt34597	MU 2 (V Mitte) 7 OG1	44,9	43,3
IPkt34598	MU 2 (V Mitte) 7 OG2	47,0	45,1
IPkt34599	MU 2 (V Mitte) 7 OG3	50,3	48,2
IPkt34600	MU 2 (V Mitte) 7 OG4	54,2	52,1
IPkt34605	MU 2 (V Mitte) 8 OG4	57,6	56,6
IPkt34606	MU 2 (VI We) 1 EG	61,8	53,1
IPkt34607	MU 2 (VI We) 1 OG1	62,0	53,5
IPkt34608	MU 2 (VI We) 1 OG2	61,9	53,6
IPkt34609	MU 2 (VI We) 1 OG3	61,8	53,8
IPkt34610	MU 2 (VI We) 1 OG4	61,5	54,0
IPkt34611	MU 2 (VI We) 1 OG5	61,3	53,8
IPkt34612	MU 2 (VI We) 2 EG	55,9	48,3
IPkt34613	MU 2 (VI We) 2 OG1	57,4	50,0
IPkt34614	MU 2 (VI We) 2 OG2	58,0	51,2
IPkt34615	MU 2 (VI We) 2 OG3	58,3	52,0
IPkt34616	MU 2 (VI We) 2 OG4	58,4	52,3
IPkt34617	MU 2 (VI We) 2 OG5	58,6	52,3
IPkt34623	MU 2 (VI We) 3 OG5	55,6	54,1
IPkt34624	MU 2 (VI We) 4 EG	44,3	42,6
IPkt34625	MU 2 (VI We) 4 OG1	46,1	44,1
IPkt34626	MU 2 (VI We) 4 OG2	48,3	46,4
IPkt34627	MU 2 (VI We) 4 OG3	51,1	49,4
IPkt34628	MU 2 (VI We) 4 OG4	53,9	52,4
IPkt34629	MU 2 (VI We) 4 OG5	56,3	54,9
IPkt34630	MU 2 (VI We) 5 EG	44,6	43,0
IPkt34631	MU 2 (VI We) 5 OG1	46,3	44,4
IPkt34632	MU 2 (VI We) 5 OG2	48,5	46,7
IPkt34633	MU 2 (VI We) 5 OG3	51,3	49,6
IPkt34634	MU 2 (VI We) 5 OG4	53,7	52,0
IPkt34635	MU 2 (VI We) 5 OG5	55,5	53,7
IPkt34636	MU 2 (VI We) 6 EG	44,2	42,7
IPkt34637	MU 2 (VI We) 6 OG1	45,8	44,0
IPkt34638	MU 2 (VI We) 6 OG2	48,2	46,2
IPkt34639	MU 2 (VI We) 6 OG3	50,9	49,1
IPkt34640	MU 2 (VI We) 6 OG4	53,7	52,1
IPkt34641	MU 2 (VI We) 6 OG5	55,6	54,0
IPkt34646	MU 2 (VI We) 7 OG4	58,3	56,6
IPkt34647	MU 2 (VI We) 7 OG5	61,2	57,8
IPkt34648	MU 2 (VI We) 8 EG	64,4	56,1
IPkt34649	MU 2 (VI We) 8 OG1	64,6	56,4
IPkt34650	MU 2 (VI We) 8 OG2	64,4	56,7
IPkt34651	MU 2 (VI We) 8 OG3	64,3	57,8
IPkt34652	MU 2 (VI We) 8 OG4	64,1	58,2
IPkt34653	MU 2 (VI We) 8 OG5	63,9	58,3
IPkt34654	MU 2 (VI We) 9 EG	65,1	56,7
IPkt34655	MU 2 (VI We) 9 OG1	65,1	56,9
IPkt34656	MU 2 (VI We) 9 OG2	64,9	57,2
IPkt34657	MU 2 (VI We) 9 OG3	64,7	58,0
IPkt34658	MU 2 (VI We) 9 OG4	64,4	58,3
IPkt34659	MU 2 (VI We) 9 OG5	64,1	58,3
IPkt34660	MU 2 (VI We) 10 EG	65,3	56,9
IPkt34661	MU 2 (VI We) 10 OG1	65,3	57,1
IPkt34662	MU 2 (VI We) 10 OG2	65,1	57,4
IPkt34663	MU 2 (VI We) 10 OG3	64,9	58,0
IPkt34664	MU 2 (VI We) 10 OG4	64,6	58,3
IPkt34665	MU 2 (VI We) 10 OG5	64,2	58,2
IPkt34666	MU 2 (VI SW) 1 EG	52,0	45,7
IPkt34667	MU 2 (VI SW) 1 OG1	53,0	46,8
IPkt34668	MU 2 (VI SW) 1 OG2	54,1	48,0

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag		Nacht			
			L r,A /dB		L r,A /dB		
IPkt34669	MU 2 (VI SW) 1 OG3		55,1		49,4		
IPkt34670	MU 2 (VI SW) 1 OG4		55,8		50,3		
IPkt34671	MU 2 (VI SW) 1 OG5		56,6		51,4		
IPkt34672	MU 2 (VI SW) 2 EG		50,8		44,8		
IPkt34673	MU 2 (VI SW) 2 OG1		51,7		45,7		
IPkt34674	MU 2 (VI SW) 2 OG2		52,6		46,7		
IPkt34675	MU 2 (VI SW) 2 OG3		53,8		48,3		
IPkt34676	MU 2 (VI SW) 2 OG4		55,1		49,6		
IPkt34677	MU 2 (VI SW) 2 OG5		56,1		51,0		
IPkt34678	MU 2 (VI SW) 3 EG		48,2		44,1		
IPkt34679	MU 2 (VI SW) 3 OG1		49,4		45,1		
IPkt34680	MU 2 (VI SW) 3 OG2		51,0		46,5		
IPkt34681	MU 2 (VI SW) 3 OG3		53,2		49,3		
IPkt34682	MU 2 (VI SW) 3 OG4		54,6		51,7		
IPkt34683	MU 2 (VI SW) 3 OG5		56,3		54,1		
IPkt34684	MU 2 (VI SW) 4 EG		46,9		43,2		
IPkt34685	MU 2 (VI SW) 4 OG1		48,4		44,4		
IPkt34686	MU 2 (VI SW) 4 OG2		50,3		46,0		
IPkt34687	MU 2 (VI SW) 4 OG3		53,0		49,4		
IPkt34688	MU 2 (VI SW) 4 OG4		54,7		51,8		
IPkt34689	MU 2 (VI SW) 4 OG5		55,8		53,5		
IPkt34690	MU 2 (VI SW) 5 EG		48,8		44,2		
IPkt34691	MU 2 (VI SW) 5 OG1		49,7		45,3		
IPkt34692	MU 2 (VI SW) 5 OG2		51,2		46,8		
IPkt34693	MU 2 (VI SW) 5 OG3		53,7		50,1		
IPkt34694	MU 2 (VI SW) 5 OG4		55,3		52,6		
IPkt34695	MU 2 (VI SW) 5 OG5		56,4		54,3		
IPkt34701	MU 2 (VI SW) 6 OG5		56,5		55,5		
IPkt34702	MU 2 (VI SW) 7 EG		44,0		42,3		
IPkt34703	MU 2 (VI SW) 7 OG1		45,6		43,9		
IPkt34704	MU 2 (VI SW) 7 OG2		47,9		46,4		
IPkt34705	MU 2 (VI SW) 7 OG3		50,6		50,1		
IPkt34706	MU 2 (VI SW) 7 OG4		54,0		54,1		
IPkt34707	MU 2 (VI SW) 7 OG5		55,0		54,9		
IPkt34708	MU 2 (VI SW) 8 EG		43,8		42,3		
IPkt34709	MU 2 (VI SW) 8 OG1		45,3		43,8		
IPkt34710	MU 2 (VI SW) 8 OG2		47,4		46,5		
IPkt34711	MU 2 (VI SW) 8 OG3		50,6		50,6		
IPkt34712	MU 2 (VI SW) 8 OG4		53,9		54,0		
IPkt34713	MU 2 (VI SW) 8 OG5		55,6		55,4		
IPkt34714	MU 2 (VI SW) 9 EG		43,7		42,3		
IPkt34715	MU 2 (VI SW) 9 OG1		45,4		43,7		
IPkt34716	MU 2 (VI SW) 9 OG2		47,4		46,4		
IPkt34717	MU 2 (VI SW) 9 OG3		50,7		50,5		
IPkt34718	MU 2 (VI SW) 9 OG4		53,9		54,0		
IPkt34719	MU 2 (VI SW) 9 OG5		56,4		55,9		
IPkt34725	MU 2 (VI SW) 10 OG5		56,5		54,9		
IPkt34726	MU 2 (VI Sü) 1 EG		43,9		42,6		
IPkt34727	MU 2 (VI Sü) 1 OG1		45,5		43,9		
IPkt34728	MU 2 (VI Sü) 1 OG2		47,8		46,3		
IPkt34729	MU 2 (VI Sü) 1 OG3		51,1		50,1		
IPkt34730	MU 2 (VI Sü) 1 OG4		54,0		53,9		
IPkt34731	MU 2 (VI Sü) 1 OG5		54,8		54,9		
IPkt34732	MU 2 (VI Sü) 2 EG		43,9		42,5		
IPkt34733	MU 2 (VI Sü) 2 OG1		45,4		43,8		
IPkt34734	MU 2 (VI Sü) 2 OG2		47,9		46,3		
IPkt34735	MU 2 (VI Sü) 2 OG3		51,2		50,4		
IPkt34736	MU 2 (VI Sü) 2 OG4		53,6		53,5		
IPkt34737	MU 2 (VI Sü) 2 OG5		54,9		55,0		
IPkt34743	MU 2 (VI Sü) 3 OG5		57,3		56,6		
IPkt34744	MU 2 (VI Sü) 4 EG		47,3		43,9		
IPkt34745	MU 2 (VI Sü) 4 OG1		48,5		45,0		
IPkt34746	MU 2 (VI Sü) 4 OG2		50,5		46,8		
IPkt34747	MU 2 (VI Sü) 4 OG3		53,7		50,1		
IPkt34748	MU 2 (VI Sü) 4 OG4		55,7		53,2		
IPkt34749	MU 2 (VI Sü) 4 OG5		56,8		54,7		
IPkt34750	MU 2 (VI Sü) 5 EG		47,3		44,0		
IPkt34751	MU 2 (VI Sü) 5 OG1		48,5		45,2		
IPkt34752	MU 2 (VI Sü) 5 OG2		50,4		46,9		
IPkt34753	MU 2 (VI Sü) 5 OG3		53,6		50,4		
IPkt34754	MU 2 (VI Sü) 5 OG4		55,5		53,0		
IPkt34755	MU 2 (VI Sü) 5 OG5		56,5		54,5		
IPkt34761	MU 2 (VI Sü) 6 OG5		53,9		51,9		
IPkt34762	MU 2 (VII) 1 EG		48,0		44,2		

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt34763	MU 2 (VII) 1 OG1	48,7	44,8
IPkt34764	MU 2 (VII) 1 OG2	50,2	46,1
IPkt34765	MU 2 (VII) 1 OG3	52,1	48,8
IPkt34766	MU 2 (VII) 1 OG4	55,1	53,5
IPkt34767	MU 2 (VII) 1 OG5	56,2	55,4
IPkt34768	MU 2 (VII) 1 OG6	56,7	55,7
IPkt34769	MU 2 (VII) 2 EG	50,4	46,3
IPkt34770	MU 2 (VII) 2 OG1	51,3	47,3
IPkt34771	MU 2 (VII) 2 OG2	53,0	48,7
IPkt34772	MU 2 (VII) 2 OG3	54,5	50,2
IPkt34773	MU 2 (VII) 2 OG4	56,2	52,8
IPkt34774	MU 2 (VII) 2 OG5	56,6	54,0
IPkt34775	MU 2 (VII) 2 OG6	56,9	54,4
IPkt34776	MU 2 (VII) 3 EG	50,3	46,4
IPkt34777	MU 2 (VII) 3 OG1	51,5	47,6
IPkt34778	MU 2 (VII) 3 OG2	52,8	49,0
IPkt34779	MU 2 (VII) 3 OG3	54,1	50,3
IPkt34780	MU 2 (VII) 3 OG4	56,2	53,5
IPkt34781	MU 2 (VII) 3 OG5	57,0	54,6
IPkt34782	MU 2 (VII) 3 OG6	57,8	55,9
IPkt34783	MU 2 (VII) 4 EG	49,9	46,9
IPkt34784	MU 2 (VII) 4 OG1	51,3	48,1
IPkt34785	MU 2 (VII) 4 OG2	52,7	49,3
IPkt34786	MU 2 (VII) 4 OG3	54,7	51,3
IPkt34787	MU 2 (VII) 4 OG4	56,7	54,1
IPkt34788	MU 2 (VII) 4 OG5	57,3	54,7
IPkt34789	MU 2 (VII) 4 OG6	57,9	56,2
IPkt34790	MU 2 (VII) 5 EG	53,6	50,0
IPkt34791	MU 2 (VII) 5 OG1	54,8	51,4
IPkt34792	MU 2 (VII) 5 OG2	56,3	53,2
IPkt34793	MU 2 (VII) 5 OG3	57,8	54,9
IPkt34794	MU 2 (VII) 5 OG4	58,9	56,3
IPkt34795	MU 2 (VII) 5 OG5	59,4	57,1
IPkt34796	MU 2 (VII) 5 OG6	60,1	58,7
IPkt34797	MU 2 (VII) 6 EG	54,4	50,3
IPkt34798	MU 2 (VII) 6 OG1	55,7	51,7
IPkt34799	MU 2 (VII) 6 OG2	57,2	53,6
IPkt34800	MU 2 (VII) 6 OG3	58,2	55,4
IPkt34801	MU 2 (VII) 6 OG4	58,7	56,1
IPkt34802	MU 2 (VII) 6 OG5	59,3	57,2
IPkt34803	MU 2 (VII) 6 OG6	60,2	58,5
IPkt34809	MU 2 (VII) 7 OG5	56,2	55,4
IPkt34810	MU 2 (VII) 7 OG6	57,5	56,4
IPkt34811	MU 2 (VII) 8 EG	43,2	41,9
IPkt34812	MU 2 (VII) 8 OG1	44,0	42,3
IPkt34813	MU 2 (VII) 8 OG2	45,3	43,0
IPkt34814	MU 2 (VII) 8 OG3	47,7	45,7
IPkt34815	MU 2 (VII) 8 OG4	52,3	51,8
IPkt34816	MU 2 (VII) 8 OG5	55,1	55,3
IPkt34817	MU 2 (VII) 8 OG6	56,4	56,2
IPkt34818	MU 3 (IV We) 1 EG	45,5	43,0
IPkt34819	MU 3 (IV We) 1 OG1	47,5	44,4
IPkt34820	MU 3 (IV We) 1 OG2	50,4	46,8
IPkt34821	MU 3 (IV We) 1 OG3	53,7	50,2
IPkt34822	MU 3 (IV We) 2 EG	44,9	42,9
IPkt34823	MU 3 (IV We) 2 OG1	46,9	44,4
IPkt34824	MU 3 (IV We) 2 OG2	49,5	46,7
IPkt34825	MU 3 (IV We) 2 OG3	52,6	49,9
IPkt34826	MU 3 (IV We) 3 EG	44,2	42,5
IPkt34827	MU 3 (IV We) 3 OG1	46,0	43,7
IPkt34828	MU 3 (IV We) 3 OG2	48,3	45,5
IPkt34829	MU 3 (IV We) 3 OG3	51,1	48,1
IPkt34830	MU 3 (IV We) 4 EG	45,5	43,2
IPkt34831	MU 3 (IV We) 4 OG1	47,4	44,6
IPkt34832	MU 3 (IV We) 4 OG2	49,7	46,8
IPkt34833	MU 3 (IV We) 4 OG3	52,1	49,8
IPkt34838	MU 3 (IV We) 6 EG	49,6	46,0
IPkt34839	MU 3 (IV We) 6 OG1	50,5	46,7
IPkt34840	MU 3 (IV We) 6 OG2	51,2	47,6
IPkt34841	MU 3 (IV We) 6 OG3	52,8	49,1
IPkt34842	MU 3 (IV We) 7 EG	48,6	45,4
IPkt34843	MU 3 (IV We) 7 OG1	49,4	45,9
IPkt34844	MU 3 (IV We) 7 OG2	50,1	46,5
IPkt34845	MU 3 (IV We) 7 OG3	51,9	48,2

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt34846	MU 3 (IV We) 8 EG	48,7	45,5
IPkt34847	MU 3 (IV We) 8 OG1	49,7	46,3
IPkt34848	MU 3 (IV We) 8 OG2	51,1	47,4
IPkt34849	MU 3 (IV We) 8 OG3	53,2	49,7
IPkt34850	MU 3 (IV We) 9 EG	46,2	43,9
IPkt34851	MU 3 (IV We) 9 OG1	47,8	44,9
IPkt34852	MU 3 (IV We) 9 OG2	49,8	46,4
IPkt34853	MU 3 (IV We) 9 OG3	52,8	49,7
IPkt34854	MU 3 (IV No) 1 EG	44,8	42,9
IPkt34855	MU 3 (IV No) 1 OG1	46,6	44,2
IPkt34856	MU 3 (IV No) 1 OG2	47,9	45,3
IPkt34857	MU 3 (IV No) 1 OG3	50,8	47,9
IPkt34858	MU 3 (IV No) 2 EG	44,5	43,0
IPkt34859	MU 3 (IV No) 2 OG1	45,7	43,9
IPkt34860	MU 3 (IV No) 2 OG2	47,8	45,5
IPkt34861	MU 3 (IV No) 2 OG3	51,5	48,2
IPkt34862	MU 3 (IV No) 3 EG	44,6	43,0
IPkt34863	MU 3 (IV No) 3 OG1	46,3	44,3
IPkt34864	MU 3 (IV No) 3 OG2	48,4	46,1
IPkt34865	MU 3 (IV No) 3 OG3	52,8	49,8
IPkt34866	MU 3 (IV No) 4 EG	44,8	43,2
IPkt34867	MU 3 (IV No) 4 OG1	46,8	44,8
IPkt34868	MU 3 (IV No) 4 OG2	49,1	46,9
IPkt34869	MU 3 (IV No) 4 OG3	53,0	50,3
IPkt34870	MU 3 (IV No) 5 EG	44,3	43,1
IPkt34871	MU 3 (IV No) 5 OG1	45,7	44,1
IPkt34872	MU 3 (IV No) 5 OG2	47,8	45,7
IPkt34873	MU 3 (IV No) 5 OG3	51,1	48,3
IPkt34874	MU 3 (IV No) 6 EG	45,7	43,9
IPkt34875	MU 3 (IV No) 6 OG1	47,1	44,8
IPkt34876	MU 3 (IV No) 6 OG2	49,1	46,3
IPkt34877	MU 3 (IV No) 6 OG3	52,2	49,1
IPkt34878	MU 3 (IV No) 7 EG	46,5	43,9
IPkt34879	MU 3 (IV No) 7 OG1	47,7	44,8
IPkt34880	MU 3 (IV No) 7 OG2	49,5	46,3
IPkt34881	MU 3 (IV No) 7 OG3	52,6	49,3
IPkt34882	MU 3 (IV No) 8 EG	47,5	44,1
IPkt34883	MU 3 (IV No) 8 OG1	48,7	45,1
IPkt34884	MU 3 (IV No) 8 OG2	50,6	46,6
IPkt34885	MU 3 (IV No) 8 OG3	52,5	48,7
IPkt34886	MU 3 (IV No) 9 EG	50,8	45,9
IPkt34887	MU 3 (IV No) 9 OG1	51,7	46,7
IPkt34888	MU 3 (IV No) 9 OG2	52,6	48,0
IPkt34889	MU 3 (IV No) 9 OG3	54,4	50,4
IPkt34890	MU 3 (IV No) 10 EG	50,5	46,1
IPkt34891	MU 3 (IV No) 10 OG1	51,4	47,1
IPkt34892	MU 3 (IV No) 10 OG2	52,4	48,4
IPkt34893	MU 3 (IV No) 10 OG3	54,2	50,7
IPkt34894	MU 3 (IV No) 11 EG	51,4	46,9
IPkt34895	MU 3 (IV No) 11 OG1	53,0	48,5
IPkt34896	MU 3 (IV No) 11 OG2	53,9	49,8
IPkt34897	MU 3 (IV No) 11 OG3	55,2	51,4
IPkt34898	MU 3 (IV No) 12 EG	48,9	46,5
IPkt34899	MU 3 (IV No) 12 OG1	50,9	48,0
IPkt34900	MU 3 (IV No) 12 OG2	52,3	49,6
IPkt34901	MU 3 (IV No) 12 OG3	53,9	51,1
IPkt34902	MU 3 (V Sü) 1 EG	46,6	45,1
IPkt34903	MU 3 (V Sü) 1 OG1	48,5	46,3
IPkt34904	MU 3 (V Sü) 1 OG2	50,8	48,4
IPkt34905	MU 3 (V Sü) 1 OG3	52,4	50,5
IPkt34906	MU 3 (V Sü) 1 OG4	54,6	52,9
IPkt34907	MU 3 (V Sü) 2 EG	46,9	45,1
IPkt34908	MU 3 (V Sü) 2 OG1	48,6	46,3
IPkt34909	MU 3 (V Sü) 2 OG2	50,7	48,1
IPkt34910	MU 3 (V Sü) 2 OG3	52,6	50,5
IPkt34911	MU 3 (V Sü) 2 OG4	54,7	52,9
IPkt34912	MU 3 (V Sü) 3 EG	45,9	43,2
IPkt34913	MU 3 (V Sü) 3 OG1	47,7	44,6
IPkt34914	MU 3 (V Sü) 3 OG2	49,6	46,8
IPkt34915	MU 3 (V Sü) 3 OG3	51,8	49,4
IPkt34916	MU 3 (V Sü) 3 OG4	53,5	51,5
IPkt34922	MU 3 (V Sü) 5 EG	55,4	50,2
IPkt34923	MU 3 (V Sü) 5 OG1	56,3	51,8
IPkt34924	MU 3 (V Sü) 5 OG2	57,0	53,4

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt34925	MU 3 (V Sü) 5 OG3	57,4	54,0
IPkt34926	MU 3 (V Sü) 5 OG4	57,9	54,4
IPkt34927	MU 3 (V Sü) 6 EG	55,7	50,8
IPkt34928	MU 3 (V Sü) 6 OG1	56,2	52,2
IPkt34929	MU 3 (V Sü) 6 OG2	56,7	53,2
IPkt34930	MU 3 (V Sü) 6 OG3	56,9	53,5
IPkt34931	MU 3 (V Sü) 6 OG4	57,5	54,1
IPkt34932	MU 3 (V Sü) 7 EG	55,2	50,3
IPkt34933	MU 3 (V Sü) 7 OG1	55,8	51,5
IPkt34934	MU 3 (V Sü) 7 OG2	56,3	52,7
IPkt34935	MU 3 (V Sü) 7 OG3	56,6	52,9
IPkt34936	MU 3 (V Sü) 7 OG4	57,1	53,4
IPkt34942	MU 3 (V Os) 1 EG	45,2	42,5
IPkt34943	MU 3 (V Os) 1 OG1	46,5	43,2
IPkt34944	MU 3 (V Os) 1 OG2	46,8	43,5
IPkt34945	MU 3 (V Os) 1 OG3	48,2	44,9
IPkt34946	MU 3 (V Os) 1 OG4	50,7	47,8
IPkt34952	MU 3 (V Os) 3 EG	53,4	49,1
IPkt34953	MU 3 (V Os) 3 OG1	56,8	52,2
IPkt34954	MU 3 (V Os) 3 OG2	58,3	55,0
IPkt34955	MU 3 (V Os) 3 OG3	58,8	55,8
IPkt34956	MU 3 (V Os) 3 OG4	59,2	56,4
IPkt34957	MU 3 (V Os) 4 EG	51,6	47,8
IPkt34958	MU 3 (V Os) 4 OG1	55,6	51,6
IPkt34959	MU 3 (V Os) 4 OG2	57,1	54,6
IPkt34960	MU 3 (V Os) 4 OG3	57,6	55,2
IPkt34961	MU 3 (V Os) 4 OG4	58,5	56,6
IPkt34962	MU 3 (V Os) 5 EG	51,3	47,4
IPkt34963	MU 3 (V Os) 5 OG1	54,5	50,3
IPkt34964	MU 3 (V Os) 5 OG2	55,3	52,3
IPkt34965	MU 3 (V Os) 5 OG3	56,2	53,3
IPkt34966	MU 3 (V Os) 5 OG4	58,0	55,9
IPkt34967	MU 3 (V Os) 6 EG	48,5	45,9
IPkt34968	MU 3 (V Os) 6 OG1	49,8	47,1
IPkt34969	MU 3 (V Os) 6 OG2	51,1	48,2
IPkt34970	MU 3 (V Os) 6 OG3	52,9	50,4
IPkt34971	MU 3 (V Os) 6 OG4	55,0	53,8
IPkt34972	MU 3 (VI SW) 1 EG	48,4	43,8
IPkt34973	MU 3 (VI SW) 1 OG1	49,3	44,6
IPkt34974	MU 3 (VI SW) 1 OG2	50,3	46,0
IPkt34975	MU 3 (VI SW) 1 OG3	51,6	47,5
IPkt34976	MU 3 (VI SW) 1 OG4	53,0	49,6
IPkt34977	MU 3 (VI SW) 1 OG5	54,4	51,3
IPkt34978	MU 3 (VI SW) 2 EG	47,6	43,3
IPkt34979	MU 3 (VI SW) 2 OG1	48,5	44,3
IPkt34980	MU 3 (VI SW) 2 OG2	49,9	45,7
IPkt34981	MU 3 (VI SW) 2 OG3	51,2	47,2
IPkt34982	MU 3 (VI SW) 2 OG4	52,6	49,1
IPkt34983	MU 3 (VI SW) 2 OG5	54,1	50,7
IPkt34984	MU 3 (VI SW) 3 EG	55,1	50,6
IPkt34985	MU 3 (VI SW) 3 OG1	55,5	51,6
IPkt34986	MU 3 (VI SW) 3 OG2	55,8	52,5
IPkt34987	MU 3 (VI SW) 3 OG3	56,2	52,7
IPkt34988	MU 3 (VI SW) 3 OG4	56,6	53,0
IPkt34989	MU 3 (VI SW) 3 OG5	57,2	53,5
IPkt34990	MU 3 (VI SW) 4 EG	55,2	50,3
IPkt34991	MU 3 (VI SW) 4 OG1	55,6	51,4
IPkt34992	MU 3 (VI SW) 4 OG2	56,0	52,5
IPkt34993	MU 3 (VI SW) 4 OG3	56,3	52,8
IPkt34994	MU 3 (VI SW) 4 OG4	56,9	53,2
IPkt34995	MU 3 (VI SW) 4 OG5	57,5	53,8
IPkt35001	MU 3 (VI SW) 5 OG5	58,2	55,9
IPkt35002	MU 3 (VI SW) 6 EG	46,2	44,8
IPkt35003	MU 3 (VI SW) 6 OG1	47,8	45,8
IPkt35004	MU 3 (VI SW) 6 OG2	49,8	47,6
IPkt35005	MU 3 (VI SW) 6 OG3	51,7	50,0
IPkt35006	MU 3 (VI SW) 6 OG4	53,4	52,5
IPkt35007	MU 3 (VI SW) 6 OG5	55,7	55,1
IPkt35008	MU 3 (VI SW) 7 EG	45,5	43,4
IPkt35009	MU 3 (VI SW) 7 OG1	47,4	44,7
IPkt35010	MU 3 (VI SW) 7 OG2	49,6	46,9
IPkt35011	MU 3 (VI SW) 7 OG3	51,5	49,5
IPkt35012	MU 3 (VI SW) 7 OG4	54,0	52,9
IPkt35013	MU 3 (VI SW) 7 OG5	57,1	56,2

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt35018	MU 3 (VI SW) 8 OG4	54,5	52,7
IPkt35019	MU 3 (VI SW) 8 OG5	56,1	55,1
IPkt35020	MU 3 (VI SO) 1 EG	45,7	43,0
IPkt35021	MU 3 (VI SO) 1 OG1	47,4	44,2
IPkt35022	MU 3 (VI SO) 1 OG2	49,3	46,2
IPkt35023	MU 3 (VI SO) 1 OG3	50,8	48,4
IPkt35024	MU 3 (VI SO) 1 OG4	52,6	50,8
IPkt35025	MU 3 (VI SO) 1 OG5	55,5	54,9
IPkt35026	MU 3 (VI SO) 2 EG	45,7	42,7
IPkt35027	MU 3 (VI SO) 2 OG1	47,0	43,5
IPkt35028	MU 3 (VI SO) 2 OG2	48,1	44,7
IPkt35029	MU 3 (VI SO) 2 OG3	49,9	46,9
IPkt35030	MU 3 (VI SO) 2 OG4	51,9	49,5
IPkt35031	MU 3 (VI SO) 2 OG5	55,3	54,8
IPkt35037	MU 3 (VI SO) 3 OG5	59,2	58,0
IPkt35038	MU 3 (VI SO) 4 EG	55,2	49,8
IPkt35039	MU 3 (VI SO) 4 OG1	57,4	52,1
IPkt35040	MU 3 (VI SO) 4 OG2	58,2	54,9
IPkt35041	MU 3 (VI SO) 4 OG3	58,6	55,5
IPkt35042	MU 3 (VI SO) 4 OG4	59,1	56,3
IPkt35043	MU 3 (VI SO) 4 OG5	59,7	57,3
IPkt35044	MU 3 (VI SO) 5 EG	56,3	50,8
IPkt35045	MU 3 (VI SO) 5 OG1	57,7	52,6
IPkt35046	MU 3 (VI SO) 5 OG2	58,0	54,7
IPkt35047	MU 3 (VI SO) 5 OG3	58,5	55,4
IPkt35048	MU 3 (VI SO) 5 OG4	58,9	56,2
IPkt35049	MU 3 (VI SO) 5 OG5	59,3	56,6
IPkt35050	MU 3 (VI SO) 6 EG	55,0	49,4
IPkt35051	MU 3 (VI SO) 6 OG1	56,5	51,4
IPkt35052	MU 3 (VI SO) 6 OG2	57,2	53,5
IPkt35053	MU 3 (VI SO) 6 OG3	57,7	54,2
IPkt35054	MU 3 (VI SO) 6 OG4	58,1	54,6
IPkt35055	MU 3 (VI SO) 6 OG5	58,5	55,1
IPkt35061	MU 3 (VI SO) 7 OG5	54,8	52,4
IPkt35062	MU 4 (V Sü) 1 EG	52,9	49,8
IPkt35063	MU 4 (V Sü) 1 OG1	53,4	50,4
IPkt35064	MU 4 (V Sü) 1 OG2	53,8	50,8
IPkt35065	MU 4 (V Sü) 1 OG3	54,4	51,2
IPkt35066	MU 4 (V Sü) 1 OG4	55,0	51,7
IPkt35067	MU 4 (V Sü) 2 EG	53,1	49,7
IPkt35068	MU 4 (V Sü) 2 OG1	53,6	50,3
IPkt35069	MU 4 (V Sü) 2 OG2	54,0	50,7
IPkt35070	MU 4 (V Sü) 2 OG3	54,5	51,2
IPkt35071	MU 4 (V Sü) 2 OG4	55,2	51,7
IPkt35082	MU 4 (V Sü) 5 EG	42,1	40,3
IPkt35083	MU 4 (V Sü) 5 OG1	43,2	40,9
IPkt35084	MU 4 (V Sü) 5 OG2	45,0	42,1
IPkt35085	MU 4 (V Sü) 5 OG3	47,8	45,1
IPkt35086	MU 4 (V Sü) 5 OG4	51,6	50,3
IPkt35087	MU 4 (V Sü) 6 EG	41,7	40,5
IPkt35088	MU 4 (V Sü) 6 OG1	43,4	41,3
IPkt35089	MU 4 (V Sü) 6 OG2	45,0	42,8
IPkt35090	MU 4 (V Sü) 6 OG3	48,2	46,3
IPkt35091	MU 4 (V Sü) 6 OG4	52,7	51,8
IPkt35092	MU 4 (V Sü) 7 EG	43,4	40,5
IPkt35093	MU 4 (V Sü) 7 OG1	44,9	41,5
IPkt35094	MU 4 (V Sü) 7 OG2	46,9	43,2
IPkt35095	MU 4 (V Sü) 7 OG3	49,8	46,7
IPkt35096	MU 4 (V Sü) 7 OG4	52,8	51,1
IPkt35097	MU 4 (V Sü) 8 EG	47,7	44,9
IPkt35098	MU 4 (V Sü) 8 OG1	48,8	45,6
IPkt35099	MU 4 (V Sü) 8 OG2	49,8	46,3
IPkt35100	MU 4 (V Sü) 8 OG3	51,3	47,9
IPkt35101	MU 4 (V Sü) 8 OG4	52,7	49,9
IPkt35102	MU 4 (V Sü) 9 EG	47,0	43,6
IPkt35103	MU 4 (V Sü) 9 OG1	47,9	44,5
IPkt35104	MU 4 (V Sü) 9 OG2	49,0	45,5
IPkt35105	MU 4 (V Sü) 9 OG3	50,4	46,9
IPkt35106	MU 4 (V Sü) 9 OG4	51,7	48,8
IPkt35107	MU 4 (V NO) 1 EG	42,2	40,8
IPkt35108	MU 4 (V NO) 1 OG1	43,2	41,2
IPkt35109	MU 4 (V NO) 1 OG2	44,6	41,9
IPkt35110	MU 4 (V NO) 1 OG3	46,6	43,4
IPkt35111	MU 4 (V NO) 1 OG4	50,1	47,8

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt35112	MU 4 (V NO) 2 EG	42,1	40,6
IPkt35113	MU 4 (V NO) 2 OG1	43,1	41,1
IPkt35114	MU 4 (V NO) 2 OG2	44,6	41,8
IPkt35115	MU 4 (V NO) 2 OG3	46,7	43,3
IPkt35116	MU 4 (V NO) 2 OG4	50,4	48,0
IPkt35117	MU 4 (V NO) 3 EG	44,7	42,7
IPkt35118	MU 4 (V NO) 3 OG1	45,3	43,2
IPkt35119	MU 4 (V NO) 3 OG2	46,5	44,1
IPkt35120	MU 4 (V NO) 3 OG3	48,2	45,7
IPkt35121	MU 4 (V NO) 3 OG4	51,2	49,2
IPkt35122	MU 4 (V NO) 4 EG	43,4	40,9
IPkt35123	MU 4 (V NO) 4 OG1	44,4	41,7
IPkt35124	MU 4 (V NO) 4 OG2	45,9	43,1
IPkt35125	MU 4 (V NO) 4 OG3	48,1	45,6
IPkt35126	MU 4 (V NO) 4 OG4	51,1	48,8
IPkt35127	MU 4 (V NO) 5 EG	43,4	41,2
IPkt35128	MU 4 (V NO) 5 OG1	44,5	42,1
IPkt35129	MU 4 (V NO) 5 OG2	46,0	43,6
IPkt35130	MU 4 (V NO) 5 OG3	48,4	46,1
IPkt35131	MU 4 (V NO) 5 OG4	51,0	48,1
IPkt35132	MU 4 (V NO) 6 EG	42,9	41,1
IPkt35133	MU 4 (V NO) 6 OG1	44,0	42,1
IPkt35134	MU 4 (V NO) 6 OG2	45,6	43,7
IPkt35135	MU 4 (V NO) 6 OG3	48,0	46,3
IPkt35136	MU 4 (V NO) 6 OG4	50,4	47,5
IPkt35137	MU 4 (V NO) 7 EG	43,7	41,0
IPkt35138	MU 4 (V NO) 7 OG1	45,2	42,2
IPkt35139	MU 4 (V NO) 7 OG2	47,1	44,1
IPkt35140	MU 4 (V NO) 7 OG3	50,1	47,2
IPkt35141	MU 4 (V NO) 7 OG4	53,2	50,1
IPkt35147	MU 4 (V NO) 9 EG	65,0	56,7
IPkt35148	MU 4 (V NO) 9 OG1	65,1	57,1
IPkt35149	MU 4 (V NO) 9 OG2	65,0	57,3
IPkt35150	MU 4 (V NO) 9 OG3	64,7	57,6
IPkt35151	MU 4 (V NO) 9 OG4	64,4	57,8
IPkt35152	MU 4 (V NO) 10 EG	65,1	56,8
IPkt35153	MU 4 (V NO) 10 OG1	65,3	57,1
IPkt35154	MU 4 (V NO) 10 OG2	65,1	57,4
IPkt35155	MU 4 (V NO) 10 OG3	64,8	57,7
IPkt35156	MU 4 (V NO) 10 OG4	64,5	57,9
IPkt35157	MU 4 (V NO) 11 EG	62,9	54,5
IPkt35158	MU 4 (V NO) 11 OG1	63,0	55,0
IPkt35159	MU 4 (V NO) 11 OG2	62,9	55,6
IPkt35160	MU 4 (V NO) 11 OG3	62,8	56,4
IPkt35161	MU 4 (V NO) 11 OG4	62,7	57,1
IPkt35162	MU 4 (V NO) 12 EG	57,0	49,3
IPkt35163	MU 4 (V NO) 12 OG1	58,4	50,8
IPkt35164	MU 4 (V NO) 12 OG2	58,8	51,9
IPkt35165	MU 4 (V NO) 12 OG3	59,0	52,8
IPkt35166	MU 4 (V NO) 12 OG4	59,4	53,9
IPkt35167	MU 4 (V NO) 13 EG	53,8	46,9
IPkt35168	MU 4 (V NO) 13 OG1	55,0	48,0
IPkt35169	MU 4 (V NO) 13 OG2	56,1	49,2
IPkt35170	MU 4 (V NO) 13 OG3	56,6	50,3
IPkt35171	MU 4 (V NO) 13 OG4	57,3	52,1
IPkt35172	MU 4 (V NO) 14 EG	52,3	46,0
IPkt35173	MU 4 (V NO) 14 OG1	53,1	46,8
IPkt35174	MU 4 (V NO) 14 OG2	54,1	47,9
IPkt35175	MU 4 (V NO) 14 OG3	55,2	49,4
IPkt35176	MU 4 (V NO) 14 OG4	56,2	51,1
IPkt35177	MU 4 (V NO) 15 EG	51,8	46,3
IPkt35178	MU 4 (V NO) 15 OG1	52,7	47,3
IPkt35179	MU 4 (V NO) 15 OG2	53,8	48,5
IPkt35180	MU 4 (V NO) 15 OG3	54,9	50,3
IPkt35181	MU 4 (V NO) 15 OG4	56,4	52,8
IPkt35182	MU 4 (V NO) 16 EG	50,4	46,0
IPkt35183	MU 4 (V NO) 16 OG1	51,2	46,8
IPkt35184	MU 4 (V NO) 16 OG2	52,2	47,8
IPkt35185	MU 4 (V NO) 16 OG3	53,4	49,4
IPkt35186	MU 4 (V NO) 16 OG4	55,1	51,9
IPkt35192	MU 4 (V No) 1 EG	65,1	56,9
IPkt35193	MU 4 (V No) 1 OG1	65,3	57,3
IPkt35194	MU 4 (V No) 1 OG2	65,0	57,4
IPkt35195	MU 4 (V No) 1 OG3	64,5	57,4

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt35196	MU 4 (V No) 1 OG4	64,2	57,5
IPkt35202	MU 4 (V No) 3 EG	45,7	41,7
IPkt35203	MU 4 (V No) 3 OG1	47,1	42,8
IPkt35204	MU 4 (V No) 3 OG2	49,0	44,6
IPkt35205	MU 4 (V No) 3 OG3	51,2	47,1
IPkt35206	MU 4 (V No) 3 OG4	53,1	49,6
IPkt35212	MU 4 (V We) 1 EG	65,3	57,2
IPkt35213	MU 4 (V We) 1 OG1	65,7	57,7
IPkt35214	MU 4 (V We) 1 OG2	65,4	57,7
IPkt35215	MU 4 (V We) 1 OG3	64,6	57,4
IPkt35216	MU 4 (V We) 1 OG4	64,2	57,4
IPkt35217	MU 4 (V We) 2 EG	61,2	52,8
IPkt35218	MU 4 (V We) 2 OG1	61,9	53,6
IPkt35219	MU 4 (V We) 2 OG2	62,2	53,9
IPkt35220	MU 4 (V We) 2 OG3	61,6	53,6
IPkt35221	MU 4 (V We) 2 OG4	60,9	53,3
IPkt35222	MU 4 (V We) 3 EG	57,4	49,6
IPkt35223	MU 4 (V We) 3 OG1	58,6	50,6
IPkt35224	MU 4 (V We) 3 OG2	59,2	51,3
IPkt35225	MU 4 (V We) 3 OG3	59,6	51,7
IPkt35226	MU 4 (V We) 3 OG4	59,4	51,7
IPkt35227	MU 4 (V We) 4 EG	55,4	47,8
IPkt35228	MU 4 (V We) 4 OG1	56,2	48,6
IPkt35229	MU 4 (V We) 4 OG2	57,1	49,5
IPkt35230	MU 4 (V We) 4 OG3	57,7	50,2
IPkt35231	MU 4 (V We) 4 OG4	58,2	50,8
IPkt35232	MU 4 (V We) 5 EG	53,1	49,3
IPkt35233	MU 4 (V We) 5 OG1	53,7	50,0
IPkt35234	MU 4 (V We) 5 OG2	54,2	50,5
IPkt35235	MU 4 (V We) 5 OG3	54,7	51,0
IPkt35236	MU 4 (V We) 5 OG4	55,3	51,5
IPkt35237	MU 4 (V We) 6 EG	52,8	49,9
IPkt35238	MU 4 (V We) 6 OG1	53,3	50,4
IPkt35239	MU 4 (V We) 6 OG2	53,7	50,8
IPkt35240	MU 4 (V We) 6 OG3	54,3	51,3
IPkt35241	MU 4 (V We) 6 OG4	54,9	51,8
IPkt35247	MU 4 (V We) 8 EG	44,9	41,7
IPkt35248	MU 4 (V We) 8 OG1	43,6	40,7
IPkt35249	MU 4 (V We) 8 OG2	45,2	41,9
IPkt35250	MU 4 (V We) 8 OG3	47,4	43,9
IPkt35251	MU 4 (V We) 8 OG4	49,5	45,7
IPkt35252	MU 4 (V We) 9 EG	45,3	42,3
IPkt35253	MU 4 (V We) 9 OG1	45,1	42,3
IPkt35254	MU 4 (V We) 9 OG2	46,8	43,8
IPkt35255	MU 4 (V We) 9 OG3	48,8	46,0
IPkt35256	MU 4 (V We) 9 OG4	51,7	49,7
IPkt35257	MU 4 (V We) 10 EG	45,8	42,6
IPkt35258	MU 4 (V We) 10 OG1	45,6	42,6
IPkt35259	MU 4 (V We) 10 OG2	47,1	44,1
IPkt35260	MU 4 (V We) 10 OG3	48,9	46,3
IPkt35261	MU 4 (V We) 10 OG4	51,7	49,8
IPkt35262	MU 4 (V We) 11 EG	45,9	42,3
IPkt35263	MU 4 (V We) 11 OG1	46,2	42,3
IPkt35264	MU 4 (V We) 11 OG2	47,7	43,7
IPkt35265	MU 4 (V We) 11 OG3	49,3	45,6
IPkt35266	MU 4 (V We) 11 OG4	51,5	47,7
IPkt35272	MU 4 (VI SO) 1 EG	42,3	40,1
IPkt35273	MU 4 (VI SO) 1 OG1	43,5	40,7
IPkt35274	MU 4 (VI SO) 1 OG2	45,2	41,8
IPkt35275	MU 4 (VI SO) 1 OG3	47,8	44,3
IPkt35276	MU 4 (VI SO) 1 OG4	51,4	49,9
IPkt35277	MU 4 (VI SO) 1 OG5	55,6	54,8
IPkt35278	MU 4 (VI SO) 2 EG	41,1	39,6
IPkt35279	MU 4 (VI SO) 2 OG1	42,2	40,0
IPkt35280	MU 4 (VI SO) 2 OG2	43,7	40,7
IPkt35281	MU 4 (VI SO) 2 OG3	45,6	42,1
IPkt35282	MU 4 (VI SO) 2 OG4	46,9	44,1
IPkt35283	MU 4 (VI SO) 2 OG5	50,1	48,6
IPkt35284	MU 4 (VI SO) 3 EG	41,7	40,0
IPkt35285	MU 4 (VI SO) 3 OG1	42,7	40,5
IPkt35286	MU 4 (VI SO) 3 OG2	44,2	41,2
IPkt35287	MU 4 (VI SO) 3 OG3	46,3	42,9
IPkt35288	MU 4 (VI SO) 3 OG4	48,6	46,4
IPkt35289	MU 4 (VI SO) 3 OG5	53,0	52,0

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt35295	MU 4 (VI SO) 4 OG5	55,3	54,8
IPkt35296	MU 4 (VI SO) 5 EG	52,0	47,8
IPkt35297	MU 4 (VI SO) 5 OG1	52,4	48,2
IPkt35298	MU 4 (VI SO) 5 OG2	52,9	48,8
IPkt35299	MU 4 (VI SO) 5 OG3	53,9	50,1
IPkt35300	MU 4 (VI SO) 5 OG4	55,4	52,1
IPkt35301	MU 4 (VI SO) 5 OG5	57,3	55,5
IPkt35302	MU 4 (VI SO) 6 EG	53,3	49,4
IPkt35303	MU 4 (VI SO) 6 OG1	53,6	49,9
IPkt35304	MU 4 (VI SO) 6 OG2	54,4	50,9
IPkt35305	MU 4 (VI SO) 6 OG3	55,1	51,9
IPkt35306	MU 4 (VI SO) 6 OG4	56,2	53,4
IPkt35307	MU 4 (VI SO) 6 OG5	57,5	55,5
IPkt35308	MU 4 (VI SO) 7 EG	53,5	49,7
IPkt35309	MU 4 (VI SO) 7 OG1	53,6	50,1
IPkt35310	MU 4 (VI SO) 7 OG2	54,3	50,9
IPkt35311	MU 4 (VI SO) 7 OG3	54,8	51,4
IPkt35312	MU 4 (VI SO) 7 OG4	55,4	51,8
IPkt35313	MU 4 (VI SO) 7 OG5	56,1	52,6
IPkt35314	MU 4 (VI SO) 8 EG	53,3	49,7
IPkt35315	MU 4 (VI SO) 8 OG1	53,5	50,2
IPkt35316	MU 4 (VI SO) 8 OG2	54,1	50,7
IPkt35317	MU 4 (VI SO) 8 OG3	54,5	51,1
IPkt35318	MU 4 (VI SO) 8 OG4	55,1	51,6
IPkt35319	MU 4 (VI SO) 8 OG5	55,8	52,2
IPkt35331	MU 4 (VI SO) 10 OG5	52,3	50,3
IPkt35332	MU 4 (VI No) 1 EG	64,9	56,6
IPkt35333	MU 4 (VI No) 1 OG1	65,1	57,0
IPkt35334	MU 4 (VI No) 1 OG2	64,9	57,3
IPkt35335	MU 4 (VI No) 1 OG3	64,6	57,5
IPkt35336	MU 4 (VI No) 1 OG4	64,2	57,6
IPkt35337	MU 4 (VI No) 1 OG5	64,0	57,8
IPkt35338	MU 4 (VI No) 2 EG	65,0	56,8
IPkt35339	MU 4 (VI No) 2 OG1	65,2	57,2
IPkt35340	MU 4 (VI No) 2 OG2	64,9	57,4
IPkt35341	MU 4 (VI No) 2 OG3	64,5	57,5
IPkt35342	MU 4 (VI No) 2 OG4	64,2	57,5
IPkt35343	MU 4 (VI No) 2 OG5	63,9	57,6
IPkt35349	MU 4 (VI No) 3 OG5	53,5	50,6
IPkt35350	MU 4 (VI No) 4 EG	45,1	41,5
IPkt35351	MU 4 (VI No) 4 OG1	46,5	42,5
IPkt35352	MU 4 (VI No) 4 OG2	48,5	44,2
IPkt35353	MU 4 (VI No) 4 OG3	50,9	46,7
IPkt35354	MU 4 (VI No) 4 OG4	52,9	49,4
IPkt35355	MU 4 (VI No) 4 OG5	54,6	52,1
IPkt35356	MU 4 (VI No) 5 EG	44,1	41,1
IPkt35357	MU 4 (VI No) 5 OG1	45,5	42,2
IPkt35358	MU 4 (VI No) 5 OG2	47,5	44,2
IPkt35359	MU 4 (VI No) 5 OG3	50,3	47,2
IPkt35360	MU 4 (VI No) 5 OG4	53,0	49,6
IPkt35361	MU 4 (VI No) 5 OG5	54,7	52,2
IPkt35367	MU 4 (VI No) 6 OG5	57,2	56,1
IPkt35368	MU 4 (VI NW) 1 EG	65,2	57,1
IPkt35369	MU 4 (VI NW) 1 OG1	65,4	57,5
IPkt35370	MU 4 (VI NW) 1 OG2	65,1	57,5
IPkt35371	MU 4 (VI NW) 1 OG3	64,5	57,4
IPkt35372	MU 4 (VI NW) 1 OG4	64,2	57,4
IPkt35373	MU 4 (VI NW) 1 OG5	63,9	57,5
IPkt35374	MU 4 (VI NW) 2 EG	65,4	57,1
IPkt35375	MU 4 (VI NW) 2 OG1	65,6	57,6
IPkt35376	MU 4 (VI NW) 2 OG2	65,2	57,6
IPkt35377	MU 4 (VI NW) 2 OG3	64,5	57,3
IPkt35378	MU 4 (VI NW) 2 OG4	64,1	57,3
IPkt35379	MU 4 (VI NW) 2 OG5	63,9	57,4
IPkt35380	MU 4 (VI NW) 3 EG	65,3	57,1
IPkt35381	MU 4 (VI NW) 3 OG1	65,7	57,7
IPkt35382	MU 4 (VI NW) 3 OG2	65,5	57,8
IPkt35383	MU 4 (VI NW) 3 OG3	64,7	57,4
IPkt35384	MU 4 (VI NW) 3 OG4	64,2	57,3
IPkt35385	MU 4 (VI NW) 3 OG5	63,9	57,4
IPkt35391	MU 4 (VI NW) 4 OG5	54,9	49,6
IPkt35392	MU 4 (VI NW) 5 EG	44,6	41,2
IPkt35393	MU 4 (VI NW) 5 OG1	46,2	42,3
IPkt35394	MU 4 (VI NW) 5 OG2	47,7	43,8

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag		Nacht			
			L r,A /dB		L r,A /dB		
IPkt35395	MU 4 (VI NW) 5 OG3		49,2		45,6		
IPkt35396	MU 4 (VI NW) 5 OG4		51,2		47,5		
IPkt35397	MU 4 (VI NW) 5 OG5		53,9		50,3		
IPkt35398	MU 4 (VI NW) 6 EG		45,8		42,2		
IPkt35399	MU 4 (VI NW) 6 OG1		47,1		43,3		
IPkt35400	MU 4 (VI NW) 6 OG2		48,7		44,9		
IPkt35401	MU 4 (VI NW) 6 OG3		50,6		47,2		
IPkt35402	MU 4 (VI NW) 6 OG4		52,0		49,2		
IPkt35403	MU 4 (VI NW) 6 OG5		53,7		51,5		
IPkt35404	MU 4 (VI NW) 7 EG		46,1		42,1		
IPkt35405	MU 4 (VI NW) 7 OG1		47,6		43,3		
IPkt35406	MU 4 (VI NW) 7 OG2		49,2		45,1		
IPkt35407	MU 4 (VI NW) 7 OG3		51,1		47,5		
IPkt35408	MU 4 (VI NW) 7 OG4		53,0		50,0		
IPkt35409	MU 4 (VI NW) 7 OG5		54,5		52,5		
IPkt35415	MU 4 (VI NW) 8 OG5		56,3		54,9		
IPkt35421	MU 4 (VII) 1 OG5		52,0		48,3		
IPkt35422	MU 4 (VII) 1 OG6		53,4		50,0		
IPkt35424	MU 4 (VII) 2 OG1		43,7		40,7		
IPkt35425	MU 4 (VII) 2 OG2		45,2		41,7		
IPkt35426	MU 4 (VII) 2 OG3		47,2		43,5		
IPkt35427	MU 4 (VII) 2 OG4		49,7		46,0		
IPkt35428	MU 4 (VII) 2 OG5		51,8		48,2		
IPkt35429	MU 4 (VII) 2 OG6		53,5		50,5		
IPkt35430	MU 4 (VII) 3 EG		44,4		41,0		
IPkt35431	MU 4 (VII) 3 OG1		46,1		42,4		
IPkt35432	MU 4 (VII) 3 OG2		48,0		44,3		
IPkt35433	MU 4 (VII) 3 OG3		50,2		47,1		
IPkt35434	MU 4 (VII) 3 OG4		52,2		50,5		
IPkt35435	MU 4 (VII) 3 OG5		54,1		53,5		
IPkt35436	MU 4 (VII) 3 OG6		55,3		54,9		
IPkt35437	MU 4 (VII) 4 EG		48,8		45,4		
IPkt35438	MU 4 (VII) 4 OG1		49,8		46,2		
IPkt35439	MU 4 (VII) 4 OG2		51,1		47,4		
IPkt35440	MU 4 (VII) 4 OG3		52,9		49,5		
IPkt35441	MU 4 (VII) 4 OG4		55,0		52,5		
IPkt35442	MU 4 (VII) 4 OG5		56,5		55,0		
IPkt35443	MU 4 (VII) 4 OG6		57,0		55,9		
IPkt35444	MU 4 (VII) 5 EG		52,4		49,8		
IPkt35445	MU 4 (VII) 5 OG1		52,9		50,4		
IPkt35446	MU 4 (VII) 5 OG2		53,6		51,1		
IPkt35447	MU 4 (VII) 5 OG3		54,6		52,2		
IPkt35448	MU 4 (VII) 5 OG4		55,4		53,4		
IPkt35449	MU 4 (VII) 5 OG5		56,4		54,8		
IPkt35450	MU 4 (VII) 5 OG6		57,0		55,7		
IPkt35451	MU 4 (VII) 6 EG		52,7		49,8		
IPkt35452	MU 4 (VII) 6 OG1		53,3		50,4		
IPkt35453	MU 4 (VII) 6 OG2		53,7		50,7		
IPkt35454	MU 4 (VII) 6 OG3		54,2		51,1		
IPkt35455	MU 4 (VII) 6 OG4		54,8		51,4		
IPkt35456	MU 4 (VII) 6 OG5		55,2		51,7		
IPkt35457	MU 4 (VII) 6 OG6		55,9		52,3		
IPkt35458	MU 5 (IV) 1 EG		56,5		50,4		
IPkt35459	MU 5 (IV) 1 OG1		57,1		51,2		
IPkt35460	MU 5 (IV) 1 OG2		57,4		52,0		
IPkt35461	MU 5 (IV) 1 OG3		57,9		52,7		
IPkt35462	MU 5 (IV) 2 EG		51,6		49,2		
IPkt35463	MU 5 (IV) 2 OG1		52,5		50,3		
IPkt35464	MU 5 (IV) 2 OG2		53,6		51,6		
IPkt35465	MU 5 (IV) 2 OG3		54,6		52,7		
IPkt35466	MU 5 (IV) 3 EG		51,1		48,9		
IPkt35467	MU 5 (IV) 3 OG1		52,1		49,9		
IPkt35468	MU 5 (IV) 3 OG2		53,2		51,2		
IPkt35469	MU 5 (IV) 3 OG3		54,7		52,8		
IPkt35470	MU 5 (IV) 4 EG		51,3		49,1		
IPkt35471	MU 5 (IV) 4 OG1		52,1		50,1		
IPkt35472	MU 5 (IV) 4 OG2		53,1		51,3		
IPkt35473	MU 5 (IV) 4 OG3		54,4		52,5		
IPkt35474	MU 5 (IV) 5 EG		51,6		49,6		
IPkt35475	MU 5 (IV) 5 OG1		52,6		50,5		
IPkt35476	MU 5 (IV) 5 OG2		53,6		51,7		
IPkt35477	MU 5 (IV) 5 OG3		54,9		52,8		
IPkt35478	MU 5 (IV) 6 EG		54,0		50,8		
IPkt35479	MU 5 (IV) 6 OG1		54,6		51,8		

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt35480	MU 5 (IV) 6 OG2	55,4	52,8
IPkt35481	MU 5 (IV) 6 OG3	56,2	53,7
IPkt35482	MU 5 (IV) 7 EG	54,0	48,8
IPkt35483	MU 5 (IV) 7 OG1	54,7	49,6
IPkt35484	MU 5 (IV) 7 OG2	55,3	50,4
IPkt35485	MU 5 (IV) 7 OG3	56,0	51,4
IPkt35486	MU 5 (IV) 8 EG	54,4	49,1
IPkt35487	MU 5 (IV) 8 OG1	55,3	50,1
IPkt35488	MU 5 (IV) 8 OG2	55,7	50,8
IPkt35489	MU 5 (IV) 8 OG3	56,3	51,6
IPkt35490	MU 5 (IV) 9 EG	57,7	50,3
IPkt35491	MU 5 (IV) 9 OG1	57,9	50,8
IPkt35492	MU 5 (IV) 9 OG2	58,0	51,4
IPkt35493	MU 5 (IV) 9 OG3	58,3	52,5
IPkt35494	MU 5 (IV) 10 EG	59,9	51,2
IPkt35495	MU 5 (IV) 10 OG1	59,9	51,5
IPkt35496	MU 5 (IV) 10 OG2	59,8	51,7
IPkt35497	MU 5 (IV) 10 OG3	59,8	52,0
IPkt35498	MU 5 (IV) 11 EG	59,9	51,3
IPkt35499	MU 5 (IV) 11 OG1	60,0	51,6
IPkt35500	MU 5 (IV) 11 OG2	59,9	51,7
IPkt35501	MU 5 (IV) 11 OG3	59,8	52,1
IPkt35502	MU 5 (IV) 12 EG	60,1	51,4
IPkt35503	MU 5 (IV) 12 OG1	60,3	51,9
IPkt35504	MU 5 (IV) 12 OG2	60,2	52,2
IPkt35505	MU 5 (IV) 12 OG3	60,2	52,7
IPkt35506	MU 5 (V) 1 EG	52,7	47,9
IPkt35507	MU 5 (V) 1 OG1	53,9	49,3
IPkt35508	MU 5 (V) 1 OG2	54,5	50,4
IPkt35509	MU 5 (V) 1 OG3	55,1	51,2
IPkt35510	MU 5 (V) 1 OG4	55,6	51,9
IPkt35511	MU 5 (V) 2 EG	55,9	49,0
IPkt35512	MU 5 (V) 2 OG1	56,2	49,9
IPkt35513	MU 5 (V) 2 OG2	56,3	50,8
IPkt35514	MU 5 (V) 2 OG3	56,5	51,6
IPkt35515	MU 5 (V) 2 OG4	57,0	51,9
IPkt35516	MU 5 (V) 3 EG	60,2	51,7
IPkt35517	MU 5 (V) 3 OG1	60,5	52,2
IPkt35518	MU 5 (V) 3 OG2	60,5	52,6
IPkt35519	MU 5 (V) 3 OG3	60,5	53,1
IPkt35520	MU 5 (V) 3 OG4	60,5	52,7
IPkt35521	MU 5 (V) 4 EG	60,6	52,0
IPkt35522	MU 5 (V) 4 OG1	60,9	52,6
IPkt35523	MU 5 (V) 4 OG2	61,0	52,8
IPkt35524	MU 5 (V) 4 OG3	61,1	53,3
IPkt35525	MU 5 (V) 4 OG4	61,1	53,3
IPkt35526	MU 5 (V) 5 EG	59,8	52,2
IPkt35527	MU 5 (V) 5 OG1	60,3	52,9
IPkt35528	MU 5 (V) 5 OG2	60,5	53,5
IPkt35529	MU 5 (V) 5 OG3	60,8	54,1
IPkt35530	MU 5 (V) 5 OG4	61,1	54,6
IPkt35531	MU 5 (V) 6 EG	56,2	50,3
IPkt35532	MU 5 (V) 6 OG1	57,2	51,3
IPkt35533	MU 5 (V) 6 OG2	57,8	52,4
IPkt35534	MU 5 (V) 6 OG3	58,5	53,4
IPkt35535	MU 5 (V) 6 OG4	59,0	54,5
IPkt35536	MU 5 (V) 7 EG	52,5	49,6
IPkt35537	MU 5 (V) 7 OG1	53,3	50,7
IPkt35538	MU 5 (V) 7 OG2	54,4	52,0
IPkt35539	MU 5 (V) 7 OG3	55,4	53,1
IPkt35540	MU 5 (V) 7 OG4	56,5	54,4
IPkt35541	MU 5 (V) 8 EG	52,0	49,9
IPkt35542	MU 5 (V) 8 OG1	52,9	51,0
IPkt35543	MU 5 (V) 8 OG2	54,0	52,3
IPkt35544	MU 5 (V) 8 OG3	54,9	53,3
IPkt35545	MU 5 (V) 8 OG4	56,0	54,4
IPkt35546	MU 6 (IV) 1 EG	72,6	65,2
IPkt35547	MU 6 (IV) 1 OG1	72,8	65,4
IPkt35548	MU 6 (IV) 1 OG2	72,6	65,2
IPkt35549	MU 6 (IV) 1 OG3	72,3	64,9
IPkt35550	MU 6 (IV) 2 EG	72,8	65,4
IPkt35551	MU 6 (IV) 2 OG1	72,9	65,5
IPkt35552	MU 6 (IV) 2 OG2	72,7	65,3
IPkt35553	MU 6 (IV) 2 OG3	72,4	65,0

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag		Nacht			
			L r,A /dB		L r,A /dB		
IPkt35554	MU 6 (IV) 3 EG		72,0		64,7		
IPkt35555	MU 6 (IV) 3 OG1		72,1		64,7		
IPkt35556	MU 6 (IV) 3 OG2		71,9		64,5		
IPkt35557	MU 6 (IV) 3 OG3		71,6		64,2		
IPkt35558	MU 6 (IV) 4 EG		72,3		64,9		
IPkt35559	MU 6 (IV) 4 OG1		72,3		64,9		
IPkt35560	MU 6 (IV) 4 OG2		72,0		64,6		
IPkt35561	MU 6 (IV) 4 OG3		71,6		64,2		
IPkt35562	MU 6 (IV) 5 EG		71,5		64,2		
IPkt35563	MU 6 (IV) 5 OG1		71,5		64,2		
IPkt35564	MU 6 (IV) 5 OG2		71,2		63,9		
IPkt35565	MU 6 (IV) 5 OG3		70,8		63,4		
IPkt35566	MU 6 (IV) 6 EG		72,9		65,5		
IPkt35567	MU 6 (IV) 6 OG1		72,7		65,3		
IPkt35568	MU 6 (IV) 6 OG2		72,3		65,0		
IPkt35569	MU 6 (IV) 6 OG3		70,9		63,6		
IPkt35570	MU 6 (IV) 7 EG		72,8		65,5		
IPkt35571	MU 6 (IV) 7 OG1		72,7		65,4		
IPkt35572	MU 6 (IV) 7 OG2		72,4		65,0		
IPkt35573	MU 6 (IV) 7 OG3		71,9		64,6		
IPkt35574	MU 6 (IV) 8 EG		72,6		65,3		
IPkt35575	MU 6 (IV) 8 OG1		72,6		65,3		
IPkt35576	MU 6 (IV) 8 OG2		72,3		65,0		
IPkt35577	MU 6 (IV) 8 OG3		72,0		64,6		
IPkt35578	MU 6 (IV) 9 EG		69,7		62,3		
IPkt35579	MU 6 (IV) 9 OG1		69,9		62,6		
IPkt35580	MU 6 (IV) 9 OG2		69,9		62,6		
IPkt35581	MU 6 (IV) 9 OG3		68,8		61,7		
IPkt35582	MU 6 (IV) 10 EG		54,0		48,3		
IPkt35583	MU 6 (IV) 10 OG1		55,0		49,9		
IPkt35584	MU 6 (IV) 10 OG2		56,4		51,8		
IPkt35585	MU 6 (IV) 10 OG3		58,1		53,4		
IPkt35586	MU 6 (IV) 11 EG		54,8		49,1		
IPkt35587	MU 6 (IV) 11 OG1		55,7		50,6		
IPkt35588	MU 6 (IV) 11 OG2		57,0		52,4		
IPkt35589	MU 6 (IV) 11 OG3		58,8		54,1		
IPkt35590	MU 6 (IV) 12 EG		54,3		48,3		
IPkt35591	MU 6 (IV) 12 OG1		55,2		49,9		
IPkt35592	MU 6 (IV) 12 OG2		56,2		51,5		
IPkt35593	MU 6 (IV) 12 OG3		57,5		53,1		
IPkt35594	MU 6 (IV) 13 EG		54,3		48,0		
IPkt35595	MU 6 (IV) 13 OG1		55,2		49,4		
IPkt35596	MU 6 (IV) 13 OG2		56,2		50,9		
IPkt35597	MU 6 (IV) 13 OG3		57,3		52,7		
IPkt35598	MU 6 (IV) 14 EG		54,7		48,2		
IPkt35599	MU 6 (IV) 14 OG1		55,5		49,5		
IPkt35600	MU 6 (IV) 14 OG2		56,4		50,8		
IPkt35601	MU 6 (IV) 14 OG3		57,4		52,5		
IPkt35602	MU 6 (IV) 15 EG		55,5		48,9		
IPkt35603	MU 6 (IV) 15 OG1		56,4		50,1		
IPkt35604	MU 6 (IV) 15 OG2		57,2		51,3		
IPkt35605	MU 6 (IV) 15 OG3		58,1		52,8		
IPkt35606	MU 6 (IV) 16 EG		57,0		50,1		
IPkt35607	MU 6 (IV) 16 OG1		57,8		51,2		
IPkt35608	MU 6 (IV) 16 OG2		58,7		52,5		
IPkt35609	MU 6 (IV) 16 OG3		59,6		54,0		
IPkt35610	MU 6 (IV) 17 EG		59,5		52,0		
IPkt35611	MU 6 (IV) 17 OG1		60,5		53,1		
IPkt35612	MU 6 (IV) 17 OG2		61,4		54,3		
IPkt35613	MU 6 (IV) 17 OG3		62,2		55,6		
IPkt35614	MU 6 (IV) 18 EG		68,8		61,3		
IPkt35615	MU 6 (IV) 18 OG1		69,2		61,7		
IPkt35616	MU 6 (IV) 18 OG2		69,3		61,8		
IPkt35617	MU 6 (IV) 18 OG3		69,4		62,0		
IPkt35618	MU 6 (V) 1 EG		65,0		56,7		
IPkt35619	MU 6 (V) 1 OG1		65,6		57,3		
IPkt35620	MU 6 (V) 1 OG2		65,8		57,6		
IPkt35621	MU 6 (V) 1 OG3		65,8		57,9		
IPkt35622	MU 6 (V) 1 OG4		65,9		58,1		
IPkt35623	MU 6 (V) 2 EG		66,1		57,7		
IPkt35624	MU 6 (V) 2 OG1		66,7		58,4		
IPkt35625	MU 6 (V) 2 OG2		66,9		58,7		
IPkt35626	MU 6 (V) 2 OG3		67,1		59,1		
IPkt35627	MU 6 (V) 2 OG4		67,2		59,3		

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag	Nacht				
			L r,A		L r,A		
			/dB		/dB		
IPkt35628	MU 6 (V) 3 EG		66,8		58,4		
IPkt35629	MU 6 (V) 3 OG1		67,4		59,2		
IPkt35630	MU 6 (V) 3 OG2		67,8		59,6		
IPkt35631	MU 6 (V) 3 OG3		68,0		60,0		
IPkt35632	MU 6 (V) 3 OG4		68,0		60,2		
IPkt35633	MU 6 (V) 4 EG		64,9		56,9		
IPkt35634	MU 6 (V) 4 OG1		65,9		58,0		
IPkt35635	MU 6 (V) 4 OG2		66,6		58,8		
IPkt35636	MU 6 (V) 4 OG3		67,0		59,3		
IPkt35637	MU 6 (V) 4 OG4		67,2		59,4		
IPkt35638	MU 6 (V) 5 EG		59,6		52,5		
IPkt35639	MU 6 (V) 5 OG1		60,8		53,9		
IPkt35640	MU 6 (V) 5 OG2		61,8		55,0		
IPkt35641	MU 6 (V) 5 OG3		62,4		55,8		
IPkt35642	MU 6 (V) 5 OG4		62,8		56,2		
IPkt35643	MU 6 (V) 6 EG		56,4		49,5		
IPkt35644	MU 6 (V) 6 OG1		57,4		50,6		
IPkt35645	MU 6 (V) 6 OG2		58,2		51,7		
IPkt35646	MU 6 (V) 6 OG3		58,9		52,8		
IPkt35647	MU 6 (V) 6 OG4		60,2		54,5		
IPkt35648	MU 6 (V) 7 EG		57,6		49,5		
IPkt35649	MU 6 (V) 7 OG1		58,1		50,3		
IPkt35650	MU 6 (V) 7 OG2		58,3		50,9		
IPkt35651	MU 6 (V) 7 OG3		58,6		51,7		
IPkt35652	MU 6 (V) 7 OG4		59,2		52,6		
IPkt35653	MU 6 (V) 8 EG		62,2		53,9		
IPkt35654	MU 6 (V) 8 OG1		62,8		54,6		
IPkt35655	MU 6 (V) 8 OG2		62,9		54,8		
IPkt35656	MU 6 (V) 8 OG3		62,8		55,1		
IPkt35657	MU 6 (V) 8 OG4		62,8		55,5		
IPkt35750	MU 7 (IV We) 1 EG		73,4		66,1		
IPkt35751	MU 7 (IV We) 1 OG1		73,5		66,1		
IPkt35752	MU 7 (IV We) 1 OG2		73,3		66,0		
IPkt35753	MU 7 (IV We) 1 OG3		72,9		65,6		
IPkt35754	MU 7 (IV We) 2 EG		72,8		65,5		
IPkt35755	MU 7 (IV We) 2 OG1		72,8		65,4		
IPkt35756	MU 7 (IV We) 2 OG2		72,5		65,2		
IPkt35757	MU 7 (IV We) 2 OG3		72,3		65,0		
IPkt35758	MU 7 (IV We) 3 EG		65,7		58,5		
IPkt35759	MU 7 (IV We) 3 OG1		66,7		59,5		
IPkt35760	MU 7 (IV We) 3 OG2		65,9		58,8		
IPkt35761	MU 7 (IV We) 3 OG3		66,3		59,7		
IPkt35762	MU 7 (IV We) 4 EG		57,8		50,7		
IPkt35763	MU 7 (IV We) 4 OG1		59,2		52,1		
IPkt35764	MU 7 (IV We) 4 OG2		60,6		53,6		
IPkt35765	MU 7 (IV We) 4 OG3		61,2		54,4		
IPkt35766	MU 7 (IV We) 5 EG		59,5		52,3		
IPkt35767	MU 7 (IV We) 5 OG1		60,8		53,6		
IPkt35768	MU 7 (IV We) 5 OG2		62,1		55,0		
IPkt35769	MU 7 (IV We) 5 OG3		62,8		55,9		
IPkt35770	MU 7 (IV We) 6 EG		58,1		51,0		
IPkt35771	MU 7 (IV We) 6 OG1		59,1		51,9		
IPkt35772	MU 7 (IV We) 6 OG2		60,0		52,9		
IPkt35773	MU 7 (IV We) 6 OG3		61,1		54,2		
IPkt35774	MU 7 (IV We) 7 EG		58,5		51,3		
IPkt35775	MU 7 (IV We) 7 OG1		59,5		52,4		
IPkt35776	MU 7 (IV We) 7 OG2		60,5		53,4		
IPkt35777	MU 7 (IV We) 7 OG3		61,4		54,6		
IPkt35778	MU 7 (IV We) 8 EG		59,4		51,4		
IPkt35779	MU 7 (IV We) 8 OG1		60,2		52,3		
IPkt35780	MU 7 (IV We) 8 OG2		60,7		53,1		
IPkt35781	MU 7 (IV We) 8 OG3		61,5		54,4		
IPkt35782	MU 7 (IV We) 9 EG		61,4		53,0		
IPkt35783	MU 7 (IV We) 9 OG1		61,6		53,3		
IPkt35784	MU 7 (IV We) 9 OG2		61,5		53,4		
IPkt35785	MU 7 (IV We) 9 OG3		61,6		53,8		
IPkt35786	MU 7 (IV We) 10 EG		61,2		52,9		
IPkt35787	MU 7 (IV We) 10 OG1		61,4		53,2		
IPkt35788	MU 7 (IV We) 10 OG2		61,3		53,3		
IPkt35789	MU 7 (IV We) 10 OG3		61,4		53,6		
IPkt35790	MU 7 (IV We) 11 EG		60,9		52,7		
IPkt35791	MU 7 (IV We) 11 OG1		61,0		53,0		
IPkt35792	MU 7 (IV We) 11 OG2		61,0		53,2		
IPkt35793	MU 7 (IV We) 11 OG3		61,1		53,7		

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag	Nacht				
			L r,A	L r,A			
			/dB	/dB			
IPkt35794	MU 7 (IV We) 12 EG		60,1	51,9			
IPkt35795	MU 7 (IV We) 12 OG1		60,3	52,3			
IPkt35796	MU 7 (IV We) 12 OG2		60,3	52,6			
IPkt35797	MU 7 (IV We) 12 OG3		60,5	53,3			
IPkt35798	MU 7 (IV We) 13 EG		60,1	52,6			
IPkt35799	MU 7 (IV We) 13 OG1		61,1	53,7			
IPkt35800	MU 7 (IV We) 13 OG2		61,8	54,7			
IPkt35801	MU 7 (IV We) 13 OG3		62,6	55,5			
IPkt35802	MU 7 (IV We) 14 EG		63,1	55,9			
IPkt35803	MU 7 (IV We) 14 OG1		64,4	57,2			
IPkt35804	MU 7 (IV We) 14 OG2		65,1	58,0			
IPkt35805	MU 7 (IV We) 14 OG3		65,8	59,1			
IPkt35806	MU 7 (IV We) 15 EG		67,8	60,5			
IPkt35807	MU 7 (IV We) 15 OG1		68,3	61,0			
IPkt35808	MU 7 (IV We) 15 OG2		68,5	61,3			
IPkt35809	MU 7 (IV We) 15 OG3		68,7	61,5			
IPkt35810	MU 7 (IV Os) 1 EG		57,7	50,5			
IPkt35811	MU 7 (IV Os) 1 OG1		59,0	51,9			
IPkt35812	MU 7 (IV Os) 1 OG2		60,1	53,0			
IPkt35813	MU 7 (IV Os) 1 OG3		61,2	54,1			
IPkt35814	MU 7 (IV Os) 2 EG		57,8	50,8			
IPkt35815	MU 7 (IV Os) 2 OG1		59,2	52,2			
IPkt35816	MU 7 (IV Os) 2 OG2		60,3	53,3			
IPkt35817	MU 7 (IV Os) 2 OG3		61,3	54,4			
IPkt35818	MU 7 (IV Os) 3 EG		58,3	51,2			
IPkt35819	MU 7 (IV Os) 3 OG1		59,9	52,8			
IPkt35820	MU 7 (IV Os) 3 OG2		61,6	54,5			
IPkt35821	MU 7 (IV Os) 3 OG3		62,7	55,6			
IPkt35822	MU 7 (IV Os) 4 EG		60,6	54,8			
IPkt35823	MU 7 (IV Os) 4 OG1		61,2	55,4			
IPkt35824	MU 7 (IV Os) 4 OG2		61,7	56,0			
IPkt35825	MU 7 (IV Os) 4 OG3		62,2	56,7			
IPkt35826	MU 7 (IV Os) 5 EG		62,3	55,2			
IPkt35827	MU 7 (IV Os) 5 OG1		62,5	55,6			
IPkt35828	MU 7 (IV Os) 5 OG2		62,4	55,8			
IPkt35829	MU 7 (IV Os) 5 OG3		62,4	56,1			
IPkt35830	MU 7 (IV Os) 6 EG		62,1	54,6			
IPkt35831	MU 7 (IV Os) 6 OG1		62,3	54,9			
IPkt35832	MU 7 (IV Os) 6 OG2		62,3	55,1			
IPkt35833	MU 7 (IV Os) 6 OG3		62,2	55,3			
IPkt35834	MU 7 (IV Os) 7 EG		61,7	53,6			
IPkt35835	MU 7 (IV Os) 7 OG1		61,9	53,9			
IPkt35836	MU 7 (IV Os) 7 OG2		61,9	54,1			
IPkt35837	MU 7 (IV Os) 7 OG3		62,0	54,4			
IPkt35838	MU 7 (IV Os) 8 EG		58,5	50,8			
IPkt35839	MU 7 (IV Os) 8 OG1		59,1	51,4			
IPkt35840	MU 7 (IV Os) 8 OG2		59,5	52,0			
IPkt35841	MU 7 (IV Os) 8 OG3		60,1	52,9			
IPkt35842	MU 8 (V Sü) 1 EG		46,3	42,9			
IPkt35843	MU 8 (V Sü) 1 OG1		47,8	44,4			
IPkt35844	MU 8 (V Sü) 1 OG2		49,4	46,4			
IPkt35845	MU 8 (V Sü) 1 OG3		51,5	49,3			
IPkt35846	MU 8 (V Sü) 1 OG4		54,1	51,8			
IPkt35847	MU 8 (V Sü) 2 EG		50,0	44,8			
IPkt35848	MU 8 (V Sü) 2 OG1		50,7	45,7			
IPkt35849	MU 8 (V Sü) 2 OG2		51,7	47,2			
IPkt35850	MU 8 (V Sü) 2 OG3		52,8	49,1			
IPkt35851	MU 8 (V Sü) 2 OG4		55,3	51,7			
IPkt35852	MU 8 (V Sü) 3 EG		46,0	42,7			
IPkt35853	MU 8 (V Sü) 3 OG1		47,5	44,2			
IPkt35854	MU 8 (V Sü) 3 OG2		49,7	46,4			
IPkt35855	MU 8 (V Sü) 3 OG3		51,8	48,8			
IPkt35856	MU 8 (V Sü) 3 OG4		54,8	51,8			
IPkt35857	MU 8 (V Sü) 4 EG		46,1	43,6			
IPkt35858	MU 8 (V Sü) 4 OG1		47,7	44,9			
IPkt35859	MU 8 (V Sü) 4 OG2		49,4	46,6			
IPkt35860	MU 8 (V Sü) 4 OG3		51,5	48,7			
IPkt35861	MU 8 (V Sü) 4 OG4		55,4	52,4			
IPkt35862	MU 8 (V Sü) 5 EG		46,4	42,4			
IPkt35863	MU 8 (V Sü) 5 OG1		48,1	44,1			
IPkt35864	MU 8 (V Sü) 5 OG2		49,9	46,1			
IPkt35865	MU 8 (V Sü) 5 OG3		52,1	49,0			
IPkt35866	MU 8 (V Sü) 5 OG4		55,6	52,9			
IPkt35867	MU 8 (V Sü) 6 EG		46,7	42,7			

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt35868	MU 8 (V Sü) 6 OG1	48,2	44,2
IPkt35869	MU 8 (V Sü) 6 OG2	50,2	46,5
IPkt35870	MU 8 (V Sü) 6 OG3	52,3	49,2
IPkt35871	MU 8 (V Sü) 6 OG4	55,2	52,0
IPkt35872	MU 8 (V Sü) 7 EG	46,0	43,5
IPkt35873	MU 8 (V Sü) 7 OG1	47,5	45,0
IPkt35874	MU 8 (V Sü) 7 OG2	49,4	46,7
IPkt35875	MU 8 (V Sü) 7 OG3	51,8	49,1
IPkt35876	MU 8 (V Sü) 7 OG4	54,6	51,9
IPkt35882	MU 8 (V Sü) 9 EG	62,1	53,4
IPkt35883	MU 8 (V Sü) 9 OG1	62,1	53,5
IPkt35884	MU 8 (V Sü) 9 OG2	61,9	53,5
IPkt35885	MU 8 (V Sü) 9 OG3	61,7	53,5
IPkt35886	MU 8 (V Sü) 9 OG4	61,5	53,4
IPkt35887	MU 8 (V Sü) 10 EG	62,2	53,6
IPkt35888	MU 8 (V Sü) 10 OG1	62,2	53,7
IPkt35889	MU 8 (V Sü) 10 OG2	62,0	53,7
IPkt35890	MU 8 (V Sü) 10 OG3	61,9	53,9
IPkt35891	MU 8 (V Sü) 10 OG4	61,8	53,8
IPkt35892	MU 8 (V Sü) 11 EG	62,0	53,3
IPkt35893	MU 8 (V Sü) 11 OG1	62,1	53,6
IPkt35894	MU 8 (V Sü) 11 OG2	61,9	53,6
IPkt35895	MU 8 (V Sü) 11 OG3	61,7	53,6
IPkt35896	MU 8 (V Sü) 11 OG4	61,6	53,4
IPkt35897	MU 8 (V Sü) 12 EG	61,8	52,8
IPkt35898	MU 8 (V Sü) 12 OG1	61,9	53,0
IPkt35899	MU 8 (V Sü) 12 OG2	61,7	53,0
IPkt35900	MU 8 (V Sü) 12 OG3	61,5	53,0
IPkt35901	MU 8 (V Sü) 12 OG4	61,6	53,5
IPkt35902	MU 8 (V Sü) 13 EG	62,6	54,0
IPkt35903	MU 8 (V Sü) 13 OG1	62,6	54,1
IPkt35904	MU 8 (V Sü) 13 OG2	62,4	54,1
IPkt35905	MU 8 (V Sü) 13 OG3	62,3	54,1
IPkt35906	MU 8 (V Sü) 13 OG4	62,4	54,6
IPkt35907	MU 8 (V Sü) 14 EG	63,5	56,3
IPkt35908	MU 8 (V Sü) 14 OG1	63,6	56,5
IPkt35909	MU 8 (V Sü) 14 OG2	63,5	56,6
IPkt35910	MU 8 (V Sü) 14 OG3	63,3	56,8
IPkt35911	MU 8 (V Sü) 14 OG4	63,4	57,1
IPkt35912	MU 8 (V Sü) 15 EG	62,7	56,0
IPkt35913	MU 8 (V Sü) 15 OG1	62,9	56,4
IPkt35914	MU 8 (V Sü) 15 OG2	62,9	56,6
IPkt35915	MU 8 (V Sü) 15 OG3	62,9	56,8
IPkt35916	MU 8 (V Sü) 15 OG4	62,9	56,9
IPkt35917	MU 8 (V Sü) 16 EG	62,6	55,9
IPkt35918	MU 8 (V Sü) 16 OG1	62,8	56,3
IPkt35919	MU 8 (V Sü) 16 OG2	62,9	56,6
IPkt35920	MU 8 (V Sü) 16 OG3	62,9	57,0
IPkt35921	MU 8 (V Sü) 16 OG4	62,9	56,9
IPkt35922	MU 8 (V Sü) 17 EG	61,8	55,8
IPkt35923	MU 8 (V Sü) 17 OG1	62,2	56,3
IPkt35924	MU 8 (V Sü) 17 OG2	62,3	56,6
IPkt35925	MU 8 (V Sü) 17 OG3	62,5	57,0
IPkt35926	MU 8 (V Sü) 17 OG4	62,6	57,0
IPkt35927	MU 8 (V Sü) 18 EG	58,7	53,6
IPkt35928	MU 8 (V Sü) 18 OG1	59,0	54,0
IPkt35929	MU 8 (V Sü) 18 OG2	59,4	54,5
IPkt35930	MU 8 (V Sü) 18 OG3	60,0	55,4
IPkt35931	MU 8 (V Sü) 18 OG4	60,6	56,4
IPkt35932	MU 8 (V No) 1 EG	46,9	44,1
IPkt35933	MU 8 (V No) 1 OG1	48,5	45,7
IPkt35934	MU 8 (V No) 1 OG2	50,3	47,6
IPkt35935	MU 8 (V No) 1 OG3	52,7	49,9
IPkt35936	MU 8 (V No) 1 OG4	55,3	52,1
IPkt35937	MU 8 (V No) 2 EG	47,1	43,3
IPkt35938	MU 8 (V No) 2 OG1	48,3	44,6
IPkt35939	MU 8 (V No) 2 OG2	49,8	46,2
IPkt35940	MU 8 (V No) 2 OG3	51,9	48,4
IPkt35941	MU 8 (V No) 2 OG4	54,7	51,2
IPkt35942	MU 8 (V No) 3 EG	43,4	40,1
IPkt35943	MU 8 (V No) 3 OG1	44,9	41,0
IPkt35944	MU 8 (V No) 3 OG2	47,1	42,5
IPkt35945	MU 8 (V No) 3 OG3	50,0	45,0
IPkt35946	MU 8 (V No) 3 OG4	53,8	49,3

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt35947	MU 8 (V No) 4 EG	44,9	41,7
IPkt35948	MU 8 (V No) 4 OG1	46,3	42,7
IPkt35949	MU 8 (V No) 4 OG2	48,1	44,2
IPkt35950	MU 8 (V No) 4 OG3	50,8	46,5
IPkt35951	MU 8 (V No) 4 OG4	54,4	50,1
IPkt35952	MU 8 (V No) 5 EG	42,7	40,4
IPkt35953	MU 8 (V No) 5 OG1	44,1	41,4
IPkt35954	MU 8 (V No) 5 OG2	46,0	42,8
IPkt35955	MU 8 (V No) 5 OG3	48,7	44,9
IPkt35956	MU 8 (V No) 5 OG4	52,3	48,3
IPkt35957	MU 8 (V No) 6 EG	42,6	40,6
IPkt35958	MU 8 (V No) 6 OG1	43,7	41,5
IPkt35959	MU 8 (V No) 6 OG2	45,5	42,8
IPkt35960	MU 8 (V No) 6 OG3	47,8	44,8
IPkt35961	MU 8 (V No) 6 OG4	50,5	46,9
IPkt35967	MU 8 (V No) 8 EG	51,5	46,7
IPkt35968	MU 8 (V No) 8 OG1	52,3	48,1
IPkt35969	MU 8 (V No) 8 OG2	53,6	50,0
IPkt35970	MU 8 (V No) 8 OG3	56,0	52,2
IPkt35971	MU 8 (V No) 8 OG4	57,7	54,5
IPkt35972	MU 8 (V No) 9 EG	52,0	48,3
IPkt35973	MU 8 (V No) 9 OG1	52,8	49,7
IPkt35974	MU 8 (V No) 9 OG2	53,9	51,2
IPkt35975	MU 8 (V No) 9 OG3	55,9	53,1
IPkt35976	MU 8 (V No) 9 OG4	57,6	54,9
IPkt35977	MU 8 (V No) 10 EG	49,7	47,7
IPkt35978	MU 8 (V No) 10 OG1	50,7	49,0
IPkt35979	MU 8 (V No) 10 OG2	51,9	50,7
IPkt35980	MU 8 (V No) 10 OG3	53,3	52,0
IPkt35981	MU 8 (V No) 10 OG4	55,0	53,4
IPkt35982	MU 8 (V No) 11 EG	49,7	47,9
IPkt35983	MU 8 (V No) 11 OG1	50,7	49,2
IPkt35984	MU 8 (V No) 11 OG2	51,9	50,7
IPkt35985	MU 8 (V No) 11 OG3	52,9	51,8
IPkt35986	MU 8 (V No) 11 OG4	54,3	53,0
IPkt35987	MU 8 (V No) 12 EG	49,9	48,1
IPkt35988	MU 8 (V No) 12 OG1	50,9	49,3
IPkt35989	MU 8 (V No) 12 OG2	52,1	51,0
IPkt35990	MU 8 (V No) 12 OG3	53,0	52,0
IPkt35991	MU 8 (V No) 12 OG4	54,5	53,0
IPkt35992	MU 8 (V No) 13 EG	50,4	48,2
IPkt35993	MU 8 (V No) 13 OG1	51,3	49,5
IPkt35994	MU 8 (V No) 13 OG2	52,4	51,0
IPkt35995	MU 8 (V No) 13 OG3	53,4	52,0
IPkt35996	MU 8 (V No) 13 OG4	54,9	53,0
IPkt35997	MU 8 (V No) 14 EG	48,7	44,5
IPkt35998	MU 8 (V No) 14 OG1	49,6	45,5
IPkt35999	MU 8 (V No) 14 OG2	50,7	46,9
IPkt36000	MU 8 (V No) 14 OG3	52,3	48,4
IPkt36001	MU 8 (V No) 14 OG4	54,2	50,0
IPkt36002	MU 8 (V No) 15 EG	48,2	44,9
IPkt36003	MU 8 (V No) 15 OG1	49,2	46,0
IPkt36004	MU 8 (V No) 15 OG2	50,4	47,3
IPkt36005	MU 8 (V No) 15 OG3	51,9	48,8
IPkt36006	MU 8 (V No) 15 OG4	53,5	50,4
IPkt36007	MU 8 (VI) 1 EG	41,4	39,7
IPkt36008	MU 8 (VI) 1 OG1	42,4	40,5
IPkt36009	MU 8 (VI) 1 OG2	43,9	41,9
IPkt36010	MU 8 (VI) 1 OG3	46,2	44,1
IPkt36011	MU 8 (VI) 1 OG4	49,0	46,3
IPkt36012	MU 8 (VI) 1 OG5	52,4	47,5
IPkt36013	MU 8 (VI) 2 EG	41,1	39,0
IPkt36014	MU 8 (VI) 2 OG1	42,0	39,6
IPkt36015	MU 8 (VI) 2 OG2	43,4	40,6
IPkt36016	MU 8 (VI) 2 OG3	45,4	42,5
IPkt36017	MU 8 (VI) 2 OG4	48,2	45,1
IPkt36018	MU 8 (VI) 2 OG5	52,3	48,9
IPkt36019	MU 8 (VI) 3 EG	42,8	40,1
IPkt36020	MU 8 (VI) 3 OG1	44,1	41,0
IPkt36021	MU 8 (VI) 3 OG2	46,0	42,7
IPkt36022	MU 8 (VI) 3 OG3	48,8	45,4
IPkt36023	MU 8 (VI) 3 OG4	52,3	48,8
IPkt36024	MU 8 (VI) 3 OG5	54,7	50,9
IPkt36025	MU 8 (VI) 4 EG	49,1	44,2

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag		Nacht			
		L r,A		L r,A			
		/dB		/dB			
IPkt36026	MU 8 (VI) 4 OG1	50,5	46,1				
IPkt36027	MU 8 (VI) 4 OG2	52,6	48,6				
IPkt36028	MU 8 (VI) 4 OG3	55,2	51,7				
IPkt36029	MU 8 (VI) 4 OG4	57,6	54,1				
IPkt36030	MU 8 (VI) 4 OG5	59,6	55,3				
IPkt36031	MU 8 (VI) 5 EG	49,3	45,1				
IPkt36032	MU 8 (VI) 5 OG1	50,7	46,8				
IPkt36033	MU 8 (VI) 5 OG2	52,7	49,0				
IPkt36034	MU 8 (VI) 5 OG3	55,2	52,0				
IPkt36035	MU 8 (VI) 5 OG4	57,6	54,3				
IPkt36036	MU 8 (VI) 5 OG5	59,6	55,3				
IPkt36037	MU 8 (VI) 6 EG	54,2	48,4				
IPkt36038	MU 8 (VI) 6 OG1	54,8	49,3				
IPkt36039	MU 8 (VI) 6 OG2	55,8	50,7				
IPkt36040	MU 8 (VI) 6 OG3	57,6	52,8				
IPkt36041	MU 8 (VI) 6 OG4	59,4	55,3				
IPkt36042	MU 8 (VI) 6 OG5	60,2	55,8				
IPkt36043	MU 8 (VI) 7 EG	54,3	48,4				
IPkt36044	MU 8 (VI) 7 OG1	54,9	49,5				
IPkt36045	MU 8 (VI) 7 OG2	55,9	51,1				
IPkt36046	MU 8 (VI) 7 OG3	57,5	53,2				
IPkt36047	MU 8 (VI) 7 OG4	58,9	55,3				
IPkt36048	MU 8 (VI) 7 OG5	59,8	56,3				
IPkt36049	MU 8 (VI) 8 EG	51,9	46,6				
IPkt36050	MU 8 (VI) 8 OG1	52,7	48,2				
IPkt36051	MU 8 (VI) 8 OG2	54,0	50,0				
IPkt36052	MU 8 (VI) 8 OG3	56,2	52,2				
IPkt36053	MU 8 (VI) 8 OG4	57,8	54,5				
IPkt36054	MU 8 (VI) 8 OG5	59,0	55,9				
IPkt36060	MU 8 (VI) 9 OG5	53,9	52,5				
IPkt36061	MU 8 (VII) 1 EG	44,3	41,9				
IPkt36062	MU 8 (VII) 1 OG1	46,0	43,6				
IPkt36063	MU 8 (VII) 1 OG2	48,2	45,7				
IPkt36064	MU 8 (VII) 1 OG3	50,7	48,0				
IPkt36065	MU 8 (VII) 1 OG4	53,7	50,8				
IPkt36066	MU 8 (VII) 1 OG5	56,4	53,8				
IPkt36067	MU 8 (VII) 1 OG6	57,7	55,2				
IPkt36068	MU 8 (VII) 2 EG	45,0	41,3				
IPkt36069	MU 8 (VII) 2 OG1	46,5	42,8				
IPkt36070	MU 8 (VII) 2 OG2	48,6	45,0				
IPkt36071	MU 8 (VII) 2 OG3	51,5	48,0				
IPkt36072	MU 8 (VII) 2 OG4	55,0	51,3				
IPkt36073	MU 8 (VII) 2 OG5	57,5	54,2				
IPkt36074	MU 8 (VII) 2 OG6	58,8	55,7				
IPkt36075	MU 8 (VII) 3 EG	44,8	41,5				
IPkt36076	MU 8 (VII) 3 OG1	46,5	43,2				
IPkt36077	MU 8 (VII) 3 OG2	48,8	45,6				
IPkt36078	MU 8 (VII) 3 OG3	51,9	48,5				
IPkt36079	MU 8 (VII) 3 OG4	55,6	51,7				
IPkt36080	MU 8 (VII) 3 OG5	57,4	53,9				
IPkt36081	MU 8 (VII) 3 OG6	58,7	55,4				
IPkt36082	MU 8 (VII) 4 EG	47,3	45,7				
IPkt36083	MU 8 (VII) 4 OG1	48,7	47,2				
IPkt36084	MU 8 (VII) 4 OG2	50,3	48,8				
IPkt36085	MU 8 (VII) 4 OG3	52,1	50,1				
IPkt36086	MU 8 (VII) 4 OG4	54,4	51,9				
IPkt36087	MU 8 (VII) 4 OG5	56,5	54,4				
IPkt36088	MU 8 (VII) 4 OG6	57,6	55,5				
IPkt36089	MU 8 (VII) 5 EG	50,6	48,2				
IPkt36090	MU 8 (VII) 5 OG1	51,5	49,5				
IPkt36091	MU 8 (VII) 5 OG2	52,6	50,8				
IPkt36092	MU 8 (VII) 5 OG3	53,5	51,7				
IPkt36093	MU 8 (VII) 5 OG4	54,6	52,7				
IPkt36094	MU 8 (VII) 5 OG5	55,4	53,5				
IPkt36095	MU 8 (VII) 5 OG6	56,2	54,3				
IPkt36096	MU 8 (VII) 6 EG	52,6	48,8				
IPkt36097	MU 8 (VII) 6 OG1	53,8	50,1				
IPkt36098	MU 8 (VII) 6 OG2	54,5	51,2				
IPkt36099	MU 8 (VII) 6 OG3	55,0	51,9				
IPkt36100	MU 8 (VII) 6 OG4	55,6	52,7				
IPkt36101	MU 8 (VII) 6 OG5	56,3	53,4				
IPkt36102	MU 8 (VII) 6 OG6	56,8	53,9				
IPkt36103	MU 8 (VII) 7 EG	58,3	50,2				
IPkt36104	MU 8 (VII) 7 OG1	59,0	51,0				

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt36105	MU 8 (VII) 7 OG2	59,3	51,5
IPkt36106	MU 8 (VII) 7 OG3	59,6	51,7
IPkt36107	MU 8 (VII) 7 OG4	59,8	51,9
IPkt36108	MU 8 (VII) 7 OG5	60,1	52,4
IPkt36109	MU 8 (VII) 7 OG6	60,4	52,9
IPkt36110	MU 8 (VII) 8 EG	60,3	51,5
IPkt36111	MU 8 (VII) 8 OG1	60,5	51,8
IPkt36112	MU 8 (VII) 8 OG2	60,4	51,9
IPkt36113	MU 8 (VII) 8 OG3	60,4	51,9
IPkt36114	MU 8 (VII) 8 OG4	60,3	52,1
IPkt36115	MU 8 (VII) 8 OG5	60,4	52,5
IPkt36116	MU 8 (VII) 8 OG6	61,2	53,5
IPkt36117	MU 8 (VII) 9 EG	62,1	53,3
IPkt36118	MU 8 (VII) 9 OG1	62,1	53,5
IPkt36119	MU 8 (VII) 9 OG2	61,9	53,5
IPkt36120	MU 8 (VII) 9 OG3	61,7	53,4
IPkt36121	MU 8 (VII) 9 OG4	61,4	53,2
IPkt36122	MU 8 (VII) 9 OG5	61,6	53,6
IPkt36123	MU 8 (VII) 9 OG6	62,1	54,3
IPkt36129	MU 8 (VII) 10 OG5	58,6	54,4
IPkt36130	MU 8 (VII) 10 OG6	60,0	55,7
IPkt36131	SO 3 (IV Sü) 1 EG	49,1	44,6
IPkt36132	SO 3 (IV Sü) 1 OG1	50,3	46,0
IPkt36133	SO 3 (IV Sü) 1 OG2	52,1	47,9
IPkt36134	SO 3 (IV Sü) 1 OG3	54,6	50,7
IPkt36135	SO 3 (IV Sü) 2 EG	48,0	43,2
IPkt36136	SO 3 (IV Sü) 2 OG1	49,2	44,4
IPkt36137	SO 3 (IV Sü) 2 OG2	51,0	46,5
IPkt36138	SO 3 (IV Sü) 2 OG3	53,7	49,4
IPkt36143	SO 3 (IV Sü) 4 EG	58,4	51,6
IPkt36144	SO 3 (IV Sü) 4 OG1	58,8	52,1
IPkt36145	SO 3 (IV Sü) 4 OG2	59,3	52,6
IPkt36146	SO 3 (IV Sü) 4 OG3	59,8	53,1
IPkt36147	SO 3 (IV Sü) 5 EG	60,0	53,9
IPkt36148	SO 3 (IV Sü) 5 OG1	60,6	54,5
IPkt36149	SO 3 (IV Sü) 5 OG2	61,0	54,9
IPkt36150	SO 3 (IV Sü) 5 OG3	61,4	55,4
IPkt36151	SO 3 (IV Sü) 6 EG	56,3	49,8
IPkt36152	SO 3 (IV Sü) 6 OG1	57,0	50,5
IPkt36153	SO 3 (IV Sü) 6 OG2	57,4	51,0
IPkt36154	SO 3 (IV Sü) 6 OG3	58,1	52,0
IPkt36155	MU 9 (IV We) 1 EG	48,0	43,4
IPkt36156	MU 9 (IV We) 1 OG1	50,2	45,4
IPkt36157	MU 9 (IV We) 1 OG2	52,9	48,1
IPkt36158	MU 9 (IV We) 1 OG3	56,2	51,6
IPkt36159	MU 9 (IV We) 2 EG	47,1	42,8
IPkt36160	MU 9 (IV We) 2 OG1	48,8	44,5
IPkt36161	MU 9 (IV We) 2 OG2	51,4	47,2
IPkt36162	MU 9 (IV We) 2 OG3	54,4	50,2
IPkt36167	MU 9 (IV We) 4 EG	52,8	46,6
IPkt36168	MU 9 (IV We) 4 OG1	53,3	47,3
IPkt36169	MU 9 (IV We) 4 OG2	54,2	48,4
IPkt36170	MU 9 (IV We) 4 OG3	55,7	50,3
IPkt36171	MU 9 (IV We) 5 EG	53,2	47,4
IPkt36172	MU 9 (IV We) 5 OG1	53,7	48,2
IPkt36173	MU 9 (IV We) 5 OG2	54,4	49,3
IPkt36174	MU 9 (IV We) 5 OG3	55,7	50,7
IPkt36175	MU 9 (IV We) 6 EG	52,5	47,6
IPkt36176	MU 9 (IV We) 6 OG1	53,5	48,6
IPkt36177	MU 9 (IV We) 6 OG2	54,8	50,1
IPkt36178	MU 9 (IV We) 6 OG3	56,9	52,4
IPkt36183	MU 9 (IV NW) 2 EG	50,0	45,6
IPkt36184	MU 9 (IV NW) 2 OG1	51,4	46,8
IPkt36185	MU 9 (IV NW) 2 OG2	53,5	48,9
IPkt36186	MU 9 (IV NW) 2 OG3	55,8	51,4
IPkt36187	MU 9 (IV NW) 3 EG	47,9	44,0
IPkt36188	MU 9 (IV NW) 3 OG1	50,0	45,9
IPkt36189	MU 9 (IV NW) 3 OG2	52,7	48,8
IPkt36190	MU 9 (IV NW) 3 OG3	55,8	51,7
IPkt36195	MU 9 (IV NW) 5 EG	51,4	45,5
IPkt36196	MU 9 (IV NW) 5 OG1	52,1	46,5
IPkt36197	MU 9 (IV NW) 5 OG2	53,2	47,9
IPkt36198	MU 9 (IV NW) 5 OG3	55,0	50,2
IPkt36199	MU 9 (IV NW) 6 EG	49,5	47,5

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag		Nacht			
			L r,A /dB		L r,A /dB		
IPkt36200	MU 9 (IV NW) 6 OG1		50,6		48,9		
IPkt36201	MU 9 (IV NW) 6 OG2		52,0		50,6		
IPkt36202	MU 9 (IV NW) 6 OG3		53,8		52,1		
IPkt36203	MU 9 (IV NW) 7 EG		49,2		46,8		
IPkt36204	MU 9 (IV NW) 7 OG1		50,1		48,2		
IPkt36205	MU 9 (IV NW) 7 OG2		51,5		50,2		
IPkt36206	MU 9 (IV NW) 7 OG3		52,9		51,5		
IPkt36207	MU 9 (IV NW) 8 EG		49,1		46,7		
IPkt36208	MU 9 (IV NW) 8 OG1		50,1		48,3		
IPkt36209	MU 9 (IV NW) 8 OG2		51,4		50,4		
IPkt36210	MU 9 (IV NW) 8 OG3		52,6		51,5		
IPkt36211	SO 3 (V) 1 EG		47,3		44,2		
IPkt36212	SO 3 (V) 1 OG1		48,3		45,4		
IPkt36213	SO 3 (V) 1 OG2		49,9		47,1		
IPkt36214	SO 3 (V) 1 OG3		52,1		49,6		
IPkt36215	SO 3 (V) 1 OG4		55,0		52,1		
IPkt36216	SO 3 (V) 2 EG		46,3		42,8		
IPkt36217	SO 3 (V) 2 OG1		48,0		44,6		
IPkt36218	SO 3 (V) 2 OG2		50,2		46,7		
IPkt36219	SO 3 (V) 2 OG3		52,7		49,2		
IPkt36220	SO 3 (V) 2 OG4		55,0		51,8		
IPkt36225	SO 3 (V) 3 OG4		57,2		51,9		
IPkt36226	SO 3 (V) 4 EG		61,6		55,8		
IPkt36227	SO 3 (V) 4 OG1		62,1		56,5		
IPkt36228	SO 3 (V) 4 OG2		62,6		57,1		
IPkt36229	SO 3 (V) 4 OG3		63,0		57,5		
IPkt36230	SO 3 (V) 4 OG4		63,4		57,9		
IPkt36231	SO 3 (V) 5 EG		61,5		55,5		
IPkt36232	SO 3 (V) 5 OG1		62,3		56,5		
IPkt36233	SO 3 (V) 5 OG2		62,7		57,0		
IPkt36234	SO 3 (V) 5 OG3		63,2		57,6		
IPkt36235	SO 3 (V) 5 OG4		63,7		58,4		
IPkt36236	SO 3 (V) 6 EG		56,7		50,7		
IPkt36237	SO 3 (V) 6 OG1		57,3		51,3		
IPkt36238	SO 3 (V) 6 OG2		58,1		52,2		
IPkt36239	SO 3 (V) 6 OG3		59,7		54,4		
IPkt36240	SO 3 (V) 6 OG4		61,2		56,9		
IPkt36245	MU 9 (VI) 1 OG4		54,1		49,6		
IPkt36246	MU 9 (VI) 1 OG5		55,4		50,8		
IPkt36247	MU 9 (VI) 2 EG		50,6		46,1		
IPkt36248	MU 9 (VI) 2 OG1		51,9		47,3		
IPkt36249	MU 9 (VI) 2 OG2		53,7		49,2		
IPkt36250	MU 9 (VI) 2 OG3		55,9		51,3		
IPkt36251	MU 9 (VI) 2 OG4		57,5		53,0		
IPkt36252	MU 9 (VI) 2 OG5		59,6		55,0		
IPkt36253	MU 9 (VI) 3 EG		47,8		43,7		
IPkt36254	MU 9 (VI) 3 OG1		48,5		44,4		
IPkt36255	MU 9 (VI) 3 OG2		49,6		45,4		
IPkt36256	MU 9 (VI) 3 OG3		51,1		46,7		
IPkt36257	MU 9 (VI) 3 OG4		52,5		48,0		
IPkt36258	MU 9 (VI) 3 OG5		54,7		49,4		
IPkt36259	MU 9 (VI) 4 EG		48,2		44,2		
IPkt36260	MU 9 (VI) 4 OG1		48,8		45,0		
IPkt36261	MU 9 (VI) 4 OG2		49,9		46,0		
IPkt36262	MU 9 (VI) 4 OG3		51,4		47,0		
IPkt36263	MU 9 (VI) 4 OG4		53,3		48,5		
IPkt36264	MU 9 (VI) 4 OG5		56,1		50,6		
IPkt36265	MU 9 (VI) 5 EG		53,0		47,4		
IPkt36266	MU 9 (VI) 5 OG1		53,7		48,2		
IPkt36267	MU 9 (VI) 5 OG2		55,1		49,8		
IPkt36268	MU 9 (VI) 5 OG3		57,4		52,2		
IPkt36269	MU 9 (VI) 5 OG4		58,8		54,3		
IPkt36270	MU 9 (VI) 5 OG5		60,5		56,0		
IPkt36271	MU 9 (VI) 6 EG		53,3		47,4		
IPkt36272	MU 9 (VI) 6 OG1		54,0		48,4		
IPkt36273	MU 9 (VI) 6 OG2		55,0		50,1		
IPkt36274	MU 9 (VI) 6 OG3		57,3		52,5		
IPkt36275	MU 9 (VI) 6 OG4		58,8		54,5		
IPkt36276	MU 9 (VI) 6 OG5		60,3		56,6		
IPkt36277	MU 9 (VI) 7 EG		52,2		47,2		
IPkt36278	MU 9 (VI) 7 OG1		53,1		48,8		
IPkt36279	MU 9 (VI) 7 OG2		54,3		50,9		
IPkt36280	MU 9 (VI) 7 OG3		56,1		52,8		
IPkt36281	MU 9 (VI) 7 OG4		57,7		54,5		

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt36282	MU 9 (VI) 7 OG5	59,4	56,2
IPkt36283	MU 9 (VI) 8 EG	48,8	45,9
IPkt36284	MU 9 (VI) 8 OG1	49,9	47,9
IPkt36285	MU 9 (VI) 8 OG2	51,4	50,4
IPkt36286	MU 9 (VI) 8 OG3	52,3	51,6
IPkt36287	MU 9 (VI) 8 OG4	53,3	52,6
IPkt36288	MU 9 (VI) 8 OG5	54,8	53,8
IPkt36289	MU 9 (VI) 9 EG	49,0	46,4
IPkt36290	MU 9 (VI) 9 OG1	50,1	48,3
IPkt36291	MU 9 (VI) 9 OG2	51,4	50,4
IPkt36292	MU 9 (VI) 9 OG3	52,3	51,5
IPkt36293	MU 9 (VI) 9 OG4	53,2	52,5
IPkt36294	MU 9 (VI) 9 OG5	54,8	53,6
IPkt36295	MU 10 (IV Sü) 1 EG	56,7	49,8
IPkt36296	MU 10 (IV Sü) 1 OG1	57,4	50,5
IPkt36297	MU 10 (IV Sü) 1 OG2	58,0	51,2
IPkt36298	MU 10 (IV Sü) 1 OG3	59,3	52,9
IPkt36299	MU 10 (IV Sü) 2 EG	60,4	53,7
IPkt36300	MU 10 (IV Sü) 2 OG1	61,2	54,5
IPkt36301	MU 10 (IV Sü) 2 OG2	61,7	54,9
IPkt36302	MU 10 (IV Sü) 2 OG3	62,2	55,5
IPkt36303	MU 10 (IV Sü) 3 EG	62,0	56,2
IPkt36304	MU 10 (IV Sü) 3 OG1	62,8	57,2
IPkt36305	MU 10 (IV Sü) 3 OG2	63,3	57,9
IPkt36306	MU 10 (IV Sü) 3 OG3	63,7	58,3
IPkt36307	MU 10 (IV Sü) 4 EG	62,2	56,4
IPkt36308	MU 10 (IV Sü) 4 OG1	63,0	57,4
IPkt36309	MU 10 (IV Sü) 4 OG2	63,5	58,1
IPkt36310	MU 10 (IV Sü) 4 OG3	63,9	58,5
IPkt36311	MU 10 (IV Sü) 5 EG	62,4	56,5
IPkt36312	MU 10 (IV Sü) 5 OG1	63,2	57,5
IPkt36313	MU 10 (IV Sü) 5 OG2	63,7	58,2
IPkt36314	MU 10 (IV Sü) 5 OG3	64,1	58,8
IPkt36319	MU 10 (IV Sü) 7 EG	43,4	40,8
IPkt36320	MU 10 (IV Sü) 7 OG1	45,0	41,5
IPkt36321	MU 10 (IV Sü) 7 OG2	48,0	43,4
IPkt36322	MU 10 (IV Sü) 7 OG3	52,7	48,0
IPkt36323	MU 10 (IV Sü) 8 EG	49,1	43,7
IPkt36324	MU 10 (IV Sü) 8 OG1	50,0	44,4
IPkt36325	MU 10 (IV Sü) 8 OG2	51,6	46,0
IPkt36326	MU 10 (IV Sü) 8 OG3	54,7	49,5
IPkt36327	MU 10 (IV Sü) 9 EG	44,1	41,2
IPkt36328	MU 10 (IV Sü) 9 OG1	45,9	42,2
IPkt36329	MU 10 (IV Sü) 9 OG2	48,9	44,3
IPkt36330	MU 10 (IV Sü) 9 OG3	55,1	49,8
IPkt36331	MU 10 (IV Sü) 10 EG	50,8	45,1
IPkt36332	MU 10 (IV Sü) 10 OG1	51,5	45,9
IPkt36333	MU 10 (IV Sü) 10 OG2	52,8	47,5
IPkt36334	MU 10 (IV Sü) 10 OG3	56,1	50,9
IPkt36335	MU 10 (IV NO) 1 EG	57,7	54,1
IPkt36336	MU 10 (IV NO) 1 OG1	58,4	55,4
IPkt36337	MU 10 (IV NO) 1 OG2	59,1	56,9
IPkt36338	MU 10 (IV NO) 1 OG3	59,5	57,5
IPkt36339	MU 10 (IV NO) 2 EG	57,1	53,4
IPkt36340	MU 10 (IV NO) 2 OG1	57,9	54,8
IPkt36341	MU 10 (IV NO) 2 OG2	58,6	56,4
IPkt36342	MU 10 (IV NO) 2 OG3	59,1	57,1
IPkt36347	MU 10 (IV NO) 4 EG	46,2	42,2
IPkt36348	MU 10 (IV NO) 4 OG1	47,7	43,2
IPkt36349	MU 10 (IV NO) 4 OG2	50,1	45,1
IPkt36350	MU 10 (IV NO) 4 OG3	54,2	48,8
IPkt36351	MU 10 (IV NO) 5 EG	45,2	41,8
IPkt36352	MU 10 (IV NO) 5 OG1	46,5	42,5
IPkt36353	MU 10 (IV NO) 5 OG2	48,3	44,0
IPkt36354	MU 10 (IV NO) 5 OG3	52,3	47,1
IPkt36359	MU 10 (IV We) 1 EG	46,2	42,3
IPkt36360	MU 10 (IV We) 1 OG1	48,3	43,8
IPkt36361	MU 10 (IV We) 1 OG2	51,5	46,7
IPkt36362	MU 10 (IV We) 1 OG3	56,1	50,5
IPkt36363	MU 10 (IV We) 2 EG	46,1	42,1
IPkt36364	MU 10 (IV We) 2 OG1	48,3	43,7
IPkt36365	MU 10 (IV We) 2 OG2	51,7	46,7
IPkt36366	MU 10 (IV We) 2 OG3	56,7	52,0
IPkt36367	MU 10 (IV We) 3 EG	51,5	45,5

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt36368	MU 10 (IV We) 3 OG1	52,4	46,5
IPkt36369	MU 10 (IV We) 3 OG2	54,2	48,4
IPkt36370	MU 10 (IV We) 3 OG3	57,3	52,2
IPkt36371	MU 10 (IV We) 4 EG	55,3	48,7
IPkt36372	MU 10 (IV We) 4 OG1	56,0	49,5
IPkt36373	MU 10 (IV We) 4 OG2	56,7	50,4
IPkt36374	MU 10 (IV We) 4 OG3	58,1	52,2
IPkt36375	MU 10 (IV We) 5 EG	55,1	48,7
IPkt36376	MU 10 (IV We) 5 OG1	55,5	49,1
IPkt36377	MU 10 (IV We) 5 OG2	56,0	49,6
IPkt36378	MU 10 (IV We) 5 OG3	56,9	50,7
IPkt36383	MU 10 (V NW) 1 EG	49,8	46,6
IPkt36384	MU 10 (V NW) 1 OG1	50,9	48,6
IPkt36385	MU 10 (V NW) 1 OG2	52,3	51,1
IPkt36386	MU 10 (V NW) 1 OG3	53,3	52,5
IPkt36387	MU 10 (V NW) 2 EG	49,3	46,5
IPkt36388	MU 10 (V NW) 2 OG1	50,5	48,4
IPkt36389	MU 10 (V NW) 2 OG2	51,8	50,9
IPkt36390	MU 10 (V NW) 2 OG3	52,8	52,1
IPkt36391	MU 10 (V NW) 3 EG	53,6	47,0
IPkt36392	MU 10 (V NW) 3 OG1	54,0	47,4
IPkt36393	MU 10 (V NW) 3 OG2	54,5	48,0
IPkt36394	MU 10 (V NW) 3 OG3	55,3	48,8
IPkt36399	MU 10 (V NW) 5 EG	46,0	42,6
IPkt36400	MU 10 (V NW) 5 OG1	48,0	44,0
IPkt36401	MU 10 (V NW) 5 OG2	51,1	46,7
IPkt36402	MU 10 (V NW) 5 OG3	55,8	50,6
IPkt36407	MU 10 (V Os) 1 EG	42,4	40,5
IPkt36408	MU 10 (V Os) 1 OG1	43,4	40,9
IPkt36409	MU 10 (V Os) 1 OG2	45,3	41,9
IPkt36410	MU 10 (V Os) 1 OG3	49,2	44,8
IPkt36411	MU 10 (V Os) 1 OG4	54,4	50,5
IPkt36412	MU 10 (V Os) 2 EG	42,6	40,8
IPkt36413	MU 10 (V Os) 2 OG1	43,8	41,3
IPkt36414	MU 10 (V Os) 2 OG2	45,4	42,4
IPkt36415	MU 10 (V Os) 2 OG3	48,3	44,3
IPkt36416	MU 10 (V Os) 2 OG4	53,9	49,1
IPkt36421	MU 10 (V Os) 3 OG4	54,7	52,5
IPkt36422	MU 10 (V Os) 4 EG	57,7	54,1
IPkt36423	MU 10 (V Os) 4 OG1	58,4	55,4
IPkt36424	MU 10 (V Os) 4 OG2	59,2	56,9
IPkt36425	MU 10 (V Os) 4 OG3	59,6	57,5
IPkt36426	MU 10 (V Os) 4 OG4	60,3	58,1
IPkt36427	MU 10 (V Os) 5 EG	58,4	54,6
IPkt36428	MU 10 (V Os) 5 OG1	59,2	55,9
IPkt36429	MU 10 (V Os) 5 OG2	59,8	57,4
IPkt36430	MU 10 (V Os) 5 OG3	60,2	57,9
IPkt36431	MU 10 (V Os) 5 OG4	60,7	58,4
IPkt36432	MU 10 (V Os) 6 EG	62,9	57,2
IPkt36433	MU 10 (V Os) 6 OG1	63,7	58,3
IPkt36434	MU 10 (V Os) 6 OG2	64,0	59,3
IPkt36435	MU 10 (V Os) 6 OG3	64,5	59,8
IPkt36436	MU 10 (V Os) 6 OG4	64,9	60,3
IPkt36437	MU 10 (V Os) 7 EG	62,6	56,6
IPkt36438	MU 10 (V Os) 7 OG1	63,4	57,7
IPkt36439	MU 10 (V Os) 7 OG2	63,9	58,5
IPkt36440	MU 10 (V Os) 7 OG3	64,4	59,1
IPkt36441	MU 10 (V Os) 7 OG4	64,8	59,4
IPkt36442	MU 10 (V Os) 8 EG	62,5	56,6
IPkt36443	MU 10 (V Os) 8 OG1	63,3	57,6
IPkt36444	MU 10 (V Os) 8 OG2	63,8	58,4
IPkt36445	MU 10 (V Os) 8 OG3	64,2	58,9
IPkt36446	MU 10 (V Os) 8 OG4	64,6	59,2
IPkt36451	MU 10 (V Os) 9 OG4	60,8	54,1
IPkt36452	MU 10 (VI) 1 EG	57,1	53,4
IPkt36453	MU 10 (VI) 1 OG1	57,8	54,7
IPkt36454	MU 10 (VI) 1 OG2	58,4	56,3
IPkt36455	MU 10 (VI) 1 OG3	58,8	57,0
IPkt36456	MU 10 (VI) 1 OG4	59,2	57,4
IPkt36457	MU 10 (VI) 1 OG5	59,9	57,9
IPkt36458	MU 10 (VI) 2 EG	56,8	53,0
IPkt36459	MU 10 (VI) 2 OG1	57,6	54,5
IPkt36460	MU 10 (VI) 2 OG2	58,1	55,9
IPkt36461	MU 10 (VI) 2 OG3	58,7	56,8

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt36462	MU 10 (VI) 2 OG4	59,0	57,3
IPkt36463	MU 10 (VI) 2 OG5	59,5	57,7
IPkt36464	MU 10 (VI) 3 EG	56,9	53,0
IPkt36465	MU 10 (VI) 3 OG1	57,6	54,4
IPkt36466	MU 10 (VI) 3 OG2	58,2	55,9
IPkt36467	MU 10 (VI) 3 OG3	58,7	56,7
IPkt36468	MU 10 (VI) 3 OG4	59,0	57,2
IPkt36469	MU 10 (VI) 3 OG5	59,5	57,7
IPkt36470	MU 10 (VI) 4 EG	50,9	47,7
IPkt36471	MU 10 (VI) 4 OG1	51,8	49,7
IPkt36472	MU 10 (VI) 4 OG2	53,3	52,0
IPkt36473	MU 10 (VI) 4 OG3	53,8	53,0
IPkt36474	MU 10 (VI) 4 OG4	54,5	54,0
IPkt36475	MU 10 (VI) 4 OG5	57,8	55,6
IPkt36481	MU 10 (VI) 5 OG5	57,3	51,6
IPkt36482	MU 10 (VI) 6 EG	48,3	43,5
IPkt36483	MU 10 (VI) 6 OG1	49,8	44,6
IPkt36484	MU 10 (VI) 6 OG2	52,5	47,1
IPkt36485	MU 10 (VI) 6 OG3	56,5	50,7
IPkt36486	MU 10 (VI) 6 OG4	58,8	53,1
IPkt36487	MU 10 (VI) 6 OG5	61,1	55,0
IPkt36488	MU 10 (VI) 7 EG	47,0	42,6
IPkt36489	MU 10 (VI) 7 OG1	49,0	43,9
IPkt36490	MU 10 (VI) 7 OG2	52,2	46,5
IPkt36491	MU 10 (VI) 7 OG3	56,0	50,1
IPkt36492	MU 10 (VI) 7 OG4	58,3	52,4
IPkt36493	MU 10 (VI) 7 OG5	60,4	53,7
IPkt36494	MU 10 (VI) 8 EG	46,2	42,2
IPkt36495	MU 10 (VI) 8 OG1	47,9	43,2
IPkt36496	MU 10 (VI) 8 OG2	50,5	45,3
IPkt36497	MU 10 (VI) 8 OG3	54,3	48,7
IPkt36498	MU 10 (VI) 8 OG4	57,7	52,6
IPkt36499	MU 10 (VI) 8 OG5	60,6	55,2
IPkt36504	MU 10 (VI) 9 OG4	59,5	56,8
IPkt36505	MU 10 (VI) 9 OG5	61,6	58,1
IPkt36506	MU 1 (IV) 1 EG	48,3	46,3
IPkt36507	MU 1 (IV) 1 OG1	50,3	47,4
IPkt36508	MU 1 (IV) 1 OG2	51,4	48,8
IPkt36509	MU 1 (IV) 1 OG3	53,3	50,9
IPkt36510	MU 1 (IV) 2 EG	47,2	45,4
IPkt36511	MU 1 (IV) 2 OG1	49,3	46,5
IPkt36512	MU 1 (IV) 2 OG2	50,7	47,9
IPkt36513	MU 1 (IV) 2 OG3	52,7	50,0
IPkt36514	MU 1 (IV) 3 EG	47,3	44,9
IPkt36515	MU 1 (IV) 3 OG1	48,5	45,5
IPkt36516	MU 1 (IV) 3 OG2	50,4	46,7
IPkt36517	MU 1 (IV) 3 OG3	52,0	47,9
IPkt36526	MU 1 (IV) 6 EG	54,6	49,3
IPkt36527	MU 1 (IV) 6 OG1	58,4	52,8
IPkt36528	MU 1 (IV) 6 OG2	59,3	55,3
IPkt36529	MU 1 (IV) 6 OG3	59,6	56,7
IPkt36530	MU 1 (IV) 7 EG	53,9	49,1
IPkt36531	MU 1 (IV) 7 OG1	58,1	52,7
IPkt36532	MU 1 (IV) 7 OG2	59,2	55,4
IPkt36533	MU 1 (IV) 7 OG3	59,4	56,5
IPkt36534	MU 1 (IV) 8 EG	53,3	49,2
IPkt36535	MU 1 (IV) 8 OG1	57,6	52,7
IPkt36536	MU 1 (IV) 8 OG2	58,8	55,3
IPkt36537	MU 1 (IV) 8 OG3	59,3	56,5
IPkt36538	MU 1 (IV) 9 EG	51,8	47,5
IPkt36539	MU 1 (IV) 9 OG1	56,2	50,9
IPkt36540	MU 1 (IV) 9 OG2	56,6	51,5
IPkt36541	MU 1 (IV) 9 OG3	57,1	52,3
IPkt36542	MU 1 (IV) 10 EG	53,1	48,3
IPkt36543	MU 1 (IV) 10 OG1	55,4	49,9
IPkt36544	MU 1 (IV) 10 OG2	55,9	50,9
IPkt36545	MU 1 (IV) 10 OG3	56,7	52,1
IPkt36546	MU 1 (V We) 1 EG	50,6	46,6
IPkt36547	MU 1 (V We) 1 OG1	53,4	48,9
IPkt36548	MU 1 (V We) 1 OG2	54,5	50,4
IPkt36549	MU 1 (V We) 1 OG3	55,4	51,4
IPkt36550	MU 1 (V We) 1 OG4	56,7	52,8
IPkt36551	MU 1 (V We) 2 EG	47,9	44,5
IPkt36552	MU 1 (V We) 2 OG1	52,7	47,2

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt36553	MU 1 (V We) 2 OG2	54,4	48,6
IPkt36554	MU 1 (V We) 2 OG3	55,1	49,4
IPkt36555	MU 1 (V We) 2 OG4	56,1	51,1
IPkt36556	MU 1 (V We) 3 EG	51,9	48,5
IPkt36557	MU 1 (V We) 3 OG1	56,3	52,0
IPkt36558	MU 1 (V We) 3 OG2	58,7	55,6
IPkt36559	MU 1 (V We) 3 OG3	59,1	56,3
IPkt36560	MU 1 (V We) 3 OG4	59,5	56,9
IPkt36561	MU 1 (V We) 4 EG	52,4	48,7
IPkt36562	MU 1 (V We) 4 OG1	57,3	52,4
IPkt36563	MU 1 (V We) 4 OG2	58,8	55,6
IPkt36564	MU 1 (V We) 4 OG3	59,2	56,4
IPkt36565	MU 1 (V We) 4 OG4	59,5	56,9
IPkt36566	MU 1 (V We) 5 EG	52,7	48,6
IPkt36567	MU 1 (V We) 5 OG1	55,8	51,6
IPkt36568	MU 1 (V We) 5 OG2	57,8	55,3
IPkt36569	MU 1 (V We) 5 OG3	58,3	56,2
IPkt36570	MU 1 (V We) 5 OG4	58,7	57,2
IPkt36571	MU 1 (V We) 6 EG	50,4	46,9
IPkt36572	MU 1 (V We) 6 OG1	51,4	48,1
IPkt36573	MU 1 (V We) 6 OG2	53,2	50,5
IPkt36574	MU 1 (V We) 6 OG3	54,8	52,6
IPkt36575	MU 1 (V We) 6 OG4	56,3	54,8
IPkt36576	MU 1 (V We) 7 EG	47,2	45,6
IPkt36577	MU 1 (V We) 7 OG1	48,4	46,6
IPkt36578	MU 1 (V We) 7 OG2	50,2	48,4
IPkt36579	MU 1 (V We) 7 OG3	51,7	50,5
IPkt36580	MU 1 (V We) 7 OG4	53,3	52,1
IPkt36581	MU 1 (V We) 8 EG	48,5	46,2
IPkt36582	MU 1 (V We) 8 OG1	49,7	47,3
IPkt36583	MU 1 (V We) 8 OG2	52,0	49,5
IPkt36584	MU 1 (V We) 8 OG3	53,6	51,9
IPkt36585	MU 1 (V We) 8 OG4	56,6	55,1
IPkt36586	MU 1 (V We) 9 EG	47,6	45,5
IPkt36587	MU 1 (V We) 9 OG1	49,2	46,7
IPkt36588	MU 1 (V We) 9 OG2	51,2	48,4
IPkt36589	MU 1 (V We) 9 OG3	52,2	50,2
IPkt36590	MU 1 (V We) 9 OG4	55,6	53,9
IPkt36591	MU 1 (V Os) 1 EG	48,3	45,6
IPkt36592	MU 1 (V Os) 1 OG1	49,6	46,3
IPkt36593	MU 1 (V Os) 1 OG2	51,9	47,8
IPkt36594	MU 1 (V Os) 1 OG3	55,2	50,1
IPkt36595	MU 1 (V Os) 1 OG4	56,4	52,5
IPkt36596	MU 1 (V Os) 2 EG	47,3	45,1
IPkt36597	MU 1 (V Os) 2 OG1	48,6	45,7
IPkt36598	MU 1 (V Os) 2 OG2	50,4	46,8
IPkt36599	MU 1 (V Os) 2 OG3	52,8	48,5
IPkt36600	MU 1 (V Os) 2 OG4	56,1	51,3
IPkt36605	MU 1 (V Os) 3 OG4	56,4	51,7
IPkt36611	MU 1 (V Os) 5 EG	54,7	49,4
IPkt36612	MU 1 (V Os) 5 OG1	58,5	52,9
IPkt36613	MU 1 (V Os) 5 OG2	59,2	55,2
IPkt36614	MU 1 (V Os) 5 OG3	59,5	56,7
IPkt36615	MU 1 (V Os) 5 OG4	60,1	58,0
IPkt36616	MU 1 (V Os) 6 EG	59,3	54,5
IPkt36617	MU 1 (V Os) 6 OG1	60,8	55,8
IPkt36618	MU 1 (V Os) 6 OG2	61,2	57,5
IPkt36619	MU 1 (V Os) 6 OG3	61,4	58,9
IPkt36620	MU 1 (V Os) 6 OG4	62,0	60,4
IPkt36621	MU 1 (V Os) 7 EG	62,5	55,9
IPkt36622	MU 1 (V Os) 7 OG1	62,9	56,6
IPkt36623	MU 1 (V Os) 7 OG2	63,0	57,9
IPkt36624	MU 1 (V Os) 7 OG3	62,9	59,2
IPkt36625	MU 1 (V Os) 7 OG4	63,1	60,7
IPkt36626	MU 1 (V Os) 8 EG	63,3	55,3
IPkt36627	MU 1 (V Os) 8 OG1	63,4	55,9
IPkt36628	MU 1 (V Os) 8 OG2	63,3	56,9
IPkt36629	MU 1 (V Os) 8 OG3	63,0	57,7
IPkt36630	MU 1 (V Os) 8 OG4	63,1	59,3
IPkt36631	MU 1 (V Os) 9 EG	64,1	58,6
IPkt36632	MU 1 (V Os) 9 OG1	64,2	59,0
IPkt36633	MU 1 (V Os) 9 OG2	64,0	59,5
IPkt36634	MU 1 (V Os) 9 OG3	63,9	59,9
IPkt36635	MU 1 (V Os) 9 OG4	63,9	60,9

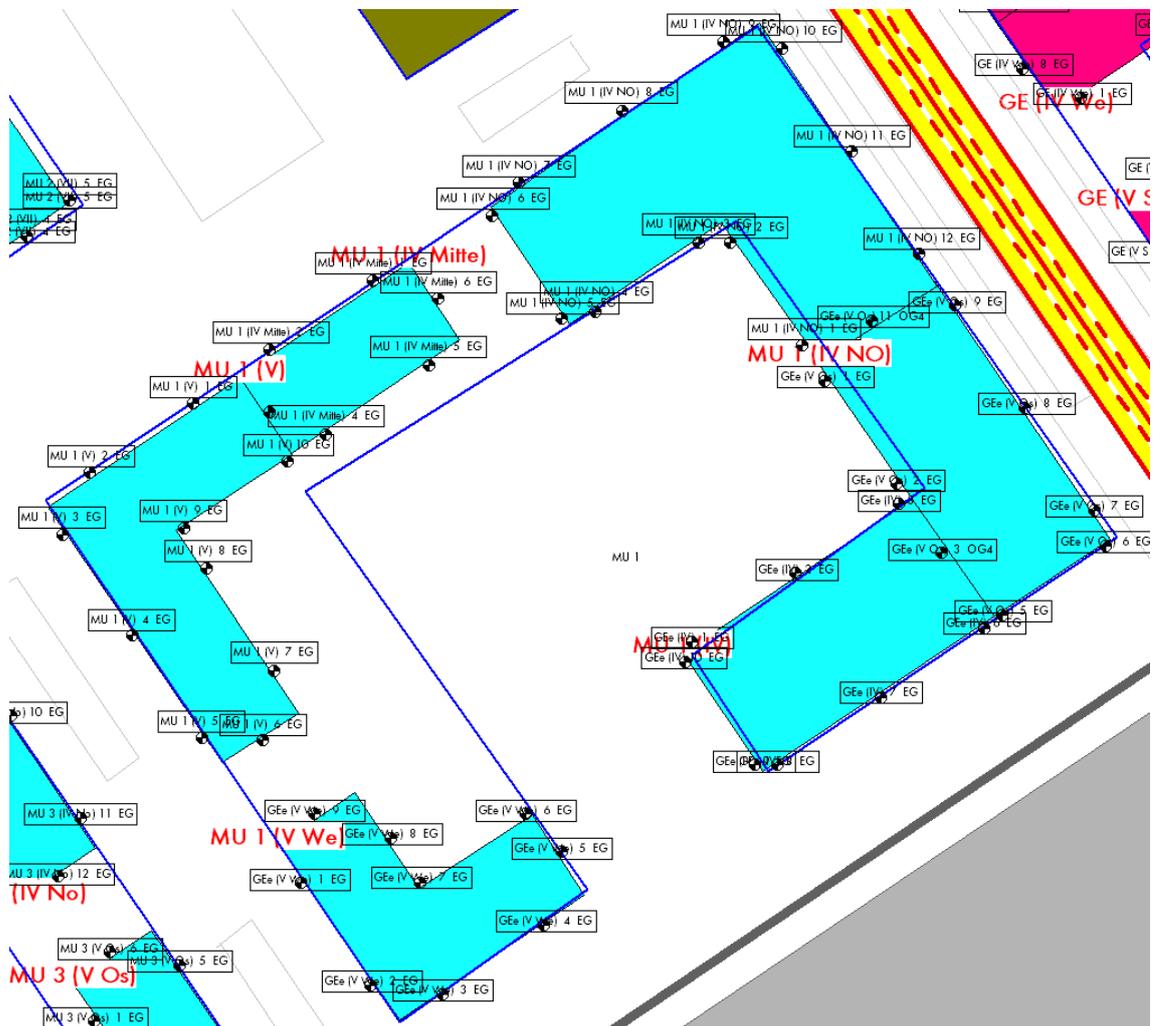
Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A	L r,A
		/dB	/dB
IPkt36645	MU 1 (V Os) 11 OG4	58,6	58,6
IPkt36646	GE (II Os) 1 EG	53,4	52,6
IPkt36647	GE (II Os) 1 OG1	55,0	53,9
IPkt36648	GE (II Os) 2 EG	55,5	55,5
IPkt36649	GE (II Os) 2 OG1	56,1	56,0
IPkt36650	GE (II Os) 3 EG	56,0	56,0
IPkt36651	GE (II Os) 3 OG1	56,9	56,7
IPkt36652	GE (II Os) 4 EG	63,9	64,7
IPkt36653	GE (II Os) 4 OG1	64,5	65,3
IPkt36660	GE (II Os) 8 EG	61,5	62,6
IPkt36661	GE (II Os) 8 OG1	63,1	64,2
IPkt36662	GE (II We) 1 EG	60,2	54,6
IPkt36663	GE (II We) 1 OG1	60,7	55,9
IPkt36664	GE (II We) 2 EG	55,7	53,2
IPkt36665	GE (II We) 2 OG1	57,5	55,4
IPkt36666	GE (II We) 3 EG	51,7	49,2
IPkt36667	GE (II We) 3 OG1	53,6	51,3
IPkt36668	GE (II We) 4 EG	53,1	52,6
IPkt36669	GE (II We) 4 OG1	55,3	54,5
IPkt36676	GE (II We) 8 EG	63,7	55,7
IPkt36677	GE (II We) 8 OG1	63,8	56,1
IPkt36678	GE (IV Os) 1 EG	67,7	68,7
IPkt36679	GE (IV Os) 1 OG1	68,6	69,6
IPkt36680	GE (IV Os) 1 OG2	69,4	70,4
IPkt36681	GE (IV Os) 1 OG3	70,2	71,2
IPkt36682	GE (IV Os) 2 EG	67,7	68,7
IPkt36683	GE (IV Os) 2 OG1	68,5	69,5
IPkt36684	GE (IV Os) 2 OG2	69,3	70,3
IPkt36685	GE (IV Os) 2 OG3	70,0	71,0
IPkt36686	GE (IV Os) 3 EG	67,8	68,9
IPkt36687	GE (IV Os) 3 OG1	68,6	69,6
IPkt36688	GE (IV Os) 3 OG2	69,4	70,4
IPkt36689	GE (IV Os) 3 OG3	70,2	71,2
IPkt36690	GE (IV Os) 4 EG	65,2	66,1
IPkt36691	GE (IV Os) 4 OG1	65,9	66,8
IPkt36692	GE (IV Os) 4 OG2	66,5	67,3
IPkt36693	GE (IV Os) 4 OG3	67,2	68,0
IPkt36696	GE (IV Os) 5 OG2	55,6	52,4
IPkt36697	GE (IV Os) 5 OG3	57,2	54,3
IPkt36700	GE (IV Os) 6 OG2	55,8	54,4
IPkt36701	GE (IV Os) 6 OG3	57,3	55,5
IPkt36704	GE (IV Os) 7 OG2	55,8	54,1
IPkt36705	GE (IV Os) 7 OG3	57,2	55,3
IPkt36706	GE (IV Os) 8 EG	63,6	64,7
IPkt36707	GE (IV Os) 8 OG1	64,9	66,0
IPkt36708	GE (IV Os) 8 OG2	65,6	66,7
IPkt36709	GE (IV Os) 8 OG3	66,4	67,5
IPkt36710	GE (IV We) 1 EG	62,5	60,5
IPkt36711	GE (IV We) 1 OG1	62,8	60,8
IPkt36712	GE (IV We) 1 OG2	63,0	61,2
IPkt36713	GE (IV We) 1 OG3	63,2	61,7
IPkt36714	GE (IV We) 2 EG	60,9	60,5
IPkt36715	GE (IV We) 2 OG1	61,4	60,9
IPkt36716	GE (IV We) 2 OG2	62,0	61,3
IPkt36717	GE (IV We) 2 OG3	62,6	61,9
IPkt36718	GE (IV We) 3 EG	61,5	62,0
IPkt36719	GE (IV We) 3 OG1	62,0	62,4
IPkt36720	GE (IV We) 3 OG2	62,7	62,9
IPkt36721	GE (IV We) 3 OG3	63,4	63,5
IPkt36722	GE (IV We) 4 EG	57,8	58,5
IPkt36723	GE (IV We) 4 OG1	58,7	59,3
IPkt36724	GE (IV We) 4 OG2	60,6	61,1
IPkt36725	GE (IV We) 4 OG3	61,7	62,1
IPkt36728	GE (IV We) 5 OG2	53,1	52,0
IPkt36729	GE (IV We) 5 OG3	56,3	55,0
IPkt36732	GE (IV We) 6 OG2	55,6	53,9
IPkt36733	GE (IV We) 6 OG3	58,2	56,1
IPkt36736	GE (IV We) 7 OG2	60,9	56,5
IPkt36737	GE (IV We) 7 OG3	61,3	57,7
IPkt36738	GE (IV We) 8 EG	63,9	56,7
IPkt36739	GE (IV We) 8 OG1	63,9	57,0
IPkt36740	GE (IV We) 8 OG2	63,8	57,3
IPkt36741	GE (IV We) 8 OG3	63,5	57,5
IPkt36742	GE (V No) 1 EG	67,0	67,9

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03					
		Tag		Nacht			
			L r,A /dB		L r,A /dB		
IPkt36743	GE (V No) 1 OG1		67,6		68,6		
IPkt36744	GE (V No) 1 OG2		68,3		69,3		
IPkt36745	GE (V No) 1 OG3		69,0		70,0		
IPkt36746	GE (V No) 1 OG4		69,6		70,6		
IPkt36747	GE (V No) 2 EG		66,6		67,6		
IPkt36748	GE (V No) 2 OG1		67,6		68,6		
IPkt36749	GE (V No) 2 OG2		68,1		69,1		
IPkt36750	GE (V No) 2 OG3		68,9		69,9		
IPkt36751	GE (V No) 2 OG4		69,7		70,7		
IPkt36752	GE (V No) 3 EG		64,3		65,4		
IPkt36753	GE (V No) 3 OG1		65,1		66,1		
IPkt36754	GE (V No) 3 OG2		65,8		66,8		
IPkt36755	GE (V No) 3 OG3		66,5		67,5		
IPkt36756	GE (V No) 3 OG4		67,1		68,1		
IPkt36767	GE (V No) 6 EG		52,3		52,0		
IPkt36768	GE (V No) 6 OG1		53,4		52,5		
IPkt36769	GE (V No) 6 OG2		54,6		53,1		
IPkt36770	GE (V No) 6 OG3		55,5		53,6		
IPkt36771	GE (V No) 6 OG4		56,7		55,1		
IPkt36772	GE (V No) 7 EG		49,8		48,9		
IPkt36773	GE (V No) 7 OG1		51,0		49,4		
IPkt36774	GE (V No) 7 OG2		52,2		49,9		
IPkt36775	GE (V No) 7 OG3		53,1		50,2		
IPkt36776	GE (V No) 7 OG4		54,2		51,9		
IPkt36777	GE (V No) 8 EG		51,7		51,1		
IPkt36778	GE (V No) 8 OG1		52,8		51,6		
IPkt36779	GE (V No) 8 OG2		53,9		52,0		
IPkt36780	GE (V No) 8 OG3		54,8		52,4		
IPkt36781	GE (V No) 8 OG4		56,1		54,0		
IPkt36782	GE (V No) 9 EG		51,1		50,5		
IPkt36783	GE (V No) 9 OG1		52,7		51,6		
IPkt36784	GE (V No) 9 OG2		54,1		52,5		
IPkt36785	GE (V No) 9 OG3		55,0		53,2		
IPkt36786	GE (V No) 9 OG4		56,8		55,2		
IPkt36787	GE (V No) 10 EG		52,7		52,4		
IPkt36788	GE (V No) 10 OG1		54,2		53,5		
IPkt36789	GE (V No) 10 OG2		55,5		54,6		
IPkt36790	GE (V No) 10 OG3		56,2		55,3		
IPkt36791	GE (V No) 10 OG4		57,7		56,9		
IPkt36792	GE (V No) 11 EG		52,2		51,4		
IPkt36793	GE (V No) 11 OG1		53,4		52,3		
IPkt36794	GE (V No) 11 OG2		54,9		53,6		
IPkt36795	GE (V No) 11 OG3		55,6		54,5		
IPkt36796	GE (V No) 11 OG4		57,2		56,6		
IPkt36797	GE (V No) 12 EG		53,4		53,3		
IPkt36798	GE (V No) 12 OG1		55,1		54,7		
IPkt36799	GE (V No) 12 OG2		56,3		55,6		
IPkt36800	GE (V No) 12 OG3		57,4		56,9		
IPkt36801	GE (V No) 12 OG4		58,9		59,0		
IPkt36802	GE (V No) 13 EG		57,1		57,8		
IPkt36803	GE (V No) 13 OG1		58,4		58,8		
IPkt36804	GE (V No) 13 OG2		59,5		59,7		
IPkt36805	GE (V No) 13 OG3		60,2		60,4		
IPkt36806	GE (V No) 13 OG4		61,5		62,0		
IPkt36807	GE (V No) 14 EG		56,9		57,7		
IPkt36808	GE (V No) 14 OG1		58,1		58,7		
IPkt36809	GE (V No) 14 OG2		59,5		59,9		
IPkt36810	GE (V No) 14 OG3		60,5		60,8		
IPkt36811	GE (V No) 14 OG4		62,1		62,6		
IPkt36812	GE (V No) 15 EG		58,3		51,3		
IPkt36813	GE (V No) 15 OG1		59,0		52,3		
IPkt36814	GE (V No) 15 OG2		59,6		54,4		
IPkt36815	GE (V No) 15 OG3		60,9		56,7		
IPkt36816	GE (V No) 15 OG4		62,2		60,1		
IPkt36817	GE (V No) 16 EG		63,7		55,1		
IPkt36818	GE (V No) 16 OG1		63,7		55,4		
IPkt36819	GE (V No) 16 OG2		63,5		55,6		
IPkt36820	GE (V No) 16 OG3		63,2		55,9		
IPkt36821	GE (V No) 16 OG4		63,0		55,9		
IPkt36822	GE (V No) 17 EG		63,9		55,2		
IPkt36823	GE (V No) 17 OG1		63,9		55,4		
IPkt36824	GE (V No) 17 OG2		63,7		55,5		
IPkt36825	GE (V No) 17 OG3		63,4		55,8		
IPkt36826	GE (V No) 17 OG4		63,0		55,9		

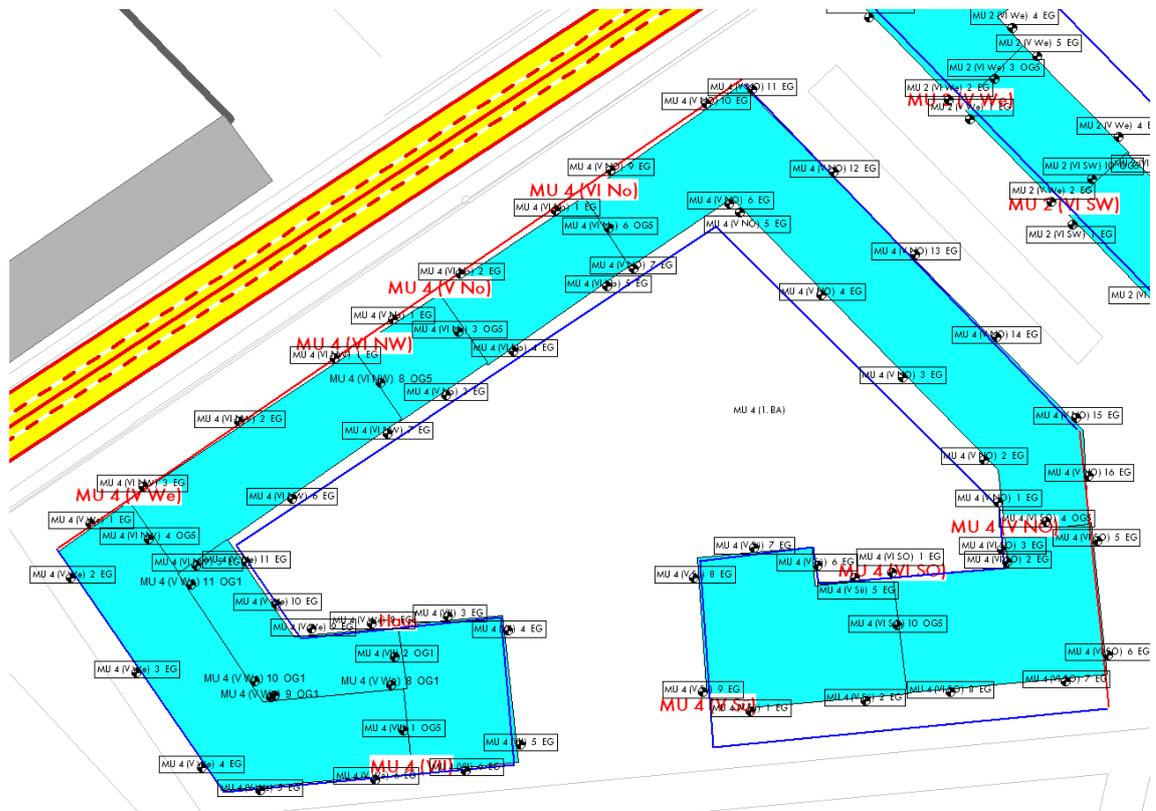
Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		Tag	Nacht
		L r,A /dB	L r,A /dB
IPkt36827	GE (V No) 18 EG	64,0	55,4
IPkt36828	GE (V No) 18 OG1	64,1	55,6
IPkt36829	GE (V No) 18 OG2	63,9	55,7
IPkt36830	GE (V No) 18 OG3	63,7	56,0
IPkt36831	GE (V No) 18 OG4	63,3	56,3
IPkt36832	GE (V No) 19 EG	64,2	55,7
IPkt36833	GE (V No) 19 OG1	64,3	56,0
IPkt36834	GE (V No) 19 OG2	64,2	56,2
IPkt36835	GE (V No) 19 OG3	63,8	56,3
IPkt36836	GE (V No) 19 OG4	63,5	56,4
IPkt36837	GE (V No) 20 EG	64,7	57,1
IPkt36838	GE (V No) 20 OG1	64,7	57,3
IPkt36839	GE (V No) 20 OG2	64,5	57,5
IPkt36840	GE (V No) 20 OG3	64,2	57,5
IPkt36841	GE (V No) 20 OG4	63,9	57,8
IPkt36842	GE (V No) 21 EG	63,6	60,3
IPkt36843	GE (V No) 21 OG1	63,8	60,7
IPkt36844	GE (V No) 21 OG2	63,9	61,3
IPkt36845	GE (V No) 21 OG3	64,0	62,1
IPkt36846	GE (V No) 21 OG4	63,8	62,1
IPkt36847	GE (V No) 22 EG	61,7	61,0
IPkt36848	GE (V No) 22 OG1	62,3	61,5
IPkt36849	GE (V No) 22 OG2	62,7	62,1
IPkt36850	GE (V No) 22 OG3	63,3	62,9
IPkt36851	GE (V No) 22 OG4	63,3	62,8
IPkt36852	GE (V No) 23 EG	62,0	62,1
IPkt36853	GE (V No) 23 OG1	62,6	62,7
IPkt36854	GE (V No) 23 OG2	63,2	63,3
IPkt36855	GE (V No) 23 OG3	63,8	64,1
IPkt36856	GE (V No) 23 OG4	63,8	64,0
IPkt36857	GE (V No) 24 EG	63,0	63,4
IPkt36858	GE (V No) 24 OG1	63,5	64,0
IPkt36859	GE (V No) 24 OG2	64,1	64,6
IPkt36860	GE (V No) 24 OG3	64,7	65,3
IPkt36861	GE (V No) 24 OG4	64,9	65,4
IPkt36862	GE (V No) 25 EG	65,0	65,8
IPkt36863	GE (V No) 25 OG1	65,7	66,5
IPkt36864	GE (V No) 25 OG2	66,4	67,2
IPkt36865	GE (V No) 25 OG3	67,1	68,0
IPkt36866	GE (V No) 25 OG4	67,7	68,5
IPkt36867	GE (V Sü) 1 EG	61,5	60,4
IPkt36868	GE (V Sü) 1 OG1	61,9	60,7
IPkt36869	GE (V Sü) 1 OG2	62,2	61,1
IPkt36870	GE (V Sü) 1 OG3	62,5	61,7
IPkt36871	GE (V Sü) 1 OG4	62,9	62,5
IPkt36872	GE (V Sü) 2 EG	60,5	60,7
IPkt36873	GE (V Sü) 2 OG1	61,0	61,2
IPkt36874	GE (V Sü) 2 OG2	61,8	61,8
IPkt36875	GE (V Sü) 2 OG3	62,7	62,7
IPkt36876	GE (V Sü) 2 OG4	63,5	64,1
IPkt36877	GE (V Sü) 3 EG	59,6	53,3
IPkt36878	GE (V Sü) 3 OG1	60,3	54,2
IPkt36879	GE (V Sü) 3 OG2	60,6	55,5
IPkt36880	GE (V Sü) 3 OG3	61,1	57,0
IPkt36881	GE (V Sü) 3 OG4	61,9	59,7
IPkt36882	GE (V Sü) 4 EG	63,7	56,3
IPkt36883	GE (V Sü) 4 OG1	63,7	56,6
IPkt36884	GE (V Sü) 4 OG2	63,6	56,8
IPkt36885	GE (V Sü) 4 OG3	63,2	56,9
IPkt36886	GE (V Sü) 4 OG4	63,1	57,5
IPkt36894	GE (VII) 2 EG	50,9	49,9
IPkt36895	GE (VII) 2 OG1	52,3	50,7
IPkt36896	GE (VII) 2 OG2	53,7	51,3
IPkt36897	GE (VII) 2 OG3	54,7	51,8
IPkt36898	GE (VII) 2 OG4	55,9	53,7
IPkt36899	GE (VII) 2 OG5	55,8	54,9
IPkt36900	GE (VII) 2 OG6	56,2	54,9
IPkt36901	GE (VII) 3 EG	52,0	50,5
IPkt36902	GE (VII) 3 OG1	53,6	51,7
IPkt36903	GE (VII) 3 OG2	54,9	52,5
IPkt36904	GE (VII) 3 OG3	55,9	53,1
IPkt36905	GE (VII) 3 OG4	56,7	54,8
IPkt36906	GE (VII) 3 OG5	56,9	55,7
IPkt36907	GE (VII) 3 OG6	56,7	55,1

Verk. Plan RLS-90 50 km/h		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		Tag		Nacht	
		L r,A		L r,A	
		/dB		/dB	
IPkt36908	GE (VII) 4 EG	63,3		64,2	
IPkt36909	GE (VII) 4 OG1	64,2		65,1	
IPkt36910	GE (VII) 4 OG2	65,0		65,8	
IPkt36911	GE (VII) 4 OG3	65,7		66,5	
IPkt36912	GE (VII) 4 OG4	66,7		67,5	
IPkt36913	GE (VII) 4 OG5	67,3		68,2	
IPkt36914	GE (VII) 4 OG6	67,6		68,4	
IPkt36915	GE (VII) 5 EG	65,4		66,4	
IPkt36916	GE (VII) 5 OG1	66,5		67,5	
IPkt36917	GE (VII) 5 OG2	67,3		68,2	
IPkt36918	GE (VII) 5 OG3	68,1		69,0	
IPkt36919	GE (VII) 5 OG4	68,7		69,6	
IPkt36920	GE (VII) 5 OG5	68,9		69,9	
IPkt36921	GE (VII) 5 OG6	69,1		70,0	
IPkt36922	GE (VII) 6 EG	67,1		68,1	
IPkt36923	GE (VII) 6 OG1	68,6		69,6	
IPkt36924	GE (VII) 6 OG2	69,4		70,4	
IPkt36925	GE (VII) 6 OG3	70,1		71,1	
IPkt36926	GE (VII) 6 OG4	70,7		71,7	
IPkt36927	GE (VII) 6 OG5	71,1		72,1	
IPkt36928	GE (VII) 6 OG6	71,2		72,2	
IPkt36929	GE (VII) 7 EG	67,5		68,5	
IPkt36930	GE (VII) 7 OG1	68,4		69,4	
IPkt36931	GE (VII) 7 OG2	69,2		70,2	
IPkt36932	GE (VII) 7 OG3	69,9		70,9	
IPkt36933	GE (VII) 7 OG4	70,5		71,5	
IPkt36934	GE (VII) 7 OG5	70,9		71,9	
IPkt36935	GE (VII) 7 OG6	71,1		72,1	
IPkt36936	GE (VII) 8 EG	66,6		67,6	
IPkt36937	GE (VII) 8 OG1	67,3		68,3	
IPkt36938	GE (VII) 8 OG2	68,0		69,0	
IPkt36939	GE (VII) 8 OG3	68,7		69,7	
IPkt36940	GE (VII) 8 OG4	69,3		70,3	
IPkt36941	GE (VII) 8 OG5	68,1		69,1	
IPkt36942	GE (VII) 8 OG6	68,3		69,3	
IPkt36948	GE (VII) 9 OG5	62,9		64,0	
IPkt36949	GE (VII) 9 OG6	66,5		67,5	

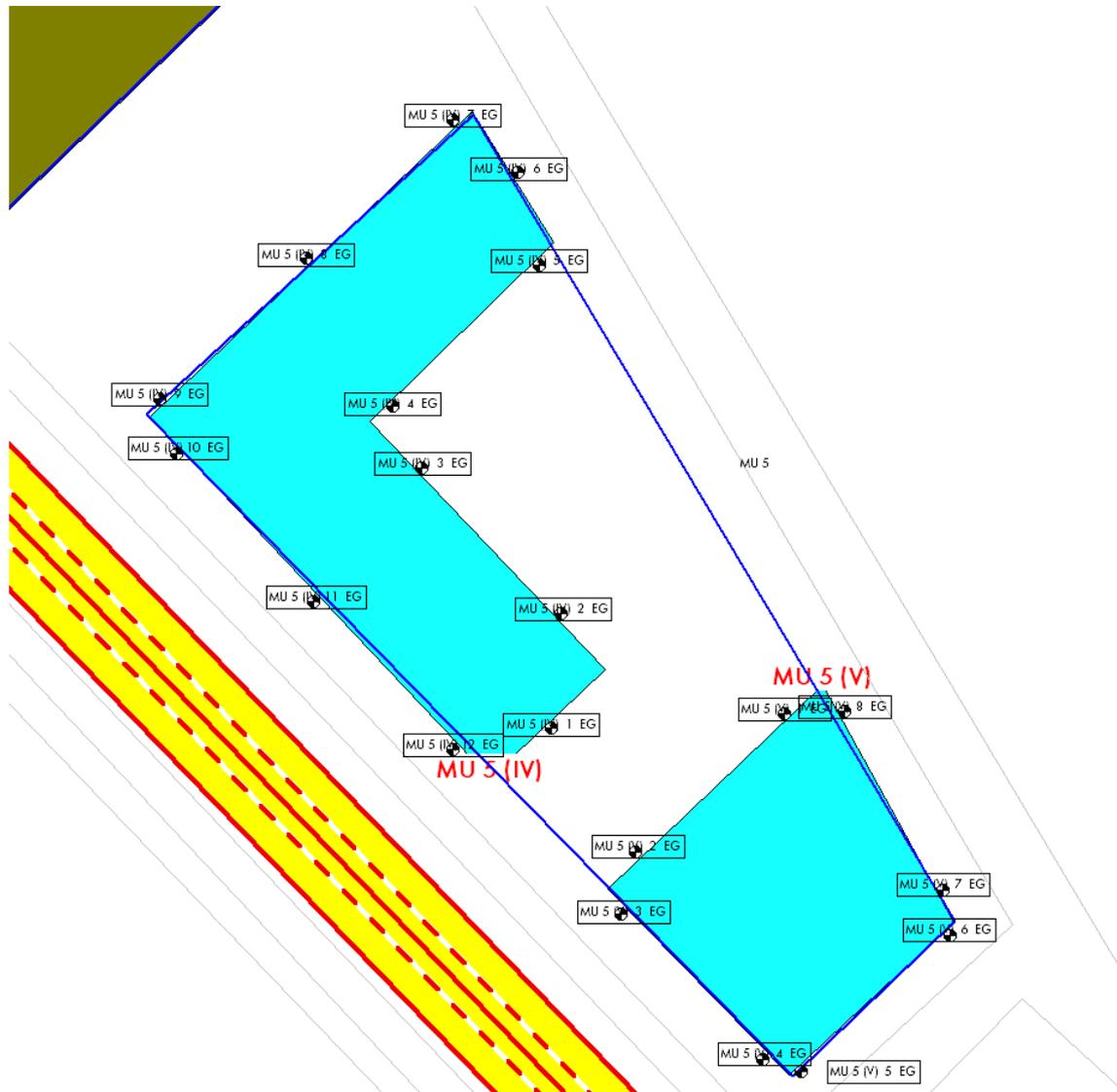
Lageplan Immissionsorte MU 1



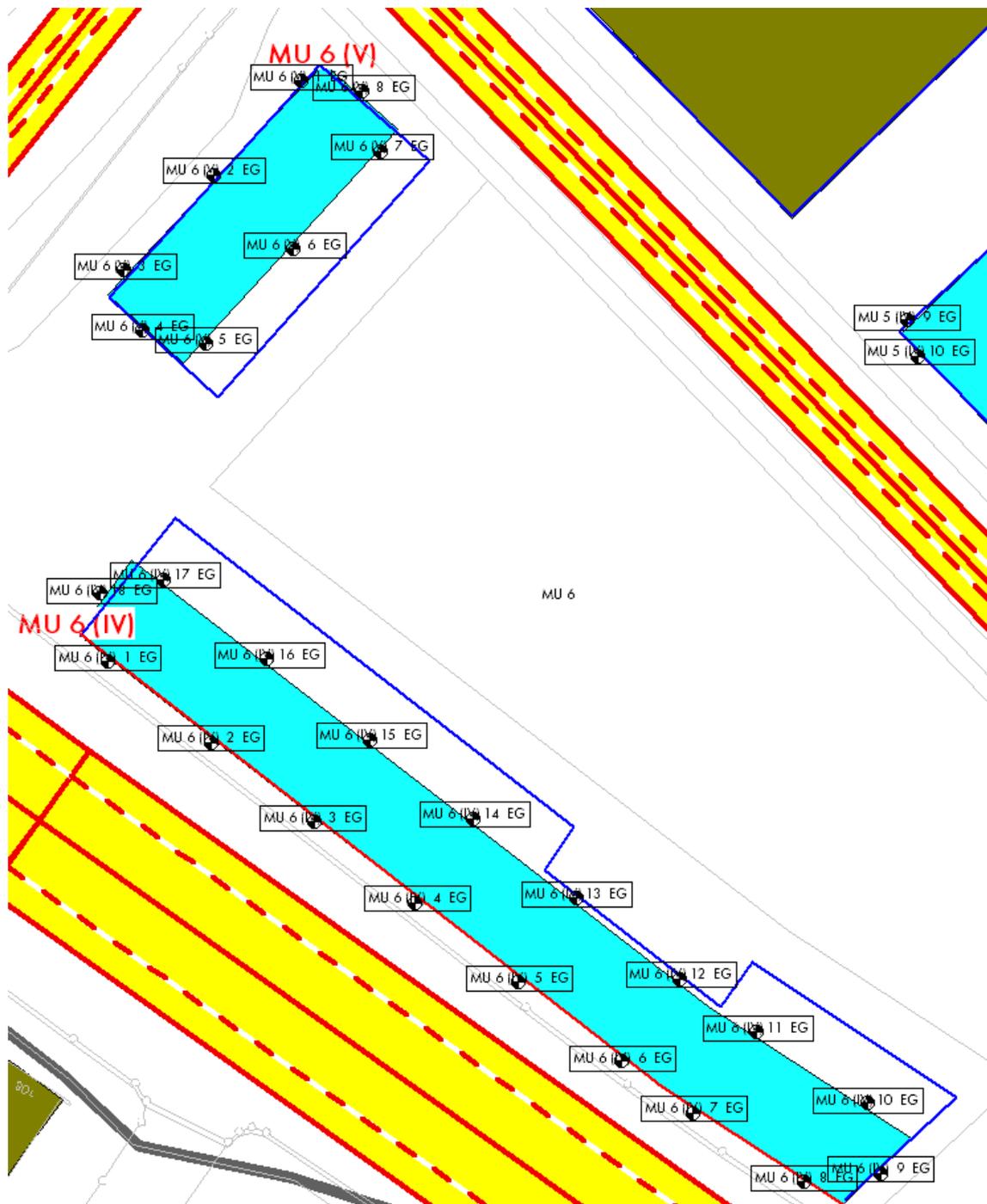
Lageplan Immissionsorte MU 4



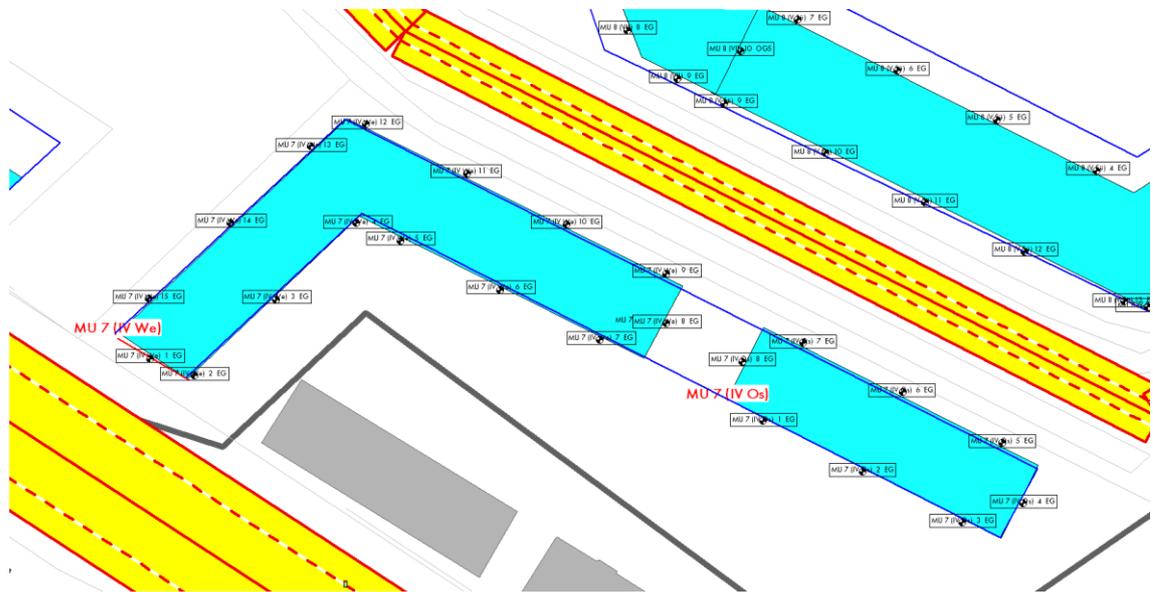
Lageplan Immissionsorte MU 5



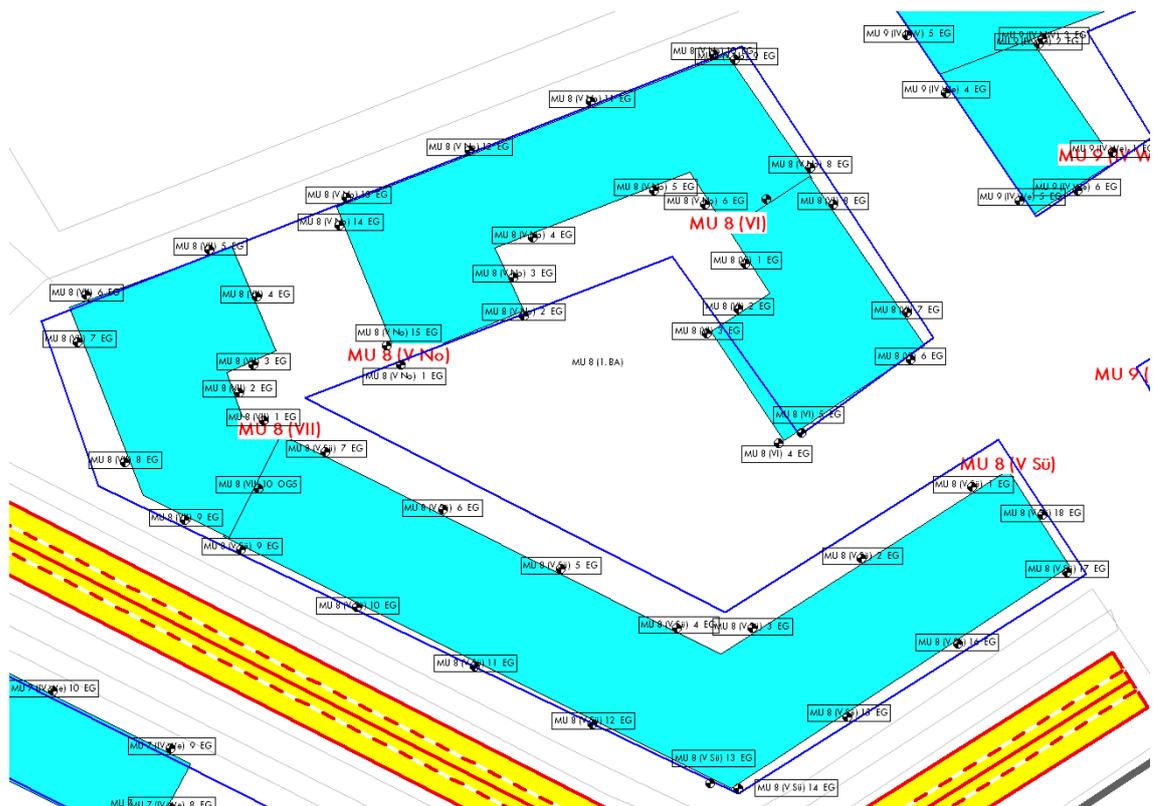
Lageplan Immissionsorte MU 6



Lageplan Immissionsorte MU 7



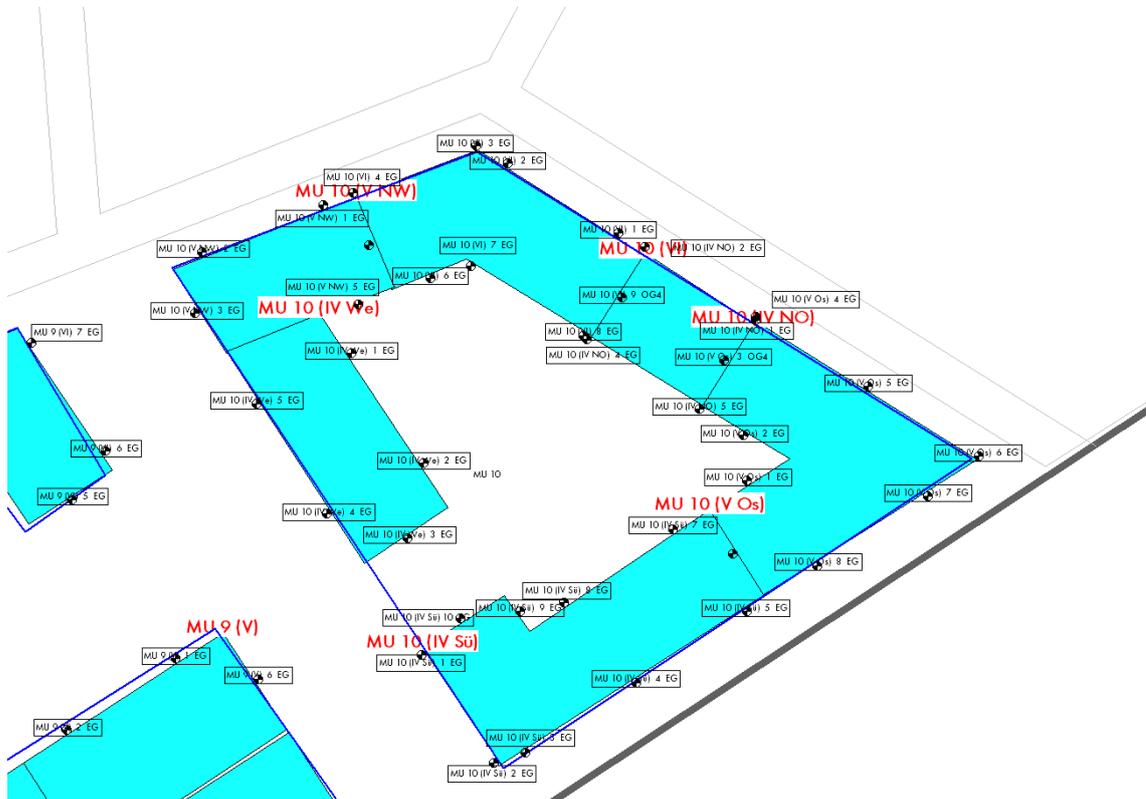
Lageplan Immissionsorte MU 8



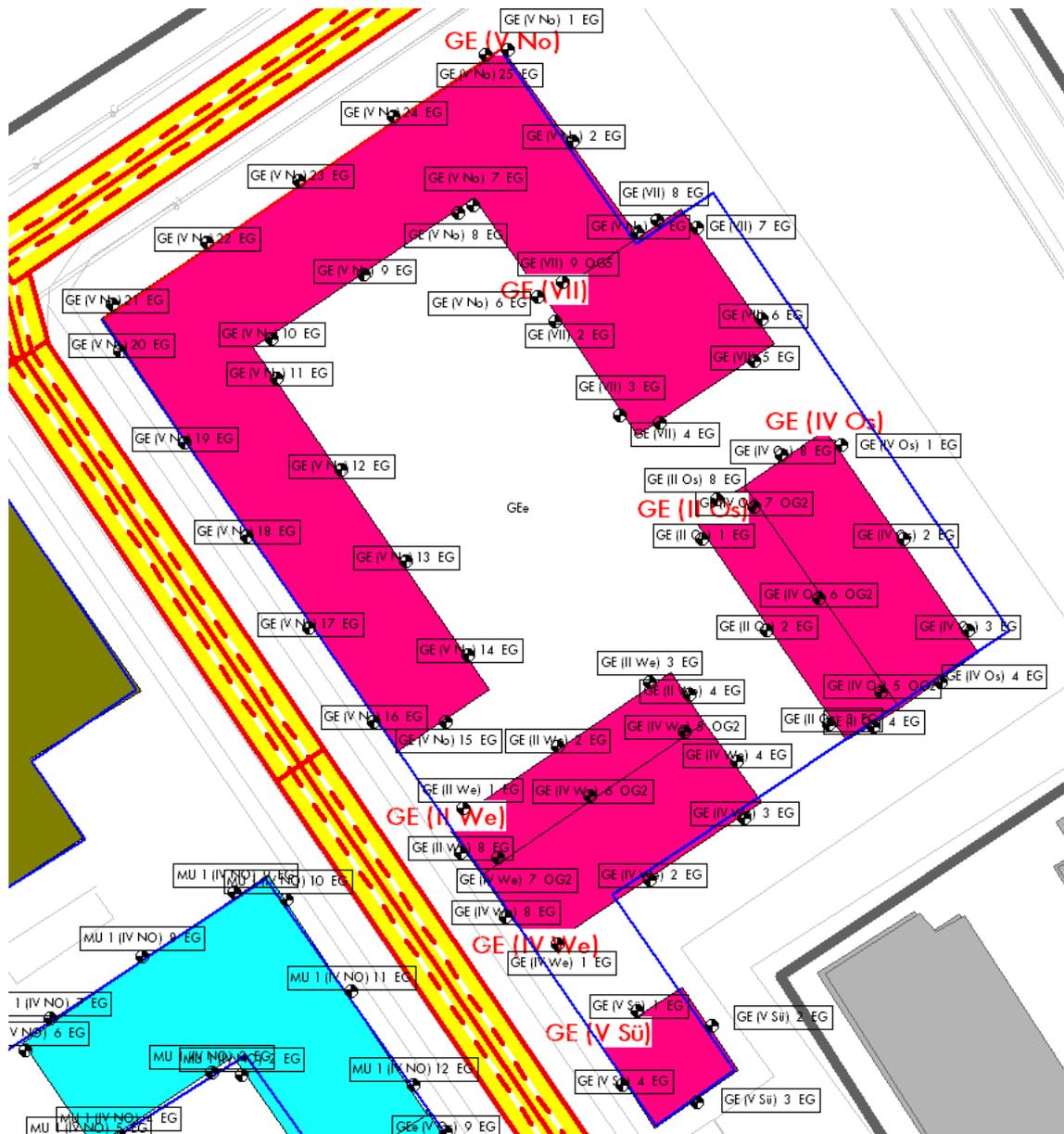
Lageplan Immissionsorte MU 9

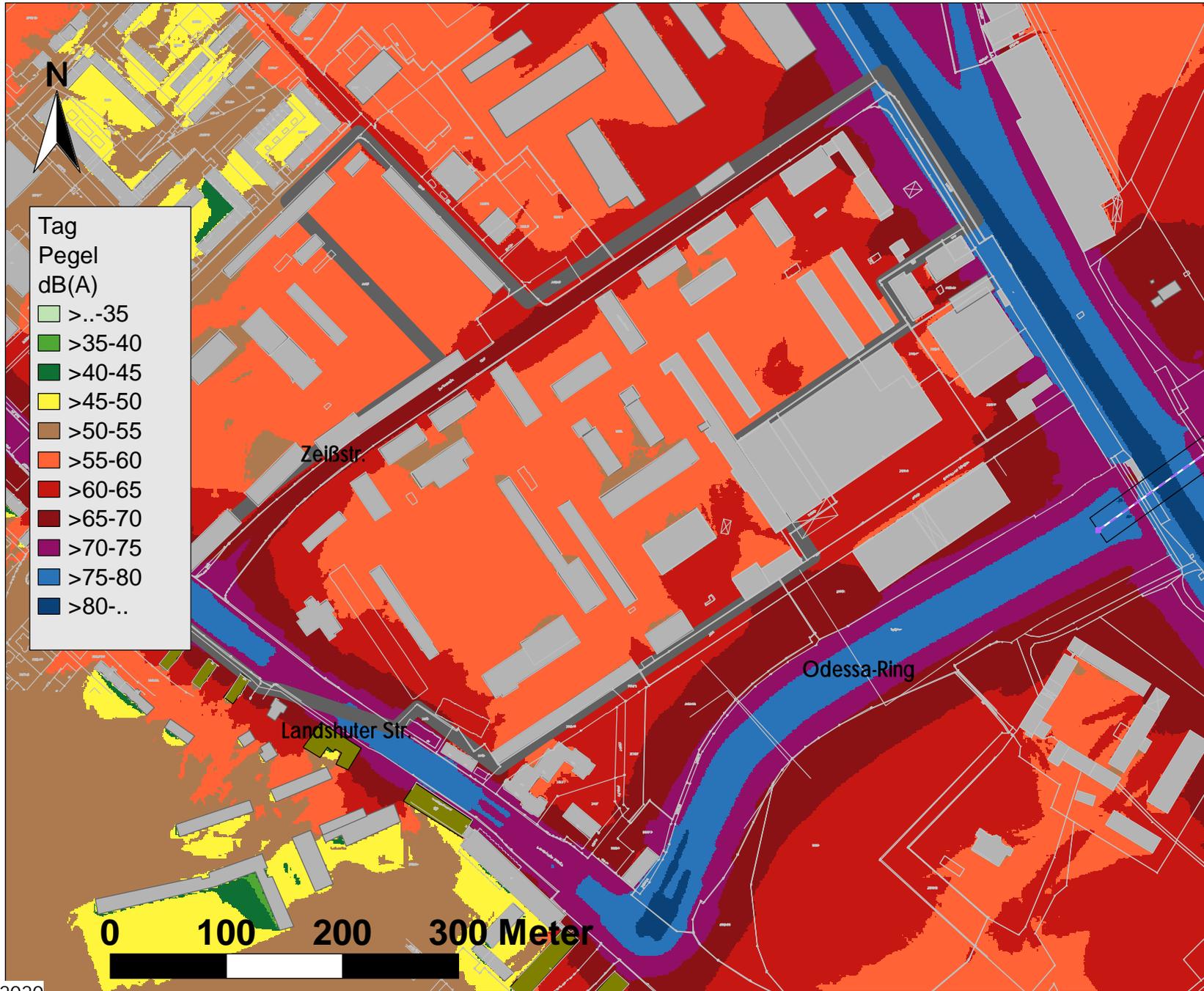


Lageplan Immissionsorte MU 10



Lageplan Immissionsorte GEe

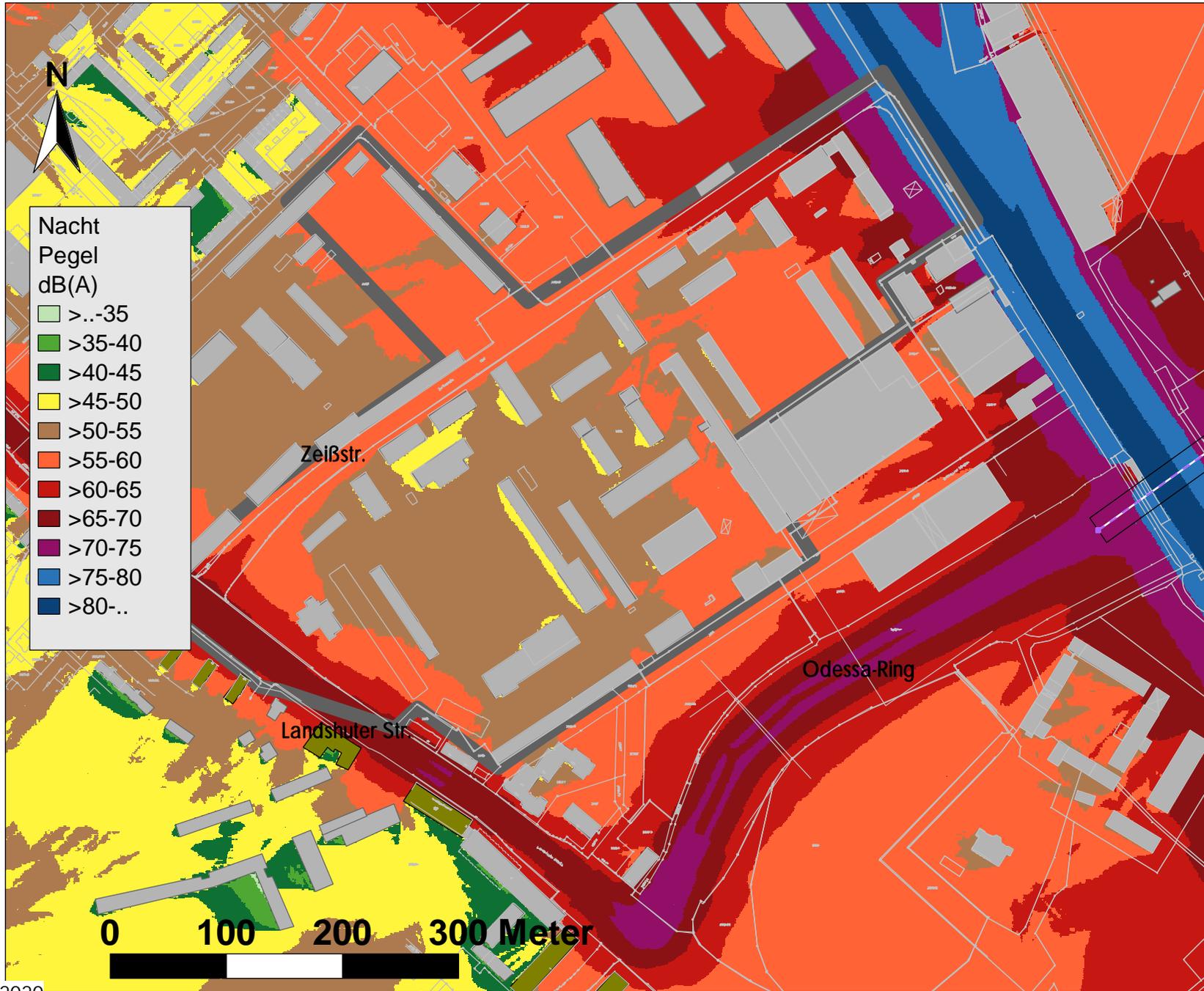




Tag
Pegel
dB(A)
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Schalltechnisches Gutachten
Bericht 700-6142-2, Anlage 4.1
Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
Teilfläche Pionierkaserne
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
Prognose Nullfall, RLS-90, 50 km/h
Tagzeitraum (6-22 Uhr)
Berechnungshöhe 6 m üGOK

Tag
Pegel
dB(A)
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..



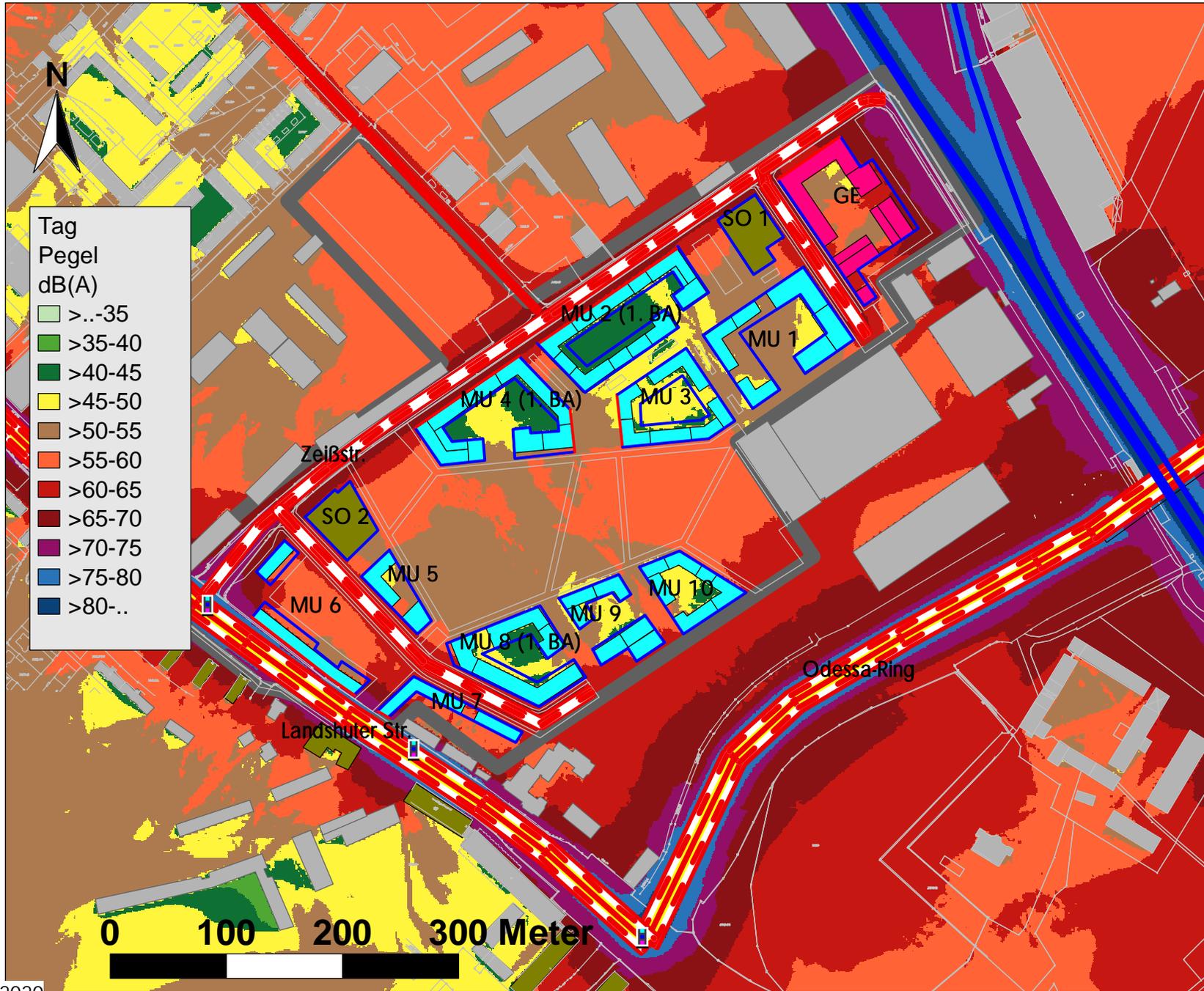
Nacht
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Schalltechnisches Gutachten
Bericht 700-6142-2, Anlage 4.2
Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
Teilfläche Pionierkaserne
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
Prognose Nullfall, RLS-90, 50 km/h
Nachtzeitraum (22-6 Uhr)
Berechnungshöhe 6 m üGOK

Nacht
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..



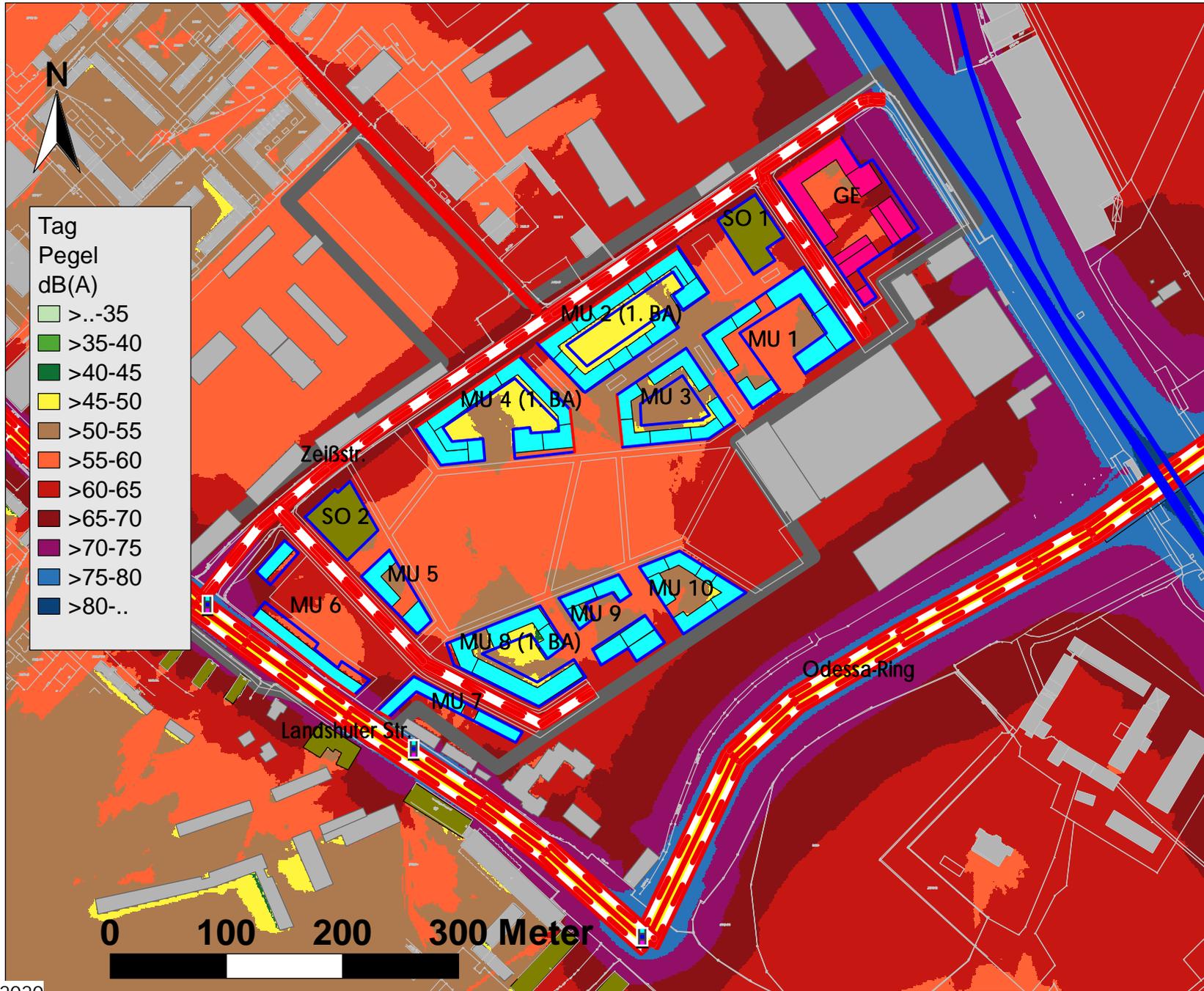
Tag
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

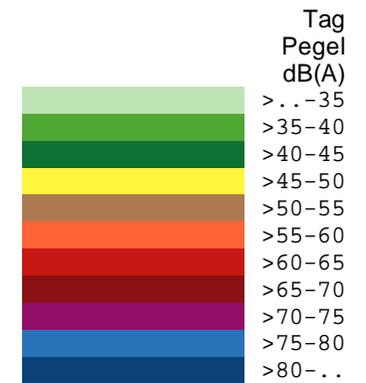
Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.3
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
 Prognose Planfall, RLS-90, 50 km/h
 Tagzeitraum (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe 2 m üGOK

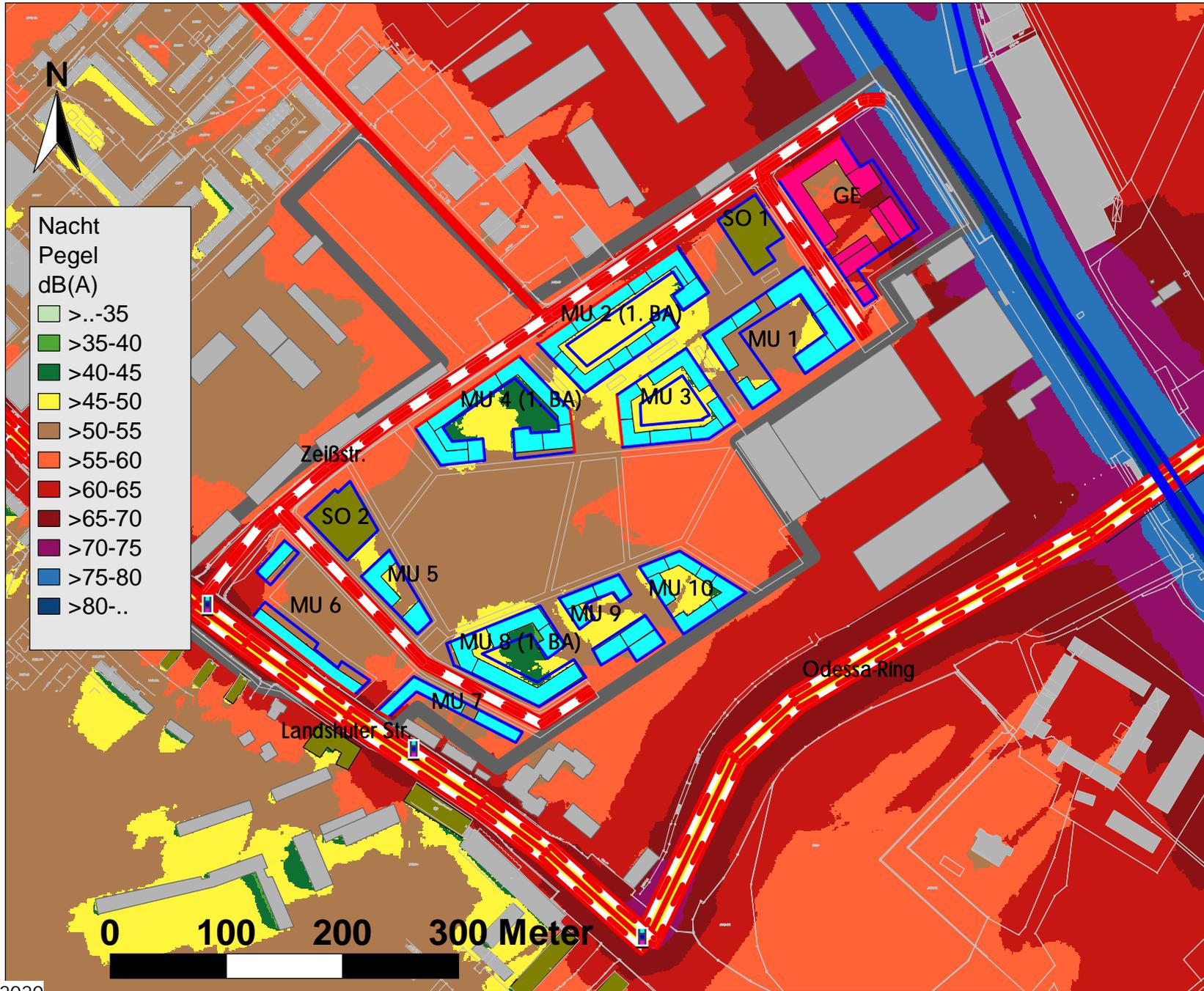
Tag
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..



Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.4
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
 Prognose Planfall, RLS-90, 50 km/h
 Tagzeitraum (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe 10 m üGOK





Nacht
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.5
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
 Prognose Planfall, RLS-90, 50 km/h
 Nachtzeitraum (22-6 Uhr)
 Berechnungshöhe 10 m üGOK

Nacht
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..



Tag
Differenzpegel
dB(A) abs.

Dark Green	>.-6
Green	>6--5
Light Green	>5--4
Teal	>4--3
Light Teal	>3--2
Light Green	>2--1
White	>-1-0
Yellow	>0-1
Orange	>1-2
Light Orange	>2-3
Dark Orange	>3-.

Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.6
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Differenzpegelkarte Verkehrslärm
 Planfall - Nullfall, RLS-90, 50 km/h
 Tagzeitraum (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe 6 m üGOK

Tag
Differenzpegel
dB(A) abs.

Dark Green	>.-6
Green	>6--5
Light Green	>5--4
Teal	>4--3
Light Teal	>3--2
Light Green	>2--1
White	>-1-0
Yellow	>0-1
Orange	>1-2
Light Orange	>2-3
Dark Orange	>3-.



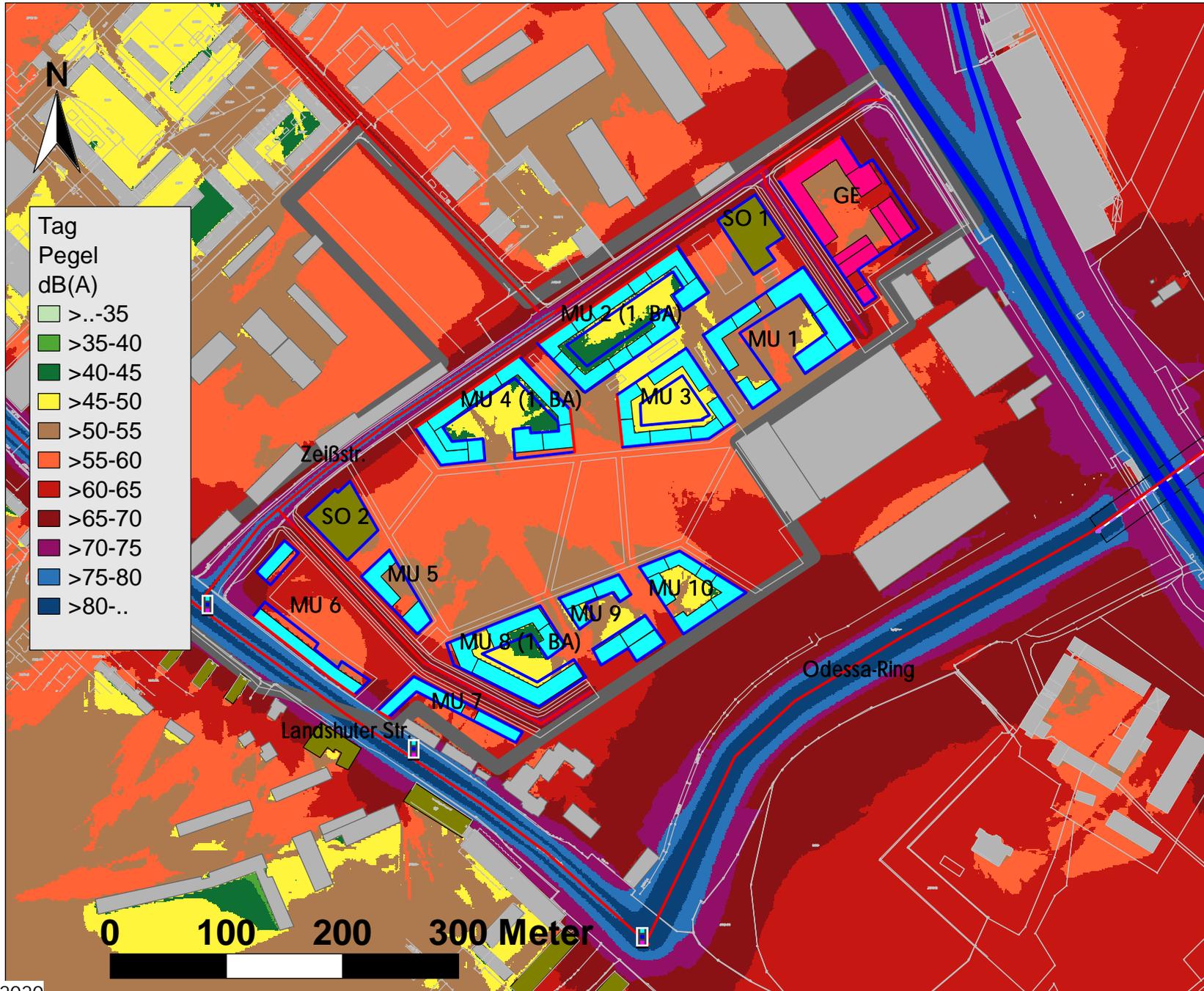
Nacht
Differenzpegel
dB(A) abs.

Dark Green	>.-6
Green	>6--5
Light Green	>5--4
Teal	>4--3
Light Teal	>3--2
Light Green	>2--1
White	>-1-0
Yellow	>0-1
Orange	>1-2
Dark Orange	>2-3
Red	>3-.

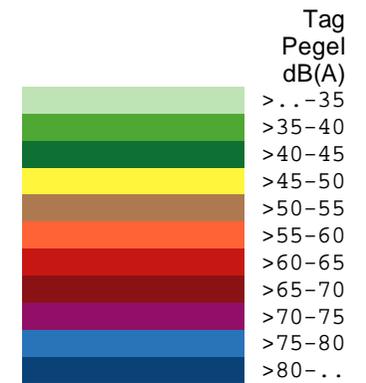
Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.7
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Differenzpegelkarte Verkehrslärm
 Planfall - Nullfall, RLS-90, 50 km/h
 Nachtzeitraum (22-6 Uhr)
 Berechnungshöhe 6 m üGOK

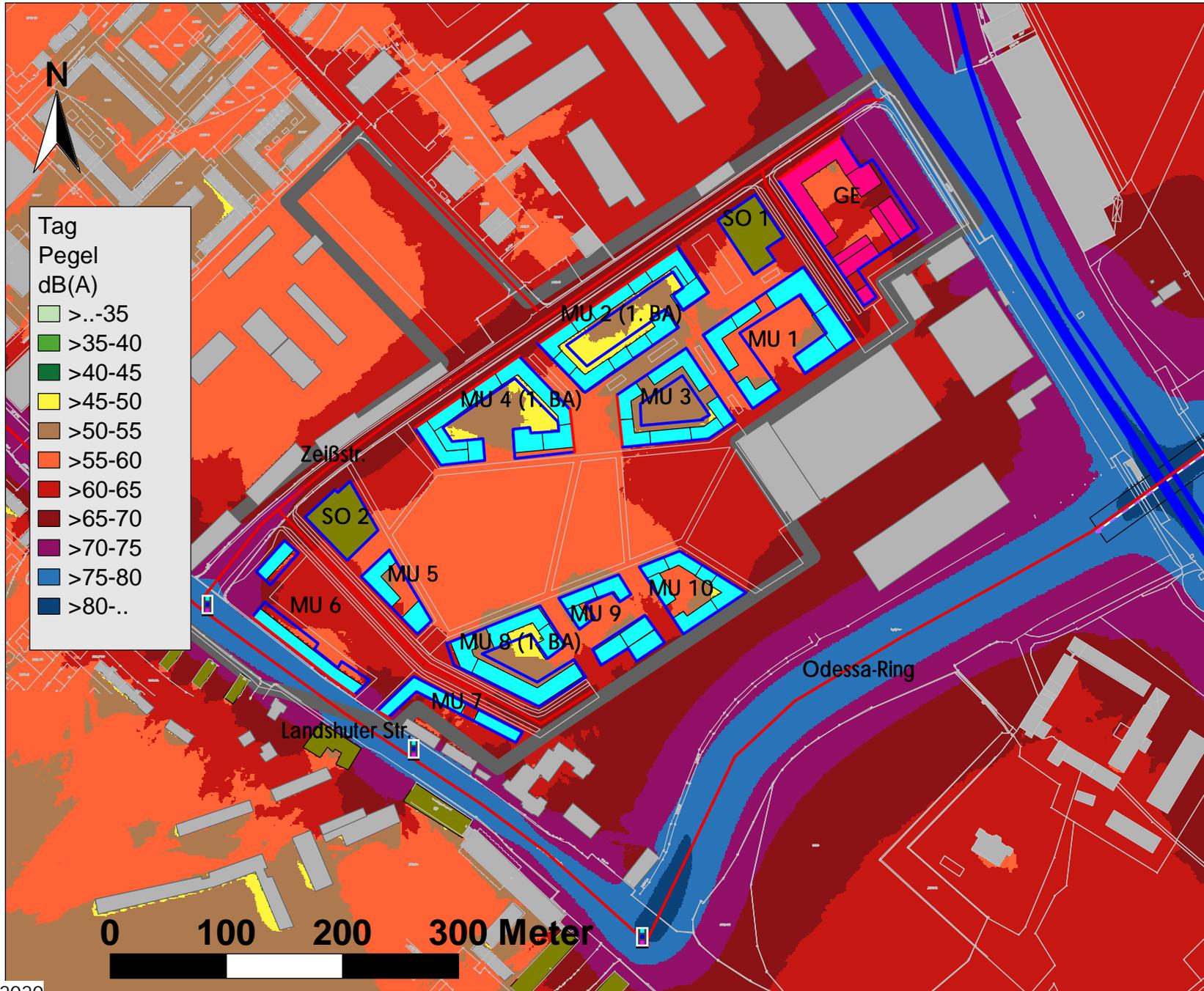
Nacht
Differenzpegel
dB(A) abs.

Dark Green	>.-6
Green	>6--5
Light Green	>5--4
Teal	>4--3
Light Teal	>3--2
Light Green	>2--1
White	>-1-0
Yellow	>0-1
Orange	>1-2
Dark Orange	>2-3
Red	>3-.

