

## EG-Umgebungslärmrichtlinie

## Kartierung des Ballungsraumes Regensburg

Stand: 02/2013

 Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

| Lärmart              | > 55 bis 60 dB(A) | > 60 bis 65 dB(A) | > 65 bis 70 dB(A) | > 70 bis 75 dB(A) | > 75 dB(A) |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| Hauptverkehrsstraßen | 12.500            | 6.000             | 3.400             | 1.100             | 200        |
| Straßen              | 16.600            | 9.100             | 5.100             | 1.400             | 200        |
| Schienenwege         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0          |
| IVU-Anlagen          | 200               | 100               | 0                 | 100               | 0          |

 Von Pegeln  $L_{Night}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

| Lärmart              | > 50 bis 55 dB(A) | > 55 bis 60 dB(A) | > 60 bis 65 dB(A) | > 65 bis 70 dB(A) | > 70 dB(A) |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| Hauptverkehrsstraßen | 9.300             | 4.000             | 1.100             | 300               | 0          |
| Straßen              | 12.100            | 5.400             | 1.200             | 300               | 0          |
| Schienenwege         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0          |
| IVU-Anlagen          | 100               | 0                 | 0                 | 0                 | 0          |

 Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Schulgebäude\*\*\* nach VBEB\*\*

| Lärmart              | > 55 dB(A) | > 65 dB(A) | > 75 dB(A) |
|----------------------|------------|------------|------------|
| Hauptverkehrsstraßen | 63         | 7          | 0          |
| Straßen              | 85         | 8          | 0          |
| Schienenwege         | 0          | 0          | 0          |
| IVU-Anlagen          | 2          | 0          | 0          |

 Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Krankenhäuser\*\*\* nach VBEB\*\*

| Lärmart              | > 55 dB(A) | > 65 dB(A) | > 75 dB(A) |
|----------------------|------------|------------|------------|
| Hauptverkehrsstraßen | 20         | 1          | 0          |
| Straßen              | 21         | 1          | 0          |
| Schienenwege         | 0          | 0          | 0          |
| IVU-Anlagen          | 0          | 0          | 0          |

\* Rundung gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV: "Die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (Absatz 4 Satz 1 Nr. 3) ist separat für jede Lärmart anzugeben. Die Zahlenangaben sind auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden."

\*\*VBEB = Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

\*\*\* Anzahl der Schulen und Krankenhäuser gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV.