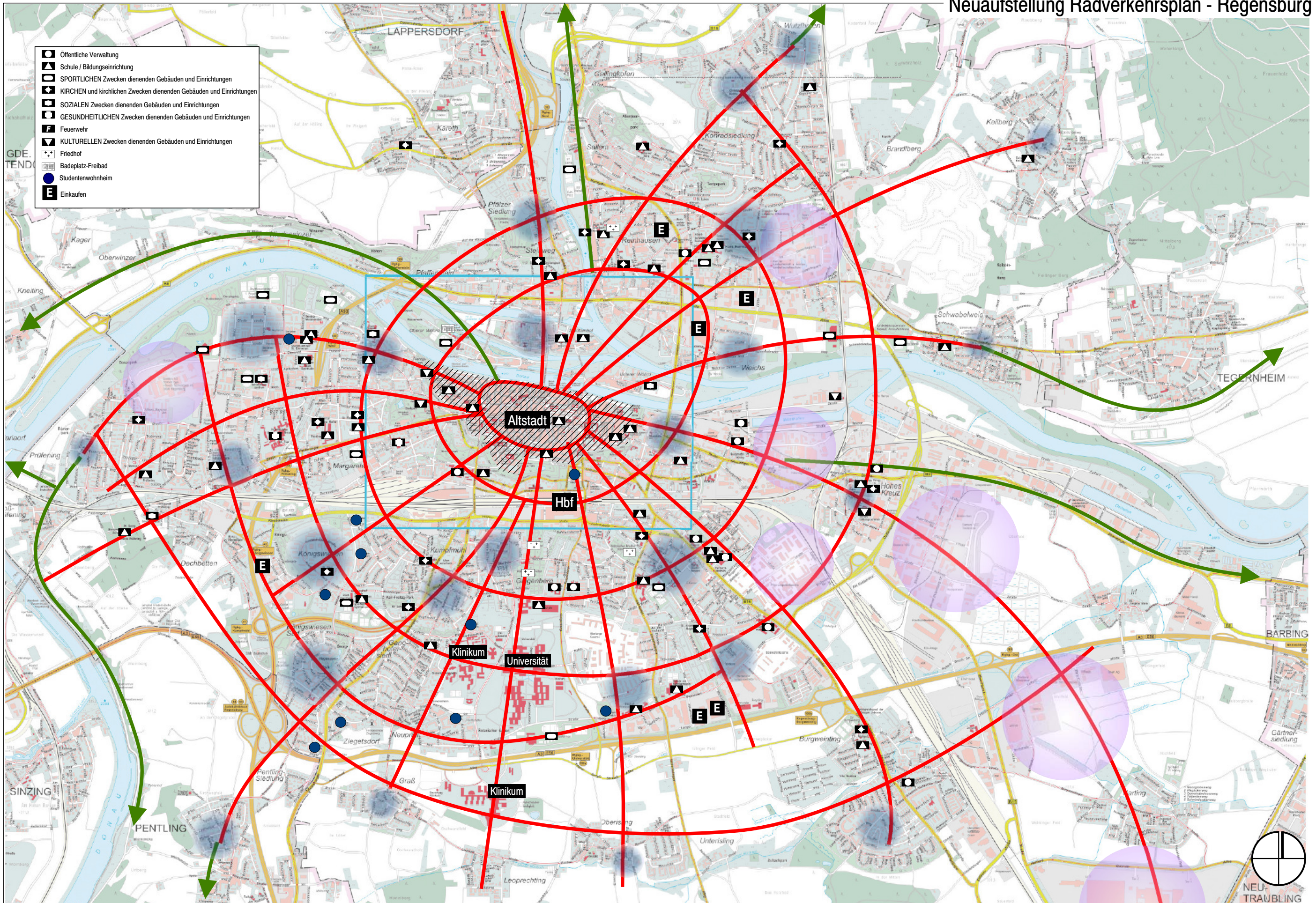


- ☐ Öffentliche Verwaltung
- ☐ Schule / Bildungseinrichtung
- ☐ SPORTLICHEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ KIRCHEN und kirchlichen Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ SOZIALEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ GESUNDHEITLICHEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ Feuerwehr
- ☐ KULTURELLEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ Friedhof
- ☐ Badeplatz-Freibad
- Studentenwohnheim
- ☐ Einkaufen

- kumulierte Ziele
- Gewerbegebiete
- kumuliertes Wohnen
- Quell Ziel Wunschverbindung
- wichtige Quell Ziel Wunschverbindung

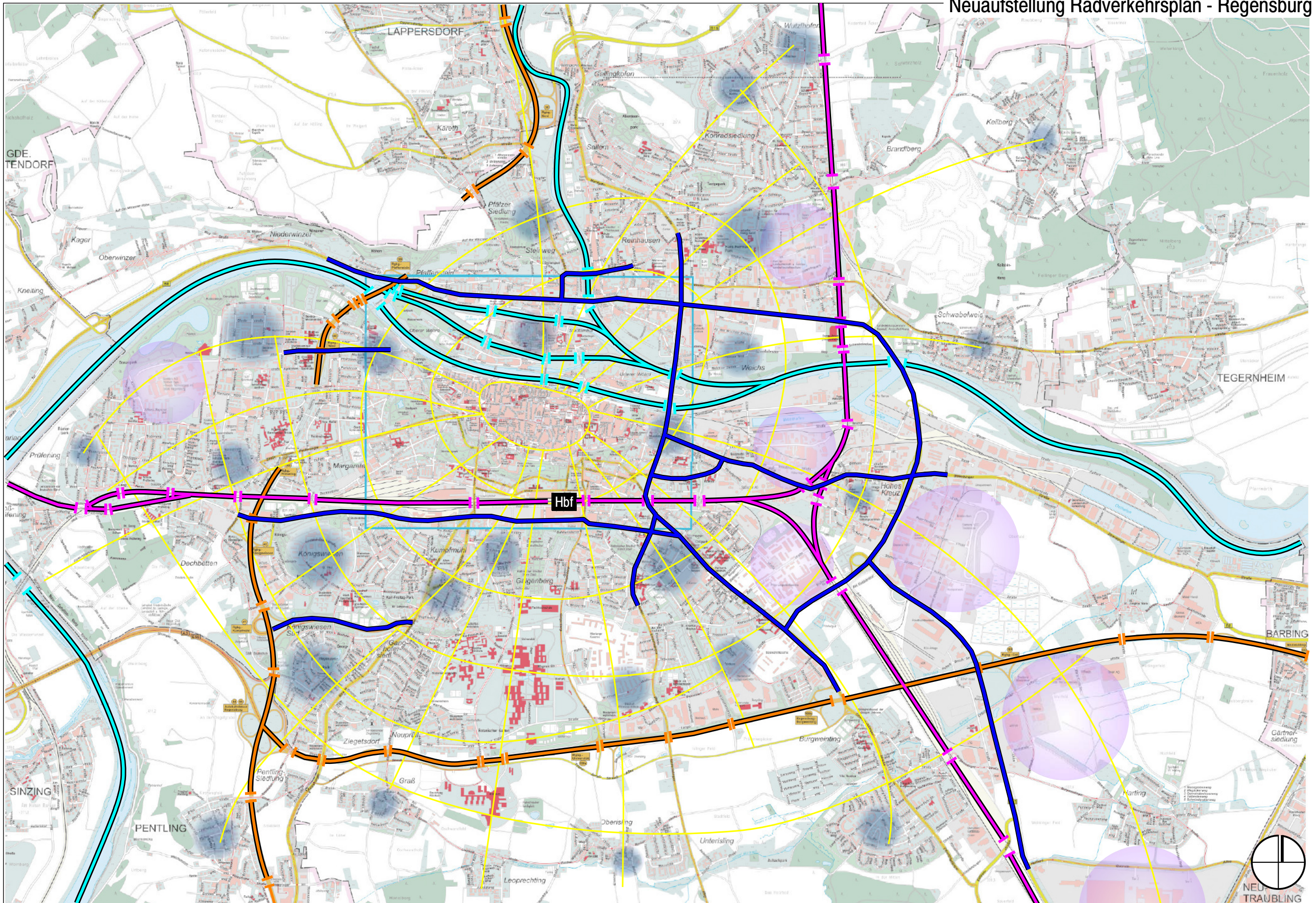
Wunschliniennetz  
Netzaufbau



- ☐ Öffentliche Verwaltung
- ☐ Schule / Bildungseinrichtung
- ☐ SPORTLICHEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ KIRCHEN und kirchlichen Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ SOZIALEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ GESUNDHEITLICHEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ Feuerwehr
- ☐ KULTURELLEN Zwecken dienenden Gebäuden und Einrichtungen
- ☐ Friedhof
- ☐ Badeplatz-Freibad
- Studentenwohnheim
- ☐ Einkaufen

- Gewerbegebiete
- kumuliertes Wohnen
- Wunschlinien Alltagsradverkehr
- ← Verbindung Regionales Radrouten Netz

**Wunschliniennetz**  
abstrahierte Quell / Ziel Verbindungen



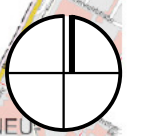
● Gewerbegebiete  
● kumuliertes Wohnen

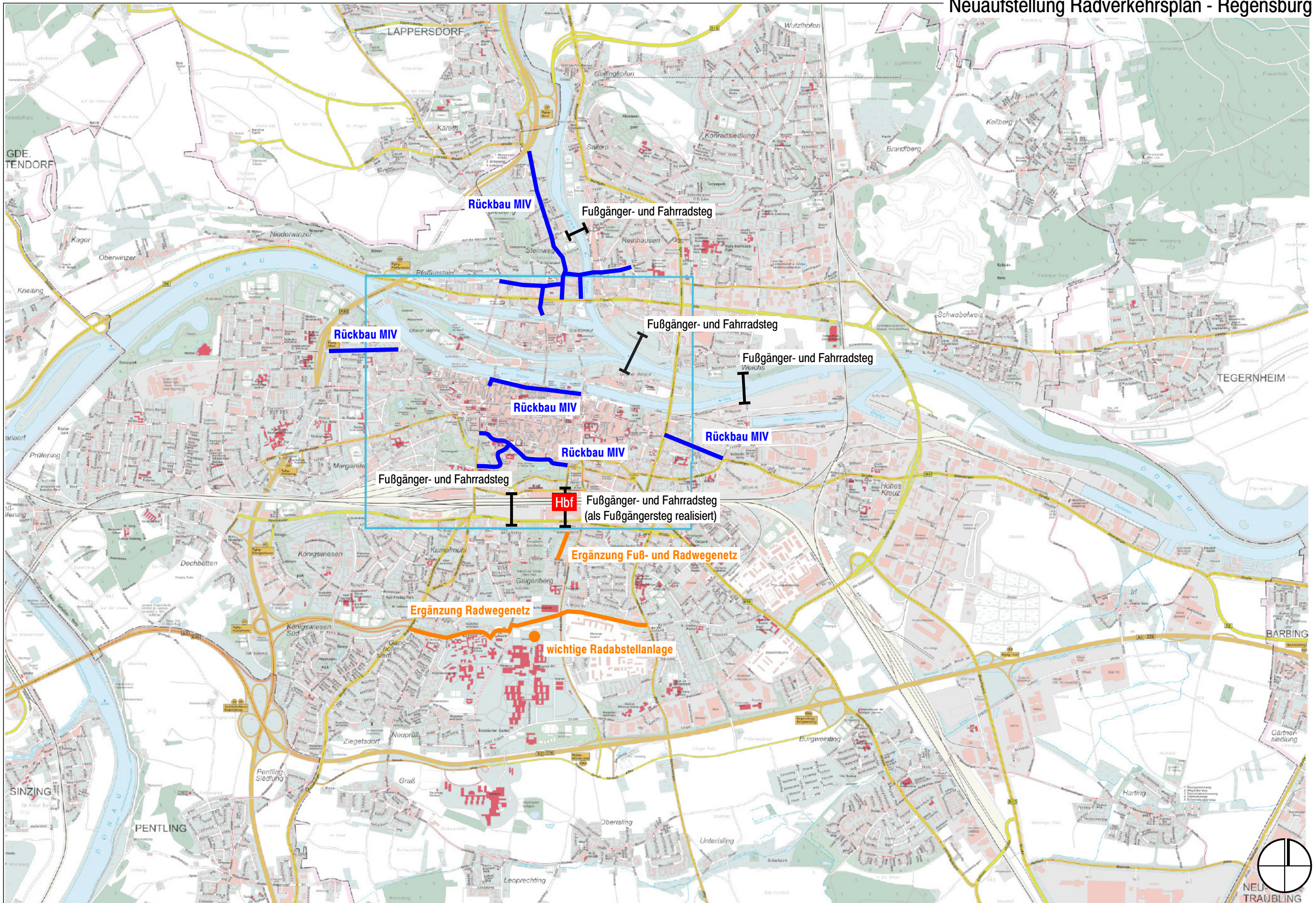
— Wunschlinien Alltagsradverkehr  
← Verbindung Regionales Radrouten Netz

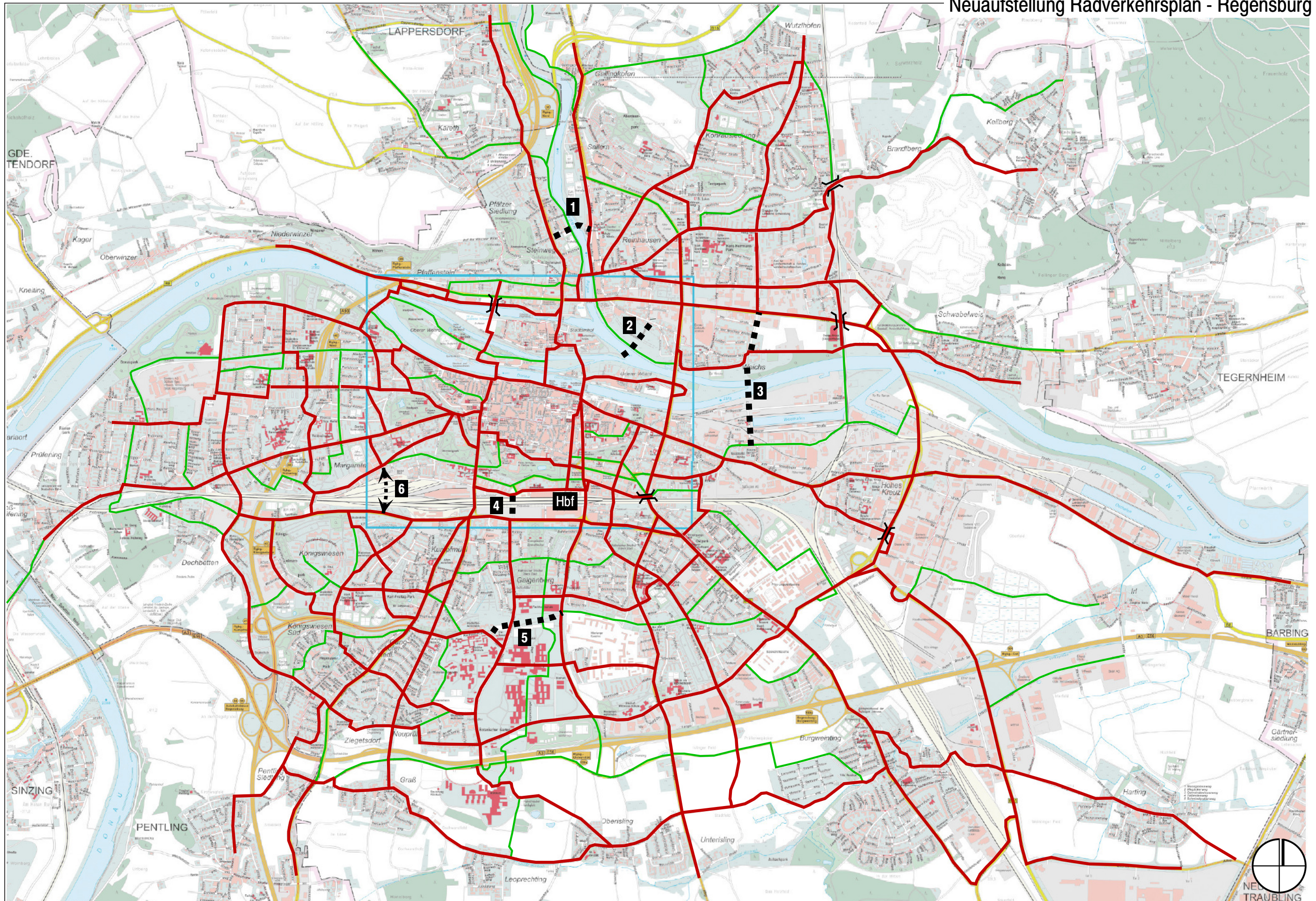
**Barrieren:**  
— Fluss  
— Autobahn  
— Bahn

— Hauptverkehrsstraßen  
mit trennenden Mittelstreifen

**Wunschliniennetz**  
 natürliche und künstliche Barrieren

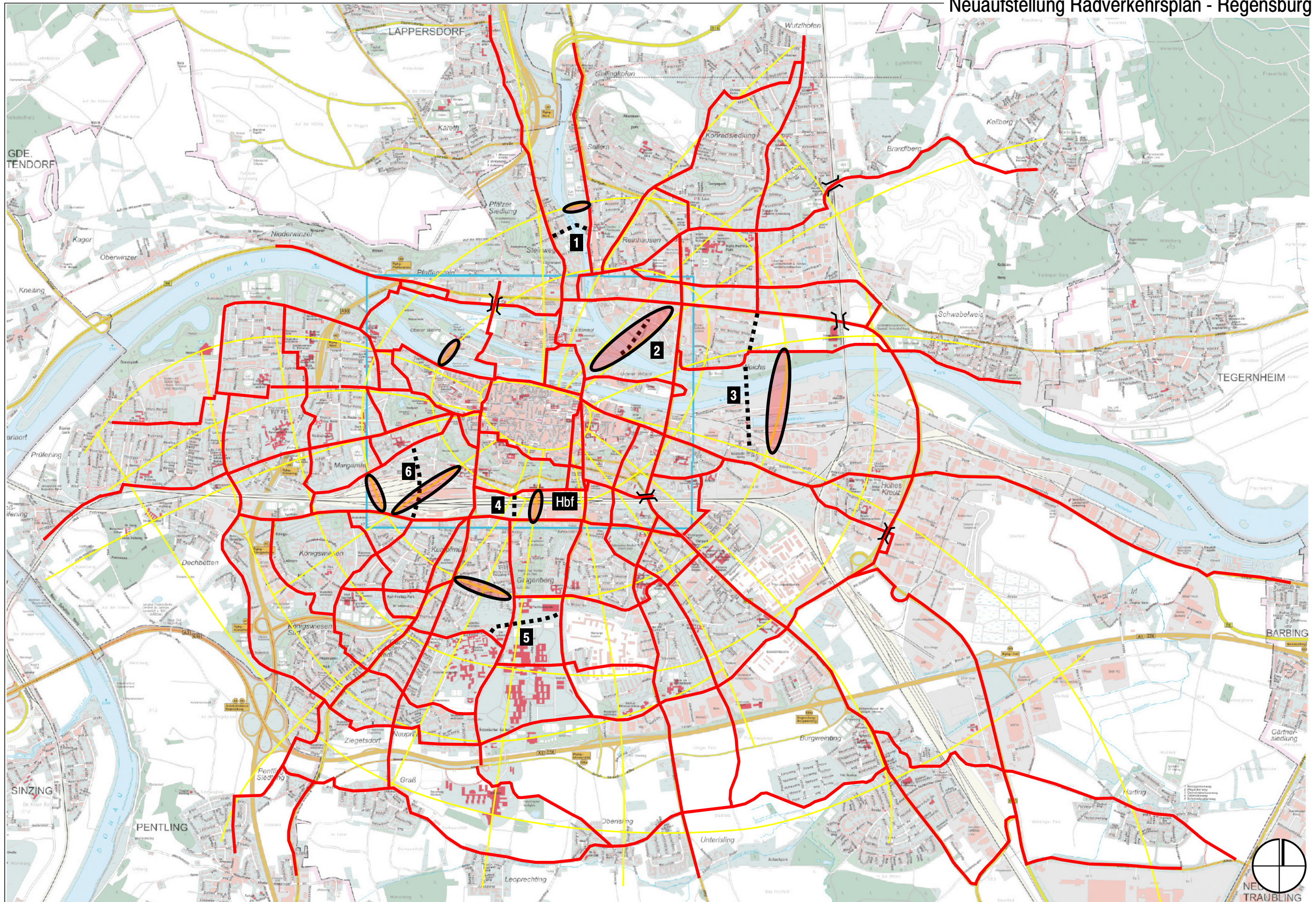






- Hauptverbindungen
- Nebenverbindungen
- mögliche Verbindungen im Rahmen des Regensburg-Plan 2005 **1...5**
- mögliche Verbindungen im Rahmen der Strukturplanung Innerer Westen **6**

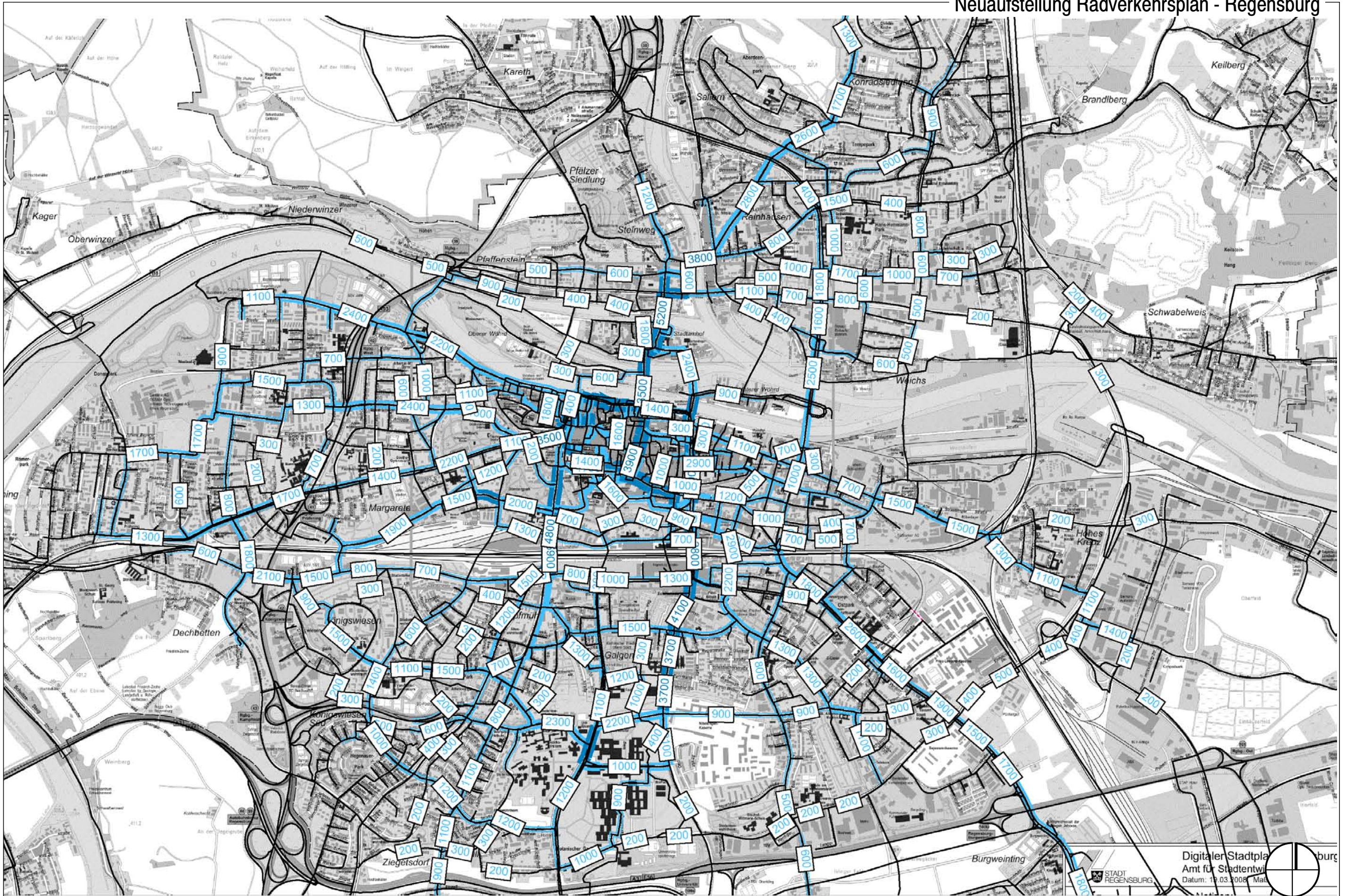
**Radverkehrskonzept**  
Umlegung auf geeignete  
Straßen und Wege