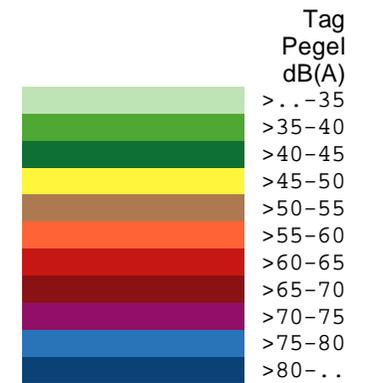


Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.8
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
 Prognose Planfall, RLS-19, 50 km/h
 Tagzeitraum (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe 2 m üGOK





Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 4.9
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm
 Prognose Planfall, RLS-19, 50 km/h
 Tagzeitraum (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe 10 m üGOK



Anlage 5: Anlagenlärm - Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen

Gewerbelärm außerhalb des Plangebietes - Vorbelastung

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34223	MU 1 (IV Mitte) 1 EG	50,5	35,5		
IPkt34224	MU 1 (IV Mitte) 1 OG1	50,5	35,6		
IPkt34225	MU 1 (IV Mitte) 1 OG2	50,6	35,6		
IPkt34226	MU 1 (IV Mitte) 1 OG3	50,9	36,0		
IPkt34227	MU 1 (IV Mitte) 2 EG	50,4	35,5		
IPkt34228	MU 1 (IV Mitte) 2 OG1	50,5	35,6		
IPkt34229	MU 1 (IV Mitte) 2 OG2	50,5	35,7		
IPkt34230	MU 1 (IV Mitte) 2 OG3	50,8	36,1		
IPkt34235	MU 1 (IV Mitte) 4 EG	52,3	37,8		
IPkt34236	MU 1 (IV Mitte) 4 OG1	52,6	38,0		
IPkt34237	MU 1 (IV Mitte) 4 OG2	52,9	38,3		
IPkt34238	MU 1 (IV Mitte) 4 OG3	53,4	38,8		
IPkt34239	MU 1 (IV Mitte) 5 EG	52,3	38,2		
IPkt34240	MU 1 (IV Mitte) 5 OG1	52,5	38,4		
IPkt34241	MU 1 (IV Mitte) 5 OG2	52,8	38,7		
IPkt34242	MU 1 (IV Mitte) 5 OG3	53,4	39,3		
IPkt34243	MU 1 (IV Mitte) 6 EG	51,4	36,9		
IPkt34244	MU 1 (IV Mitte) 6 OG1	51,5	37,1		
IPkt34245	MU 1 (IV Mitte) 6 OG2	51,7	37,5		
IPkt34246	MU 1 (IV Mitte) 6 OG3	52,3	38,6		
IPkt34247	MU 1 (IV NO) 1 EG	51,9	36,6		
IPkt34248	MU 1 (IV NO) 1 OG1	52,1	36,9		
IPkt34249	MU 1 (IV NO) 1 OG2	52,3	37,4		
IPkt34250	MU 1 (IV NO) 1 OG3	52,9	39,0		
IPkt34251	MU 1 (IV NO) 2 EG	51,8	36,4		
IPkt34252	MU 1 (IV NO) 2 OG1	51,9	36,7		
IPkt34253	MU 1 (IV NO) 2 OG2	52,2	37,2		
IPkt34254	MU 1 (IV NO) 2 OG3	52,7	38,8		
IPkt34255	MU 1 (IV NO) 3 EG	51,7	36,4		
IPkt34256	MU 1 (IV NO) 3 OG1	51,9	36,6		
IPkt34257	MU 1 (IV NO) 3 OG2	52,1	37,1		
IPkt34258	MU 1 (IV NO) 3 OG3	52,7	38,6		
IPkt34259	MU 1 (IV NO) 4 EG	52,2	37,0		
IPkt34260	MU 1 (IV NO) 4 OG1	52,4	37,3		
IPkt34261	MU 1 (IV NO) 4 OG2	52,6	37,8		
IPkt34262	MU 1 (IV NO) 4 OG3	53,1	39,2		
IPkt34263	MU 1 (IV NO) 5 EG	52,1	37,7		
IPkt34264	MU 1 (IV NO) 5 OG1	52,3	37,8		
IPkt34265	MU 1 (IV NO) 5 OG2	52,5	38,1		
IPkt34266	MU 1 (IV NO) 5 OG3	52,9	39,0		
IPkt34267	MU 1 (IV NO) 6 EG	51,7	37,4		
IPkt34268	MU 1 (IV NO) 6 OG1	51,8	37,5		
IPkt34269	MU 1 (IV NO) 6 OG2	52,0	37,7		
IPkt34270	MU 1 (IV NO) 6 OG3	52,5	38,6		
IPkt34271	MU 1 (IV NO) 7 EG	50,8	35,8		
IPkt34272	MU 1 (IV NO) 7 OG1	50,8	35,9		
IPkt34273	MU 1 (IV NO) 7 OG2	51,0	36,1		
IPkt34274	MU 1 (IV NO) 7 OG3	51,4	36,9		
IPkt34275	MU 1 (IV NO) 8 EG	50,9	35,9		
IPkt34276	MU 1 (IV NO) 8 OG1	51,0	36,1		
IPkt34277	MU 1 (IV NO) 8 OG2	51,2	36,4		
IPkt34278	MU 1 (IV NO) 8 OG3	51,6	37,2		
IPkt34279	MU 1 (IV NO) 9 EG	51,0	36,3		
IPkt34280	MU 1 (IV NO) 9 OG1	51,1	36,5		
IPkt34281	MU 1 (IV NO) 9 OG2	51,2	36,7		
IPkt34282	MU 1 (IV NO) 9 OG3	51,5	37,3		
IPkt34283	MU 1 (IV NO) 10 EG	52,7	37,8		
IPkt34284	MU 1 (IV NO) 10 OG1	52,9	37,9		
IPkt34285	MU 1 (IV NO) 10 OG2	53,1	38,2		
IPkt34286	MU 1 (IV NO) 10 OG3	53,4	38,7		
IPkt34287	MU 1 (IV NO) 11 EG	53,3	38,5		
IPkt34288	MU 1 (IV NO) 11 OG1	53,6	38,7		
IPkt34289	MU 1 (IV NO) 11 OG2	53,8	38,9		
IPkt34290	MU 1 (IV NO) 11 OG3	54,2	39,4		
IPkt34291	MU 1 (IV NO) 12 EG	53,8	38,6		
IPkt34292	MU 1 (IV NO) 12 OG1	54,1	38,8		
IPkt34293	MU 1 (IV NO) 12 OG2	54,4	39,0		
IPkt34294	MU 1 (IV NO) 12 OG3	54,8	39,3		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34303	MU 1 (V) 1 EG	50,4	35,5		
IPkt34304	MU 1 (V) 1 OG1	50,4	35,6		
IPkt34305	MU 1 (V) 1 OG2	50,5	35,8		
IPkt34306	MU 1 (V) 1 OG3	50,6	36,0		
IPkt34307	MU 1 (V) 1 OG4	51,0	36,7		
IPkt34308	MU 1 (V) 2 EG	50,4	35,7		
IPkt34309	MU 1 (V) 2 OG1	50,5	35,9		
IPkt34310	MU 1 (V) 2 OG2	50,6	36,1		
IPkt34311	MU 1 (V) 2 OG3	50,8	36,5		
IPkt34312	MU 1 (V) 2 OG4	51,2	37,2		
IPkt34313	MU 1 (V) 3 EG	51,4	37,8		
IPkt34314	MU 1 (V) 3 OG1	51,6	37,9		
IPkt34315	MU 1 (V) 3 OG2	51,7	38,1		
IPkt34316	MU 1 (V) 3 OG3	51,8	38,3		
IPkt34317	MU 1 (V) 3 OG4	52,2	38,9		
IPkt34318	MU 1 (V) 4 EG	51,9	38,3		
IPkt34319	MU 1 (V) 4 OG1	52,1	38,4		
IPkt34320	MU 1 (V) 4 OG2	52,4	38,6		
IPkt34321	MU 1 (V) 4 OG3	52,6	38,9		
IPkt34322	MU 1 (V) 4 OG4	53,0	39,5		
IPkt34323	MU 1 (V) 5 EG	53,0	38,2		
IPkt34324	MU 1 (V) 5 OG1	53,3	38,4		
IPkt34325	MU 1 (V) 5 OG2	53,6	38,6		
IPkt34326	MU 1 (V) 5 OG3	54,0	38,9		
IPkt34327	MU 1 (V) 5 OG4	54,5	39,7		
IPkt34328	MU 1 (V) 6 EG	53,0	37,0		
IPkt34329	MU 1 (V) 6 OG1	53,2	37,1		
IPkt34330	MU 1 (V) 6 OG2	53,5	37,3		
IPkt34331	MU 1 (V) 6 OG3	53,9	37,7		
IPkt34332	MU 1 (V) 6 OG4	54,6	39,0		
IPkt34333	MU 1 (V) 7 EG	52,9	37,6		
IPkt34334	MU 1 (V) 7 OG1	53,2	37,8		
IPkt34335	MU 1 (V) 7 OG2	53,5	38,0		
IPkt34336	MU 1 (V) 7 OG3	53,9	38,5		
IPkt34337	MU 1 (V) 7 OG4	54,4	39,6		
IPkt34338	MU 1 (V) 8 EG	52,8	38,1		
IPkt34339	MU 1 (V) 8 OG1	53,0	38,3		
IPkt34340	MU 1 (V) 8 OG2	53,3	38,5		
IPkt34341	MU 1 (V) 8 OG3	53,7	38,8		
IPkt34342	MU 1 (V) 8 OG4	54,2	39,8		
IPkt34343	MU 1 (V) 9 EG	52,0	37,2		
IPkt34344	MU 1 (V) 9 OG1	52,2	37,3		
IPkt34345	MU 1 (V) 9 OG2	52,4	37,5		
IPkt34346	MU 1 (V) 9 OG3	52,7	37,8		
IPkt34347	MU 1 (V) 9 OG4	53,2	38,6		
IPkt34348	MU 1 (V) 10 EG	52,4	38,1		
IPkt34349	MU 1 (V) 10 OG1	52,6	38,2		
IPkt34350	MU 1 (V) 10 OG2	52,9	38,5		
IPkt34351	MU 1 (V) 10 OG3	53,3	38,8		
IPkt34352	MU 1 (V) 10 OG4	54,0	39,6		
IPkt34357	MU 1 (V) 11 OG4	53,3	39,0		
IPkt34358	MU 2 (IV Os) 1 EG	51,4	36,5		
IPkt34359	MU 2 (IV Os) 1 OG1	51,8	36,8		
IPkt34360	MU 2 (IV Os) 1 OG2	52,0	37,1		
IPkt34361	MU 2 (IV Os) 1 OG3	52,2	37,3		
IPkt34362	MU 2 (IV Os) 2 EG	52,1	37,1		
IPkt34363	MU 2 (IV Os) 2 OG1	52,5	37,6		
IPkt34364	MU 2 (IV Os) 2 OG2	52,8	37,8		
IPkt34365	MU 2 (IV Os) 2 OG3	52,9	38,0		
IPkt34370	MU 2 (IV Os) 4 EG	49,4	34,4		
IPkt34371	MU 2 (IV Os) 4 OG1	49,5	34,5		
IPkt34372	MU 2 (IV Os) 4 OG2	49,6	34,6		
IPkt34373	MU 2 (IV Os) 4 OG3	49,8	35,0		
IPkt34374	MU 2 (IV Os) 5 EG	50,0	35,7		
IPkt34375	MU 2 (IV Os) 5 OG1	50,0	35,7		
IPkt34376	MU 2 (IV Os) 5 OG2	50,1	35,8		
IPkt34377	MU 2 (IV Os) 5 OG3	50,3	36,1		
IPkt34382	MU 2 (IV We) 1 EG	52,9	37,9		
IPkt34383	MU 2 (IV We) 1 OG1	53,4	38,4		
IPkt34384	MU 2 (IV We) 1 OG2	53,6	38,7		
IPkt34385	MU 2 (IV We) 1 OG3	53,6	38,8		
IPkt34386	MU 2 (IV We) 2 EG	52,6	37,7		
IPkt34387	MU 2 (IV We) 2 OG1	53,1	38,2		
IPkt34388	MU 2 (IV We) 2 OG2	53,3	38,5		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34389	MU 2 (IV We) 2 OG3	53,4	38,8		
IPkt34394	MU 2 (IV We) 4 EG	49,1	34,3		
IPkt34395	MU 2 (IV We) 4 OG1	49,1	34,4		
IPkt34396	MU 2 (IV We) 4 OG2	49,2	34,5		
IPkt34397	MU 2 (IV We) 4 OG3	49,5	34,9		
IPkt34398	MU 2 (IV We) 5 EG	49,2	34,2		
IPkt34399	MU 2 (IV We) 5 OG1	49,2	34,3		
IPkt34400	MU 2 (IV We) 5 OG2	49,3	34,4		
IPkt34401	MU 2 (IV We) 5 OG3	49,5	34,7		
IPkt34406	MU 2 (V We) 1 EG	49,3	34,4		
IPkt34407	MU 2 (V We) 1 OG1	49,4	34,5		
IPkt34408	MU 2 (V We) 1 OG2	49,4	34,6		
IPkt34409	MU 2 (V We) 1 OG3	49,6	34,8		
IPkt34410	MU 2 (V We) 1 OG4	49,8	35,1		
IPkt34411	MU 2 (V We) 2 EG	49,2	34,3		
IPkt34412	MU 2 (V We) 2 OG1	49,3	34,3		
IPkt34413	MU 2 (V We) 2 OG2	49,3	34,4		
IPkt34414	MU 2 (V We) 2 OG3	49,4	34,5		
IPkt34415	MU 2 (V We) 2 OG4	49,7	34,9		
IPkt34421	MU 2 (V We) 4 EG	49,2	34,3		
IPkt34422	MU 2 (V We) 4 OG1	49,2	34,5		
IPkt34423	MU 2 (V We) 4 OG2	49,3	34,7		
IPkt34424	MU 2 (V We) 4 OG3	49,5	35,0		
IPkt34425	MU 2 (V We) 4 OG4	49,8	35,7		
IPkt34426	MU 2 (V We) 5 EG	49,0	34,2		
IPkt34427	MU 2 (V We) 5 OG1	49,1	34,3		
IPkt34428	MU 2 (V We) 5 OG2	49,2	34,5		
IPkt34429	MU 2 (V We) 5 OG3	49,4	34,8		
IPkt34430	MU 2 (V We) 5 OG4	49,7	35,6		
IPkt34436	MU 2 (V Sü) 1 EG	49,4	34,6		
IPkt34437	MU 2 (V Sü) 1 OG1	49,5	34,7		
IPkt34438	MU 2 (V Sü) 1 OG2	49,6	34,8		
IPkt34439	MU 2 (V Sü) 1 OG3	49,8	35,0		
IPkt34440	MU 2 (V Sü) 1 OG4	50,3	35,7		
IPkt34441	MU 2 (V Sü) 2 EG	49,5	34,6		
IPkt34442	MU 2 (V Sü) 2 OG1	49,6	34,7		
IPkt34443	MU 2 (V Sü) 2 OG2	49,7	34,9		
IPkt34444	MU 2 (V Sü) 2 OG3	49,9	35,2		
IPkt34445	MU 2 (V Sü) 2 OG4	50,2	35,7		
IPkt34451	MU 2 (V Sü) 4 EG	49,6	35,2		
IPkt34452	MU 2 (V Sü) 4 OG1	49,6	35,4		
IPkt34453	MU 2 (V Sü) 4 OG2	49,7	35,7		
IPkt34454	MU 2 (V Sü) 4 OG3	50,1	36,6		
IPkt34455	MU 2 (V Sü) 4 OG4	50,5	37,6		
IPkt34456	MU 2 (V Sü) 5 EG	49,5	35,2		
IPkt34457	MU 2 (V Sü) 5 OG1	49,6	35,3		
IPkt34458	MU 2 (V Sü) 5 OG2	49,7	35,6		
IPkt34459	MU 2 (V Sü) 5 OG3	50,0	36,1		
IPkt34460	MU 2 (V Sü) 5 OG4	50,3	36,9		
IPkt34466	MU 2 (V We) 1 EG	49,6	34,8		
IPkt34467	MU 2 (V We) 1 OG1	49,7	34,9		
IPkt34468	MU 2 (V We) 1 OG2	49,7	35,0		
IPkt34469	MU 2 (V We) 1 OG3	49,7	34,9		
IPkt34470	MU 2 (V We) 1 OG4	50,2	35,5		
IPkt34471	MU 2 (V We) 2 EG	49,6	34,7		
IPkt34472	MU 2 (V We) 2 OG1	49,6	34,8		
IPkt34473	MU 2 (V We) 2 OG2	49,7	34,8		
IPkt34474	MU 2 (V We) 2 OG3	49,7	34,8		
IPkt34475	MU 2 (V We) 2 OG4	50,2	35,7		
IPkt34476	MU 2 (V We) 3 EG	49,7	34,8		
IPkt34477	MU 2 (V We) 3 OG1	49,7	34,8		
IPkt34478	MU 2 (V We) 3 OG2	49,8	34,9		
IPkt34479	MU 2 (V We) 3 OG3	49,9	34,9		
IPkt34480	MU 2 (V We) 3 OG4	50,3	35,4		
IPkt34481	MU 2 (V We) 4 EG	50,5	36,4		
IPkt34482	MU 2 (V We) 4 OG1	50,6	36,5		
IPkt34483	MU 2 (V We) 4 OG2	50,7	36,7		
IPkt34484	MU 2 (V We) 4 OG3	50,9	36,9		
IPkt34485	MU 2 (V We) 4 OG4	51,1	37,0		
IPkt34486	MU 2 (V We) 5 EG	50,9	36,8		
IPkt34487	MU 2 (V We) 5 OG1	51,0	36,9		
IPkt34488	MU 2 (V We) 5 OG2	51,1	37,1		
IPkt34489	MU 2 (V We) 5 OG3	51,4	37,5		
IPkt34490	MU 2 (V We) 5 OG4	51,7	37,8		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34491	MU 2 (V We) 6 EG	50,4	35,9		
IPkt34492	MU 2 (V We) 6 OG1	50,6	36,1		
IPkt34493	MU 2 (V We) 6 OG2	50,7	36,5		
IPkt34494	MU 2 (V We) 6 OG3	51,1	37,3		
IPkt34495	MU 2 (V We) 6 OG4	51,5	37,9		
IPkt34496	MU 2 (V We) 7 EG	49,8	35,1		
IPkt34497	MU 2 (V We) 7 OG1	49,9	35,2		
IPkt34498	MU 2 (V We) 7 OG2	50,0	35,5		
IPkt34499	MU 2 (V We) 7 OG3	50,4	36,1		
IPkt34500	MU 2 (V We) 7 OG4	51,0	37,6		
IPkt34506	MU 2 (V No) 1 EG	49,8	34,8		
IPkt34507	MU 2 (V No) 1 OG1	49,8	34,8		
IPkt34508	MU 2 (V No) 1 OG2	49,8	34,9		
IPkt34509	MU 2 (V No) 1 OG3	49,9	34,9		
IPkt34510	MU 2 (V No) 1 OG4	50,0	35,0		
IPkt34511	MU 2 (V No) 2 EG	49,6	34,6		
IPkt34512	MU 2 (V No) 2 OG1	49,7	34,7		
IPkt34513	MU 2 (V No) 2 OG2	49,7	34,7		
IPkt34514	MU 2 (V No) 2 OG3	49,7	34,8		
IPkt34515	MU 2 (V No) 2 OG4	49,9	35,0		
IPkt34516	MU 2 (V No) 3 EG	49,6	34,6		
IPkt34517	MU 2 (V No) 3 OG1	49,6	34,6		
IPkt34518	MU 2 (V No) 3 OG2	49,6	34,7		
IPkt34519	MU 2 (V No) 3 OG3	49,8	34,7		
IPkt34520	MU 2 (V No) 3 OG4	50,1	35,0		
IPkt34521	MU 2 (V No) 4 EG	50,0	35,9		
IPkt34522	MU 2 (V No) 4 OG1	50,0	35,9		
IPkt34523	MU 2 (V No) 4 OG2	50,1	36,0		
IPkt34524	MU 2 (V No) 4 OG3	50,2	36,1		
IPkt34525	MU 2 (V No) 4 OG4	50,5	36,5		
IPkt34530	MU 2 (V No) 5 OG4	51,7	37,4		
IPkt34531	MU 2 (V No) 6 EG	51,3	36,3		
IPkt34532	MU 2 (V No) 6 OG1	51,7	36,7		
IPkt34533	MU 2 (V No) 6 OG2	51,9	36,9		
IPkt34534	MU 2 (V No) 6 OG3	52,1	37,1		
IPkt34535	MU 2 (V No) 6 OG4	52,2	37,3		
IPkt34536	MU 2 (V No) 7 EG	50,9	35,9		
IPkt34537	MU 2 (V No) 7 OG1	51,1	36,1		
IPkt34538	MU 2 (V No) 7 OG2	51,3	36,4		
IPkt34539	MU 2 (V No) 7 OG3	51,5	36,5		
IPkt34540	MU 2 (V No) 7 OG4	51,7	36,8		
IPkt34541	MU 2 (V No) 8 EG	50,7	35,7		
IPkt34542	MU 2 (V No) 8 OG1	50,8	35,8		
IPkt34543	MU 2 (V No) 8 OG2	51,0	36,0		
IPkt34544	MU 2 (V No) 8 OG3	51,1	36,1		
IPkt34545	MU 2 (V No) 8 OG4	51,4	36,4		
IPkt34546	MU 2 (V No) 9 EG	50,8	35,9		
IPkt34547	MU 2 (V No) 9 OG1	50,9	36,2		
IPkt34548	MU 2 (V No) 9 OG2	51,1	36,5		
IPkt34549	MU 2 (V No) 9 OG3	51,4	37,2		
IPkt34550	MU 2 (V No) 9 OG4	51,8	37,7		
IPkt34551	MU 2 (V No) 10 EG	50,2	35,3		
IPkt34552	MU 2 (V No) 10 OG1	50,2	35,5		
IPkt34553	MU 2 (V No) 10 OG2	50,4	35,8		
IPkt34554	MU 2 (V No) 10 OG3	50,5	36,5		
IPkt34555	MU 2 (V No) 10 OG4	51,0	37,1		
IPkt34556	MU 2 (V No) 11 EG	50,2	35,4		
IPkt34557	MU 2 (V No) 11 OG1	50,2	35,5		
IPkt34558	MU 2 (V No) 11 OG2	50,3	35,8		
IPkt34559	MU 2 (V No) 11 OG3	50,6	36,5		
IPkt34560	MU 2 (V No) 11 OG4	51,3	37,3		
IPkt34566	MU 2 (V Mitte) 1 EG	52,4	37,4		
IPkt34567	MU 2 (V Mitte) 1 OG1	52,8	37,9		
IPkt34568	MU 2 (V Mitte) 1 OG2	53,1	38,1		
IPkt34569	MU 2 (V Mitte) 1 OG3	53,2	38,2		
IPkt34570	MU 2 (V Mitte) 1 OG4	53,3	38,3		
IPkt34571	MU 2 (V Mitte) 2 EG	52,9	37,9		
IPkt34572	MU 2 (V Mitte) 2 OG1	53,3	38,3		
IPkt34573	MU 2 (V Mitte) 2 OG2	53,5	38,5		
IPkt34574	MU 2 (V Mitte) 2 OG3	53,6	38,6		
IPkt34575	MU 2 (V Mitte) 2 OG4	53,6	38,6		
IPkt34576	MU 2 (V Mitte) 3 EG	52,9	38,0		
IPkt34577	MU 2 (V Mitte) 3 OG1	53,4	38,5		
IPkt34578	MU 2 (V Mitte) 3 OG2	53,6	38,7		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A		L r,A	
		/dB		/dB	
IPkt34579	MU 2 (V Mitte) 3 OG3	53,7		38,7	
IPkt34580	MU 2 (V Mitte) 3 OG4	53,7		38,8	
IPkt34585	MU 2 (V Mitte) 4 OG4	51,2		36,7	
IPkt34586	MU 2 (V Mitte) 5 EG	49,2		34,3	
IPkt34587	MU 2 (V Mitte) 5 OG1	49,3		34,3	
IPkt34588	MU 2 (V Mitte) 5 OG2	49,4		34,4	
IPkt34589	MU 2 (V Mitte) 5 OG3	49,5		34,7	
IPkt34590	MU 2 (V Mitte) 5 OG4	49,9		35,2	
IPkt34591	MU 2 (V Mitte) 6 EG	49,3		34,4	
IPkt34592	MU 2 (V Mitte) 6 OG1	49,3		34,4	
IPkt34593	MU 2 (V Mitte) 6 OG2	49,4		34,6	
IPkt34594	MU 2 (V Mitte) 6 OG3	49,6		34,9	
IPkt34595	MU 2 (V Mitte) 6 OG4	50,1		35,6	
IPkt34596	MU 2 (V Mitte) 7 EG	49,4		34,4	
IPkt34597	MU 2 (V Mitte) 7 OG1	49,4		34,4	
IPkt34598	MU 2 (V Mitte) 7 OG2	49,5		34,5	
IPkt34599	MU 2 (V Mitte) 7 OG3	49,8		34,8	
IPkt34600	MU 2 (V Mitte) 7 OG4	50,2		35,4	
IPkt34605	MU 2 (V Mitte) 8 OG4	51,0		36,5	
IPkt34606	MU 2 (VI We) 1 EG	49,3		34,4	
IPkt34607	MU 2 (VI We) 1 OG1	49,3		34,5	
IPkt34608	MU 2 (VI We) 1 OG2	49,4		34,6	
IPkt34609	MU 2 (VI We) 1 OG3	49,5		34,8	
IPkt34610	MU 2 (VI We) 1 OG4	49,6		34,9	
IPkt34611	MU 2 (VI We) 1 OG5	49,8		35,2	
IPkt34612	MU 2 (VI We) 2 EG	49,3		34,4	
IPkt34613	MU 2 (VI We) 2 OG1	49,4		34,4	
IPkt34614	MU 2 (VI We) 2 OG2	49,5		34,5	
IPkt34615	MU 2 (VI We) 2 OG3	49,6		34,8	
IPkt34616	MU 2 (VI We) 2 OG4	49,8		34,9	
IPkt34617	MU 2 (VI We) 2 OG5	50,0		35,7	
IPkt34623	MU 2 (VI We) 3 OG5	49,8		35,8	
IPkt34624	MU 2 (VI We) 4 EG	49,0		34,1	
IPkt34625	MU 2 (VI We) 4 OG1	49,0		34,2	
IPkt34626	MU 2 (VI We) 4 OG2	49,2		34,4	
IPkt34627	MU 2 (VI We) 4 OG3	49,3		34,8	
IPkt34628	MU 2 (VI We) 4 OG4	49,6		35,5	
IPkt34629	MU 2 (VI We) 4 OG5	50,2		36,9	
IPkt34630	MU 2 (VI We) 5 EG	49,0		34,1	
IPkt34631	MU 2 (VI We) 5 OG1	49,1		34,2	
IPkt34632	MU 2 (VI We) 5 OG2	49,2		34,4	
IPkt34633	MU 2 (VI We) 5 OG3	49,3		34,8	
IPkt34634	MU 2 (VI We) 5 OG4	49,6		35,3	
IPkt34635	MU 2 (VI We) 5 OG5	50,1		36,3	
IPkt34636	MU 2 (VI We) 6 EG	49,1		34,2	
IPkt34637	MU 2 (VI We) 6 OG1	49,1		34,3	
IPkt34638	MU 2 (VI We) 6 OG2	49,2		34,5	
IPkt34639	MU 2 (VI We) 6 OG3	49,3		34,9	
IPkt34640	MU 2 (VI We) 6 OG4	49,6		35,5	
IPkt34641	MU 2 (VI We) 6 OG5	50,1		36,7	
IPkt34646	MU 2 (VI We) 7 OG4	51,8		37,5	
IPkt34647	MU 2 (VI We) 7 OG5	52,9		39,0	
IPkt34648	MU 2 (VI We) 8 EG	52,5		37,6	
IPkt34649	MU 2 (VI We) 8 OG1	53,0		38,1	
IPkt34650	MU 2 (VI We) 8 OG2	53,2		38,4	
IPkt34651	MU 2 (VI We) 8 OG3	53,3		38,6	
IPkt34652	MU 2 (VI We) 8 OG4	53,3		38,7	
IPkt34653	MU 2 (VI We) 8 OG5	53,4		38,9	
IPkt34654	MU 2 (VI We) 9 EG	51,8		36,9	
IPkt34655	MU 2 (VI We) 9 OG1	52,3		37,4	
IPkt34656	MU 2 (VI We) 9 OG2	52,5		37,7	
IPkt34657	MU 2 (VI We) 9 OG3	52,7		37,9	
IPkt34658	MU 2 (VI We) 9 OG4	52,8		38,1	
IPkt34659	MU 2 (VI We) 9 OG5	52,9		38,4	
IPkt34660	MU 2 (VI We) 10 EG	51,1		36,1	
IPkt34661	MU 2 (VI We) 10 OG1	51,5		36,4	
IPkt34662	MU 2 (VI We) 10 OG2	51,8		36,7	
IPkt34663	MU 2 (VI We) 10 OG3	52,0		36,9	
IPkt34664	MU 2 (VI We) 10 OG4	52,1		37,0	
IPkt34665	MU 2 (VI We) 10 OG5	52,3		37,3	
IPkt34666	MU 2 (VI SW) 1 EG	49,2		34,3	
IPkt34667	MU 2 (VI SW) 1 OG1	49,2		34,3	
IPkt34668	MU 2 (VI SW) 1 OG2	49,3		34,4	
IPkt34669	MU 2 (VI SW) 1 OG3	49,3		34,5	

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34670	MU 2 (VI SW) 1 OG4	49,5	34,9		
IPkt34671	MU 2 (VI SW) 1 OG5	49,7	35,8		
IPkt34672	MU 2 (VI SW) 2 EG	49,2	34,4		
IPkt34673	MU 2 (VI SW) 2 OG1	49,2	34,4		
IPkt34674	MU 2 (VI SW) 2 OG2	49,2	34,5		
IPkt34675	MU 2 (VI SW) 2 OG3	49,3	34,8		
IPkt34676	MU 2 (VI SW) 2 OG4	49,4	35,4		
IPkt34677	MU 2 (VI SW) 2 OG5	49,7	36,3		
IPkt34678	MU 2 (VI SW) 3 EG	49,3	34,5		
IPkt34679	MU 2 (VI SW) 3 OG1	49,4	34,6		
IPkt34680	MU 2 (VI SW) 3 OG2	49,5	34,8		
IPkt34681	MU 2 (VI SW) 3 OG3	49,6	35,4		
IPkt34682	MU 2 (VI SW) 3 OG4	49,9	36,2		
IPkt34683	MU 2 (VI SW) 3 OG5	50,4	37,1		
IPkt34684	MU 2 (VI SW) 4 EG	49,4	34,6		
IPkt34685	MU 2 (VI SW) 4 OG1	49,4	34,8		
IPkt34686	MU 2 (VI SW) 4 OG2	49,5	35,0		
IPkt34687	MU 2 (VI SW) 4 OG3	49,7	35,5		
IPkt34688	MU 2 (VI SW) 4 OG4	50,0	36,4		
IPkt34689	MU 2 (VI SW) 4 OG5	50,5	37,6		
IPkt34690	MU 2 (VI SW) 5 EG	49,5	35,2		
IPkt34691	MU 2 (VI SW) 5 OG1	49,6	35,4		
IPkt34692	MU 2 (VI SW) 5 OG2	49,7	35,7		
IPkt34693	MU 2 (VI SW) 5 OG3	49,9	36,2		
IPkt34694	MU 2 (VI SW) 5 OG4	50,2	36,9		
IPkt34695	MU 2 (VI SW) 5 OG5	50,7	37,9		
IPkt34701	MU 2 (VI SW) 6 OG5	51,0	37,5		
IPkt34702	MU 2 (VI SW) 7 EG	49,4	34,5		
IPkt34703	MU 2 (VI SW) 7 OG1	49,5	34,6		
IPkt34704	MU 2 (VI SW) 7 OG2	49,6	34,8		
IPkt34705	MU 2 (VI SW) 7 OG3	49,8	34,9		
IPkt34706	MU 2 (VI SW) 7 OG4	50,2	35,3		
IPkt34707	MU 2 (VI SW) 7 OG5	50,5	36,1		
IPkt34708	MU 2 (VI SW) 8 EG	49,3	34,5		
IPkt34709	MU 2 (VI SW) 8 OG1	49,4	34,6		
IPkt34710	MU 2 (VI SW) 8 OG2	49,4	34,6		
IPkt34711	MU 2 (VI SW) 8 OG3	49,5	34,8		
IPkt34712	MU 2 (VI SW) 8 OG4	49,7	35,2		
IPkt34713	MU 2 (VI SW) 8 OG5	50,1	36,1		
IPkt34714	MU 2 (VI SW) 9 EG	49,2	34,4		
IPkt34715	MU 2 (VI SW) 9 OG1	49,3	34,6		
IPkt34716	MU 2 (VI SW) 9 OG2	49,3	34,8		
IPkt34717	MU 2 (VI SW) 9 OG3	49,4	35,0		
IPkt34718	MU 2 (VI SW) 9 OG4	49,7	35,6		
IPkt34719	MU 2 (VI SW) 9 OG5	50,2	36,9		
IPkt34725	MU 2 (VI SW) 10 OG5	50,1	36,7		
IPkt34726	MU 2 (VI Sü) 1 EG	49,6	34,7		
IPkt34727	MU 2 (VI Sü) 1 OG1	49,6	34,8		
IPkt34728	MU 2 (VI Sü) 1 OG2	49,8	35,0		
IPkt34729	MU 2 (VI Sü) 1 OG3	49,9	35,3		
IPkt34730	MU 2 (VI Sü) 1 OG4	50,3	35,7		
IPkt34731	MU 2 (VI Sü) 1 OG5	50,5	36,2		
IPkt34732	MU 2 (VI Sü) 2 EG	49,6	34,6		
IPkt34733	MU 2 (VI Sü) 2 OG1	49,6	34,7		
IPkt34734	MU 2 (VI Sü) 2 OG2	49,7	34,8		
IPkt34735	MU 2 (VI Sü) 2 OG3	49,7	35,1		
IPkt34736	MU 2 (VI Sü) 2 OG4	50,0	35,6		
IPkt34737	MU 2 (VI Sü) 2 OG5	50,5	35,8		
IPkt34743	MU 2 (VI Sü) 3 OG5	51,7	38,3		
IPkt34744	MU 2 (VI Sü) 4 EG	49,8	35,1		
IPkt34745	MU 2 (VI Sü) 4 OG1	49,9	35,2		
IPkt34746	MU 2 (VI Sü) 4 OG2	50,0	35,5		
IPkt34747	MU 2 (VI Sü) 4 OG3	50,2	35,9		
IPkt34748	MU 2 (VI Sü) 4 OG4	50,8	37,2		
IPkt34749	MU 2 (VI Sü) 4 OG5	51,4	38,1		
IPkt34750	MU 2 (VI Sü) 5 EG	49,6	35,1		
IPkt34751	MU 2 (VI Sü) 5 OG1	49,7	35,3		
IPkt34752	MU 2 (VI Sü) 5 OG2	49,8	35,7		
IPkt34753	MU 2 (VI Sü) 5 OG3	50,1	36,6		
IPkt34754	MU 2 (VI Sü) 5 OG4	50,4	37,5		
IPkt34755	MU 2 (VI Sü) 5 OG5	51,0	38,4		
IPkt34761	MU 2 (VI Sü) 6 OG5	50,2	36,8		
IPkt34762	MU 2 (VII) 1 EG	50,2	36,4		
IPkt34763	MU 2 (VII) 1 OG1	50,3	36,5		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34764	MU 2 (VII) 1 OG2	50,4	36,7		
IPkt34765	MU 2 (VII) 1 OG3	50,6	37,0		
IPkt34766	MU 2 (VII) 1 OG4	51,0	37,5		
IPkt34767	MU 2 (VII) 1 OG5	51,2	37,2		
IPkt34768	MU 2 (VII) 1 OG6	51,7	37,8		
IPkt34769	MU 2 (VII) 2 EG	50,5	36,7		
IPkt34770	MU 2 (VII) 2 OG1	50,6	36,8		
IPkt34771	MU 2 (VII) 2 OG2	50,8	37,0		
IPkt34772	MU 2 (VII) 2 OG3	51,0	37,4		
IPkt34773	MU 2 (VII) 2 OG4	51,5	38,3		
IPkt34774	MU 2 (VII) 2 OG5	52,1	38,7		
IPkt34775	MU 2 (VII) 2 OG6	52,4	39,1		
IPkt34776	MU 2 (VII) 3 EG	50,3	35,8		
IPkt34777	MU 2 (VII) 3 OG1	50,4	36,0		
IPkt34778	MU 2 (VII) 3 OG2	50,6	36,1		
IPkt34779	MU 2 (VII) 3 OG3	50,8	36,5		
IPkt34780	MU 2 (VII) 3 OG4	51,2	37,5		
IPkt34781	MU 2 (VII) 3 OG5	51,9	38,7		
IPkt34782	MU 2 (VII) 3 OG6	52,3	39,0		
IPkt34783	MU 2 (VII) 4 EG	50,1	35,2		
IPkt34784	MU 2 (VII) 4 OG1	50,2	35,3		
IPkt34785	MU 2 (VII) 4 OG2	50,3	35,6		
IPkt34786	MU 2 (VII) 4 OG3	50,5	36,1		
IPkt34787	MU 2 (VII) 4 OG4	51,1	37,4		
IPkt34788	MU 2 (VII) 4 OG5	51,8	38,4		
IPkt34789	MU 2 (VII) 4 OG6	52,2	39,1		
IPkt34790	MU 2 (VII) 5 EG	50,3	35,5		
IPkt34791	MU 2 (VII) 5 OG1	50,4	35,6		
IPkt34792	MU 2 (VII) 5 OG2	50,5	36,0		
IPkt34793	MU 2 (VII) 5 OG3	50,9	37,1		
IPkt34794	MU 2 (VII) 5 OG4	51,6	37,9		
IPkt34795	MU 2 (VII) 5 OG5	52,2	38,9		
IPkt34796	MU 2 (VII) 5 OG6	52,6	39,3		
IPkt34797	MU 2 (VII) 6 EG	50,1	35,4		
IPkt34798	MU 2 (VII) 6 OG1	50,2	35,5		
IPkt34799	MU 2 (VII) 6 OG2	50,3	35,8		
IPkt34800	MU 2 (VII) 6 OG3	50,6	36,5		
IPkt34801	MU 2 (VII) 6 OG4	51,3	37,3		
IPkt34802	MU 2 (VII) 6 OG5	51,8	38,0		
IPkt34803	MU 2 (VII) 6 OG6	52,3	38,3		
IPkt34809	MU 2 (VII) 7 OG5	50,6	35,7		
IPkt34810	MU 2 (VII) 7 OG6	51,0	36,2		
IPkt34811	MU 2 (VII) 8 EG	49,7	34,8		
IPkt34812	MU 2 (VII) 8 OG1	49,8	34,8		
IPkt34813	MU 2 (VII) 8 OG2	49,8	34,9		
IPkt34814	MU 2 (VII) 8 OG3	49,9	35,0		
IPkt34815	MU 2 (VII) 8 OG4	50,2	35,2		
IPkt34816	MU 2 (VII) 8 OG5	50,6	35,7		
IPkt34817	MU 2 (VII) 8 OG6	51,0	36,1		
IPkt34818	MU 3 (IV We) 1 EG	49,8	35,2		
IPkt34819	MU 3 (IV We) 1 OG1	49,9	35,4		
IPkt34820	MU 3 (IV We) 1 OG2	50,0	35,9		
IPkt34821	MU 3 (IV We) 1 OG3	50,4	36,8		
IPkt34822	MU 3 (IV We) 2 EG	49,8	35,1		
IPkt34823	MU 3 (IV We) 2 OG1	49,8	35,3		
IPkt34824	MU 3 (IV We) 2 OG2	49,9	35,6		
IPkt34825	MU 3 (IV We) 2 OG3	50,2	36,6		
IPkt34826	MU 3 (IV We) 3 EG	49,7	34,9		
IPkt34827	MU 3 (IV We) 3 OG1	49,7	35,0		
IPkt34828	MU 3 (IV We) 3 OG2	49,8	35,2		
IPkt34829	MU 3 (IV We) 3 OG3	50,0	35,7		
IPkt34830	MU 3 (IV We) 4 EG	49,8	35,0		
IPkt34831	MU 3 (IV We) 4 OG1	49,9	35,1		
IPkt34832	MU 3 (IV We) 4 OG2	50,1	35,4		
IPkt34833	MU 3 (IV We) 4 OG3	50,4	36,2		
IPkt34838	MU 3 (IV We) 6 EG	49,8	35,7		
IPkt34839	MU 3 (IV We) 6 OG1	49,8	35,8		
IPkt34840	MU 3 (IV We) 6 OG2	49,9	35,9		
IPkt34841	MU 3 (IV We) 6 OG3	50,2	36,3		
IPkt34842	MU 3 (IV We) 7 EG	49,6	35,7		
IPkt34843	MU 3 (IV We) 7 OG1	49,6	35,8		
IPkt34844	MU 3 (IV We) 7 OG2	49,7	36,0		
IPkt34845	MU 3 (IV We) 7 OG3	49,9	36,6		
IPkt34846	MU 3 (IV We) 8 EG	49,6	35,7		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
			L r,A /dB		L r,A /dB
IPkt34847	MU 3 (IV We) 8 OG1		49,7		35,8
IPkt34848	MU 3 (IV We) 8 OG2		49,8		36,1
IPkt34849	MU 3 (IV We) 8 OG3		50,1		36,8
IPkt34850	MU 3 (IV We) 9 EG		49,7		35,0
IPkt34851	MU 3 (IV We) 9 OG1		49,7		35,2
IPkt34852	MU 3 (IV We) 9 OG2		49,9		35,6
IPkt34853	MU 3 (IV We) 9 OG3		50,2		36,8
IPkt34854	MU 3 (IV No) 1 EG		50,4		35,9
IPkt34855	MU 3 (IV No) 1 OG1		50,4		35,9
IPkt34856	MU 3 (IV No) 1 OG2		50,5		36,2
IPkt34857	MU 3 (IV No) 1 OG3		50,9		36,9
IPkt34858	MU 3 (IV No) 2 EG		50,1		35,6
IPkt34859	MU 3 (IV No) 2 OG1		50,2		35,7
IPkt34860	MU 3 (IV No) 2 OG2		50,2		36,0
IPkt34861	MU 3 (IV No) 2 OG3		50,6		36,8
IPkt34862	MU 3 (IV No) 3 EG		50,1		35,8
IPkt34863	MU 3 (IV No) 3 OG1		50,1		35,9
IPkt34864	MU 3 (IV No) 3 OG2		50,3		36,3
IPkt34865	MU 3 (IV No) 3 OG3		50,7		37,6
IPkt34866	MU 3 (IV No) 4 EG		50,1		35,4
IPkt34867	MU 3 (IV No) 4 OG1		50,2		35,7
IPkt34868	MU 3 (IV No) 4 OG2		50,3		35,9
IPkt34869	MU 3 (IV No) 4 OG3		50,7		36,9
IPkt34870	MU 3 (IV No) 5 EG		49,8		34,9
IPkt34871	MU 3 (IV No) 5 OG1		49,8		35,0
IPkt34872	MU 3 (IV No) 5 OG2		49,8		35,1
IPkt34873	MU 3 (IV No) 5 OG3		50,1		36,0
IPkt34874	MU 3 (IV No) 6 EG		49,8		35,0
IPkt34875	MU 3 (IV No) 6 OG1		49,9		35,2
IPkt34876	MU 3 (IV No) 6 OG2		50,0		35,4
IPkt34877	MU 3 (IV No) 6 OG3		50,3		36,5
IPkt34878	MU 3 (IV No) 7 EG		50,0		35,2
IPkt34879	MU 3 (IV No) 7 OG1		50,0		35,3
IPkt34880	MU 3 (IV No) 7 OG2		50,1		35,7
IPkt34881	MU 3 (IV No) 7 OG3		50,5		36,7
IPkt34882	MU 3 (IV No) 8 EG		50,3		35,4
IPkt34883	MU 3 (IV No) 8 OG1		50,4		35,6
IPkt34884	MU 3 (IV No) 8 OG2		50,5		36,0
IPkt34885	MU 3 (IV No) 8 OG3		50,8		36,9
IPkt34886	MU 3 (IV No) 9 EG		51,6		37,6
IPkt34887	MU 3 (IV No) 9 OG1		51,7		37,8
IPkt34888	MU 3 (IV No) 9 OG2		51,9		38,0
IPkt34889	MU 3 (IV No) 9 OG3		52,3		38,4
IPkt34890	MU 3 (IV No) 10 EG		52,1		38,2
IPkt34891	MU 3 (IV No) 10 OG1		52,3		38,3
IPkt34892	MU 3 (IV No) 10 OG2		52,6		38,5
IPkt34893	MU 3 (IV No) 10 OG3		53,0		39,0
IPkt34894	MU 3 (IV No) 11 EG		52,9		38,0
IPkt34895	MU 3 (IV No) 11 OG1		53,2		38,2
IPkt34896	MU 3 (IV No) 11 OG2		53,5		38,5
IPkt34897	MU 3 (IV No) 11 OG3		54,0		39,0
IPkt34898	MU 3 (IV No) 12 EG		51,4		37,1
IPkt34899	MU 3 (IV No) 12 OG1		51,6		37,2
IPkt34900	MU 3 (IV No) 12 OG2		51,8		37,4
IPkt34901	MU 3 (IV No) 12 OG3		52,3		38,0
IPkt34902	MU 3 (V Sü) 1 EG		50,1		35,3
IPkt34903	MU 3 (V Sü) 1 OG1		50,2		35,5
IPkt34904	MU 3 (V Sü) 1 OG2		50,4		35,9
IPkt34905	MU 3 (V Sü) 1 OG3		50,5		36,2
IPkt34906	MU 3 (V Sü) 1 OG4		50,9		36,8
IPkt34907	MU 3 (V Sü) 2 EG		50,3		35,4
IPkt34908	MU 3 (V Sü) 2 OG1		50,4		35,6
IPkt34909	MU 3 (V Sü) 2 OG2		50,5		35,8
IPkt34910	MU 3 (V Sü) 2 OG3		50,7		36,2
IPkt34911	MU 3 (V Sü) 2 OG4		51,1		37,1
IPkt34912	MU 3 (V Sü) 3 EG		50,4		35,6
IPkt34913	MU 3 (V Sü) 3 OG1		50,4		35,8
IPkt34914	MU 3 (V Sü) 3 OG2		50,6		36,0
IPkt34915	MU 3 (V Sü) 3 OG3		50,7		36,2
IPkt34916	MU 3 (V Sü) 3 OG4		51,1		36,8
IPkt34922	MU 3 (V Sü) 5 EG		54,0		40,7
IPkt34923	MU 3 (V Sü) 5 OG1		54,4		40,9
IPkt34924	MU 3 (V Sü) 5 OG2		54,8		41,1
IPkt34925	MU 3 (V Sü) 5 OG3		55,1		41,3

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt34926	MU 3 (V Sü) 5 OG4	55,4	41,6		
IPkt34927	MU 3 (V Sü) 6 EG	53,2	40,3		
IPkt34928	MU 3 (V Sü) 6 OG1	53,4	40,5		
IPkt34929	MU 3 (V Sü) 6 OG2	53,7	40,7		
IPkt34930	MU 3 (V Sü) 6 OG3	54,0	40,9		
IPkt34931	MU 3 (V Sü) 6 OG4	54,3	41,1		
IPkt34932	MU 3 (V Sü) 7 EG	52,5	39,7		
IPkt34933	MU 3 (V Sü) 7 OG1	52,6	39,9		
IPkt34934	MU 3 (V Sü) 7 OG2	52,8	40,1		
IPkt34935	MU 3 (V Sü) 7 OG3	53,1	40,2		
IPkt34936	MU 3 (V Sü) 7 OG4	53,3	40,5		
IPkt34942	MU 3 (V Os) 1 EG	50,7	35,8		
IPkt34943	MU 3 (V Os) 1 OG1	50,8	35,9		
IPkt34944	MU 3 (V Os) 1 OG2	50,9	36,0		
IPkt34945	MU 3 (V Os) 1 OG3	51,0	36,2		
IPkt34946	MU 3 (V Os) 1 OG4	51,5	37,3		
IPkt34952	MU 3 (V Os) 3 EG	58,6	41,2		
IPkt34953	MU 3 (V Os) 3 OG1	59,0	41,4		
IPkt34954	MU 3 (V Os) 3 OG2	59,2	41,6		
IPkt34955	MU 3 (V Os) 3 OG3	59,3	41,9		
IPkt34956	MU 3 (V Os) 3 OG4	59,4	42,1		
IPkt34957	MU 3 (V Os) 4 EG	57,6	40,5		
IPkt34958	MU 3 (V Os) 4 OG1	58,2	40,7		
IPkt34959	MU 3 (V Os) 4 OG2	58,5	40,9		
IPkt34960	MU 3 (V Os) 4 OG3	58,7	41,3		
IPkt34961	MU 3 (V Os) 4 OG4	58,9	41,8		
IPkt34962	MU 3 (V Os) 5 EG	54,8	39,6		
IPkt34963	MU 3 (V Os) 5 OG1	55,4	39,8		
IPkt34964	MU 3 (V Os) 5 OG2	55,9	40,0		
IPkt34965	MU 3 (V Os) 5 OG3	56,2	40,3		
IPkt34966	MU 3 (V Os) 5 OG4	56,7	40,9		
IPkt34967	MU 3 (V Os) 6 EG	51,2	36,4		
IPkt34968	MU 3 (V Os) 6 OG1	51,4	36,5		
IPkt34969	MU 3 (V Os) 6 OG2	51,6	36,7		
IPkt34970	MU 3 (V Os) 6 OG3	51,9	36,9		
IPkt34971	MU 3 (V Os) 6 OG4	51,8	37,5		
IPkt34972	MU 3 (VI SW) 1 EG	49,9	35,5		
IPkt34973	MU 3 (VI SW) 1 OG1	49,9	35,6		
IPkt34974	MU 3 (VI SW) 1 OG2	50,0	35,7		
IPkt34975	MU 3 (VI SW) 1 OG3	50,1	36,0		
IPkt34976	MU 3 (VI SW) 1 OG4	50,2	36,5		
IPkt34977	MU 3 (VI SW) 1 OG5	50,6	36,8		
IPkt34978	MU 3 (VI SW) 2 EG	49,7	35,0		
IPkt34979	MU 3 (VI SW) 2 OG1	49,8	35,1		
IPkt34980	MU 3 (VI SW) 2 OG2	49,8	35,2		
IPkt34981	MU 3 (VI SW) 2 OG3	49,9	35,4		
IPkt34982	MU 3 (VI SW) 2 OG4	50,0	35,7		
IPkt34983	MU 3 (VI SW) 2 OG5	50,3	36,6		
IPkt34984	MU 3 (VI SW) 3 EG	51,6	38,7		
IPkt34985	MU 3 (VI SW) 3 OG1	51,8	38,9		
IPkt34986	MU 3 (VI SW) 3 OG2	51,9	39,0		
IPkt34987	MU 3 (VI SW) 3 OG3	52,0	39,1		
IPkt34988	MU 3 (VI SW) 3 OG4	52,2	39,3		
IPkt34989	MU 3 (VI SW) 3 OG5	52,5	39,5		
IPkt34990	MU 3 (VI SW) 4 EG	52,2	39,4		
IPkt34991	MU 3 (VI SW) 4 OG1	52,4	39,6		
IPkt34992	MU 3 (VI SW) 4 OG2	52,5	39,7		
IPkt34993	MU 3 (VI SW) 4 OG3	52,7	39,9		
IPkt34994	MU 3 (VI SW) 4 OG4	52,9	40,1		
IPkt34995	MU 3 (VI SW) 4 OG5	53,2	40,3		
IPkt35001	MU 3 (VI SW) 5 OG5	52,4	40,4		
IPkt35002	MU 3 (VI SW) 6 EG	50,0	35,1		
IPkt35003	MU 3 (VI SW) 6 OG1	50,1	35,3		
IPkt35004	MU 3 (VI SW) 6 OG2	50,2	35,6		
IPkt35005	MU 3 (VI SW) 6 OG3	50,4	35,9		
IPkt35006	MU 3 (VI SW) 6 OG4	50,7	36,2		
IPkt35007	MU 3 (VI SW) 6 OG5	51,3	37,3		
IPkt35008	MU 3 (VI SW) 7 EG	49,8	35,0		
IPkt35009	MU 3 (VI SW) 7 OG1	49,9	35,1		
IPkt35010	MU 3 (VI SW) 7 OG2	50,1	35,4		
IPkt35011	MU 3 (VI SW) 7 OG3	50,3	35,9		
IPkt35012	MU 3 (VI SW) 7 OG4	50,8	36,8		
IPkt35013	MU 3 (VI SW) 7 OG5	51,5	38,2		
IPkt35018	MU 3 (VI SW) 8 OG4	50,6	36,3		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt35019	MU 3 (VI SW) 8 OG5	51,1	36,7		
IPkt35020	MU 3 (VI SO) 1 EG	50,5	35,6		
IPkt35021	MU 3 (VI SO) 1 OG1	50,5	35,7		
IPkt35022	MU 3 (VI SO) 1 OG2	50,6	35,8		
IPkt35023	MU 3 (VI SO) 1 OG3	50,7	36,1		
IPkt35024	MU 3 (VI SO) 1 OG4	51,0	36,4		
IPkt35025	MU 3 (VI SO) 1 OG5	51,9	37,4		
IPkt35026	MU 3 (VI SO) 2 EG	50,6	35,7		
IPkt35027	MU 3 (VI SO) 2 OG1	50,7	35,8		
IPkt35028	MU 3 (VI SO) 2 OG2	50,7	35,8		
IPkt35029	MU 3 (VI SO) 2 OG3	50,8	36,2		
IPkt35030	MU 3 (VI SO) 2 OG4	51,2	36,4		
IPkt35031	MU 3 (VI SO) 2 OG5	52,1	37,4		
IPkt35037	MU 3 (VI SO) 3 OG5	56,6	41,9		
IPkt35038	MU 3 (VI SO) 4 EG	57,9	41,1		
IPkt35039	MU 3 (VI SO) 4 OG1	58,4	41,3		
IPkt35040	MU 3 (VI SO) 4 OG2	58,7	41,6		
IPkt35041	MU 3 (VI SO) 4 OG3	58,8	41,8		
IPkt35042	MU 3 (VI SO) 4 OG4	58,9	42,0		
IPkt35043	MU 3 (VI SO) 4 OG5	59,0	42,3		
IPkt35044	MU 3 (VI SO) 5 EG	56,3	41,2		
IPkt35045	MU 3 (VI SO) 5 OG1	56,9	41,4		
IPkt35046	MU 3 (VI SO) 5 OG2	57,3	41,6		
IPkt35047	MU 3 (VI SO) 5 OG3	57,5	41,8		
IPkt35048	MU 3 (VI SO) 5 OG4	57,7	42,1		
IPkt35049	MU 3 (VI SO) 5 OG5	57,8	42,4		
IPkt35050	MU 3 (VI SO) 6 EG	55,0	41,0		
IPkt35051	MU 3 (VI SO) 6 OG1	55,5	41,2		
IPkt35052	MU 3 (VI SO) 6 OG2	55,9	41,4		
IPkt35053	MU 3 (VI SO) 6 OG3	56,2	41,6		
IPkt35054	MU 3 (VI SO) 6 OG4	56,4	41,9		
IPkt35055	MU 3 (VI SO) 6 OG5	56,6	42,1		
IPkt35061	MU 3 (VI SO) 7 OG5	51,9	37,9		
IPkt35062	MU 4 (V Sü) 1 EG	49,8	36,8		
IPkt35063	MU 4 (V Sü) 1 OG1	49,9	36,9		
IPkt35064	MU 4 (V Sü) 1 OG2	49,9	36,9		
IPkt35065	MU 4 (V Sü) 1 OG3	50,0	37,0		
IPkt35066	MU 4 (V Sü) 1 OG4	50,2	37,2		
IPkt35067	MU 4 (V Sü) 2 EG	50,0	37,1		
IPkt35068	MU 4 (V Sü) 2 OG1	50,0	37,2		
IPkt35069	MU 4 (V Sü) 2 OG2	50,1	37,3		
IPkt35070	MU 4 (V Sü) 2 OG3	50,2	37,4		
IPkt35071	MU 4 (V Sü) 2 OG4	50,3	37,5		
IPkt35082	MU 4 (V Sü) 5 EG	48,9	33,9		
IPkt35083	MU 4 (V Sü) 5 OG1	48,9	34,0		
IPkt35084	MU 4 (V Sü) 5 OG2	49,0	34,0		
IPkt35085	MU 4 (V Sü) 5 OG3	49,1	34,2		
IPkt35086	MU 4 (V Sü) 5 OG4	49,5	34,7		
IPkt35087	MU 4 (V Sü) 6 EG	48,8	33,9		
IPkt35088	MU 4 (V Sü) 6 OG1	48,9	33,9		
IPkt35089	MU 4 (V Sü) 6 OG2	48,9	34,0		
IPkt35090	MU 4 (V Sü) 6 OG3	49,1	34,2		
IPkt35091	MU 4 (V Sü) 6 OG4	49,4	34,7		
IPkt35092	MU 4 (V Sü) 7 EG	48,7	33,9		
IPkt35093	MU 4 (V Sü) 7 OG1	48,8	34,0		
IPkt35094	MU 4 (V Sü) 7 OG2	48,9	34,1		
IPkt35095	MU 4 (V Sü) 7 OG3	49,0	34,4		
IPkt35096	MU 4 (V Sü) 7 OG4	49,4	35,0		
IPkt35097	MU 4 (V Sü) 8 EG	48,8	34,7		
IPkt35098	MU 4 (V Sü) 8 OG1	48,8	34,9		
IPkt35099	MU 4 (V Sü) 8 OG2	48,9	35,1		
IPkt35100	MU 4 (V Sü) 8 OG3	49,0	35,6		
IPkt35101	MU 4 (V Sü) 8 OG4	49,2	35,7		
IPkt35102	MU 4 (V Sü) 9 EG	49,1	34,9		
IPkt35103	MU 4 (V Sü) 9 OG1	49,1	34,9		
IPkt35104	MU 4 (V Sü) 9 OG2	49,1	35,0		
IPkt35105	MU 4 (V Sü) 9 OG3	49,2	35,2		
IPkt35106	MU 4 (V Sü) 9 OG4	49,5	35,5		
IPkt35107	MU 4 (V NO) 1 EG	49,0	34,1		
IPkt35108	MU 4 (V NO) 1 OG1	49,0	34,1		
IPkt35109	MU 4 (V NO) 1 OG2	49,1	34,1		
IPkt35110	MU 4 (V NO) 1 OG3	49,2	34,3		
IPkt35111	MU 4 (V NO) 1 OG4	49,5	35,0		
IPkt35112	MU 4 (V NO) 2 EG	49,0	34,1		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt35113	MU 4 (V NO) 2 OG1	49,0	34,1		
IPkt35114	MU 4 (V NO) 2 OG2	49,0	34,2		
IPkt35115	MU 4 (V NO) 2 OG3	49,1	34,4		
IPkt35116	MU 4 (V NO) 2 OG4	49,4	35,5		
IPkt35117	MU 4 (V NO) 3 EG	48,9	34,3		
IPkt35118	MU 4 (V NO) 3 OG1	48,9	34,4		
IPkt35119	MU 4 (V NO) 3 OG2	48,9	34,5		
IPkt35120	MU 4 (V NO) 3 OG3	49,0	34,6		
IPkt35121	MU 4 (V NO) 3 OG4	49,2	35,2		
IPkt35122	MU 4 (V NO) 4 EG	48,7	33,8		
IPkt35123	MU 4 (V NO) 4 OG1	48,8	33,9		
IPkt35124	MU 4 (V NO) 4 OG2	48,8	33,9		
IPkt35125	MU 4 (V NO) 4 OG3	48,8	33,9		
IPkt35126	MU 4 (V NO) 4 OG4	49,0	34,5		
IPkt35127	MU 4 (V NO) 5 EG	48,6	33,7		
IPkt35128	MU 4 (V NO) 5 OG1	48,7	33,8		
IPkt35129	MU 4 (V NO) 5 OG2	48,7	33,8		
IPkt35130	MU 4 (V NO) 5 OG3	48,7	33,8		
IPkt35131	MU 4 (V NO) 5 OG4	48,9	34,4		
IPkt35132	MU 4 (V NO) 6 EG	48,6	33,7		
IPkt35133	MU 4 (V NO) 6 OG1	48,7	33,7		
IPkt35134	MU 4 (V NO) 6 OG2	48,7	33,7		
IPkt35135	MU 4 (V NO) 6 OG3	48,7	33,8		
IPkt35136	MU 4 (V NO) 6 OG4	49,0	34,5		
IPkt35137	MU 4 (V NO) 7 EG	48,5	33,7		
IPkt35138	MU 4 (V NO) 7 OG1	48,6	33,9		
IPkt35139	MU 4 (V NO) 7 OG2	48,6	34,1		
IPkt35140	MU 4 (V NO) 7 OG3	48,8	34,7		
IPkt35141	MU 4 (V NO) 7 OG4	49,1	35,6		
IPkt35147	MU 4 (V NO) 9 EG	49,8	34,9		
IPkt35148	MU 4 (V NO) 9 OG1	50,0	35,0		
IPkt35149	MU 4 (V NO) 9 OG2	50,1	35,2		
IPkt35150	MU 4 (V NO) 9 OG3	50,2	35,3		
IPkt35151	MU 4 (V NO) 9 OG4	50,5	35,7		
IPkt35152	MU 4 (V NO) 10 EG	50,1	35,1		
IPkt35153	MU 4 (V NO) 10 OG1	50,3	35,3		
IPkt35154	MU 4 (V NO) 10 OG2	50,5	35,5		
IPkt35155	MU 4 (V NO) 10 OG3	50,6	35,7		
IPkt35156	MU 4 (V NO) 10 OG4	50,9	36,0		
IPkt35157	MU 4 (V NO) 11 EG	50,1	35,4		
IPkt35158	MU 4 (V NO) 11 OG1	50,3	35,6		
IPkt35159	MU 4 (V NO) 11 OG2	50,6	35,9		
IPkt35160	MU 4 (V NO) 11 OG3	50,8	36,2		
IPkt35161	MU 4 (V NO) 11 OG4	51,1	36,6		
IPkt35162	MU 4 (V NO) 12 EG	49,4	34,8		
IPkt35163	MU 4 (V NO) 12 OG1	49,6	35,0		
IPkt35164	MU 4 (V NO) 12 OG2	49,7	35,2		
IPkt35165	MU 4 (V NO) 12 OG3	49,9	35,5		
IPkt35166	MU 4 (V NO) 12 OG4	50,2	35,9		
IPkt35167	MU 4 (V NO) 13 EG	49,1	34,7		
IPkt35168	MU 4 (V NO) 13 OG1	49,2	34,9		
IPkt35169	MU 4 (V NO) 13 OG2	49,2	35,2		
IPkt35170	MU 4 (V NO) 13 OG3	49,4	35,6		
IPkt35171	MU 4 (V NO) 13 OG4	49,7	36,1		
IPkt35172	MU 4 (V NO) 14 EG	49,0	34,7		
IPkt35173	MU 4 (V NO) 14 OG1	49,1	34,8		
IPkt35174	MU 4 (V NO) 14 OG2	49,2	35,1		
IPkt35175	MU 4 (V NO) 14 OG3	49,4	35,4		
IPkt35176	MU 4 (V NO) 14 OG4	49,7	36,0		
IPkt35177	MU 4 (V NO) 15 EG	49,3	34,9		
IPkt35178	MU 4 (V NO) 15 OG1	49,4	35,0		
IPkt35179	MU 4 (V NO) 15 OG2	49,5	35,2		
IPkt35180	MU 4 (V NO) 15 OG3	49,7	35,5		
IPkt35181	MU 4 (V NO) 15 OG4	50,0	36,2		
IPkt35182	MU 4 (V NO) 16 EG	49,3	35,4		
IPkt35183	MU 4 (V NO) 16 OG1	49,4	35,6		
IPkt35184	MU 4 (V NO) 16 OG2	49,5	35,7		
IPkt35185	MU 4 (V NO) 16 OG3	49,7	36,0		
IPkt35186	MU 4 (V NO) 16 OG4	50,1	36,7		
IPkt35192	MU 4 (V No) 1 EG	49,3	34,4		
IPkt35193	MU 4 (V No) 1 OG1	49,3	34,4		
IPkt35194	MU 4 (V No) 1 OG2	49,4	34,5		
IPkt35195	MU 4 (V No) 1 OG3	49,5	34,6		
IPkt35196	MU 4 (V No) 1 OG4	49,6	34,9		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt35202	MU 4 (V No) 3 EG	48,4	33,5		
IPkt35203	MU 4 (V No) 3 OG1	48,4	33,6		
IPkt35204	MU 4 (V No) 3 OG2	48,5	33,8		
IPkt35205	MU 4 (V No) 3 OG3	48,7	34,3		
IPkt35206	MU 4 (V No) 3 OG4	49,0	35,0		
IPkt35212	MU 4 (V We) 1 EG	48,9	34,0		
IPkt35213	MU 4 (V We) 1 OG1	49,0	34,1		
IPkt35214	MU 4 (V We) 1 OG2	49,1	34,1		
IPkt35215	MU 4 (V We) 1 OG3	49,1	34,2		
IPkt35216	MU 4 (V We) 1 OG4	49,3	34,5		
IPkt35217	MU 4 (V We) 2 EG	48,6	34,0		
IPkt35218	MU 4 (V We) 2 OG1	48,7	34,1		
IPkt35219	MU 4 (V We) 2 OG2	48,7	34,1		
IPkt35220	MU 4 (V We) 2 OG3	48,7	34,2		
IPkt35221	MU 4 (V We) 2 OG4	48,8	34,3		
IPkt35222	MU 4 (V We) 3 EG	48,8	34,0		
IPkt35223	MU 4 (V We) 3 OG1	48,8	34,1		
IPkt35224	MU 4 (V We) 3 OG2	48,8	34,1		
IPkt35225	MU 4 (V We) 3 OG3	48,9	34,1		
IPkt35226	MU 4 (V We) 3 OG4	49,0	34,4		
IPkt35227	MU 4 (V We) 4 EG	48,9	33,7		
IPkt35228	MU 4 (V We) 4 OG1	49,0	33,8		
IPkt35229	MU 4 (V We) 4 OG2	49,0	33,8		
IPkt35230	MU 4 (V We) 4 OG3	49,0	33,8		
IPkt35231	MU 4 (V We) 4 OG4	49,2	34,4		
IPkt35232	MU 4 (V We) 5 EG	49,5	35,7		
IPkt35233	MU 4 (V We) 5 OG1	49,5	35,8		
IPkt35234	MU 4 (V We) 5 OG2	49,6	35,8		
IPkt35235	MU 4 (V We) 5 OG3	49,6	35,9		
IPkt35236	MU 4 (V We) 5 OG4	49,8	36,1		
IPkt35237	MU 4 (V We) 6 EG	49,5	35,9		
IPkt35238	MU 4 (V We) 6 OG1	49,5	35,9		
IPkt35239	MU 4 (V We) 6 OG2	49,5	36,0		
IPkt35240	MU 4 (V We) 6 OG3	49,6	36,1		
IPkt35241	MU 4 (V We) 6 OG4	49,7	36,2		
IPkt35247	MU 4 (V We) 8 EG	48,4	33,7		
IPkt35248	MU 4 (V We) 8 OG1	48,3	33,5		
IPkt35249	MU 4 (V We) 8 OG2	48,4	33,6		
IPkt35250	MU 4 (V We) 8 OG3	48,4	33,8		
IPkt35251	MU 4 (V We) 8 OG4	48,7	34,3		
IPkt35252	MU 4 (V We) 9 EG	48,3	33,6		
IPkt35253	MU 4 (V We) 9 OG1	48,3	33,6		
IPkt35254	MU 4 (V We) 9 OG2	48,4	33,8		
IPkt35255	MU 4 (V We) 9 OG3	48,6	34,2		
IPkt35256	MU 4 (V We) 9 OG4	48,9	34,7		
IPkt35257	MU 4 (V We) 10 EG	48,3	33,5		
IPkt35258	MU 4 (V We) 10 OG1	48,3	33,6		
IPkt35259	MU 4 (V We) 10 OG2	48,4	33,9		
IPkt35260	MU 4 (V We) 10 OG3	48,6	34,3		
IPkt35261	MU 4 (V We) 10 OG4	48,8	34,8		
IPkt35262	MU 4 (V We) 11 EG	48,3	33,7		
IPkt35263	MU 4 (V We) 11 OG1	48,3	33,4		
IPkt35264	MU 4 (V We) 11 OG2	48,4	33,6		
IPkt35265	MU 4 (V We) 11 OG3	48,5	33,9		
IPkt35266	MU 4 (V We) 11 OG4	48,8	34,4		
IPkt35272	MU 4 (VI SO) 1 EG	48,9	34,0		
IPkt35273	MU 4 (VI SO) 1 OG1	48,9	34,0		
IPkt35274	MU 4 (VI SO) 1 OG2	49,0	34,1		
IPkt35275	MU 4 (VI SO) 1 OG3	49,2	34,3		
IPkt35276	MU 4 (VI SO) 1 OG4	49,5	34,8		
IPkt35277	MU 4 (VI SO) 1 OG5	50,2	36,1		
IPkt35278	MU 4 (VI SO) 2 EG	49,0	34,1		
IPkt35279	MU 4 (VI SO) 2 OG1	49,0	34,1		
IPkt35280	MU 4 (VI SO) 2 OG2	49,1	34,1		
IPkt35281	MU 4 (VI SO) 2 OG3	49,1	34,2		
IPkt35282	MU 4 (VI SO) 2 OG4	49,2	34,3		
IPkt35283	MU 4 (VI SO) 2 OG5	49,5	34,8		
IPkt35284	MU 4 (VI SO) 3 EG	49,0	34,1		
IPkt35285	MU 4 (VI SO) 3 OG1	49,0	34,1		
IPkt35286	MU 4 (VI SO) 3 OG2	49,1	34,1		
IPkt35287	MU 4 (VI SO) 3 OG3	49,1	34,2		
IPkt35288	MU 4 (VI SO) 3 OG4	49,3	34,4		
IPkt35289	MU 4 (VI SO) 3 OG5	49,7	35,3		
IPkt35295	MU 4 (VI SO) 4 OG5	50,3	35,9		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A		L r,A	
		/dB		/dB	
IPkt35296	MU 4 (VI SO) 5 EG	49,4	36,3		
IPkt35297	MU 4 (VI SO) 5 OG1	49,5	36,5		
IPkt35298	MU 4 (VI SO) 5 OG2	49,6	36,7		
IPkt35299	MU 4 (VI SO) 5 OG3	49,8	37,0		
IPkt35300	MU 4 (VI SO) 5 OG4	50,1	37,5		
IPkt35301	MU 4 (VI SO) 5 OG5	50,6	38,2		
IPkt35302	MU 4 (VI SO) 6 EG	50,3	37,6		
IPkt35303	MU 4 (VI SO) 6 OG1	50,4	37,8		
IPkt35304	MU 4 (VI SO) 6 OG2	50,6	37,9		
IPkt35305	MU 4 (VI SO) 6 OG3	50,8	38,1		
IPkt35306	MU 4 (VI SO) 6 OG4	51,1	38,4		
IPkt35307	MU 4 (VI SO) 6 OG5	51,4	38,6		
IPkt35308	MU 4 (VI SO) 7 EG	50,3	37,6		
IPkt35309	MU 4 (VI SO) 7 OG1	50,4	37,7		
IPkt35310	MU 4 (VI SO) 7 OG2	50,5	37,8		
IPkt35311	MU 4 (VI SO) 7 OG3	50,6	38,0		
IPkt35312	MU 4 (VI SO) 7 OG4	50,7	38,1		
IPkt35313	MU 4 (VI SO) 7 OG5	50,9	38,1		
IPkt35314	MU 4 (VI SO) 8 EG	50,1	37,3		
IPkt35315	MU 4 (VI SO) 8 OG1	50,1	37,4		
IPkt35316	MU 4 (VI SO) 8 OG2	50,2	37,6		
IPkt35317	MU 4 (VI SO) 8 OG3	50,3	37,7		
IPkt35318	MU 4 (VI SO) 8 OG4	50,4	37,8		
IPkt35319	MU 4 (VI SO) 8 OG5	50,6	37,8		
IPkt35331	MU 4 (VI SO) 10 OG5	49,7	35,1		
IPkt35332	MU 4 (VI No) 1 EG	49,7	34,7		
IPkt35333	MU 4 (VI No) 1 OG1	49,8	34,8		
IPkt35334	MU 4 (VI No) 1 OG2	49,9	34,9		
IPkt35335	MU 4 (VI No) 1 OG3	50,0	35,1		
IPkt35336	MU 4 (VI No) 1 OG4	50,1	35,2		
IPkt35337	MU 4 (VI No) 1 OG5	50,3	35,6		
IPkt35338	MU 4 (VI No) 2 EG	49,5	34,5		
IPkt35339	MU 4 (VI No) 2 OG1	49,5	34,6		
IPkt35340	MU 4 (VI No) 2 OG2	49,6	34,7		
IPkt35341	MU 4 (VI No) 2 OG3	49,7	34,8		
IPkt35342	MU 4 (VI No) 2 OG4	49,8	34,9		
IPkt35343	MU 4 (VI No) 2 OG5	50,0	35,3		
IPkt35349	MU 4 (VI No) 3 OG5	49,2	34,4		
IPkt35350	MU 4 (VI No) 4 EG	48,5	33,7		
IPkt35351	MU 4 (VI No) 4 OG1	48,5	33,8		
IPkt35352	MU 4 (VI No) 4 OG2	48,6	34,0		
IPkt35353	MU 4 (VI No) 4 OG3	48,8	34,4		
IPkt35354	MU 4 (VI No) 4 OG4	49,0	35,2		
IPkt35355	MU 4 (VI No) 4 OG5	49,5	36,0		
IPkt35356	MU 4 (VI No) 5 EG	48,5	33,7		
IPkt35357	MU 4 (VI No) 5 OG1	48,6	33,8		
IPkt35358	MU 4 (VI No) 5 OG2	48,7	34,1		
IPkt35359	MU 4 (VI No) 5 OG3	48,8	34,5		
IPkt35360	MU 4 (VI No) 5 OG4	49,1	35,1		
IPkt35361	MU 4 (VI No) 5 OG5	49,6	36,0		
IPkt35367	MU 4 (VI No) 6 OG5	50,2	36,4		
IPkt35368	MU 4 (VI NW) 1 EG	49,2	34,3		
IPkt35369	MU 4 (VI NW) 1 OG1	49,3	34,3		
IPkt35370	MU 4 (VI NW) 1 OG2	49,4	34,4		
IPkt35371	MU 4 (VI NW) 1 OG3	49,4	34,5		
IPkt35372	MU 4 (VI NW) 1 OG4	49,5	34,6		
IPkt35373	MU 4 (VI NW) 1 OG5	49,7	35,0		
IPkt35374	MU 4 (VI NW) 2 EG	49,1	34,1		
IPkt35375	MU 4 (VI NW) 2 OG1	49,1	34,2		
IPkt35376	MU 4 (VI NW) 2 OG2	49,2	34,3		
IPkt35377	MU 4 (VI NW) 2 OG3	49,3	34,3		
IPkt35378	MU 4 (VI NW) 2 OG4	49,3	34,4		
IPkt35379	MU 4 (VI NW) 2 OG5	49,5	34,8		
IPkt35380	MU 4 (VI NW) 3 EG	49,0	34,0		
IPkt35381	MU 4 (VI NW) 3 OG1	49,0	34,1		
IPkt35382	MU 4 (VI NW) 3 OG2	49,1	34,2		
IPkt35383	MU 4 (VI NW) 3 OG3	49,2	34,2		
IPkt35384	MU 4 (VI NW) 3 OG4	49,2	34,3		
IPkt35385	MU 4 (VI NW) 3 OG5	49,4	34,6		
IPkt35391	MU 4 (VI NW) 4 OG5	49,0	34,4		
IPkt35392	MU 4 (VI NW) 5 EG	48,2	33,2		
IPkt35393	MU 4 (VI NW) 5 OG1	48,3	33,4		
IPkt35394	MU 4 (VI NW) 5 OG2	48,4	33,5		
IPkt35395	MU 4 (VI NW) 5 OG3	48,5	33,7		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt35396	MU 4 (VI NW) 5 OG4	48,7	34,1		
IPkt35397	MU 4 (VI NW) 5 OG5	49,1	34,9		
IPkt35398	MU 4 (VI NW) 6 EG	48,3	33,8		
IPkt35399	MU 4 (VI NW) 6 OG1	48,3	34,0		
IPkt35400	MU 4 (VI NW) 6 OG2	48,4	34,3		
IPkt35401	MU 4 (VI NW) 6 OG3	48,6	34,9		
IPkt35402	MU 4 (VI NW) 6 OG4	48,9	35,5		
IPkt35403	MU 4 (VI NW) 6 OG5	49,2	35,9		
IPkt35404	MU 4 (VI NW) 7 EG	48,3	33,6		
IPkt35405	MU 4 (VI NW) 7 OG1	48,4	33,7		
IPkt35406	MU 4 (VI NW) 7 OG2	48,5	33,9		
IPkt35407	MU 4 (VI NW) 7 OG3	48,6	34,5		
IPkt35408	MU 4 (VI NW) 7 OG4	48,9	35,2		
IPkt35409	MU 4 (VI NW) 7 OG5	49,3	35,8		
IPkt35415	MU 4 (VI NW) 8 OG5	49,6	35,9		
IPkt35421	MU 4 (VII) 1 OG5	48,8	34,0		
IPkt35422	MU 4 (VII) 1 OG6	48,8	34,3		
IPkt35424	MU 4 (VII) 2 OG1	48,3	33,4		
IPkt35425	MU 4 (VII) 2 OG2	48,3	33,6		
IPkt35426	MU 4 (VII) 2 OG3	48,4	33,8		
IPkt35427	MU 4 (VII) 2 OG4	48,7	34,2		
IPkt35428	MU 4 (VII) 2 OG5	48,8	34,4		
IPkt35429	MU 4 (VII) 2 OG6	49,0	34,0		
IPkt35430	MU 4 (VII) 3 EG	48,5	33,7		
IPkt35431	MU 4 (VII) 3 OG1	48,5	33,8		
IPkt35432	MU 4 (VII) 3 OG2	48,7	34,0		
IPkt35433	MU 4 (VII) 3 OG3	48,8	34,4		
IPkt35434	MU 4 (VII) 3 OG4	49,1	34,7		
IPkt35435	MU 4 (VII) 3 OG5	49,5	34,7		
IPkt35436	MU 4 (VII) 3 OG6	49,7	35,4		
IPkt35437	MU 4 (VII) 4 EG	48,6	34,7		
IPkt35438	MU 4 (VII) 4 OG1	48,7	34,9		
IPkt35439	MU 4 (VII) 4 OG2	48,8	35,2		
IPkt35440	MU 4 (VII) 4 OG3	49,1	35,9		
IPkt35441	MU 4 (VII) 4 OG4	49,4	36,8		
IPkt35442	MU 4 (VII) 4 OG5	49,8	36,9		
IPkt35443	MU 4 (VII) 4 OG6	50,1	37,0		
IPkt35444	MU 4 (VII) 5 EG	49,5	36,3		
IPkt35445	MU 4 (VII) 5 OG1	49,6	36,5		
IPkt35446	MU 4 (VII) 5 OG2	49,8	36,7		
IPkt35447	MU 4 (VII) 5 OG3	49,9	36,8		
IPkt35448	MU 4 (VII) 5 OG4	50,1	37,1		
IPkt35449	MU 4 (VII) 5 OG5	50,3	37,4		
IPkt35450	MU 4 (VII) 5 OG6	50,3	37,0		
IPkt35451	MU 4 (VII) 6 EG	49,6	36,1		
IPkt35452	MU 4 (VII) 6 OG1	49,6	36,1		
IPkt35453	MU 4 (VII) 6 OG2	49,7	36,2		
IPkt35454	MU 4 (VII) 6 OG3	49,7	36,3		
IPkt35455	MU 4 (VII) 6 OG4	49,8	36,3		
IPkt35456	MU 4 (VII) 6 OG5	49,7	36,4		
IPkt35457	MU 4 (VII) 6 OG6	49,9	36,6		
IPkt35546	MU 6 (IV) 1 EG	51,2	36,2		
IPkt35547	MU 6 (IV) 1 OG1	51,7	36,8		
IPkt35548	MU 6 (IV) 1 OG2	52,3	37,3		
IPkt35549	MU 6 (IV) 1 OG3	52,9	37,9		
IPkt35550	MU 6 (IV) 2 EG	52,1	37,1		
IPkt35551	MU 6 (IV) 2 OG1	52,8	37,8		
IPkt35552	MU 6 (IV) 2 OG2	53,5	38,6		
IPkt35553	MU 6 (IV) 2 OG3	54,1	39,2		
IPkt35554	MU 6 (IV) 3 EG	53,8	38,8		
IPkt35555	MU 6 (IV) 3 OG1	54,9	39,9		
IPkt35556	MU 6 (IV) 3 OG2	55,7	40,8		
IPkt35557	MU 6 (IV) 3 OG3	56,1	41,1		
IPkt35558	MU 6 (IV) 4 EG	55,5	40,5		
IPkt35559	MU 6 (IV) 4 OG1	56,7	41,7		
IPkt35560	MU 6 (IV) 4 OG2	57,2	42,2		
IPkt35561	MU 6 (IV) 4 OG3	57,4	42,4		
IPkt35562	MU 6 (IV) 5 EG	56,0	41,0		
IPkt35563	MU 6 (IV) 5 OG1	57,3	42,3		
IPkt35564	MU 6 (IV) 5 OG2	57,8	42,8		
IPkt35565	MU 6 (IV) 5 OG3	57,8	42,8		
IPkt35566	MU 6 (IV) 6 EG	56,0	41,0		
IPkt35567	MU 6 (IV) 6 OG1	57,2	42,3		
IPkt35568	MU 6 (IV) 6 OG2	57,6	42,6		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A		L r,A	
		/dB		/dB	
IPkt35569	MU 6 (IV) 6 OG3	57,6		42,6	
IPkt35570	MU 6 (IV) 7 EG	55,3		40,3	
IPkt35571	MU 6 (IV) 7 OG1	56,5		41,5	
IPkt35572	MU 6 (IV) 7 OG2	57,0		42,1	
IPkt35573	MU 6 (IV) 7 OG3	57,1		42,1	
IPkt35574	MU 6 (IV) 8 EG	53,5		38,5	
IPkt35575	MU 6 (IV) 8 OG1	54,4		39,5	
IPkt35576	MU 6 (IV) 8 OG2	55,1		40,2	
IPkt35577	MU 6 (IV) 8 OG3	55,5		40,5	
IPkt35578	MU 6 (IV) 9 EG	48,9		33,8	
IPkt35579	MU 6 (IV) 9 OG1	49,0		34,0	
IPkt35580	MU 6 (IV) 9 OG2	49,3		34,3	
IPkt35581	MU 6 (IV) 9 OG3	50,5		35,9	
IPkt35582	MU 6 (IV) 10 EG	48,7		33,9	
IPkt35583	MU 6 (IV) 10 OG1	48,8		34,0	
IPkt35584	MU 6 (IV) 10 OG2	48,9		34,2	
IPkt35585	MU 6 (IV) 10 OG3	49,2		34,5	
IPkt35586	MU 6 (IV) 11 EG	48,5		33,4	
IPkt35587	MU 6 (IV) 11 OG1	48,7		33,6	
IPkt35588	MU 6 (IV) 11 OG2	48,8		34,0	
IPkt35589	MU 6 (IV) 11 OG3	49,4		34,7	
IPkt35590	MU 6 (IV) 12 EG	48,3		33,4	
IPkt35591	MU 6 (IV) 12 OG1	48,4		33,5	
IPkt35592	MU 6 (IV) 12 OG2	48,6		33,7	
IPkt35593	MU 6 (IV) 12 OG3	48,8		33,9	
IPkt35594	MU 6 (IV) 13 EG	48,2		33,4	
IPkt35595	MU 6 (IV) 13 OG1	48,4		33,6	
IPkt35596	MU 6 (IV) 13 OG2	48,5		33,8	
IPkt35597	MU 6 (IV) 13 OG3	48,7		34,1	
IPkt35598	MU 6 (IV) 14 EG	48,3		33,3	
IPkt35599	MU 6 (IV) 14 OG1	48,4		33,5	
IPkt35600	MU 6 (IV) 14 OG2	48,5		33,6	
IPkt35601	MU 6 (IV) 14 OG3	48,6		33,8	
IPkt35602	MU 6 (IV) 15 EG	48,1		33,2	
IPkt35603	MU 6 (IV) 15 OG1	48,3		33,4	
IPkt35604	MU 6 (IV) 15 OG2	48,5		33,6	
IPkt35605	MU 6 (IV) 15 OG3	48,7		33,9	
IPkt35606	MU 6 (IV) 16 EG	48,1		33,3	
IPkt35607	MU 6 (IV) 16 OG1	48,3		33,5	
IPkt35608	MU 6 (IV) 16 OG2	48,6		33,7	
IPkt35609	MU 6 (IV) 16 OG3	48,7		34,0	
IPkt35610	MU 6 (IV) 17 EG	48,2		33,3	
IPkt35611	MU 6 (IV) 17 OG1	48,4		33,5	
IPkt35612	MU 6 (IV) 17 OG2	48,6		33,9	
IPkt35613	MU 6 (IV) 17 OG3	48,8		34,2	
IPkt35614	MU 6 (IV) 18 EG	47,9		33,0	
IPkt35615	MU 6 (IV) 18 OG1	48,0		33,0	
IPkt35616	MU 6 (IV) 18 OG2	48,1		33,1	
IPkt35617	MU 6 (IV) 18 OG3	50,2		35,1	
IPkt35618	MU 6 (V) 1 EG	48,3		33,3	
IPkt35619	MU 6 (V) 1 OG1	48,3		33,3	
IPkt35620	MU 6 (V) 1 OG2	48,4		33,4	
IPkt35621	MU 6 (V) 1 OG3	48,4		33,4	
IPkt35622	MU 6 (V) 1 OG4	48,6		33,7	
IPkt35623	MU 6 (V) 2 EG	48,2		33,2	
IPkt35624	MU 6 (V) 2 OG1	48,2		33,3	
IPkt35625	MU 6 (V) 2 OG2	48,3		33,3	
IPkt35626	MU 6 (V) 2 OG3	48,3		33,4	
IPkt35627	MU 6 (V) 2 OG4	48,5		33,6	
IPkt35628	MU 6 (V) 3 EG	48,1		33,1	
IPkt35629	MU 6 (V) 3 OG1	48,1		33,2	
IPkt35630	MU 6 (V) 3 OG2	48,2		33,2	
IPkt35631	MU 6 (V) 3 OG3	48,2		33,3	
IPkt35632	MU 6 (V) 3 OG4	48,5		33,6	
IPkt35633	MU 6 (V) 4 EG	47,7		32,7	
IPkt35634	MU 6 (V) 4 OG1	47,7		32,8	
IPkt35635	MU 6 (V) 4 OG2	47,8		32,8	
IPkt35636	MU 6 (V) 4 OG3	47,9		33,0	
IPkt35637	MU 6 (V) 4 OG4	48,3		33,4	
IPkt35638	MU 6 (V) 5 EG	47,3		32,7	
IPkt35639	MU 6 (V) 5 OG1	47,5		33,0	
IPkt35640	MU 6 (V) 5 OG2	47,7		33,2	
IPkt35641	MU 6 (V) 5 OG3	48,0		33,7	
IPkt35642	MU 6 (V) 5 OG4	48,5		34,2	

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt35643	MU 6 (V) 6 EG	47,3	32,9		
IPkt35644	MU 6 (V) 6 OG1	47,4	33,2		
IPkt35645	MU 6 (V) 6 OG2	47,6	33,4		
IPkt35646	MU 6 (V) 6 OG3	47,9	33,8		
IPkt35647	MU 6 (V) 6 OG4	48,8	34,6		
IPkt35648	MU 6 (V) 7 EG	47,4	32,4		
IPkt35649	MU 6 (V) 7 OG1	47,4	32,5		
IPkt35650	MU 6 (V) 7 OG2	47,5	32,6		
IPkt35651	MU 6 (V) 7 OG3	47,7	32,9		
IPkt35652	MU 6 (V) 7 OG4	48,2	33,5		
IPkt35653	MU 6 (V) 8 EG	47,8	32,9		
IPkt35654	MU 6 (V) 8 OG1	47,8	33,0		
IPkt35655	MU 6 (V) 8 OG2	47,9	33,1		
IPkt35656	MU 6 (V) 8 OG3	48,1	33,4		
IPkt35657	MU 6 (V) 8 OG4	48,5	34,2		
IPkt35750	MU 7 (IV We) 1 EG	50,7	35,7		
IPkt35751	MU 7 (IV We) 1 OG1	51,1	36,1		
IPkt35752	MU 7 (IV We) 1 OG2	51,5	36,5		
IPkt35753	MU 7 (IV We) 1 OG3	51,9	37,0		
IPkt35754	MU 7 (IV We) 2 EG	48,5	33,8		
IPkt35755	MU 7 (IV We) 2 OG1	48,7	34,0		
IPkt35756	MU 7 (IV We) 2 OG2	48,8	34,5		
IPkt35757	MU 7 (IV We) 2 OG3	49,4	35,2		
IPkt35758	MU 7 (IV We) 3 EG	47,9	33,1		
IPkt35759	MU 7 (IV We) 3 OG1	48,0	33,3		
IPkt35760	MU 7 (IV We) 3 OG2	48,1	33,6		
IPkt35761	MU 7 (IV We) 3 OG3	49,4	35,4		
IPkt35762	MU 7 (IV We) 4 EG	48,0	33,3		
IPkt35763	MU 7 (IV We) 4 OG1	48,0	33,3		
IPkt35764	MU 7 (IV We) 4 OG2	48,0	33,3		
IPkt35765	MU 7 (IV We) 4 OG3	48,2	33,7		
IPkt35766	MU 7 (IV We) 5 EG	48,0	33,9		
IPkt35767	MU 7 (IV We) 5 OG1	48,1	34,0		
IPkt35768	MU 7 (IV We) 5 OG2	48,1	34,1		
IPkt35769	MU 7 (IV We) 5 OG3	48,3	34,5		
IPkt35770	MU 7 (IV We) 6 EG	48,2	34,1		
IPkt35771	MU 7 (IV We) 6 OG1	48,2	34,3		
IPkt35772	MU 7 (IV We) 6 OG2	48,3	34,4		
IPkt35773	MU 7 (IV We) 6 OG3	48,5	34,6		
IPkt35774	MU 7 (IV We) 7 EG	48,5	34,5		
IPkt35775	MU 7 (IV We) 7 OG1	48,5	34,5		
IPkt35776	MU 7 (IV We) 7 OG2	48,6	34,6		
IPkt35777	MU 7 (IV We) 7 OG3	48,9	35,0		
IPkt35778	MU 7 (IV We) 8 EG	48,4	34,3		
IPkt35779	MU 7 (IV We) 8 OG1	48,5	34,7		
IPkt35780	MU 7 (IV We) 8 OG2	48,6	34,9		
IPkt35781	MU 7 (IV We) 8 OG3	48,8	35,4		
IPkt35782	MU 7 (IV We) 9 EG	48,5	33,6		
IPkt35783	MU 7 (IV We) 9 OG1	48,5	33,8		
IPkt35784	MU 7 (IV We) 9 OG2	48,6	34,0		
IPkt35785	MU 7 (IV We) 9 OG3	48,7	34,6		
IPkt35786	MU 7 (IV We) 10 EG	48,3	33,5		
IPkt35787	MU 7 (IV We) 10 OG1	48,4	33,7		
IPkt35788	MU 7 (IV We) 10 OG2	48,5	33,9		
IPkt35789	MU 7 (IV We) 10 OG3	48,7	34,4		
IPkt35790	MU 7 (IV We) 11 EG	48,2	33,4		
IPkt35791	MU 7 (IV We) 11 OG1	48,3	33,5		
IPkt35792	MU 7 (IV We) 11 OG2	48,4	33,7		
IPkt35793	MU 7 (IV We) 11 OG3	48,5	34,0		
IPkt35794	MU 7 (IV We) 12 EG	48,4	33,5		
IPkt35795	MU 7 (IV We) 12 OG1	48,5	33,6		
IPkt35796	MU 7 (IV We) 12 OG2	48,6	33,8		
IPkt35797	MU 7 (IV We) 12 OG3	48,8	34,1		
IPkt35798	MU 7 (IV We) 13 EG	49,1	34,3		
IPkt35799	MU 7 (IV We) 13 OG1	49,4	34,5		
IPkt35800	MU 7 (IV We) 13 OG2	49,5	34,7		
IPkt35801	MU 7 (IV We) 13 OG3	49,8	35,0		
IPkt35802	MU 7 (IV We) 14 EG	50,1	35,1		
IPkt35803	MU 7 (IV We) 14 OG1	50,4	35,4		
IPkt35804	MU 7 (IV We) 14 OG2	50,7	35,7		
IPkt35805	MU 7 (IV We) 14 OG3	51,1	36,3		
IPkt35806	MU 7 (IV We) 15 EG	50,8	35,8		
IPkt35807	MU 7 (IV We) 15 OG1	51,2	36,2		
IPkt35808	MU 7 (IV We) 15 OG2	51,6	36,6		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt35809	MU 7 (IV We) 15 OG3	52,1	37,2		
IPkt35810	MU 7 (IV Os) 1 EG	48,9	34,8		
IPkt35811	MU 7 (IV Os) 1 OG1	48,9	34,8		
IPkt35812	MU 7 (IV Os) 1 OG2	49,0	34,9		
IPkt35813	MU 7 (IV Os) 1 OG3	49,1	35,2		
IPkt35814	MU 7 (IV Os) 2 EG	48,9	33,9		
IPkt35815	MU 7 (IV Os) 2 OG1	49,0	33,9		
IPkt35816	MU 7 (IV Os) 2 OG2	49,0	33,9		
IPkt35817	MU 7 (IV Os) 2 OG3	49,2	34,2		
IPkt35818	MU 7 (IV Os) 3 EG	49,0	34,2		
IPkt35819	MU 7 (IV Os) 3 OG1	49,0	34,2		
IPkt35820	MU 7 (IV Os) 3 OG2	49,1	34,2		
IPkt35821	MU 7 (IV Os) 3 OG3	49,2	34,7		
IPkt35822	MU 7 (IV Os) 4 EG	49,0	36,6		
IPkt35823	MU 7 (IV Os) 4 OG1	49,1	36,7		
IPkt35824	MU 7 (IV Os) 4 OG2	49,2	36,8		
IPkt35825	MU 7 (IV Os) 4 OG3	49,4	37,0		
IPkt35826	MU 7 (IV Os) 5 EG	49,0	36,6		
IPkt35827	MU 7 (IV Os) 5 OG1	49,1	36,7		
IPkt35828	MU 7 (IV Os) 5 OG2	49,2	36,8		
IPkt35829	MU 7 (IV Os) 5 OG3	49,4	37,0		
IPkt35830	MU 7 (IV Os) 6 EG	48,8	35,2		
IPkt35831	MU 7 (IV Os) 6 OG1	48,8	35,3		
IPkt35832	MU 7 (IV Os) 6 OG2	48,9	35,6		
IPkt35833	MU 7 (IV Os) 6 OG3	49,1	36,1		
IPkt35834	MU 7 (IV Os) 7 EG	48,6	33,9		
IPkt35835	MU 7 (IV Os) 7 OG1	48,7	34,0		
IPkt35836	MU 7 (IV Os) 7 OG2	48,8	34,2		
IPkt35837	MU 7 (IV Os) 7 OG3	49,0	34,8		
IPkt35838	MU 7 (IV Os) 8 EG	48,7	33,8		
IPkt35839	MU 7 (IV Os) 8 OG1	48,7	33,8		
IPkt35840	MU 7 (IV Os) 8 OG2	48,8	33,9		
IPkt35841	MU 7 (IV Os) 8 OG3	49,1	34,5		
IPkt36295	MU 10 (IV Sü) 1 EG	50,2	36,4		
IPkt36296	MU 10 (IV Sü) 1 OG1	50,3	36,7		
IPkt36297	MU 10 (IV Sü) 1 OG2	50,4	37,0		
IPkt36298	MU 10 (IV Sü) 1 OG3	50,8	38,2		
IPkt36299	MU 10 (IV Sü) 2 EG	50,3	37,1		
IPkt36300	MU 10 (IV Sü) 2 OG1	50,4	37,2		
IPkt36301	MU 10 (IV Sü) 2 OG2	50,4	37,3		
IPkt36302	MU 10 (IV Sü) 2 OG3	50,8	38,2		
IPkt36303	MU 10 (IV Sü) 3 EG	50,7	41,2		
IPkt36304	MU 10 (IV Sü) 3 OG1	50,8	41,5		
IPkt36305	MU 10 (IV Sü) 3 OG2	50,8	41,8		
IPkt36306	MU 10 (IV Sü) 3 OG3	51,2	42,1		
IPkt36307	MU 10 (IV Sü) 4 EG	51,0	42,0		
IPkt36308	MU 10 (IV Sü) 4 OG1	51,0	42,3		
IPkt36309	MU 10 (IV Sü) 4 OG2	51,1	42,7		
IPkt36310	MU 10 (IV Sü) 4 OG3	51,4	43,1		
IPkt36311	MU 10 (IV Sü) 5 EG	51,3	43,0		
IPkt36312	MU 10 (IV Sü) 5 OG1	51,3	43,4		
IPkt36313	MU 10 (IV Sü) 5 OG2	51,4	43,8		
IPkt36314	MU 10 (IV Sü) 5 OG3	51,6	44,2		
IPkt36319	MU 10 (IV Sü) 7 EG	50,5	35,8		
IPkt36320	MU 10 (IV Sü) 7 OG1	50,6	35,9		
IPkt36321	MU 10 (IV Sü) 7 OG2	50,8	36,2		
IPkt36322	MU 10 (IV Sü) 7 OG3	51,3	37,6		
IPkt36323	MU 10 (IV Sü) 8 EG	50,5	35,6		
IPkt36324	MU 10 (IV Sü) 8 OG1	50,6	35,6		
IPkt36325	MU 10 (IV Sü) 8 OG2	50,8	35,8		
IPkt36326	MU 10 (IV Sü) 8 OG3	51,6	36,7		
IPkt36327	MU 10 (IV Sü) 9 EG	50,5	35,5		
IPkt36328	MU 10 (IV Sü) 9 OG1	50,5	35,6		
IPkt36329	MU 10 (IV Sü) 9 OG2	50,7	35,9		
IPkt36330	MU 10 (IV Sü) 9 OG3	51,3	37,1		
IPkt36331	MU 10 (IV Sü) 10 EG	50,4	35,4		
IPkt36332	MU 10 (IV Sü) 10 OG1	50,5	35,5		
IPkt36333	MU 10 (IV Sü) 10 OG2	50,8	35,7		
IPkt36334	MU 10 (IV Sü) 10 OG3	51,4	36,6		
IPkt36335	MU 10 (IV NO) 1 EG	54,3	43,1		
IPkt36336	MU 10 (IV NO) 1 OG1	54,6	43,5		
IPkt36337	MU 10 (IV NO) 1 OG2	54,9	44,0		
IPkt36338	MU 10 (IV NO) 1 OG3	55,2	44,4		
IPkt36339	MU 10 (IV NO) 2 EG	54,1	42,4		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36340	MU 10 (IV NO) 2 OG1	54,3	42,7		
IPkt36341	MU 10 (IV NO) 2 OG2	54,6	43,1		
IPkt36342	MU 10 (IV NO) 2 OG3	54,9	43,4		
IPkt36347	MU 10 (IV NO) 4 EG	50,4	35,9		
IPkt36348	MU 10 (IV NO) 4 OG1	50,5	36,1		
IPkt36349	MU 10 (IV NO) 4 OG2	50,5	36,3		
IPkt36350	MU 10 (IV NO) 4 OG3	50,7	36,9		
IPkt36351	MU 10 (IV NO) 5 EG	50,6	35,9		
IPkt36352	MU 10 (IV NO) 5 OG1	50,6	36,0		
IPkt36353	MU 10 (IV NO) 5 OG2	50,7	36,2		
IPkt36354	MU 10 (IV NO) 5 OG3	50,9	37,0		
IPkt36359	MU 10 (IV We) 1 EG	50,0	35,4		
IPkt36360	MU 10 (IV We) 1 OG1	50,1	35,6		
IPkt36361	MU 10 (IV We) 1 OG2	50,1	35,8		
IPkt36362	MU 10 (IV We) 1 OG3	50,2	36,3		
IPkt36363	MU 10 (IV We) 2 EG	50,2	35,6		
IPkt36364	MU 10 (IV We) 2 OG1	50,2	35,7		
IPkt36365	MU 10 (IV We) 2 OG2	50,4	35,9		
IPkt36366	MU 10 (IV We) 2 OG3	50,8	36,6		
IPkt36367	MU 10 (IV We) 3 EG	50,2	35,7		
IPkt36368	MU 10 (IV We) 3 OG1	50,3	36,0		
IPkt36369	MU 10 (IV We) 3 OG2	50,4	36,5		
IPkt36370	MU 10 (IV We) 3 OG3	51,0	37,4		
IPkt36371	MU 10 (IV We) 4 EG	50,0	35,5		
IPkt36372	MU 10 (IV We) 4 OG1	50,0	35,6		
IPkt36373	MU 10 (IV We) 4 OG2	50,1	35,8		
IPkt36374	MU 10 (IV We) 4 OG3	50,2	36,6		
IPkt36375	MU 10 (IV We) 5 EG	50,0	35,4		
IPkt36376	MU 10 (IV We) 5 OG1	50,0	35,4		
IPkt36377	MU 10 (IV We) 5 OG2	50,0	35,5		
IPkt36378	MU 10 (IV We) 5 OG3	50,2	36,1		
IPkt36383	MU 10 (V NW) 1 EG	52,4	36,2		
IPkt36384	MU 10 (V NW) 1 OG1	52,5	36,3		
IPkt36385	MU 10 (V NW) 1 OG2	52,7	36,4		
IPkt36386	MU 10 (V NW) 1 OG3	52,9	36,6		
IPkt36387	MU 10 (V NW) 2 EG	52,1	36,1		
IPkt36388	MU 10 (V NW) 2 OG1	52,3	36,2		
IPkt36389	MU 10 (V NW) 2 OG2	52,4	36,3		
IPkt36390	MU 10 (V NW) 2 OG3	52,6	36,4		
IPkt36391	MU 10 (V NW) 3 EG	50,1	35,3		
IPkt36392	MU 10 (V NW) 3 OG1	50,2	35,4		
IPkt36393	MU 10 (V NW) 3 OG2	50,2	35,5		
IPkt36394	MU 10 (V NW) 3 OG3	50,3	35,8		
IPkt36399	MU 10 (V NW) 5 EG	50,1	35,5		
IPkt36400	MU 10 (V NW) 5 OG1	50,1	35,6		
IPkt36401	MU 10 (V NW) 5 OG2	50,1	35,9		
IPkt36402	MU 10 (V NW) 5 OG3	50,2	36,1		
IPkt36407	MU 10 (V Os) 1 EG	50,6	36,0		
IPkt36408	MU 10 (V Os) 1 OG1	50,6	36,0		
IPkt36409	MU 10 (V Os) 1 OG2	50,7	36,1		
IPkt36410	MU 10 (V Os) 1 OG3	50,9	36,5		
IPkt36411	MU 10 (V Os) 1 OG4	51,8	38,4		
IPkt36412	MU 10 (V Os) 2 EG	50,6	36,0		
IPkt36413	MU 10 (V Os) 2 OG1	50,6	36,1		
IPkt36414	MU 10 (V Os) 2 OG2	50,7	36,3		
IPkt36415	MU 10 (V Os) 2 OG3	50,8	36,8		
IPkt36416	MU 10 (V Os) 2 OG4	51,1	37,9		
IPkt36421	MU 10 (V Os) 3 OG4	53,3	39,7		
IPkt36422	MU 10 (V Os) 4 EG	54,3	43,1		
IPkt36423	MU 10 (V Os) 4 OG1	54,6	43,6		
IPkt36424	MU 10 (V Os) 4 OG2	54,9	44,0		
IPkt36425	MU 10 (V Os) 4 OG3	55,2	44,4		
IPkt36426	MU 10 (V Os) 4 OG4	55,6	45,0		
IPkt36427	MU 10 (V Os) 5 EG	54,7	44,2		
IPkt36428	MU 10 (V Os) 5 OG1	55,0	44,7		
IPkt36429	MU 10 (V Os) 5 OG2	55,3	45,3		
IPkt36430	MU 10 (V Os) 5 OG3	55,6	45,8		
IPkt36431	MU 10 (V Os) 5 OG4	55,9	46,2		
IPkt36432	MU 10 (V Os) 6 EG	54,9	45,6		
IPkt36433	MU 10 (V Os) 6 OG1	55,2	46,4		
IPkt36434	MU 10 (V Os) 6 OG2	55,6	47,0		
IPkt36435	MU 10 (V Os) 6 OG3	55,9	47,4		
IPkt36436	MU 10 (V Os) 6 OG4	56,2	47,7		
IPkt36437	MU 10 (V Os) 7 EG	52,2	44,9		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36438	MU 10 (V Os) 7 OG1	52,4	45,5		
IPkt36439	MU 10 (V Os) 7 OG2	52,5	46,1		
IPkt36440	MU 10 (V Os) 7 OG3	52,7	46,6		
IPkt36441	MU 10 (V Os) 7 OG4	53,3	46,9		
IPkt36442	MU 10 (V Os) 8 EG	51,6	43,6		
IPkt36443	MU 10 (V Os) 8 OG1	51,7	44,1		
IPkt36444	MU 10 (V Os) 8 OG2	51,8	44,6		
IPkt36445	MU 10 (V Os) 8 OG3	51,9	45,1		
IPkt36446	MU 10 (V Os) 8 OG4	52,5	45,5		
IPkt36451	MU 10 (V Os) 9 OG4	51,3	38,0		
IPkt36452	MU 10 (VI) 1 EG	54,0	42,2		
IPkt36453	MU 10 (VI) 1 OG1	54,3	42,5		
IPkt36454	MU 10 (VI) 1 OG2	54,5	42,8		
IPkt36455	MU 10 (VI) 1 OG3	54,8	43,1		
IPkt36456	MU 10 (VI) 1 OG4	55,0	43,5		
IPkt36457	MU 10 (VI) 1 OG5	55,3	43,8		
IPkt36458	MU 10 (VI) 2 EG	53,6	41,4		
IPkt36459	MU 10 (VI) 2 OG1	53,9	41,7		
IPkt36460	MU 10 (VI) 2 OG2	54,1	41,9		
IPkt36461	MU 10 (VI) 2 OG3	54,3	42,2		
IPkt36462	MU 10 (VI) 2 OG4	54,6	42,5		
IPkt36463	MU 10 (VI) 2 OG5	54,8	42,8		
IPkt36464	MU 10 (VI) 3 EG	53,5	41,2		
IPkt36465	MU 10 (VI) 3 OG1	53,8	41,5		
IPkt36466	MU 10 (VI) 3 OG2	54,0	41,7		
IPkt36467	MU 10 (VI) 3 OG3	54,2	42,0		
IPkt36468	MU 10 (VI) 3 OG4	54,4	42,3		
IPkt36469	MU 10 (VI) 3 OG5	54,7	42,6		
IPkt36470	MU 10 (VI) 4 EG	52,5	36,2		
IPkt36471	MU 10 (VI) 4 OG1	52,6	36,3		
IPkt36472	MU 10 (VI) 4 OG2	52,8	36,4		
IPkt36473	MU 10 (VI) 4 OG3	53,0	36,5		
IPkt36474	MU 10 (VI) 4 OG4	53,3	36,8		
IPkt36475	MU 10 (VI) 4 OG5	53,7	37,9		
IPkt36481	MU 10 (VI) 5 OG5	51,1	36,8		
IPkt36482	MU 10 (VI) 6 EG	50,2	35,6		
IPkt36483	MU 10 (VI) 6 OG1	50,2	35,8		
IPkt36484	MU 10 (VI) 6 OG2	50,2	36,0		
IPkt36485	MU 10 (VI) 6 OG3	50,3	35,9		
IPkt36486	MU 10 (VI) 6 OG4	50,4	36,7		
IPkt36487	MU 10 (VI) 6 OG5	51,1	38,5		
IPkt36488	MU 10 (VI) 7 EG	50,2	35,7		
IPkt36489	MU 10 (VI) 7 OG1	50,2	35,8		
IPkt36490	MU 10 (VI) 7 OG2	50,2	36,1		
IPkt36491	MU 10 (VI) 7 OG3	50,3	36,2		
IPkt36492	MU 10 (VI) 7 OG4	50,4	36,5		
IPkt36493	MU 10 (VI) 7 OG5	50,7	37,5		
IPkt36494	MU 10 (VI) 8 EG	50,4	36,1		
IPkt36495	MU 10 (VI) 8 OG1	50,5	36,2		
IPkt36496	MU 10 (VI) 8 OG2	50,5	36,5		
IPkt36497	MU 10 (VI) 8 OG3	50,6	36,9		
IPkt36498	MU 10 (VI) 8 OG4	51,1	39,0		
IPkt36499	MU 10 (VI) 8 OG5	51,6	40,6		
IPkt36504	MU 10 (VI) 9 OG4	54,4	42,2		
IPkt36505	MU 10 (VI) 9 OG5	54,7	43,2		
IPkt36506	MU 1 (IV) 1 EG	51,9	36,7		
IPkt36507	MU 1 (IV) 1 OG1	52,1	36,9		
IPkt36508	MU 1 (IV) 1 OG2	52,3	37,1		
IPkt36509	MU 1 (IV) 1 OG3	52,9	37,8		
IPkt36510	MU 1 (IV) 2 EG	51,4	36,4		
IPkt36511	MU 1 (IV) 2 OG1	51,4	36,5		
IPkt36512	MU 1 (IV) 2 OG2	51,5	36,8		
IPkt36513	MU 1 (IV) 2 OG3	52,0	37,5		
IPkt36514	MU 1 (IV) 3 EG	51,6	37,0		
IPkt36515	MU 1 (IV) 3 OG1	51,7	37,1		
IPkt36516	MU 1 (IV) 3 OG2	51,8	37,4		
IPkt36517	MU 1 (IV) 3 OG3	52,2	38,0		
IPkt36526	MU 1 (IV) 6 EG	60,3	41,8		
IPkt36527	MU 1 (IV) 6 OG1	60,8	42,1		
IPkt36528	MU 1 (IV) 6 OG2	61,1	42,3		
IPkt36529	MU 1 (IV) 6 OG3	61,2	42,6		
IPkt36530	MU 1 (IV) 7 EG	60,3	41,7		
IPkt36531	MU 1 (IV) 7 OG1	60,8	42,0		
IPkt36532	MU 1 (IV) 7 OG2	61,1	42,2		