- Hauptverbindungen
- Wunschlinien-Netz aus Bild 8
- ■ ■ ■ ■ mögliche Verbindungen im Rahmen des Regensburg-Plan 2005 **1... 5**
- ■ ■ ■ ■ mögliche Verbindungen im Rahmen der Strukturplanung Innerer Westen **6**

Wunschverbindungen ohne Umsetzungsmöglichkeit im heutigen Straßennetz

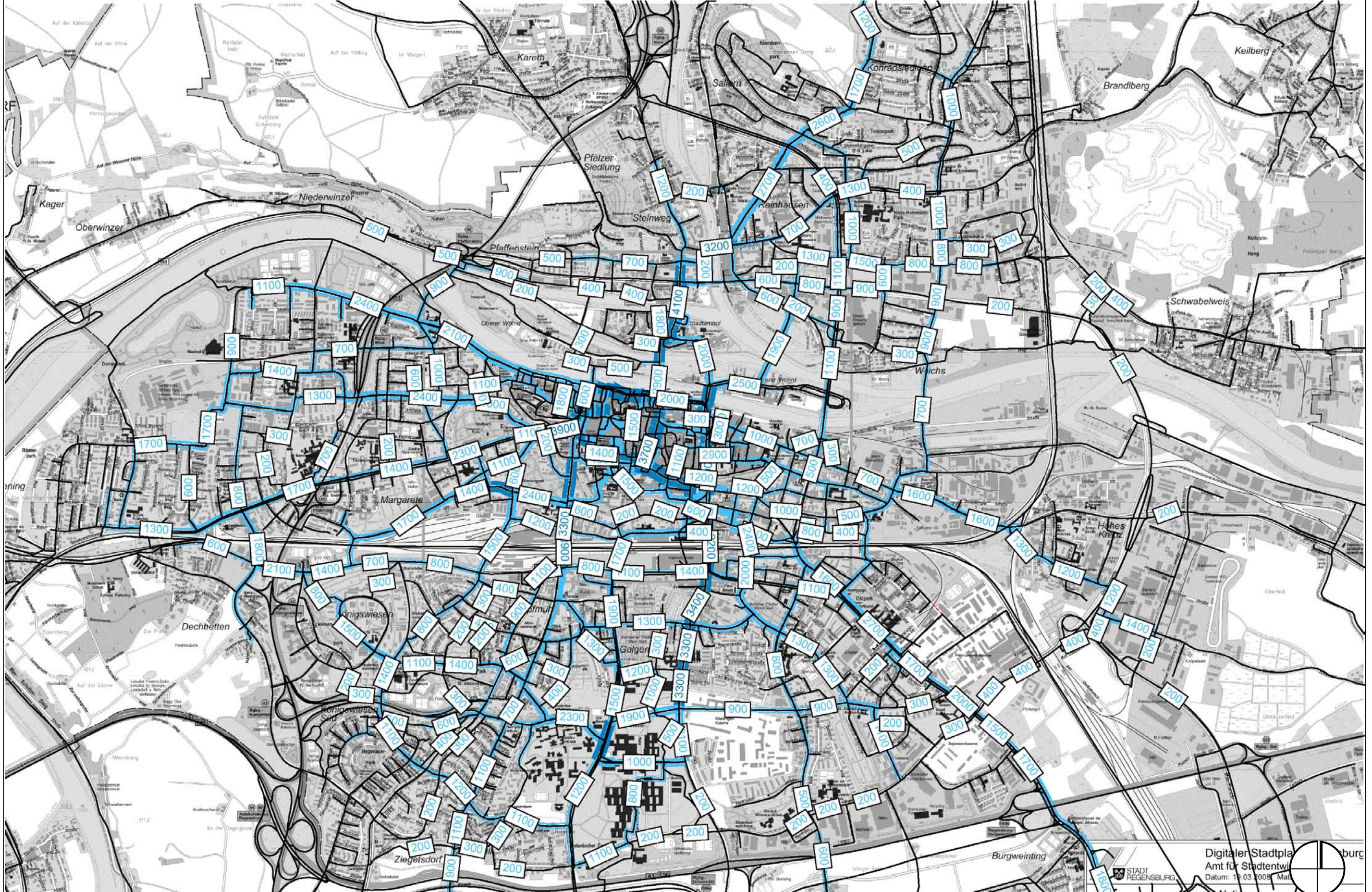
**Radverkehrskonzept**  
Überlagerung von Wunschlinien und Hauptverbindungen