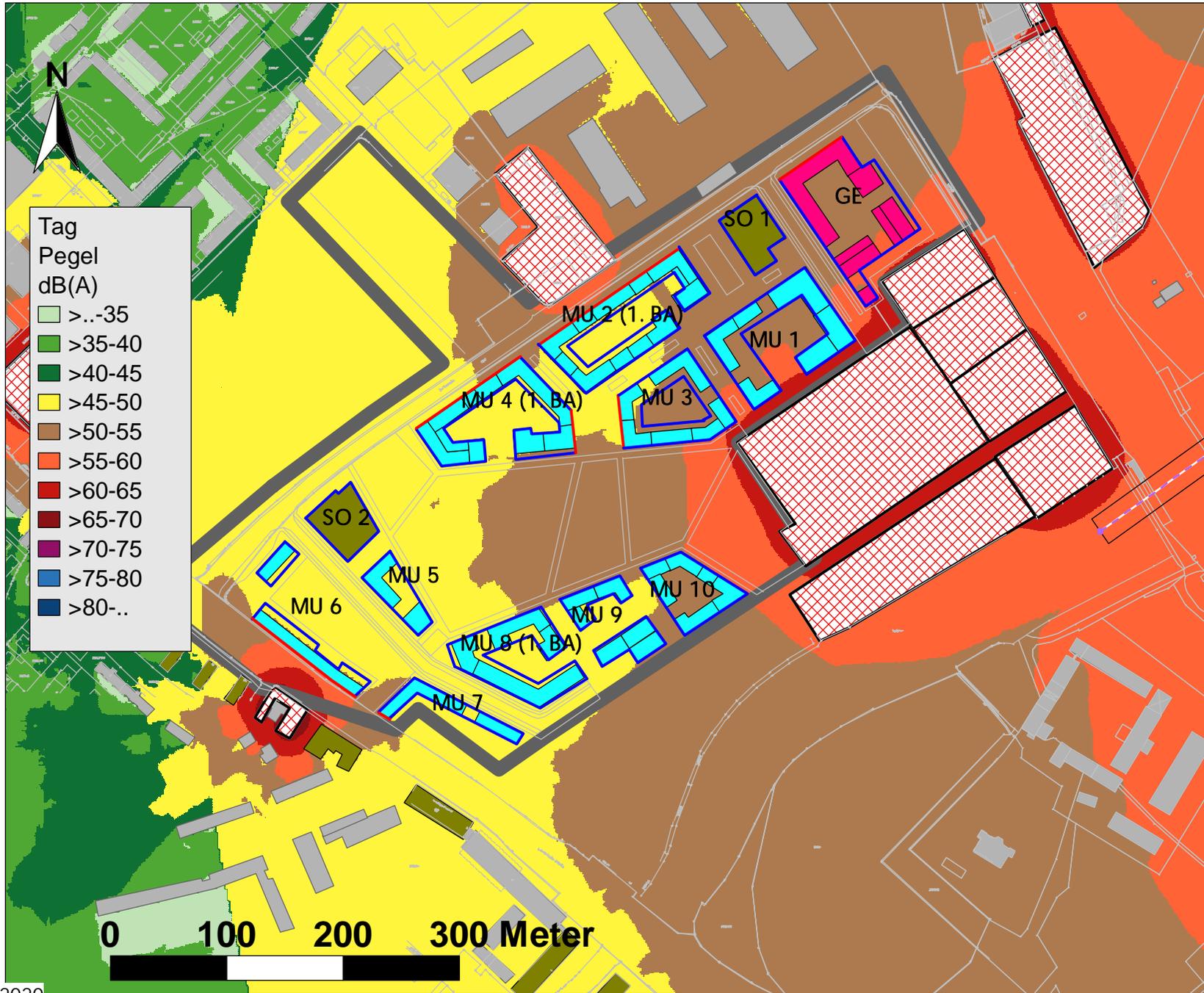
Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36533	MU 1 (IV) 7 OG3	61,2	42,5		
IPkt36534	MU 1 (IV) 8 EG	60,2	41,6		
IPkt36535	MU 1 (IV) 8 OG1	60,8	41,8		
IPkt36536	MU 1 (IV) 8 OG2	61,1	42,1		
IPkt36537	MU 1 (IV) 8 OG3	61,2	42,3		
IPkt36538	MU 1 (IV) 9 EG	58,9	41,4		
IPkt36539	MU 1 (IV) 9 OG1	59,4	41,7		
IPkt36540	MU 1 (IV) 9 OG2	59,7	41,9		
IPkt36541	MU 1 (IV) 9 OG3	59,9	42,1		
IPkt36542	MU 1 (IV) 10 EG	55,8	39,9		
IPkt36543	MU 1 (IV) 10 OG1	56,4	40,1		
IPkt36544	MU 1 (IV) 10 OG2	56,8	40,3		
IPkt36545	MU 1 (IV) 10 OG3	57,3	40,8		
IPkt36546	MU 1 (V We) 1 EG	54,6	38,2		
IPkt36547	MU 1 (V We) 1 OG1	55,1	38,3		
IPkt36548	MU 1 (V We) 1 OG2	55,5	38,5		
IPkt36549	MU 1 (V We) 1 OG3	55,8	38,8		
IPkt36550	MU 1 (V We) 1 OG4	56,3	39,7		
IPkt36551	MU 1 (V We) 2 EG	56,3	39,4		
IPkt36552	MU 1 (V We) 2 OG1	56,8	39,5		
IPkt36553	MU 1 (V We) 2 OG2	57,0	39,7		
IPkt36554	MU 1 (V We) 2 OG3	57,0	40,0		
IPkt36555	MU 1 (V We) 2 OG4	57,2	40,7		
IPkt36556	MU 1 (V We) 3 EG	60,0	41,3		
IPkt36557	MU 1 (V We) 3 OG1	60,5	41,5		
IPkt36558	MU 1 (V We) 3 OG2	60,7	41,8		
IPkt36559	MU 1 (V We) 3 OG3	60,7	42,0		
IPkt36560	MU 1 (V We) 3 OG4	60,7	42,3		
IPkt36561	MU 1 (V We) 4 EG	60,1	41,4		
IPkt36562	MU 1 (V We) 4 OG1	60,7	41,6		
IPkt36563	MU 1 (V We) 4 OG2	60,9	41,9		
IPkt36564	MU 1 (V We) 4 OG3	61,0	42,1		
IPkt36565	MU 1 (V We) 4 OG4	61,0	42,4		
IPkt36566	MU 1 (V We) 5 EG	57,7	40,7		
IPkt36567	MU 1 (V We) 5 OG1	58,3	40,9		
IPkt36568	MU 1 (V We) 5 OG2	58,6	41,2		
IPkt36569	MU 1 (V We) 5 OG3	58,9	41,5		
IPkt36570	MU 1 (V We) 5 OG4	59,1	41,8		
IPkt36571	MU 1 (V We) 6 EG	53,6	37,6		
IPkt36572	MU 1 (V We) 6 OG1	53,9	37,8		
IPkt36573	MU 1 (V We) 6 OG2	54,3	38,1		
IPkt36574	MU 1 (V We) 6 OG3	54,6	38,5		
IPkt36575	MU 1 (V We) 6 OG4	55,1	39,0		
IPkt36576	MU 1 (V We) 7 EG	51,4	36,5		
IPkt36577	MU 1 (V We) 7 OG1	51,5	36,7		
IPkt36578	MU 1 (V We) 7 OG2	51,6	36,8		
IPkt36579	MU 1 (V We) 7 OG3	51,8	37,1		
IPkt36580	MU 1 (V We) 7 OG4	52,3	37,7		
IPkt36581	MU 1 (V We) 8 EG	51,6	36,5		
IPkt36582	MU 1 (V We) 8 OG1	51,8	36,6		
IPkt36583	MU 1 (V We) 8 OG2	52,0	36,9		
IPkt36584	MU 1 (V We) 8 OG3	52,3	37,3		
IPkt36585	MU 1 (V We) 8 OG4	53,0	38,6		
IPkt36586	MU 1 (V We) 9 EG	51,2	36,1		
IPkt36587	MU 1 (V We) 9 OG1	51,3	36,2		
IPkt36588	MU 1 (V We) 9 OG2	51,5	36,5		
IPkt36589	MU 1 (V We) 9 OG3	51,8	37,0		
IPkt36590	MU 1 (V We) 9 OG4	52,5	38,5		
IPkt36591	MU 1 (V Os) 1 EG	51,9	36,8		
IPkt36592	MU 1 (V Os) 1 OG1	52,0	37,0		
IPkt36593	MU 1 (V Os) 1 OG2	52,3	37,5		
IPkt36594	MU 1 (V Os) 1 OG3	52,8	39,0		
IPkt36595	MU 1 (V Os) 1 OG4	53,9	40,1		
IPkt36596	MU 1 (V Os) 2 EG	51,8	37,0		
IPkt36597	MU 1 (V Os) 2 OG1	51,9	37,1		
IPkt36598	MU 1 (V Os) 2 OG2	52,0	37,4		
IPkt36599	MU 1 (V Os) 2 OG3	52,5	38,4		
IPkt36600	MU 1 (V Os) 2 OG4	54,5	40,6		
IPkt36605	MU 1 (V Os) 3 OG4	56,1	41,5		
IPkt36611	MU 1 (V Os) 5 EG	60,3	41,9		
IPkt36612	MU 1 (V Os) 5 OG1	60,8	42,1		
IPkt36613	MU 1 (V Os) 5 OG2	61,1	42,4		
IPkt36614	MU 1 (V Os) 5 OG3	61,2	42,6		
IPkt36615	MU 1 (V Os) 5 OG4	61,3	43,0		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36616	MU 1 (V Os) 6 EG	60,3	42,2		
IPkt36617	MU 1 (V Os) 6 OG1	60,9	42,6		
IPkt36618	MU 1 (V Os) 6 OG2	61,1	42,9		
IPkt36619	MU 1 (V Os) 6 OG3	61,3	43,2		
IPkt36620	MU 1 (V Os) 6 OG4	61,3	43,4		
IPkt36621	MU 1 (V Os) 7 EG	57,8	40,9		
IPkt36622	MU 1 (V Os) 7 OG1	58,4	41,2		
IPkt36623	MU 1 (V Os) 7 OG2	58,7	41,6		
IPkt36624	MU 1 (V Os) 7 OG3	58,9	41,9		
IPkt36625	MU 1 (V Os) 7 OG4	59,0	42,4		
IPkt36626	MU 1 (V Os) 8 EG	55,6	40,1		
IPkt36627	MU 1 (V Os) 8 OG1	56,1	40,4		
IPkt36628	MU 1 (V Os) 8 OG2	56,6	40,8		
IPkt36629	MU 1 (V Os) 8 OG3	56,9	41,1		
IPkt36630	MU 1 (V Os) 8 OG4	57,2	41,6		
IPkt36631	MU 1 (V Os) 9 EG	54,2	39,1		
IPkt36632	MU 1 (V Os) 9 OG1	54,6	39,3		
IPkt36633	MU 1 (V Os) 9 OG2	54,9	39,6		
IPkt36634	MU 1 (V Os) 9 OG3	55,3	39,8		
IPkt36635	MU 1 (V Os) 9 OG4	55,7	40,4		
IPkt36645	MU 1 (V Os) 11 OG4	52,5	38,1		
IPkt36646	GE (II Os) 1 EG	52,8	38,9		
IPkt36647	GE (II Os) 1 OG1	53,2	39,3		
IPkt36648	GE (II Os) 2 EG	53,9	39,8		
IPkt36649	GE (II Os) 2 OG1	54,4	40,3		
IPkt36650	GE (II Os) 3 EG	55,7	41,4		
IPkt36651	GE (II Os) 3 OG1	56,1	41,9		
IPkt36652	GE (II Os) 4 EG	57,1	42,7		
IPkt36653	GE (II Os) 4 OG1	57,5	43,1		
IPkt36660	GE (II Os) 8 EG	51,7	36,8		
IPkt36661	GE (II Os) 8 OG1	52,0	37,3		
IPkt36662	GE (II We) 1 EG	51,6	36,7		
IPkt36663	GE (II We) 1 OG1	51,8	37,0		
IPkt36664	GE (II We) 2 EG	51,4	36,4		
IPkt36665	GE (II We) 2 OG1	51,5	36,6		
IPkt36666	GE (II We) 3 EG	51,5	36,6		
IPkt36667	GE (II We) 3 OG1	51,7	36,8		
IPkt36668	GE (II We) 4 EG	53,5	38,8		
IPkt36669	GE (II We) 4 OG1	53,9	39,2		
IPkt36676	GE (II We) 8 EG	52,8	38,8		
IPkt36677	GE (II We) 8 OG1	53,0	38,9		
IPkt36678	GE (IV Os) 1 EG	53,2	38,3		
IPkt36679	GE (IV Os) 1 OG1	53,4	38,5		
IPkt36680	GE (IV Os) 1 OG2	53,6	38,8		
IPkt36681	GE (IV Os) 1 OG3	53,9	39,2		
IPkt36682	GE (IV Os) 2 EG	53,7	38,9		
IPkt36683	GE (IV Os) 2 OG1	54,0	39,2		
IPkt36684	GE (IV Os) 2 OG2	54,3	39,5		
IPkt36685	GE (IV Os) 2 OG3	54,6	39,8		
IPkt36686	GE (IV Os) 3 EG	55,1	40,4		
IPkt36687	GE (IV Os) 3 OG1	55,5	40,8		
IPkt36688	GE (IV Os) 3 OG2	55,7	41,1		
IPkt36689	GE (IV Os) 3 OG3	56,0	41,4		
IPkt36690	GE (IV Os) 4 EG	57,1	42,7		
IPkt36691	GE (IV Os) 4 OG1	57,6	43,1		
IPkt36692	GE (IV Os) 4 OG2	57,8	43,4		
IPkt36693	GE (IV Os) 4 OG3	58,0	43,5		
IPkt36696	GE (IV Os) 5 OG2	56,4	42,2		
IPkt36697	GE (IV Os) 5 OG3	56,6	42,4		
IPkt36700	GE (IV Os) 6 OG2	54,1	40,3		
IPkt36701	GE (IV Os) 6 OG3	54,9	41,0		
IPkt36704	GE (IV Os) 7 OG2	53,4	39,3		
IPkt36705	GE (IV Os) 7 OG3	54,0	40,0		
IPkt36706	GE (IV Os) 8 EG	52,0	37,0		
IPkt36707	GE (IV Os) 8 OG1	52,1	37,1		
IPkt36708	GE (IV Os) 8 OG2	52,2	37,2		
IPkt36709	GE (IV Os) 8 OG3	52,5	37,7		
IPkt36710	GE (IV We) 1 EG	54,6	39,8		
IPkt36711	GE (IV We) 1 OG1	55,0	40,2		
IPkt36712	GE (IV We) 1 OG2	55,4	40,5		
IPkt36713	GE (IV We) 1 OG3	55,7	40,9		
IPkt36714	GE (IV We) 2 EG	55,3	40,8		
IPkt36715	GE (IV We) 2 OG1	55,8	41,2		
IPkt36716	GE (IV We) 2 OG2	56,0	41,5		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36717	GE (IV We) 2 OG3	56,3	41,8		
IPkt36718	GE (IV We) 3 EG	56,7	42,3		
IPkt36719	GE (IV We) 3 OG1	57,1	42,7		
IPkt36720	GE (IV We) 3 OG2	57,4	42,9		
IPkt36721	GE (IV We) 3 OG3	57,6	43,1		
IPkt36722	GE (IV We) 4 EG	54,5	39,9		
IPkt36723	GE (IV We) 4 OG1	55,0	40,4		
IPkt36724	GE (IV We) 4 OG2	55,3	40,8		
IPkt36725	GE (IV We) 4 OG3	55,7	41,3		
IPkt36728	GE (IV We) 5 OG2	51,9	37,0		
IPkt36729	GE (IV We) 5 OG3	52,4	37,6		
IPkt36732	GE (IV We) 6 OG2	51,7	36,9		
IPkt36733	GE (IV We) 6 OG3	52,2	37,7		
IPkt36736	GE (IV We) 7 OG2	51,6	36,7		
IPkt36737	GE (IV We) 7 OG3	52,2	37,3		
IPkt36738	GE (IV We) 8 EG	53,2	39,1		
IPkt36739	GE (IV We) 8 OG1	53,5	39,3		
IPkt36740	GE (IV We) 8 OG2	53,7	39,5		
IPkt36741	GE (IV We) 8 OG3	54,2	39,8		
IPkt36742	GE (V No) 1 EG	51,7	36,8		
IPkt36743	GE (V No) 1 OG1	51,8	36,9		
IPkt36744	GE (V No) 1 OG2	51,9	37,0		
IPkt36745	GE (V No) 1 OG3	52,0	37,0		
IPkt36746	GE (V No) 1 OG4	52,1	37,3		
IPkt36747	GE (V No) 2 EG	51,9	36,9		
IPkt36748	GE (V No) 2 OG1	52,0	37,0		
IPkt36749	GE (V No) 2 OG2	52,0	37,1		
IPkt36750	GE (V No) 2 OG3	52,1	37,1		
IPkt36751	GE (V No) 2 OG4	52,2	37,2		
IPkt36752	GE (V No) 3 EG	51,5	36,6		
IPkt36753	GE (V No) 3 OG1	51,6	36,6		
IPkt36754	GE (V No) 3 OG2	51,7	36,7		
IPkt36755	GE (V No) 3 OG3	51,7	36,7		
IPkt36756	GE (V No) 3 OG4	51,8	36,8		
IPkt36767	GE (V No) 6 EG	51,6	36,9		
IPkt36768	GE (V No) 6 OG1	51,7	37,1		
IPkt36769	GE (V No) 6 OG2	52,0	37,7		
IPkt36770	GE (V No) 6 OG3	52,3	38,7		
IPkt36771	GE (V No) 6 OG4	52,8	39,2		
IPkt36772	GE (V No) 7 EG	51,1	36,3		
IPkt36773	GE (V No) 7 OG1	51,2	36,5		
IPkt36774	GE (V No) 7 OG2	51,4	37,0		
IPkt36775	GE (V No) 7 OG3	51,6	37,5		
IPkt36776	GE (V No) 7 OG4	51,9	38,0		
IPkt36777	GE (V No) 8 EG	51,2	36,4		
IPkt36778	GE (V No) 8 OG1	51,3	36,6		
IPkt36779	GE (V No) 8 OG2	51,4	37,2		
IPkt36780	GE (V No) 8 OG3	51,7	37,8		
IPkt36781	GE (V No) 8 OG4	52,2	38,5		
IPkt36782	GE (V No) 9 EG	51,1	36,2		
IPkt36783	GE (V No) 9 OG1	51,2	36,4		
IPkt36784	GE (V No) 9 OG2	51,3	36,7		
IPkt36785	GE (V No) 9 OG3	51,5	37,2		
IPkt36786	GE (V No) 9 OG4	52,0	37,9		
IPkt36787	GE (V No) 10 EG	50,7	35,9		
IPkt36788	GE (V No) 10 OG1	50,8	36,0		
IPkt36789	GE (V No) 10 OG2	50,9	36,2		
IPkt36790	GE (V No) 10 OG3	51,2	36,5		
IPkt36791	GE (V No) 10 OG4	51,8	37,5		
IPkt36792	GE (V No) 11 EG	50,8	35,9		
IPkt36793	GE (V No) 11 OG1	50,9	36,1		
IPkt36794	GE (V No) 11 OG2	51,1	36,2		
IPkt36795	GE (V No) 11 OG3	51,4	36,4		
IPkt36796	GE (V No) 11 OG4	51,9	37,2		
IPkt36797	GE (V No) 12 EG	51,0	36,3		
IPkt36798	GE (V No) 12 OG1	51,2	36,6		
IPkt36799	GE (V No) 12 OG2	51,4	36,8		
IPkt36800	GE (V No) 12 OG3	51,7	37,0		
IPkt36801	GE (V No) 12 OG4	52,2	37,7		
IPkt36802	GE (V No) 13 EG	51,4	36,7		
IPkt36803	GE (V No) 13 OG1	51,7	36,9		
IPkt36804	GE (V No) 13 OG2	51,9	37,1		
IPkt36805	GE (V No) 13 OG3	52,3	37,5		
IPkt36806	GE (V No) 13 OG4	52,9	38,3		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36807	GE (V No) 14 EG	51,5	36,5		
IPkt36808	GE (V No) 14 OG1	51,7	36,6		
IPkt36809	GE (V No) 14 OG2	52,0	36,9		
IPkt36810	GE (V No) 14 OG3	52,4	37,2		
IPkt36811	GE (V No) 14 OG4	53,1	38,5		
IPkt36812	GE (V No) 15 EG	51,2	36,4		
IPkt36813	GE (V No) 15 OG1	51,5	36,7		
IPkt36814	GE (V No) 15 OG2	52,0	37,4		
IPkt36815	GE (V No) 15 OG3	52,6	38,4		
IPkt36816	GE (V No) 15 OG4	53,4	39,5		
IPkt36817	GE (V No) 16 EG	52,0	37,9		
IPkt36818	GE (V No) 16 OG1	52,1	38,1		
IPkt36819	GE (V No) 16 OG2	52,3	38,3		
IPkt36820	GE (V No) 16 OG3	52,5	38,6		
IPkt36821	GE (V No) 16 OG4	53,0	39,0		
IPkt36822	GE (V No) 17 EG	51,7	37,5		
IPkt36823	GE (V No) 17 OG1	51,8	37,7		
IPkt36824	GE (V No) 17 OG2	51,9	37,9		
IPkt36825	GE (V No) 17 OG3	52,2	38,2		
IPkt36826	GE (V No) 17 OG4	52,6	38,7		
IPkt36827	GE (V No) 18 EG	51,3	37,3		
IPkt36828	GE (V No) 18 OG1	51,4	37,4		
IPkt36829	GE (V No) 18 OG2	51,5	37,7		
IPkt36830	GE (V No) 18 OG3	51,8	38,0		
IPkt36831	GE (V No) 18 OG4	52,2	38,4		
IPkt36832	GE (V No) 19 EG	51,1	36,8		
IPkt36833	GE (V No) 19 OG1	51,1	37,0		
IPkt36834	GE (V No) 19 OG2	51,2	37,2		
IPkt36835	GE (V No) 19 OG3	51,4	37,5		
IPkt36836	GE (V No) 19 OG4	51,9	38,1		
IPkt36837	GE (V No) 20 EG	50,9	36,7		
IPkt36838	GE (V No) 20 OG1	51,0	36,8		
IPkt36839	GE (V No) 20 OG2	51,1	37,1		
IPkt36840	GE (V No) 20 OG3	51,2	37,4		
IPkt36841	GE (V No) 20 OG4	51,6	37,9		
IPkt36842	GE (V No) 21 EG	50,8	35,8		
IPkt36843	GE (V No) 21 OG1	50,8	35,9		
IPkt36844	GE (V No) 21 OG2	50,9	35,9		
IPkt36845	GE (V No) 21 OG3	50,9	36,0		
IPkt36846	GE (V No) 21 OG4	51,2	36,3		
IPkt36847	GE (V No) 22 EG	50,8	35,9		
IPkt36848	GE (V No) 22 OG1	50,9	35,9		
IPkt36849	GE (V No) 22 OG2	50,9	36,0		
IPkt36850	GE (V No) 22 OG3	51,0	36,0		
IPkt36851	GE (V No) 22 OG4	51,2	36,4		
IPkt36852	GE (V No) 23 EG	50,9	36,0		
IPkt36853	GE (V No) 23 OG1	51,0	36,0		
IPkt36854	GE (V No) 23 OG2	51,0	36,1		
IPkt36855	GE (V No) 23 OG3	51,1	36,1		
IPkt36856	GE (V No) 23 OG4	51,3	36,4		
IPkt36857	GE (V No) 24 EG	51,0	36,0		
IPkt36858	GE (V No) 24 OG1	51,1	36,1		
IPkt36859	GE (V No) 24 OG2	51,1	36,1		
IPkt36860	GE (V No) 24 OG3	51,2	36,2		
IPkt36861	GE (V No) 24 OG4	51,5	36,5		
IPkt36862	GE (V No) 25 EG	51,3	36,3		
IPkt36863	GE (V No) 25 OG1	51,4	36,4		
IPkt36864	GE (V No) 25 OG2	51,5	36,5		
IPkt36865	GE (V No) 25 OG3	51,6	36,6		
IPkt36866	GE (V No) 25 OG4	51,8	36,8		
IPkt36867	GE (V Sü) 1 EG	53,5	38,9		
IPkt36868	GE (V Sü) 1 OG1	53,8	39,2		
IPkt36869	GE (V Sü) 1 OG2	54,0	39,5		
IPkt36870	GE (V Sü) 1 OG3	54,3	39,8		
IPkt36871	GE (V Sü) 1 OG4	54,4	39,6		
IPkt36872	GE (V Sü) 2 EG	57,7	42,8		
IPkt36873	GE (V Sü) 2 OG1	58,0	43,1		
IPkt36874	GE (V Sü) 2 OG2	58,2	43,2		
IPkt36875	GE (V Sü) 2 OG3	58,2	43,3		
IPkt36876	GE (V Sü) 2 OG4	58,2	43,6		
IPkt36877	GE (V Sü) 3 EG	58,1	42,9		
IPkt36878	GE (V Sü) 3 OG1	58,7	43,3		
IPkt36879	GE (V Sü) 3 OG2	59,1	43,5		
IPkt36880	GE (V Sü) 3 OG3	59,3	43,7		

Gewerbe Planfall		Einstellung: IO Referenz; Raster Optimiert			
		Tag		Nacht	
		L r,A	L r,A		
		/dB	/dB		
IPkt36881	GE (V Sü) 3 OG4	59,4	43,9		
IPkt36882	GE (V Sü) 4 EG	55,2	40,6		
IPkt36883	GE (V Sü) 4 OG1	55,6	40,8		
IPkt36884	GE (V Sü) 4 OG2	56,1	41,1		
IPkt36885	GE (V Sü) 4 OG3	56,4	41,3		
IPkt36886	GE (V Sü) 4 OG4	56,8	41,6		
IPkt36894	GE (VII) 2 EG	51,7	37,0		
IPkt36895	GE (VII) 2 OG1	51,8	37,2		
IPkt36896	GE (VII) 2 OG2	52,0	37,8		
IPkt36897	GE (VII) 2 OG3	52,4	38,8		
IPkt36898	GE (VII) 2 OG4	52,8	39,3		
IPkt36899	GE (VII) 2 OG5	52,9	39,2		
IPkt36900	GE (VII) 2 OG6	53,2	39,4		
IPkt36901	GE (VII) 3 EG	52,0	37,6		
IPkt36902	GE (VII) 3 OG1	52,2	37,9		
IPkt36903	GE (VII) 3 OG2	52,5	38,5		
IPkt36904	GE (VII) 3 OG3	52,9	39,2		
IPkt36905	GE (VII) 3 OG4	53,4	39,7		
IPkt36906	GE (VII) 3 OG5	53,5	39,8		
IPkt36907	GE (VII) 3 OG6	53,8	39,8		
IPkt36908	GE (VII) 4 EG	52,3	37,7		
IPkt36909	GE (VII) 4 OG1	52,7	38,4		
IPkt36910	GE (VII) 4 OG2	53,2	39,0		
IPkt36911	GE (VII) 4 OG3	53,6	39,6		
IPkt36912	GE (VII) 4 OG4	53,9	40,0		
IPkt36913	GE (VII) 4 OG5	54,3	40,4		
IPkt36914	GE (VII) 4 OG6	54,6	40,5		
IPkt36915	GE (VII) 5 EG	52,4	37,4		
IPkt36916	GE (VII) 5 OG1	52,6	37,7		
IPkt36917	GE (VII) 5 OG2	52,9	38,1		
IPkt36918	GE (VII) 5 OG3	53,4	39,1		
IPkt36919	GE (VII) 5 OG4	54,0	40,0		
IPkt36920	GE (VII) 5 OG5	54,5	40,4		
IPkt36921	GE (VII) 5 OG6	54,9	40,8		
IPkt36922	GE (VII) 6 EG	52,8	37,9		
IPkt36923	GE (VII) 6 OG1	52,9	38,0		
IPkt36924	GE (VII) 6 OG2	53,0	38,2		
IPkt36925	GE (VII) 6 OG3	53,2	38,3		
IPkt36926	GE (VII) 6 OG4	53,5	38,8		
IPkt36927	GE (VII) 6 OG5	53,7	38,9		
IPkt36928	GE (VII) 6 OG6	54,0	39,4		
IPkt36929	GE (VII) 7 EG	52,5	37,6		
IPkt36930	GE (VII) 7 OG1	52,7	37,7		
IPkt36931	GE (VII) 7 OG2	52,8	37,9		
IPkt36932	GE (VII) 7 OG3	52,9	38,0		
IPkt36933	GE (VII) 7 OG4	53,0	38,1		
IPkt36934	GE (VII) 7 OG5	53,1	38,3		
IPkt36935	GE (VII) 7 OG6	53,4	38,7		
IPkt36936	GE (VII) 8 EG	51,7	36,7		
IPkt36937	GE (VII) 8 OG1	51,9	36,9		
IPkt36938	GE (VII) 8 OG2	51,9	36,9		
IPkt36939	GE (VII) 8 OG3	52,0	37,0		
IPkt36940	GE (VII) 8 OG4	52,0	37,0		
IPkt36941	GE (VII) 8 OG5	52,0	37,0		
IPkt36942	GE (VII) 8 OG6	52,2	37,3		
IPkt36948	GE (VII) 9 OG5	51,6	36,7		
IPkt36949	GE (VII) 9 OG6	52,0	37,1		



Tag	Pegel
dB(A)	
	>..-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-..

Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 6.1
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Gewerbelärm
 Prognose Planfall
 Tagzeitraum (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe 6 m üGOK

Tag	Pegel
dB(A)	
	>..-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-..



Nacht
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Schalltechnisches Gutachten
 Bericht 700-6142-2, Anlage 6.2
 Stadt Regensburg, B-Plan Nr. 277
 Ehem. Prinz-Leopold-Kaserne
 Teilfläche Pionierkaserne
 Beurteilungspegelkarte Gewerbelärm
 Prognose Planfall
 Nachtzeitraum (22-6 Uhr)
 Berechnungshöhe 6 m üGOK

Nacht
Pegel
dB(A)

>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

0 100 200 300 Meter

MÖHLER+PARTNER
 INGENIEURE AG

Anlage 7: Verkehrslärm - Detailberechnungen Auswirkungen auf betroffene Nachbargebäude

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Landsh. St. 90+92 1 EG	62,9	55,7	63,2	0,3	56	0,3	n	63,8	0,9	56,6	0,9	n
Landsh. St. 90+92 1 OG1	63,9	56,7	64,2	0,3	57	0,3	n	64,8	0,9	57,6	0,9	n
Landsh. St. 90+92 1 OG2	64,3	57,2	64,6	0,3	57,5	0,3	n	65,2	0,9	58,1	0,9	n
Landsh. St. 90+92 1 OG3	64,4	57,3	64,7	0,3	57,6	0,3	n	65,3	0,9	58,2	0,9	n
Landsh. St. 90+92 1 OG4	64,4	57,6	64,7	0,3	57,8	0,2	n	65,3	0,9	58,3	0,7	n
Landsh. St. 90+92 2 EG	69,2	61,9	69,5	0,3	62,3	0,4	j	70,1	0,9	62,8	0,9	j
Landsh. St. 90+92 2 OG1	70	62,8	70,3	0,3	63,1	0,3	j	70,9	0,9	63,7	0,9	j
Landsh. St. 90+92 2 OG2	69,9	62,8	70,3	0,4	63,1	0,3	j	70,9	1,0	63,6	0,8	j
Landsh. St. 90+92 2 OG3	69,7	62,5	70	0,3	62,8	0,3	j	70,6	0,9	63,4	0,9	j
Landsh. St. 90+92 2 OG4	69,2	62,2	69,6	0,4	62,5	0,3	j	70,2	1,0	63	0,8	j
Landsh. St. 90+92 3 EG	69,1	61,8	69,4	0,3	62,1	0,3	j	70,0	0,9	62,7	0,9	j
Landsh. St. 90+92 3 OG1	69,9	62,7	70,3	0,4	63	0,3	j	70,9	1,0	63,6	0,9	j
Landsh. St. 90+92 3 OG2	69,9	62,7	70,2	0,3	63	0,3	j	70,8	0,9	63,6	0,9	j
Landsh. St. 90+92 3 OG3	69,6	62,5	69,9	0,3	62,8	0,3	j	70,5	0,9	63,3	0,8	j
Landsh. St. 90+92 3 OG4	69,2	62,2	69,5	0,3	62,5	0,3	j	70,1	0,9	63	0,8	j
Landsh. St. 90+92 4 EG	69,3	62	69,6	0,3	62,4	0,4	j	70,2	0,9	62,9	0,9	j
Landsh. St. 90+92 4 OG1	70	62,7	70,3	0,3	63	0,3	j	70,9	0,9	63,6	0,9	j
Landsh. St. 90+92 4 OG2	69,9	62,7	70,2	0,3	63	0,3	j	70,8	0,9	63,6	0,9	j
Landsh. St. 90+92 4 OG3	69,6	62,5	69,9	0,3	62,8	0,3	j	70,5	0,9	63,3	0,8	j
Landsh. St. 90+92 4 OG4	69,2	62,2	69,5	0,3	62,4	0,2	j	70,1	0,9	63	0,8	j
Landsh. St. 90+92 5 EG	69,3	62	69,6	0,3	62,4	0,4	j	70,2	0,9	62,9	0,9	j
Landsh. St. 90+92 5 OG1	70,1	62,8	70,4	0,3	63,2	0,4	j	71,0	0,9	63,7	0,9	j
Landsh. St. 90+92 5 OG2	70	62,8	70,3	0,3	63,1	0,3	j	70,9	0,9	63,7	0,9	j
Landsh. St. 90+92 5 OG3	69,7	62,5	70	0,3	62,9	0,4	j	70,6	0,9	63,4	0,9	j
Landsh. St. 90+92 5 OG4	69,3	62,3	69,6	0,3	62,5	0,2	j	70,2	0,9	63,1	0,8	j
Landsh. St. 90+92 6 EG	70,6	63,4	71	0,4	63,7	0,3	j	71,6	1,0	64,3	0,9	j
Landsh. St. 90+92 6 OG1	71,3	64	71,6	0,3	64,3	0,3	j	72,2	0,9	64,9	0,9	j
Landsh. St. 90+92 6 OG2	71,2	63,9	71,5	0,3	64,2	0,3	j	72,1	0,9	64,8	0,9	j
Landsh. St. 90+92 6 OG3	70,8	63,6	71,1	0,3	63,9	0,3	j	71,7	0,9	64,5	0,9	j
Landsh. St. 90+92 6 OG4	70,3	63,2	70,6	0,3	63,5	0,3	j	71,3	1,0	64,1	0,9	j
Landsh. St. 90+92 7 EG	67,9	60,7	68,3	0,4	61	0,3	j	68,9	1,0	61,6	0,9	j
Landsh. St. 90+92 7 OG1	68,8	61,6	69,1	0,3	61,9	0,3	j	69,7	0,9	62,5	0,9	j
Landsh. St. 90+92 7 OG2	68,8	61,6	69,1	0,3	61,9	0,3	j	69,8	1,0	62,5	0,9	j
Landsh. St. 90+92 7 OG3	68,6	61,4	68,9	0,3	61,7	0,3	j	69,6	1,0	62,3	0,9	j
Landsh. St. 90+92 7 OG4	67,6	60,6	67,9	0,3	60,9	0,3	j	68,6	1,0	61,4	0,8	j
Landsh. St. 90+92 8 EG	51,5	44,5	52,1	0,6	45	0,5	n	52,8	1,3	45,7	1,2	n
Landsh. St. 90+92 8 OG1	52,2	45,1	52,7	0,5	45,7	0,6	n	53,4	1,2	46,3	1,2	n
Landsh. St. 90+92 8 OG2	52,6	45,6	53,2	0,6	46,2	0,6	n	53,9	1,3	46,8	1,2	n
Landsh. St. 90+92 8 OG3	53,3	46,2	53,8	0,5	46,8	0,6	n	54,5	1,2	47,4	1,2	n
Landsh. St. 90+92 8 OG4	56,1	49,4	56,5	0,4	49,6	0,2	n	57,2	1,1	50,3	0,9	n
Landsh. St. 90+92 9 EG	50,3	43,4	50,6	0,3	43,7	0,3	n	51,2	0,9	44,2	0,8	n
Landsh. St. 90+92 9 OG1	52	45	52,3	0,3	45,3	0,3	n	52,9	0,9	45,8	0,8	n
Landsh. St. 90+92 9 OG2	52,9	45,8	53,2	0,3	46,1	0,3	n	53,8	0,9	46,7	0,9	n
Landsh. St. 90+92 9 OG3	53,6	46,4	53,9	0,3	46,8	0,4	n	54,5	0,9	47,3	0,9	n
Landsh. St. 90+92 9 OG4	55,6	48,8	55,9	0,3	49,1	0,3	n	56,6	1,0	49,6	0,8	n
Landsh. St. 90+92 10 EG	51,3	44,2	51,7	0,4	44,6	0,4	n	52,4	1,1	45,2	1	n
Landsh. St. 90+92 10 OG1	52,1	45	52,6	0,5	45,4	0,4	n	53,2	1,1	46	1	n
Landsh. St. 90+92 10 OG2	52,9	45,7	53,3	0,4	46,1	0,4	n	53,9	1,0	46,7	1	n
Landsh. St. 90+92 10 OG3	52,8	45,6	53,2	0,4	46,1	0,5	n	53,9	1,1	46,7	1,1	n
Landsh. St. 90+92 10 OG4	54,5	47,5	54,9	0,4	47,9	0,4	n	55,6	1,1	48,4	0,9	n
Landsh. St. 90+92 11 EG	51,3	44,3	51,6	0,3	44,6	0,3	n	52,2	0,9	45,2	0,9	n

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Landsh. St. 90+92 11 OG1	52,8	45,7	53,2	0,4	46,1	0,4	n	53,8	1,0	46,6	0,9	n
Landsh. St. 90+92 11 OG2	53,7	46,5	54	0,3	46,9	0,4	n	54,6	0,9	47,5	1	n
Landsh. St. 90+92 11 OG3	54,6	47,4	54,9	0,3	47,8	0,4	n	55,5	0,9	48,3	0,9	n
Landsh. St. 90+92 11 OG4	56	48,9	56,3	0,3	49,2	0,3	n	56,9	0,9	49,8	0,9	n
Landsh. St. 90+92 12 EG	48,8	42,1	49,2	0,4	42,4	0,3	n	49,8	1,0	43	0,9	n
Landsh. St. 90+92 12 OG1	49,9	43,1	50,3	0,4	43,4	0,3	n	50,9	1,0	44	0,9	n
Landsh. St. 90+92 12 OG2	51	44,1	51,4	0,4	44,5	0,4	n	52,1	1,1	45,1	1	n
Landsh. St. 90+92 12 OG3	51,9	45	52,3	0,4	45,3	0,3	n	52,9	1,0	45,8	0,8	n
Landsh. St. 90+92 12 OG4	57,9	53	58,3	0,4	53,4	0,4	n	59,0	1,1	53,8	0,8	n
Landsh. St. 100 1 EG	46,4	40,2	47	0,6	40,6	0,4	n	47,7	1,3	41,2	1	n
Landsh. St. 100 1 OG1	47	40,7	47,5	0,5	41,1	0,4	n	48,3	1,3	41,7	1	n
Landsh. St. 100 1 OG2	47,7	41,3	48,3	0,6	41,8	0,5	n	49,0	1,3	42,4	1,1	n
Landsh. St. 100 1 OG3	49,3	42,7	49,9	0,6	43,2	0,5	n	50,6	1,3	43,9	1,2	n
Landsh. St. 100 2 EG	59,7	53	60,1	0,4	53,3	0,3	n	60,9	1,2	53,6	0,6	n
Landsh. St. 100 2 OG1	60,9	54,2	61,3	0,4	54,5	0,3	n	62,1	1,2	54,8	0,6	n
Landsh. St. 100 2 OG2	61,9	55,3	62,3	0,4	55,6	0,3	n	63,1	1,2	55,9	0,6	n
Landsh. St. 100 2 OG3	62,5	55,9	62,9	0,4	56,2	0,3	n	63,7	1,2	56,6	0,7	n
Landsh. St. 100 3 EG	63,1	56,2	63,5	0,4	56,5	0,3	n	64,3	1,2	57	0,8	n
Landsh. St. 100 3 OG1	64,4	57,5	64,8	0,4	57,8	0,3	n	65,5	1,1	58,3	0,8	n
Landsh. St. 100 3 OG2	65,1	58,2	65,4	0,3	58,5	0,3	n	66,2	1,1	59	0,8	n
Landsh. St. 100 3 OG3	65,3	58,5	65,7	0,4	58,8	0,3	n	66,5	1,2	59,4	0,9	j
Landsh. St. 100 4 EG	67	59,9	67,3	0,3	60,2	0,3	j	68,0	1,0	60,7	0,8	j
Landsh. St. 100 4 OG1	68,3	61,1	68,6	0,3	61,5	0,4	j	69,3	1,0	62,1	1	j
Landsh. St. 100 4 OG2	68,8	61,7	69,1	0,3	62	0,3	j	69,8	1,0	62,6	0,9	j
Landsh. St. 100 4 OG3	68,9	61,8	69,2	0,3	62,2	0,4	j	69,9	1,0	62,8	1	j
Landsh. St. 100 5 EG	60,9	54,1	61,2	0,3	54,4	0,3	n	61,8	0,9	54,9	0,8	n
Landsh. St. 100 5 OG1	62,5	55,6	62,8	0,3	55,9	0,3	n	63,4	0,9	56,4	0,8	n
Landsh. St. 100 5 OG2	63	56,2	63,4	0,4	56,5	0,3	n	64,0	1,0	57	0,8	n
Landsh. St. 100 5 OG3	63,3	56,6	63,6	0,3	56,9	0,3	n	64,2	0,9	57,3	0,7	n
Landsh. St. 100 6 EG	59	52,5	59,4	0,4	52,8	0,3	n	60,0	1,0	53,3	0,8	n
Landsh. St. 100 6 OG1	60,4	53,8	60,7	0,3	54	0,2	n	61,3	0,9	54,5	0,7	n
Landsh. St. 100 6 OG2	61,4	54,7	61,7	0,3	55	0,3	n	62,3	0,9	55,5	0,8	n
Landsh. St. 100 6 OG3	61,8	55,3	62,1	0,3	55,4	0,1	n	62,7	0,9	55,9	0,6	n
Landsh. St. 100 7 EG	57,4	51	57,7	0,3	51,3	0,3	n	58,3	0,9	51,8	0,8	n
Landsh. St. 100 7 OG1	58,4	52	58,7	0,3	52,3	0,3	n	59,4	1,0	52,8	0,8	n
Landsh. St. 100 7 OG2	59,5	53,1	59,8	0,3	53,4	0,3	n	60,4	0,9	53,8	0,7	n
Landsh. St. 100 7 OG3	60,3	53,9	60,6	0,3	54,2	0,3	n	61,3	1,0	54,7	0,8	n
Landsh. St. 102 1 EG	59	52,4	59,4	0,4	52,8	0,4	n	60,3	1,3	53,1	0,7	n
Landsh. St. 102 1 OG1	59,8	53,2	60,3	0,5	53,7	0,5	n	61,2	1,4	54,1	0,9	n
Landsh. St. 102 1 OG2	60,8	54,3	61,2	0,4	54,4	0,1	n	62,1	1,3	55	0,7	n
Landsh. St. 102 1 OG3	61,8	55,4	62,2	0,4	55,6	0,2	n	63,1	1,3	56	0,6	n
Landsh. St. 102 2 EG	60,7	54	61,1	0,4	54,3	0,3	n	62,2	1,5	54,9	0,9	n
Landsh. St. 102 2 OG1	61,7	55	62,2	0,5	55,5	0,5	n	63,2	1,5	55,9	0,9	n
Landsh. St. 102 2 OG2	62,7	56,1	63,2	0,5	56,4	0,3	n	64,2	1,5	56,9	0,8	n
Landsh. St. 102 2 OG3	63,4	56,8	63,9	0,5	57,1	0,3	n	64,9	1,5	57,7	0,9	n
Landsh. St. 102 3 EG	62,3	55,6	62,9	0,6	56	0,4	n	64,0	1,7	56,8	1,2	n
Landsh. St. 102 3 OG1	63,6	56,9	64,1	0,5	57,4	0,5	n	65,2	1,6	58	1,1	n
Landsh. St. 102 3 OG2	64,3	57,6	64,9	0,6	58	0,4	n	65,9	1,6	58,7	1,1	n
Landsh. St. 102 3 OG3	64,7	58	65,3	0,6	58,4	0,4	n	66,4	1,7	59,2	1,2	j
Landsh. St. 102 4 EG	66	59	66,4	0,4	59,3	0,3	j	67,3	1,3	60	1	j
Landsh. St. 102 4 OG1	67,6	60,5	68	0,4	60,8	0,3	j	68,7	1,1	61,5	1	j
Landsh. St. 102 4 OG2	68,2	61,1	68,6	0,4	61,5	0,4	j	69,4	1,2	62,1	1	j
Landsh. St. 102 4 OG3	68,4	61,4	68,9	0,5	61,8	0,4	j	69,7	1,3	62,5	1,1	j

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Landsh. St. 102 5 EG	62,2	55,2	62,4	0,2	55,4	0,2	n	63,1	0,9	56	0,8	n
Landsh. St. 102 5 OG1	63,6	56,6	63,9	0,3	56,8	0,2	n	64,5	0,9	57,4	0,8	n
Landsh. St. 102 5 OG2	64,3	57,3	64,6	0,3	57,6	0,3	n	65,2	0,9	58,1	0,8	n
Landsh. St. 102 5 OG3	64,7	57,8	64,9	0,2	58	0,2	n	65,6	0,9	58,6	0,8	n
Landsh. St. 102 6 EG	60,7	53,7	61	0,3	54	0,3	n	61,7	1,0	54,6	0,9	n
Landsh. St. 102 6 OG1	61,8	54,8	62,1	0,3	55,1	0,3	n	62,7	0,9	55,7	0,9	n
Landsh. St. 102 6 OG2	62,7	55,8	63	0,3	56	0,2	n	63,7	1,0	56,6	0,8	n
Landsh. St. 102 6 OG3	63,4	56,6	63,7	0,3	56,8	0,2	n	64,4	1,0	57,4	0,8	n
Landsh. St. 102 7 EG	57,5	51	57,8	0,3	51,3	0,3	n	58,4	0,9	51,8	0,8	n
Landsh. St. 102 7 OG1	58,4	51,9	58,7	0,3	52,2	0,3	n	59,3	0,9	52,7	0,8	n
Landsh. St. 102 7 OG2	59,3	52,8	59,6	0,3	53,1	0,3	n	60,3	1,0	53,6	0,8	n
Landsh. St. 102 7 OG3	60,2	53,8	60,5	0,3	54,1	0,3	n	61,2	1,0	54,6	0,8	n
Landsh. St. 104 1 EG	59,1	52,5	59,4	0,3	52,5	0	n	60,4	1,3	53,1	0,6	n
Landsh. St. 104 1 OG1	59,9	53,3	60,2	0,3	53,4	0,1	n	61,3	1,4	54	0,7	n
Landsh. St. 104 1 OG2	60,8	54,2	61,2	0,4	54,4	0,2	n	62,2	1,4	55	0,8	n
Landsh. St. 104 1 OG3	61,7	55,4	62,1	0,4	55,4	0	n	63,2	1,5	56,1	0,7	n
Landsh. St. 104 2 EG	60,4	53,8	60,7	0,3	54	0,2	n	61,6	1,2	54,3	0,5	n
Landsh. St. 104 2 OG1	61,4	54,9	61,8	0,4	55,2	0,3	n	62,7	1,3	55,4	0,5	n
Landsh. St. 104 2 OG2	62,4	55,9	62,8	0,4	56,1	0,2	n	63,7	1,3	56,5	0,6	n
Landsh. St. 104 2 OG3	63,1	56,7	63,5	0,4	56,8	0,1	n	64,4	1,3	57,4	0,7	n
Landsh. St. 104 3 EG	61,8	55,2	62,2	0,4	55,3	0,1	n	63,4	1,6	56,1	0,9	n
Landsh. St. 104 3 OG1	63,2	56,5	63,7	0,5	56,8	0,3	n	64,7	1,5	57,4	0,9	n
Landsh. St. 104 3 OG2	64	57,4	64,4	0,4	57,7	0,3	n	65,5	1,5	58,3	0,9	n
Landsh. St. 104 3 OG3	64,3	57,8	64,8	0,5	58,1	0,3	n	65,9	1,6	58,8	1	n
Landsh. St. 104 4 EG	67	59,8	67,5	0,5	60,3	0,5	j	68,4	1,4	61,1	1,3	j
Landsh. St. 104 4 OG1	68,5	61,4	69	0,5	61,8	0,4	j	69,9	1,4	62,5	1,1	j
Landsh. St. 104 4 OG2	69,1	61,9	69,6	0,5	62,5	0,6	j	70,5	1,4	63,2	1,3	j
Landsh. St. 104 4 OG3	68,3	61,3	68,8	0,5	61,8	0,5	j	69,7	1,4	62,5	1,2	j
Landsh. St. 104 5 EG	62	54,8	62,5	0,5	55,2	0,4	n	63,3	1,3	55,9	1,1	n
Landsh. St. 104 5 OG1	63,3	56,1	63,8	0,5	56,6	0,5	n	64,6	1,3	57,3	1,2	n
Landsh. St. 104 5 OG2	64,1	56,9	64,5	0,4	57,3	0,4	n	65,3	1,2	58	1,1	n
Landsh. St. 104 5 OG3	64,5	57,4	64,9	0,4	57,9	0,5	n	65,7	1,2	58,5	1,1	n
Landsh. St. 104 6 EG	60,1	52,8	60,6	0,5	53,3	0,5	n	61,4	1,3	54,1	1,3	n
Landsh. St. 104 6 OG1	61,1	54	61,6	0,5	54,4	0,4	n	62,4	1,3	55,1	1,1	n
Landsh. St. 104 6 OG2	62,1	55	62,6	0,5	55,4	0,4	n	63,4	1,3	56,1	1,1	n
Landsh. St. 104 6 OG3	62,8	55,8	63,2	0,4	56,2	0,4	n	64,1	1,3	56,9	1,1	n
Landsh. St. 104 7 EG	58,7	51,5	59,2	0,5	52	0,5	n	60,0	1,3	52,7	1,2	n
Landsh. St. 104 7 OG1	59,5	52,5	60	0,5	52,9	0,4	n	60,9	1,4	53,6	1,1	n
Landsh. St. 104 7 OG2	60,4	53,5	60,9	0,5	53,9	0,4	n	61,7	1,3	54,6	1,1	n
Landsh. St. 104 7 OG3	61,4	54,6	61,8	0,4	55	0,4	n	62,7	1,3	55,6	1	n
Landsh. St. 106 1 EG	50,3	43,4	50,9	0,6	43,9	0,5	n	51,6	1,3	44,6	1,2	n
Landsh. St. 106 1 OG1	50,9	43,9	51,5	0,6	44,5	0,6	n	52,2	1,3	45,1	1,2	n
Landsh. St. 106 1 OG2	51,7	44,6	52,3	0,6	45,2	0,6	n	52,9	1,2	45,8	1,2	n
Landsh. St. 106 1 OG3	52,6	45,5	53,2	0,6	46,1	0,6	n	53,9	1,3	46,8	1,3	n
Landsh. St. 106 2 EG	60,2	53,4	60,7	0,5	53,8	0,4	n	61,9	1,7	54,6	1,2	n
Landsh. St. 106 2 OG1	61,4	54,7	61,9	0,5	55,1	0,4	n	63,1	1,7	55,8	1,1	n
Landsh. St. 106 2 OG2	62,4	55,9	62,9	0,5	56,2	0,3	n	64,0	1,6	56,7	0,8	n
Landsh. St. 106 2 OG3	63	56,6	63,5	0,5	56,8	0,2	n	64,7	1,7	57,5	0,9	n
Landsh. St. 106 3 EG	62,9	55,9	63,3	0,4	56,3	0,4	n	64,4	1,5	57,1	1,2	n
Landsh. St. 106 3 OG1	64,2	57,3	64,7	0,5	57,7	0,4	n	65,8	1,6	58,4	1,1	n
Landsh. St. 106 3 OG2	64,8	58,1	65,3	0,5	58,4	0,3	n	66,4	1,6	59,1	1	j
Landsh. St. 106 3 OG3	65,1	58,4	65,6	0,5	58,7	0,3	n	66,8	1,7	59,5	1,1	j
Landsh. St. 106 4 EG	67	59,9	67,5	0,5	60,4	0,5	j	68,5	1,5	61,2	1,3	j

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Landsh. St. 106 4 OG1	68,5	61,3	69	0,5	61,8	0,5	j	70,0	1,5	62,6	1,3	j
Landsh. St. 106 4 OG2	69	61,9	69,5	0,5	62,4	0,5	j	70,5	1,5	63,2	1,3	j
Landsh. St. 106 4 OG3	69	62	69,6	0,6	62,5	0,5	j	70,6	1,6	63,3	1,3	j
Landsh. St. 106 5 EG	63,2	56	63,7	0,5	56,6	0,6	n	64,5	1,3	57,2	1,2	n
Landsh. St. 106 5 OG1	64,6	57,4	65,1	0,5	58	0,6	n	65,9	1,3	58,6	1,2	n
Landsh. St. 106 5 OG2	65,2	58	65,7	0,5	58,6	0,6	n	66,5	1,3	59,2	1,2	j
Landsh. St. 106 5 OG3	65,4	58,3	66	0,6	58,9	0,6	n	66,8	1,4	59,5	1,2	j
Landsh. St. 106 6 EG	61,1	54	61,6	0,5	54,5	0,5	n	62,4	1,3	55,2	1,2	n
Landsh. St. 106 6 OG1	62,2	55,2	62,8	0,6	55,7	0,5	n	63,6	1,4	56,4	1,2	n
Landsh. St. 106 6 OG2	63,2	56,2	63,7	0,5	56,7	0,5	n	64,5	1,3	57,3	1,1	n
Landsh. St. 106 6 OG3	63,7	56,7	64,3	0,6	57,3	0,6	n	65,1	1,4	57,9	1,2	n
Landsh. St. 106 7 EG	59,2	52,2	59,8	0,6	52,8	0,6	n	60,6	1,4	53,4	1,2	n
Landsh. St. 106 7 OG1	60,2	53,2	60,8	0,6	53,8	0,6	n	61,6	1,4	54,4	1,2	n
Landsh. St. 106 7 OG2	61,1	54,2	61,7	0,6	54,7	0,5	n	62,6	1,5	55,4	1,2	n
Landsh. St. 106 7 OG3	62	55,1	62,6	0,6	55,6	0,5	n	63,4	1,4	56,3	1,2	n
Landsh. St. 108 1 EG	42,8	37,4	43,7	0,9	38	0,6	n	44,6	1,8	38,5	1,1	n
Landsh. St. 108 1 OG1	43,9	38,1	44,7	0,8	38,7	0,6	n	45,5	1,6	39,2	1,1	n
Landsh. St. 108 1 OG2	46,3	39,9	47,1	0,8	40,6	0,7	n	47,9	1,6	41,2	1,3	n
Landsh. St. 108 1 OG3	48,5	41,9	49,2	0,7	42,4	0,5	n	50,0	1,5	43,1	1,2	n
Landsh. St. 108 2 EG	61,4	54,6	61,8	0,4	55	0,4	n	63,0	1,6	55,7	1,1	n
Landsh. St. 108 2 OG1	62,8	56,3	63,3	0,5	56,6	0,3	n	64,4	1,6	57,1	0,8	n
Landsh. St. 108 2 OG2	63,5	57,1	64	0,5	57,3	0,2	n	65,1	1,6	58	0,9	n
Landsh. St. 108 2 OG3	63,8	57,4	64,3	0,5	57,6	0,2	n	65,5	1,7	58,4	1	n
Landsh. St. 108 3 EG	63,5	56,6	64	0,5	57,1	0,5	n	65,2	1,7	57,9	1,3	n
Landsh. St. 108 3 OG1	64,7	57,9	65,2	0,5	58,3	0,4	n	66,3	1,6	59	1,1	n
Landsh. St. 108 3 OG2	65,1	58,5	65,6	0,5	58,7	0,2	n	66,8	1,7	59,5	1	j
Landsh. St. 108 3 OG3	65,1	58,5	65,6	0,5	58,8	0,3	n	67,0	1,9	59,8	1,3	j
Landsh. St. 108 4 EG	69,3	62,1	69,8	0,5	62,6	0,5	j	70,8	1,5	63,5	1,4	j
Landsh. St. 108 4 OG1	70	62,9	70,6	0,6	63,4	0,5	j	71,6	1,6	64,3	1,4	j
Landsh. St. 108 4 OG2	70,2	63,1	70,7	0,5	63,5	0,4	j	71,8	1,6	64,4	1,3	j
Landsh. St. 108 4 OG3	69,1	62,2	69,7	0,6	62,7	0,5	j	70,8	1,7	63,5	1,3	j
Landsh. St. 108 5 EG	64,6	57,4	65,2	0,6	58	0,6	n	66,2	1,6	58,8	1,4	n
Landsh. St. 108 5 OG1	65,7	58,5	66,3	0,6	59,1	0,6	j	67,3	1,6	59,9	1,4	j
Landsh. St. 108 5 OG2	66,1	58,9	66,7	0,6	59,5	0,6	j	67,6	1,5	60,3	1,4	j
Landsh. St. 108 5 OG3	66,2	59	66,8	0,6	59,6	0,6	j	67,7	1,5	60,4	1,4	j
Landsh. St. 108 6 EG	60,8	53,8	61,4	0,6	54,4	0,6	n	62,4	1,6	55,1	1,3	n
Landsh. St. 108 6 OG1	62,2	55,1	62,8	0,6	55,8	0,7	n	63,8	1,6	56,5	1,4	n
Landsh. St. 108 6 OG2	62,9	55,9	63,6	0,7	56,5	0,6	n	64,5	1,6	57,2	1,3	n
Landsh. St. 108 6 OG3	63,4	56,4	64	0,6	56,9	0,5	n	65,0	1,6	57,8	1,4	n
Landsh. St. 108 7 EG	58,6	51,8	59,2	0,6	52,4	0,6	n	60,1	1,5	52,8	1	n
Landsh. St. 108 7 OG1	59,7	52,8	60,3	0,6	53,5	0,7	n	61,2	1,5	54	1,2	n
Landsh. St. 108 7 OG2	60,8	53,9	61,4	0,6	54,5	0,6	n	62,3	1,5	55,1	1,2	n
Landsh. St. 108 7 OG3	61,5	54,6	62,1	0,6	55,2	0,6	n	63,0	1,5	55,9	1,3	n
Landsh. St. 112 1 EG	60,8	53,9	61,3	0,5	54,4	0,5	n	62,7	1,9	55,4	1,5	n
Landsh. St. 112 1 OG1	62	55,1	62,6	0,6	55,6	0,5	n	63,9	1,9	56,6	1,5	n
Landsh. St. 112 1 OG2	62,8	55,9	63,4	0,6	56,4	0,5	n	64,7	1,9	57,4	1,5	n
Landsh. St. 112 1 OG3	63,1	56,4	63,7	0,6	56,7	0,3	n	65,1	2,0	57,9	1,5	n
Landsh. St. 112 2 EG	62,5	55,4	63,1	0,6	56	0,6	n	64,3	1,8	57	1,6	n
Landsh. St. 112 2 OG1	63,8	56,7	64,4	0,6	57,3	0,6	n	65,6	1,8	58,2	1,5	n
Landsh. St. 112 2 OG2	64,2	57,2	64,8	0,6	57,7	0,5	n	66,1	1,9	58,8	1,6	n
Landsh. St. 112 2 OG3	64,5	57,6	65	0,5	58	0,4	n	66,3	1,8	59,1	1,5	j
Landsh. St. 112 3 EG	65,3	58,1	65,9	0,6	58,7	0,6	n	67,0	1,7	59,7	1,6	j
Landsh. St. 112 3 OG1	65,9	58,9	66,5	0,6	59,4	0,5	j	67,7	1,8	60,4	1,5	j

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Landsh. St. 112 3 OG2	66,1	59	66,6	0,5	59,5	0,5	j	67,9	1,8	60,6	1,6	j
Landsh. St. 112 3 OG3	66,1	59,1	66,7	0,6	59,6	0,5	j	68,1	2,0	60,8	1,7	j
Landsh. St. 112 4 EG	70,7	63,4	71,3	0,6	64	0,6	j	72,3	1,6	65	1,6	j
Landsh. St. 112 4 OG1	70,9	63,6	71,5	0,6	64,2	0,6	j	72,5	1,6	65,2	1,6	j
Landsh. St. 112 4 OG2	70,6	63,5	71,2	0,6	64	0,5	j	72,4	1,8	65	1,5	j
Landsh. St. 112 4 OG3	70,2	63,2	70,8	0,6	63,6	0,4	j	72,1	1,9	64,8	1,6	j
Landsh. St. 112 5 EG	71,9	64,6	72,5	0,6	65,2	0,6	j	73,5	1,6	66,1	1,5	j
Landsh. St. 112 5 OG1	71	63,8	71,6	0,6	64,4	0,6	j	72,7	1,7	65,3	1,5	j
Landsh. St. 112 5 OG2	70,8	63,7	71,4	0,6	64,1	0,4	j	72,5	1,7	65,2	1,5	j
Landsh. St. 112 5 OG3	70,4	63,4	71	0,6	63,8	0,4	j	72,3	1,9	65	1,6	j
Landsh. St. 112 6 EG	72,1	64,8	72,8	0,7	65,5	0,7	j	73,7	1,6	66,4	1,6	j
Landsh. St. 112 6 OG1	72,2	64,9	72,8	0,6	65,5	0,6	j	73,8	1,6	66,5	1,6	j
Landsh. St. 112 6 OG2	71,9	64,7	72,5	0,6	65,2	0,5	j	73,6	1,7	66,3	1,6	j
Landsh. St. 112 6 OG3	71,4	64,3	72,1	0,7	64,8	0,5	j	73,3	1,9	65,9	1,6	j
Landsh. St. 112 7 EG	72,1	64,8	72,7	0,6	65,4	0,6	j	73,6	1,5	66,3	1,5	j
Landsh. St. 112 7 OG1	72,4	65,1	73	0,6	65,7	0,6	j	73,9	1,5	66,6	1,5	j
Landsh. St. 112 7 OG2	72,1	64,9	72,8	0,7	65,5	0,6	j	73,8	1,7	66,4	1,5	j
Landsh. St. 112 7 OG3	71,7	64,5	72,4	0,7	65,1	0,6	j	73,5	1,8	66,2	1,7	j
Landsh. St. 112 8 EG	68,2	61	68,9	0,7	61,6	0,6	j	69,7	1,5	62,4	1,4	j
Landsh. St. 112 8 OG1	68,5	61,3	69,2	0,7	61,9	0,6	j	70,1	1,6	62,7	1,4	j
Landsh. St. 112 8 OG2	68,3	61,3	69,1	0,8	61,8	0,5	j	70,0	1,7	62,6	1,3	j
Landsh. St. 112 8 OG3	68,2	61,2	68,9	0,7	61,6	0,4	j	69,9	1,7	62,6	1,4	j
Landsh. St. 112 9 EG	65,1	58,1	65,8	0,7	58,5	0,4	n	66,6	1,5	59,2	1,1	j
Landsh. St. 112 9 OG1	66	59,1	66,7	0,7	59,4	0,3	j	67,5	1,5	60,2	1,1	j
Landsh. St. 112 9 OG2	66,2	59,4	67	0,8	59,7	0,3	j	67,8	1,6	60,5	1,1	j
Landsh. St. 112 9 OG3	66,4	59,7	67,2	0,8	60,1	0,4	j	68,1	1,7	60,9	1,2	j
Landsh. St. 112 10 EG	60,2	53,1	60,9	0,7	53,7	0,6	n	61,7	1,5	54,4	1,3	n
Landsh. St. 112 10 OG1	61,2	54,2	61,9	0,7	54,8	0,6	n	62,7	1,5	55,5	1,3	n
Landsh. St. 112 10 OG2	61,8	54,8	62,3	0,5	55,3	0,5	n	63,1	1,3	56	1,2	n
Landsh. St. 112 10 OG3	62,5	55,7	63,1	0,6	56,1	0,4	n	63,9	1,4	56,8	1,1	n
Landsh. St. 112 11 EG	53,3	46,2	54	0,7	46,8	0,6	n	54,7	1,4	47,5	1,3	n
Landsh. St. 112 11 OG1	55	47,9	55,6	0,6	48,5	0,6	n	56,3	1,3	49,2	1,3	n
Landsh. St. 112 11 OG2	55,6	48,5	56,2	0,6	49,1	0,6	n	57,0	1,4	49,8	1,3	n
Landsh. St. 112 11 OG3	57,7	50,7	58,2	0,5	51,2	0,5	n	59,1	1,4	52	1,3	n
Landsh. St. 112 12 EG	46,8	40,5	47,4	0,6	41	0,5	n	48,3	1,5	41,7	1,2	n
Landsh. St. 112 12 OG1	47,9	41,3	48,5	0,6	41,8	0,5	n	49,4	1,5	42,6	1,3	n
Landsh. St. 112 12 OG2	49,6	42,8	50,2	0,6	43,4	0,6	n	51,3	1,7	44,3	1,5	n
Landsh. St. 112 12 OG3	55,3	49	55,7	0,4	49,1	0,1	n	56,8	1,5	49,8	0,8	n
Landsh. St. 112 13 EG	42,7	37,6	43,3	0,6	38	0,4	n	44,4	1,7	38,7	1,1	n
Landsh. St. 112 13 OG1	44,3	38,6	44,9	0,6	39	0,4	n	46,0	1,7	39,9	1,3	n
Landsh. St. 112 13 OG2	46,9	40,6	47,6	0,7	41,2	0,6	n	48,8	1,9	42,1	1,5	n
Landsh. St. 112 13 OG3	54,6	48,8	54,9	0,3	48,6	-0,2	n	56,0	1,4	49,4	0,6	n
Landsh. St. 112 14 EG	41,8	37,1	42,4	0,6	37,4	0,3	n	43,5	1,7	38	0,9	n
Landsh. St. 112 14 OG1	43,4	38,1	44,1	0,7	38,5	0,4	n	45,1	1,7	39,2	1,1	n
Landsh. St. 112 14 OG2	46	40	46,7	0,7	40,6	0,6	n	47,8	1,8	41,5	1,5	n
Landsh. St. 112 14 OG3	53,5	48,1	53,6	0,1	47,8	-0,3	n	54,7	1,2	48,5	0,4	n
Landsh. St. 112 15 EG	49,7	42,9	50,4	0,7	43,5	0,6	n	51,0	1,3	44,1	1,2	n
Landsh. St. 112 15 OG1	50,8	44,4	51,4	0,6	44,9	0,5	n	52,0	1,2	45,4	1	n
Landsh. St. 112 15 OG2	52,2	45,8	52,7	0,5	46,3	0,5	n	53,4	1,2	46,8	1	n
Landsh. St. 112 15 OG3	55,2	49,3	55,6	0,4	49,6	0,3	n	56,5	1,3	50,2	0,9	n
Landsh. St. 112 16 EG	51	44	51,5	0,5	44,5	0,5	n	52,2	1,2	45,2	1,2	n
Landsh. St. 112 16 OG1	52	45	52,5	0,5	45,5	0,5	n	53,2	1,2	46,2	1,2	n
Landsh. St. 112 16 OG2	53,1	46,1	53,7	0,6	46,6	0,5	n	54,5	1,4	47,4	1,3	n

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Landsh. St. 112 16 OG3	55	48,5	55,4	0,4	48,7	0,2	n	56,4	1,4	49,4	0,9	n
Bajuwarenst. 2c 1 EG	73,6	66,3	74,3	0,7	67	0,7	j	75,1	1,5	67,7	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 1 OG1	73,5	66,2	74,2	0,7	66,9	0,7	j	75,0	1,5	67,6	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 1 OG2	73,1	65,8	73,9	0,8	66,6	0,8	j	74,7	1,6	67,3	1,5	j
Bajuwarenst. 2c 1 OG3	72,7	65,4	73,5	0,8	66,2	0,8	j	74,3	1,6	67	1,6	j
Bajuwarenst. 2c 1 OG4	72,2	65	73,1	0,9	65,8	0,8	j	73,9	1,7	66,6	1,6	j
Bajuwarenst. 2c 2 EG	66,7	59,4	67,5	0,8	60,2	0,8	j	68,4	1,7	61,1	1,7	j
Bajuwarenst. 2c 2 OG1	67,5	60,3	68,4	0,9	61,1	0,8	j	69,3	1,8	62	1,7	j
Bajuwarenst. 2c 2 OG2	67,7	60,5	68,6	0,9	61,3	0,8	j	69,5	1,8	62,2	1,7	j
Bajuwarenst. 2c 2 OG3	67,6	60,5	68,7	1,1	61,4	0,9	j	69,6	2,0	62,3	1,8	j
Bajuwarenst. 2c 2 OG4	67,5	60,4	68,6	1,1	61,3	0,9	j	69,5	2,0	62,2	1,8	j
Bajuwarenst. 2c 3 EG	49,7	43	50,3	0,6	43,5	0,5	n	51,0	1,3	44,1	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 3 OG1	50,7	43,9	51,3	0,6	44,4	0,5	n	52,0	1,3	45	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 3 OG2	51,8	44,9	52,3	0,5	45,4	0,5	n	53,0	1,2	46	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 3 OG3	53,1	46,1	53,6	0,5	46,6	0,5	n	54,3	1,2	47,3	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 3 OG4	55,8	49,4	56,4	0,6	50	0,6	n	57,3	1,5	50,7	1,3	n
Bajuwarenst. 2c 4 EG	48,9	42,2	49,5	0,6	42,7	0,5	n	50,2	1,3	43,4	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 4 OG1	49,9	43,1	50,4	0,5	43,6	0,5	n	51,2	1,3	44,3	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 4 OG2	50,8	44	51,4	0,6	44,5	0,5	n	52,2	1,4	45,2	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 4 OG3	52,3	45,3	52,9	0,6	45,8	0,5	n	53,6	1,3	46,5	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 4 OG4	56,2	50,4	56,7	0,5	50,6	0,2	n	57,7	1,5	51,3	0,9	n
Bajuwarenst. 2c 5 EG	48,6	42	49,2	0,6	42,5	0,5	n	49,9	1,3	43,1	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 5 OG1	49,7	42,9	50,2	0,5	43,4	0,5	n	50,9	1,2	44,1	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 5 OG2	50,7	43,8	51,2	0,5	44,3	0,5	n	52,0	1,3	45	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 5 OG3	52	45	52,5	0,5	45,5	0,5	n	53,3	1,3	46,2	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 5 OG4	56	50,2	56,5	0,5	50,5	0,3	n	57,4	1,4	51,2	1	n
Bajuwarenst. 2c 6 EG	50,1	43,3	50,7	0,6	43,8	0,5	n	51,4	1,3	44,5	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 6 OG1	51	44,1	51,5	0,5	44,6	0,5	n	52,3	1,3	45,3	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 6 OG2	51,9	44,9	52,4	0,5	45,4	0,5	n	53,1	1,2	46,1	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 6 OG3	50,6	43,8	51,1	0,5	44,2	0,4	n	51,9	1,3	44,9	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 6 OG4	54,9	49,2	55,4	0,5	49,7	0,5	n	56,3	1,4	50,3	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 7 EG	43,9	38,5	44,2	0,3	38,6	0,1	n	44,7	0,8	39	0,5	n
Bajuwarenst. 2c 7 OG1	44,8	39	45	0,2	39,2	0,2	n	45,6	0,8	39,6	0,6	n
Bajuwarenst. 2c 7 OG2	45,7	39,7	45,9	0,2	39,9	0,2	n	46,6	0,9	40,3	0,6	n
Bajuwarenst. 2c 7 OG3	46,5	40,4	46,9	0,4	40,7	0,3	n	47,8	1,3	41,3	0,9	n
Bajuwarenst. 2c 7 OG4	54,1	48,5	54,6	0,5	48,9	0,4	n	55,5	1,4	49,5	1	n
Bajuwarenst. 2c 8 EG	48,5	41,9	49	0,5	42,4	0,5	n	49,8	1,3	43	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 8 OG1	47,1	40,8	47,6	0,5	41,2	0,4	n	48,3	1,2	41,8	1	n
Bajuwarenst. 2c 8 OG2	47,5	41,1	48	0,5	41,5	0,4	n	48,7	1,2	42,1	1	n
Bajuwarenst. 2c 8 OG3	48,2	41,7	48,8	0,6	42,2	0,5	n	49,6	1,4	42,9	1,2	n
Bajuwarenst. 2c 8 OG4	53,8	48,1	54,4	0,6	48,6	0,5	n	55,3	1,5	49,2	1,1	n
Bajuwarenst. 2c 9 EG	42,7	37,7	43,2	0,5	38	0,3	n	43,9	1,2	38,5	0,8	n
Bajuwarenst. 2c 9 OG1	44,2	38,7	44,7	0,5	39	0,3	n	45,5	1,3	39,6	0,9	n
Bajuwarenst. 2c 9 OG2	47	41	47,5	0,5	41,4	0,4	n	48,3	1,3	41,9	0,9	n
Bajuwarenst. 2c 9 OG3	54,2	49,2	54,6	0,4	49,4	0,2	n	55,4	1,2	49,8	0,6	n
Bajuwarenst. 2c 9 OG4	60,7	55,8	61,2	0,5	56	0,2	n	61,9	1,2	56,3	0,5	n
Bajuwarenst. 2c 10 EG	68,7	61,4	69,3	0,6	62	0,6	j	70,1	1,4	62,7	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 10 OG1	69,3	62	69,9	0,6	62,6	0,6	j	70,6	1,3	63,3	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 10 OG2	69,2	62,1	69,8	0,6	62,6	0,5	j	70,5	1,3	63,3	1,2	j
Bajuwarenst. 2c 10 OG3	69,1	62	69,7	0,6	62,5	0,5	j	70,4	1,3	63,2	1,2	j
Bajuwarenst. 2c 10 OG4	67,4	60,7	68	0,6	61,1	0,4	j	68,7	1,3	61,8	1,1	j
Bajuwarenst. 2c 11 EG	71,9	64,5	72,5	0,6	65,2	0,7	j	73,3	1,4	65,9	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 11 OG1	71,8	64,5	72,5	0,7	65,2	0,7	j	73,3	1,5	65,9	1,4	j

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Bajuwarenst. 2c 11 OG2	71,4	64,2	72,1	0,7	64,8	0,6	j	72,9	1,5	65,5	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 11 OG3	71	63,9	71,6	0,6	64,4	0,5	j	72,4	1,4	65,2	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 11 OG4	70,6	63,6	71,2	0,6	64,1	0,5	j	71,9	1,3	64,8	1,2	j
Bajuwarenst. 2c 12 EG	72,8	65,5	73,5	0,7	66,2	0,7	j	74,3	1,5	66,9	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 12 OG1	72,7	65,4	73,4	0,7	66,1	0,7	j	74,2	1,5	66,9	1,5	j
Bajuwarenst. 2c 12 OG2	72,3	65,1	73	0,7	65,7	0,6	j	73,8	1,5	66,5	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 12 OG3	71,9	64,8	72,5	0,6	65,3	0,5	j	73,3	1,4	66	1,2	j
Bajuwarenst. 2c 12 OG4	71,5	64,4	72,1	0,6	65	0,6	j	72,9	1,4	65,7	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 13 EG	72,8	65,5	73,5	0,7	66,2	0,7	j	74,3	1,5	66,9	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 13 OG1	72,7	65,4	73,4	0,7	66	0,6	j	74,1	1,4	66,8	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 13 OG2	72,3	65	73	0,7	65,7	0,7	j	73,7	1,4	66,4	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 13 OG3	71,9	64,7	72,5	0,6	65,3	0,6	j	73,3	1,4	66	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 13 OG4	71,4	64,4	72,1	0,7	64,9	0,5	j	72,9	1,5	65,7	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 14 EG	72,9	65,5	73,5	0,6	66,2	0,7	j	74,3	1,4	66,9	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 14 OG1	72,7	65,4	73,3	0,6	66	0,6	j	74,1	1,4	66,7	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 14 OG2	72,3	65	73	0,7	65,7	0,7	j	73,8	1,5	66,4	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 14 OG3	71,9	64,7	72,5	0,6	65,3	0,6	j	73,3	1,4	66	1,3	j
Bajuwarenst. 2c 14 OG4	71,4	64,3	72,1	0,7	65	0,7	j	72,9	1,5	65,7	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 15 EG	73,9	66,5	74,5	0,6	67,2	0,7	j	75,3	1,4	67,9	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 15 OG1	73,7	66,4	74,4	0,7	67	0,6	j	75,1	1,4	67,8	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 15 OG2	73,3	66	74	0,7	66,7	0,7	j	74,8	1,5	67,4	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 15 OG3	72,8	65,6	73,5	0,7	66,3	0,7	j	74,3	1,5	67	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 15 OG4	72,4	65,2	73,1	0,7	65,9	0,7	j	73,9	1,5	66,7	1,5	j
Bajuwarenst. 2c 16 EG	73,8	66,5	74,5	0,7	67,2	0,7	j	75,3	1,5	67,9	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 16 OG1	73,7	66,4	74,4	0,7	67,1	0,7	j	75,2	1,5	67,8	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 16 OG2	73,3	66	74	0,7	66,7	0,7	j	74,8	1,5	67,5	1,5	j
Bajuwarenst. 2c 16 OG3	72,8	65,6	73,6	0,8	66,3	0,7	j	74,4	1,6	67	1,4	j
Bajuwarenst. 2c 16 OG4	72,4	65,2	73,2	0,8	65,9	0,7	j	74,0	1,6	66,7	1,5	j
Bajuwarenst. 2 1 EG	66,2	59,6	66,6	0,4	59,9	0,3	j	67,3	1,1	60,4	0,8	j
Bajuwarenst. 2 1 OG1	67,6	60,8	68	0,4	61,1	0,3	j	68,7	1,1	61,7	0,9	j
Bajuwarenst. 2 1 OG2	68,3	61,4	68,7	0,4	61,9	0,5	j	69,5	1,2	62,5	1,1	j
Bajuwarenst. 2 1 OG3	68,8	62	69,2	0,4	62,4	0,4	j	69,9	1,1	63	1	j
Bajuwarenst. 2 2 EG	66,3	59,6	66,6	0,3	59,9	0,3	j	67,3	1,0	60,4	0,8	j
Bajuwarenst. 2 2 OG1	67,6	60,9	68	0,4	61,2	0,3	j	68,7	1,1	61,8	0,9	j
Bajuwarenst. 2 2 OG2	68,3	61,5	68,6	0,3	61,8	0,3	j	69,4	1,1	62,4	0,9	j
Bajuwarenst. 2 2 OG3	68,7	61,9	69	0,3	62,2	0,3	j	69,8	1,1	62,8	0,9	j
Bajuwarenst. 2 3 EG	64,2	57,8	64,5	0,3	58,1	0,3	n	65,1	0,9	58,6	0,8	n
Bajuwarenst. 2 3 OG1	65,3	58,8	65,6	0,3	59	0,2	n	66,2	0,9	59,6	0,8	j
Bajuwarenst. 2 3 OG2	66,1	59,5	66,3	0,2	59,7	0,2	j	67,0	0,9	60,3	0,8	j
Bajuwarenst. 2 3 OG3	66,6	59,9	66,8	0,2	60,2	0,3	j	67,5	0,9	60,8	0,9	j
Bajuwarenst. 2 4 EG	62,7	56,6	62,9	0,2	56,8	0,2	n	63,7	1,0	57,3	0,7	n
Bajuwarenst. 2 4 OG1	63,5	57,4	63,8	0,3	57,6	0,2	n	64,5	1,0	58,1	0,7	n
Bajuwarenst. 2 4 OG2	64,4	58	64,6	0,2	58,3	0,3	n	65,3	0,9	58,8	0,8	n
Bajuwarenst. 2 4 OG3	65	58,6	65,3	0,3	58,8	0,2	n	66,0	1,0	59,4	0,8	j
Bajuwarenst. 2 5 EG	60,9	55,3	61,1	0,2	55,3	0	n	61,8	0,9	55,8	0,5	n
Bajuwarenst. 2 5 OG1	61,6	55,9	61,8	0,2	56	0,1	n	62,5	0,9	56,5	0,6	n
Bajuwarenst. 2 5 OG2	62,2	56,4	62,4	0,2	56,6	0,2	n	63,2	1,0	57,1	0,7	n
Bajuwarenst. 2 5 OG3	62,8	56,9	63,1	0,3	57,2	0,3	n	63,8	1,0	57,7	0,8	n
Bajuwarenst. 2 6 EG	59,9	54,4	60,1	0,2	54,5	0,1	n	60,6	0,7	54,9	0,5	n
Bajuwarenst. 2 6 OG1	60,5	55	60,7	0,2	55,1	0,1	n	61,2	0,7	55,5	0,5	n
Bajuwarenst. 2 6 OG2	61,1	55,6	61,3	0,2	55,7	0,1	n	61,9	0,8	56,1	0,5	n
Bajuwarenst. 2 6 OG3	61,7	56,1	61,9	0,2	56,3	0,2	n	62,5	0,8	56,7	0,6	n
Bajuwarenst. 2 7 EG	59,2	53,6	59,2	0	53,6	0	n	59,9	0,7	54,1	0,5	n

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Bajuwarenst. 2 7 OG1	59,8	54,4	59,8	0	54,4	0	n	60,5	0,7	54,9	0,5	n
Bajuwarenst. 2 7 OG2	60,3	55,1	60,4	0,1	55,1	0	n	61,1	0,8	55,6	0,5	n
Bajuwarenst. 2 7 OG3	60,8	55,5	60,9	0,1	55,6	0,1	n	61,6	0,8	56	0,5	n
Bajuwarenst. 2 8 EG	58,4	53	58,6	0,2	53,1	0,1	n	59,3	0,9	53,5	0,5	n
Bajuwarenst. 2 8 OG1	58,9	53,6	59,1	0,2	53,8	0,2	n	59,8	0,9	54,2	0,6	n
Bajuwarenst. 2 8 OG2	59,4	54,5	59,7	0,3	54,6	0,1	n	60,3	0,9	55	0,5	n
Bajuwarenst. 2 8 OG3	59	54,4	59,3	0,3	54,5	0,1	n	59,9	0,9	54,9	0,5	n
Bajuwarenst. 2 9 EG	56,9	51,6	57,1	0,2	51,7	0,1	n	57,7	0,8	52,1	0,5	n
Bajuwarenst. 2 9 OG1	57,4	52,5	57,6	0,2	52,6	0,1	n	58,3	0,9	53	0,5	n
Bajuwarenst. 2 9 OG2	58	53,5	58,2	0,2	53,6	0,1	n	58,8	0,8	54	0,5	n
Bajuwarenst. 2 9 OG3	58,5	54,2	58,7	0,2	54,3	0,1	n	59,4	0,9	54,6	0,4	n
Bajuwarenst. 2 10 EG	40,7	36,6	40,8	0,1	36,7	0,1	n	41,6	0,9	37,1	0,5	n
Bajuwarenst. 2 10 OG1	41,4	37,1	41,6	0,2	37,2	0,1	n	42,3	0,9	37,6	0,5	n
Bajuwarenst. 2 10 OG2	42,6	37,9	42,8	0,2	38	0,1	n	43,5	0,9	38,4	0,5	n
Bajuwarenst. 2 10 OG3	44,6	39,4	44,8	0,2	39,5	0,1	n	45,6	1,0	40	0,6	n
Bajuwarenst. 2 11 EG	41,2	36,9	41,4	0,2	37	0,1	n	42,0	0,8	37,3	0,4	n
Bajuwarenst. 2 11 OG1	42,4	37,7	42,7	0,3	37,8	0,1	n	43,3	0,9	38,2	0,5	n
Bajuwarenst. 2 11 OG2	45,6	40	45,9	0,3	40,2	0,2	n	46,5	0,9	40,7	0,7	n
Bajuwarenst. 2 11 OG3	46,7	41	47	0,3	41,3	0,3	n	47,7	1,0	41,7	0,7	n
Bajuwarenst. 2 12 EG	44,7	40,3	44,7	0	40,3	0	n	45,5	0,8	40,6	0,3	n
Bajuwarenst. 2 12 OG1	46,7	43,1	46,6	-0,1	43	-0,1	n	47,4	0,7	43,3	0,2	n
Bajuwarenst. 2 12 OG2	49,2	45,2	49,5	0,3	45,2	0	n	50,3	1,1	45,4	0,2	n
Bajuwarenst. 2 12 OG3	51	47,1	51,4	0,4	47,4	0,3	n	52,2	1,2	47,4	0,3	n
Bajuwarenst. 2 13 EG	43,8	39,9	43,9	0,1	39,1	-0,8	n	45,2	1,4	40,5	0,6	n
Bajuwarenst. 2 13 OG1	46,4	43,3	46,6	0,2	43,3	0	n	47,6	1,2	43,7	0,4	n
Bajuwarenst. 2 13 OG2	48,5	45,1	48,6	0,1	44,3	-0,8	n	50,2	1,7	45,5	0,4	n
Bajuwarenst. 2 13 OG3	50,7	47,6	51	0,3	47,5	-0,1	n	52,6	1,9	47,8	0,2	n
Bajuwarenst. 2 14 EG	44,3	40	44,7	0,4	40,3	0,3	n	45,4	1,1	40,6	0,6	n
Bajuwarenst. 2 14 OG1	46,9	43,7	47,1	0,2	43,8	0,1	n	47,8	0,9	44	0,3	n
Bajuwarenst. 2 14 OG2	49,3	45,8	49,6	0,3	45,7	-0,1	n	50,6	1,3	46,1	0,3	n
Bajuwarenst. 2 14 OG3	51,4	47,6	52,2	0,8	48,3	0,7	n	53,3	1,9	48,5	0,9	n
Bajuwarenst. 2 15 EG	46,3	40,5	46,4	0,1	40,5	0	n	44,4	-1,9	39,2	-1,3	n
Bajuwarenst. 2 15 OG1	48,4	44,5	48,4	0	44,5	0	n	47,1	-1,3	43,9	-0,6	n
Bajuwarenst. 2 15 OG2	50	45,9	50,1	0,1	45,8	-0,1	n	49,7	-0,3	45,5	-0,4	n
Bajuwarenst. 2 15 OG3	52,5	48,6	52,8	0,3	48,5	-0,1	n	53,1	0,6	48,4	-0,2	n
Bajuwarenst. 2 16 EG	51,3	44,5	50,3	-1	43,7	-0,8	n	51,0	-0,3	44,3	-0,2	n
Bajuwarenst. 2 16 OG1	55,2	48,7	54,6	-0,6	48,5	-0,2	n	55,3	0,1	49,1	0,4	n
Bajuwarenst. 2 16 OG2	56,5	49,9	56,1	-0,4	49,9	0	n	56,8	0,3	50,4	0,5	n
Bajuwarenst. 2 16 OG3	57,1	51,1	57,4	0,3	51,1	0	n	58,3	1,2	52	0,9	n
Bajuwarenst. 2 17 EG	54,4	47,4	54,7	0,3	47,7	0,3	n	55,5	1,1	48,4	1	n
Bajuwarenst. 2 17 OG1	60,9	54	61,3	0,4	54,3	0,3	n	62,0	1,1	55	1	n
Bajuwarenst. 2 17 OG2	61,9	55	62,3	0,4	55,3	0,3	n	63,1	1,2	56	1	n
Bajuwarenst. 2 17 OG3	62,7	56	63,1	0,4	56,2	0,2	n	63,9	1,2	56,9	0,9	n
Bajuwarenst. 2 18 EG	55	48	55,3	0,3	48,3	0,3	n	56,1	1,1	49	1	n
Bajuwarenst. 2 18 OG1	62	55,3	62,4	0,4	55,6	0,3	n	63,1	1,1	56	0,7	n
Bajuwarenst. 2 18 OG2	62,9	56	63,3	0,4	56,3	0,3	n	64,0	1,1	56,9	0,9	n
Bajuwarenst. 2 18 OG3	63,5	56,9	63,9	0,4	57,1	0,2	n	64,7	1,2	57,6	0,7	n
Bajuwarenst. 1 1 EG	40,6	39,9	40,6	0	39,9	0	n	40,9	0,3	39,9	0	n
Bajuwarenst. 1 1 OG1	41,2	40,1	41,3	0,1	40,1	0	n	41,7	0,5	40,2	0,1	n
Bajuwarenst. 1 1 OG2	42,5	40,5	42,6	0,1	40,6	0,1	n	43,1	0,6	40,7	0,2	n
Bajuwarenst. 1 1 OG3	47,9	43,9	48	0,1	43,9	0	n	48,7	0,8	44,2	0,3	n
Bajuwarenst. 1 2 EG	53,4	52,1	53,5	0,1	52,1	0	n	53,8	0,4	52,2	0,1	n
Bajuwarenst. 1 2 OG1	53,7	52,3	53,8	0,1	52,3	0	n	54,1	0,4	52,4	0,1	n

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA					3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand				
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Bajuwarenst. 1 2 OG2	54,1	52,6	54,1	0	52,6	0	n	54,5	0,4	52,7	0,1	n
Bajuwarenst. 1 2 OG3	56,2	53,6	56,2	0	53,6	0	n	56,7	0,5	53,7	0,1	n
Bajuwarenst. 1 3 EG	53,2	52,2	53,3	0,1	52,2	0	n	53,7	0,5	52,3	0,1	n
Bajuwarenst. 1 3 OG1	53,5	52,4	53,6	0,1	52,5	0,1	n	54,0	0,5	52,5	0,1	n
Bajuwarenst. 1 3 OG2	53,9	52,7	54	0,1	52,7	0	n	54,4	0,5	52,8	0,1	n
Bajuwarenst. 1 3 OG3	56,2	53,6	56,2	0	53,6	0	n	56,7	0,5	53,8	0,2	n
Bajuwarenst. 1 4 EG	52,9	52,1	53	0,1	52,2	0,1	n	53,4	0,5	52,2	0,1	n
Bajuwarenst. 1 4 OG1	53,2	52,4	53,3	0,1	52,4	0	n	53,7	0,5	52,5	0,1	n
Bajuwarenst. 1 4 OG2	53,6	52,7	53,6	0	52,7	0	n	54,1	0,5	52,8	0,1	n
Bajuwarenst. 1 4 OG3	56,2	53,7	56,2	0	53,8	0,1	n	56,9	0,7	54	0,3	n
Bajuwarenst. 1 5 EG	53,4	52,3	53,5	0,1	52,3	0	n	53,9	0,5	52,4	0,1	n
Bajuwarenst. 1 5 OG1	53,7	52,5	53,7	0	52,5	0	n	54,1	0,4	52,6	0,1	n
Bajuwarenst. 1 5 OG2	54,2	52,8	54,2	0	52,8	0	n	54,7	0,5	53	0,2	n
Bajuwarenst. 1 5 OG3	57,4	54,3	57,5	0,1	54,3	0	n	58,1	0,7	54,6	0,3	n
Bajuwarenst. 1 6 EG	53,8	52,6	53,9	0,1	52,7	0,1	n	54,3	0,5	52,8	0,2	n
Bajuwarenst. 1 6 OG1	54,1	52,8	54,1	0	52,8	0	n	54,4	0,3	52,9	0,1	n
Bajuwarenst. 1 6 OG2	54,4	53,1	54,5	0,1	53,1	0	n	55,0	0,6	53,2	0,1	n
Bajuwarenst. 1 6 OG3	58	54,6	58,1	0,1	54,6	0	n	58,7	0,7	54,9	0,3	n
Bajuwarenst. 1 7 EG	65,1	58,8	65,3	0,2	58,9	0,1	n	66,0	0,9	59,5	0,7	j
Bajuwarenst. 1 7 OG1	66,1	59,7	66,3	0,2	59,9	0,2	j	67,0	0,9	60,4	0,7	j
Bajuwarenst. 1 7 OG2	67	60,4	67,1	0,1	60,6	0,2	j	67,9	0,9	61,2	0,8	j
Bajuwarenst. 1 7 OG3	67,5	60,9	67,6	0,1	61,1	0,2	j	68,4	0,9	61,7	0,8	j
Bajuwarenst. 1 8 EG	67,6	60,9	67,9	0,3	61,1	0,2	j	68,6	1,0	61,8	0,9	j
Bajuwarenst. 1 8 OG1	68,8	62	69	0,2	62,2	0,2	j	69,8	1,0	63	1	j
Bajuwarenst. 1 8 OG2	69,6	62,8	69,8	0,2	63	0,2	j	70,6	1,0	63,7	0,9	j
Bajuwarenst. 1 8 OG3	69,9	63,1	70,1	0,2	63,3	0,2	j	70,9	1,0	64	0,9	j
Bajuwarenst. 1 9 EG	66,3	59,3	66,5	0,2	59,5	0,2	j	67,3	1,0	60,2	0,9	j
Bajuwarenst. 1 9 OG1	67,4	60,5	67,7	0,3	60,6	0,1	j	68,5	1,1	61,4	0,9	j
Bajuwarenst. 1 9 OG2	68,2	61,2	68,5	0,3	61,5	0,3	j	69,3	1,1	62,2	1	j
Bajuwarenst. 1 9 OG3	68,6	61,6	68,9	0,3	61,9	0,3	j	69,7	1,1	62,6	1	j
Bajuwarenst. 1 10 EG	64,1	57,3	64,3	0,2	57,4	0,1	n	65,1	1,0	58,1	0,8	n
Bajuwarenst. 1 10 OG1	64,9	58	65,2	0,3	58,3	0,3	n	65,9	1,0	58,9	0,9	n
Bajuwarenst. 1 10 OG2	65,7	58,8	66	0,3	59	0,2	n	66,7	1,0	59,7	0,9	j
Bajuwarenst. 1 10 OG3	66,3	59,4	66,6	0,3	59,7	0,3	j	67,3	1,0	60,3	0,9	j
Bajuwarenst. 1 11 EG	62,9	56,2	63	0,1	56,2	0	n	63,8	0,9	56,9	0,7	n
Bajuwarenst. 1 11 OG1	63,6	56,8	63,7	0,1	56,8	0	n	64,5	0,9	57,5	0,7	n
Bajuwarenst. 1 11 OG2	64,2	57,4	64,4	0,2	57,6	0,2	n	65,2	1,0	58,2	0,8	n
Bajuwarenst. 1 11 OG3	64,9	58,2	65,1	0,2	58,3	0,1	n	65,9	1,0	59	0,8	n
Bajuwarenst. 1 12 EG	60,7	54,2	60,6	-0,1	54	-0,2	n	61,4	0,7	54,7	0,5	n
Bajuwarenst. 1 12 OG1	61,3	54,7	61,2	-0,1	54,6	-0,1	n	62,0	0,7	55,3	0,6	n
Bajuwarenst. 1 12 OG2	61,8	55,3	61,8	0	55,2	-0,1	n	62,6	0,8	55,9	0,6	n
Bajuwarenst. 1 12 OG3	62,3	56	62,5	0,2	56,1	0,1	n	63,2	0,9	56,6	0,6	n
Bajuwarenst. 1 13 EG	59,7	53,2	59,7	0	53,1	-0,1	n	60,4	0,7	53,7	0,5	n
Bajuwarenst. 1 13 OG1	60,1	53,7	60,2	0,1	53,7	0	n	61,0	0,9	54,2	0,5	n
Bajuwarenst. 1 13 OG2	60,6	54,1	60,7	0,1	54,2	0,1	n	61,4	0,8	54,7	0,6	n
Bajuwarenst. 1 13 OG3	61,3	55,3	61,5	0,2	55,3	0	n	62,2	0,9	55,8	0,5	n
Bajuwarenst. 1 14 EG	58,3	52	58,6	0,3	52,2	0,2	n	59,1	0,8	52,4	0,4	n
Bajuwarenst. 1 14 OG1	58,8	52,5	59	0,2	52,7	0,2	n	59,6	0,8	52,9	0,4	n
Bajuwarenst. 1 14 OG2	59,2	52,9	59,5	0,3	53,2	0,3	n	60,1	0,9	53,5	0,6	n
Bajuwarenst. 1 14 OG3	60	54,2	60,3	0,3	54,4	0,2	n	60,9	0,9	54,6	0,4	n
Bajuwarenst. 1 15 EG	39,9	36,7	40	0,1	36,8	0,1	n	40,6	0,7	37	0,3	n
Bajuwarenst. 1 15 OG1	41,6	37,5	41,8	0,2	37,6	0,1	n	42,4	0,8	37,9	0,4	n
Bajuwarenst. 1 15 OG2	44,3	39,1	44,5	0,2	39,3	0,2	n	45,2	0,9	39,7	0,6	n

Immissionsort	1. Beurteilungspegel Prognose Nullfall		2. Beurteilungspegel Prognose Planfall, 1. BA				3. Beurteilungspegel Prognose Planfall, Endzustand					
	Tag	Nacht	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?	Tag	Diff. zu Nullf.	Nacht	Diff. zu Nullf.	Lärmschutzanspruch?
Bajuwarenst. 1 15 OG3	51,7	46,4	51,8	0,1	46,5	0,1	n	52,6	0,9	46,9	0,5	n
Bajuwarenst. 1 16 EG	39,7	37,6	39,8	0,1	37,6	0	n	40,2	0,5	37,8	0,2	n
Bajuwarenst. 1 16 OG1	40,8	38	41	0,2	38,1	0,1	n	41,4	0,6	38,2	0,2	n
Bajuwarenst. 1 16 OG2	42,9	39	43,1	0,2	39,1	0,1	n	43,8	0,9	39,4	0,4	n
Bajuwarenst. 1 16 OG3	51,9	47,1	52	0,1	47,2	0,1	n	52,7	0,8	47,5	0,4	n