niedrig      mittel      hoch

**Nachfragepotenzial**  
Hauptverbindungsnetz Radverkehr  
Bestand

Digitaler Stadtplan  
Amt für Stadtentwicklung  
Datum: 19.03.2009, Maßstab: 1:50.000



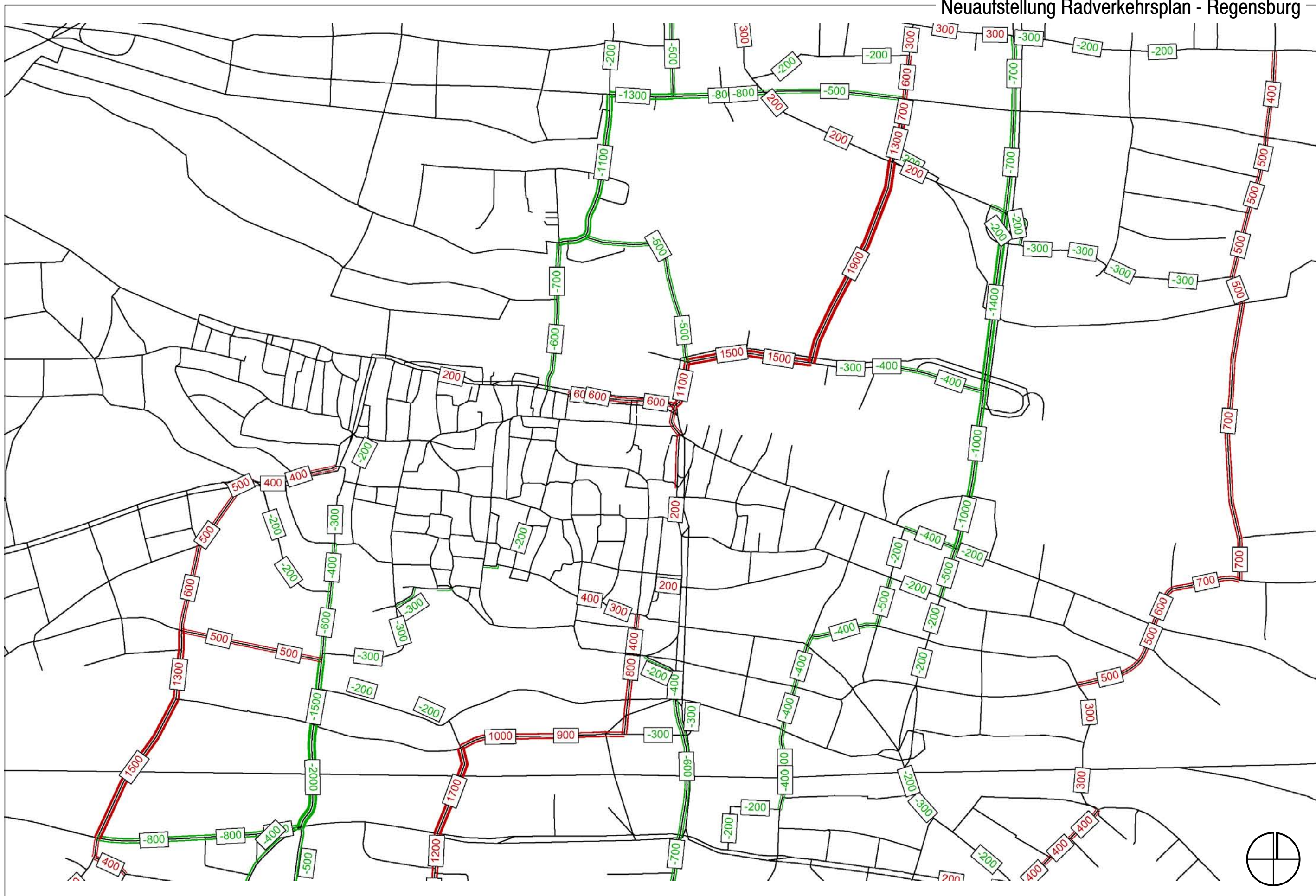
Digitaler Stadtplan  
 Amt für Stadtentwicklung  
 Datum: 19.03.2008, Maßstab: 1:25.000

niedrig      mittel      hoch



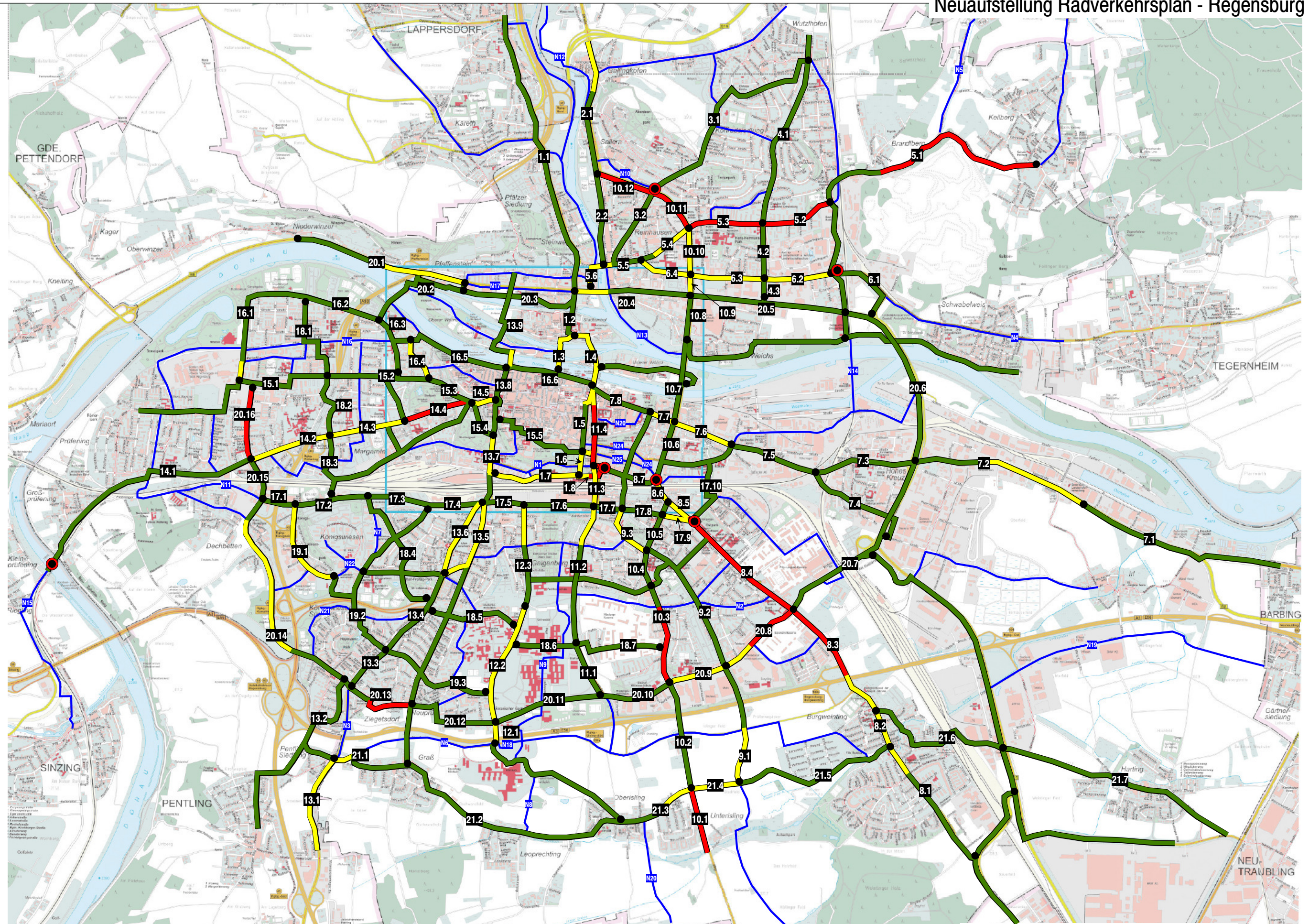
**Nachfragepotenzial**  
 Hauptverbindungsnetz Radverkehr mit Umsetzung  
 Brückenbauwerke nach Regensburg Plan 2005





Zunahme Radverkehr  
Abnahme Radverkehr

Differenzplot  
Nachfragepotenzial Radverkehr  
Umsetzung Brücken vs. Bestand



Befahrbarkeit der Hauptverbindungen:

- gut
- mittel
- schlecht

- Nebenverbindung
- Problemstelle

Bewertung Hauptverbindungen  
Alltagsradverkehr